



Προς
Το
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Regulatory Authority for Energy
Πειραιώς 132
132 Piraeus Str
11854 Αθήνα
11854 Athens

Αθήνα, 02/12/2021
Athens, 02/12/2021
Αρ. Πρωτ.: 138616
Prot. Nr: 138616

Υπόψη: Επικ. Καθ. Αθανασίου Δαγούμα, Προέδρου
Att: Assistant Prof. Athanassios Dagoumas, President

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. Ο-89972 επιστολή της ΡΑΕ «Υποβολή εκτίμησης τιμολογίων για τα έτη 2022-2031»

Subject: Response to the O-89972 Letter from RAE "Submission of estimated tariffs for the period 2022-2031"

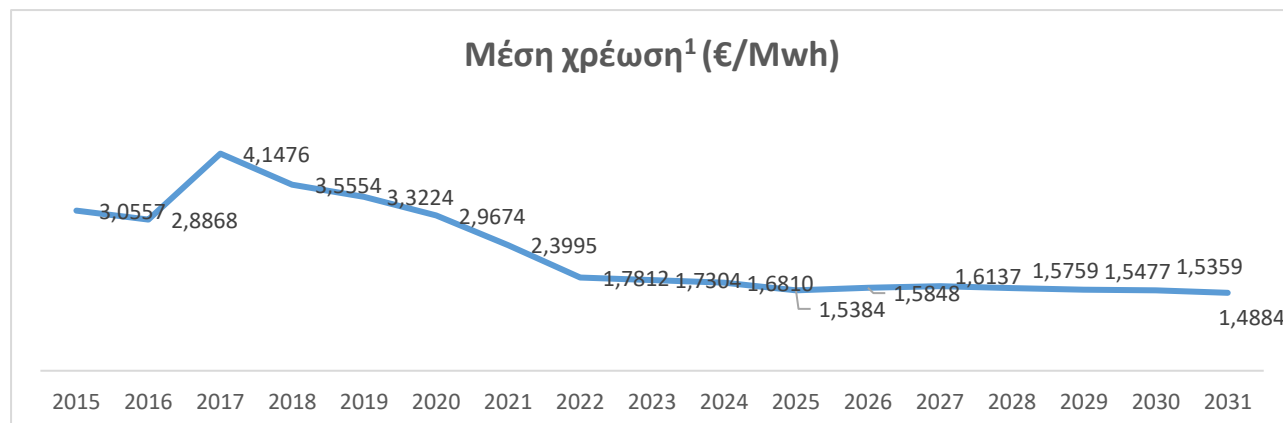
Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. Ο-89972/01.10.2021 επιστολής σας, με τίτλο «Υποβολή εκτίμησης τιμολογίων για τα έτη 2022 - 2031», η οποία εστάλη με σκοπό την ενίσχυση του πλαισίου έγκρισης και παρακολούθησης των Επενδυτικών Προγραμμάτων των Διαχειριστών, σας παραθέτουμε ακολούθως τις εκτιμήσεις μας για την εξέλιξη των μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης του ΕΣΦΑ για το διάστημα 2022 – 2031. Παρακαλούμε πολύ σημειώστε ότι δεν προέβημεν στην εκτίμηση εξέλιξης των Τιμολογίων μέσω των συντελεστών Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ, όπως προτείνεται στην ως άνω επιστολή σας, λόγω των σημαντικών αβεβαιοτήτων, οι οποίες υφίστανται πλέον σε πολλά από τα υφιστάμενα, και πολύ περισσότερο αναμενόμενα νέα, σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΦΑ, οι οποίες οφείλονται, κυρίως, στην ένταξη νέων υποδομών εισαγωγής και διασύνδεσης φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ.

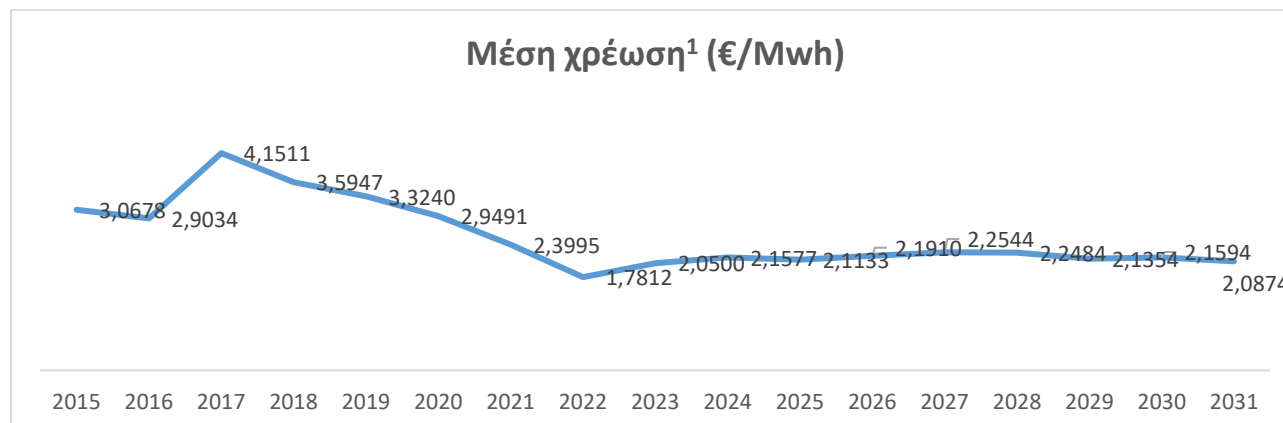
Για το σκοπό αυτό, εξετάσαμε τις ακόλουθες δύο περιπτώσεις, οι βασικές παραδοχές των οποίων περιγράφονται αναλυτικότερα στο Παράρτημα:

- 1) με βάση το εγκεκριμένο δεκαετές **Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2021-2030** και τις **εγκεκριμένες λειτουργικές δαπάνες** για το έτος **2022** (Απόφαση ΡΑΕ 540/2019)
- 2) με βάση το υποβληθέν δεκαετές **Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031** και τις **πιο πρόσφατες προβλέψεις του επιχειρησιακού πλάνου ΔΕΣΦΑ**.

1η προσέγγιση (Εγκεκριμένο δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2021-2030):



2η προσέγγιση (Υποβληθέν νέο δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031):



Σημείωση: 2015-2020 βάσει απολογιστικών στοιχείων, 2021-2022 βάσει στοιχείων των υποβληθέντων τιμολογίων & 2023-2031 βάσει εκτιμήσεων

Για την περίοδο 2022-2031 και οι δύο προσεγγίσεις οδηγούν σε επίπεδα μέσης χρέωσης τα οποία δεν υπερβαίνουν τα επίπεδα των ιστορικών τιμών (2015-2020) παρά την αναπροσαρμογή των ρυθμιστικών παραμέτρων (ΡΠΒ, δαπάνες, αποσβέσεις). Η 2^η προσέγγιση οδηγεί σε ελαφρώς υψηλότερα επίπεδα μέσης χρέωσης, όπως αναμένετο, λόγω των αυξημένων παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου:

-ένταξη επικαιροποιημένου προϋπολογισμού των έργων του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2031 -€830εκ έναντι €544εκ του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030 και

-υψηλότερα επίπεδα λειτουργικών δαπανών για όλη την περίοδο του Επιχειρησιακού Πλάνου (2022-2031) έναντι των εγκεκριμένων δαπανών για το έτος 2022 με βάση την Απόφαση ΡΑΕ 540/2019 (εύρος δαπανών στο Επιχειρησιακό Πλάνο €67εκ - €77εκ για την εξεταζόμενη περίοδο 2022-2031 έναντι €46εκ σταθερές δαπάνες για την εν λόγω περίοδο).

¹ Μέση χρέωση ορίζεται ως εξής:
Συνολικό Επιτρεπόμενο Έσοδο/ Συνολική Κατανάλωση (€/Mwh)

Θεωρούμε ότι η θεώρηση της δεύτερης ως άνω προσέγγισης αποτελεί μία απολύτως ρεαλιστική αποτύπωση των νεότερων εξελίξεων στην ελληνική και ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας και ειδικότερα εκείνης του φυσικού αερίου, εξελίξεις οι οποίες υπήρξαν, εν πολλοίς, άγνωστες κατά τον καθορισμό των παραδοχών που οδήγησαν στις υφιστάμενες αποφάσεις για τα Τιμολόγια του ΕΣΦΑ, ιδιαίτερα δε της Απόφασης ΡΑΕ 540/2019.

Ειδικότερα, η εκτιμώμενη αύξηση των μοναδιαίων χρεώσεων κρίνεται εύλογη, λαμβάνοντας υπόψιν την αύξηση του προϋπολογισμού των εν εξελίξει εγκεκριμένων έργων, εν πολλοίς οφειλόμενη στη σημαντική αύξηση των τιμών του χάλυβα και της προετοιμασίας ενόψει της ενεργειακής μετάβασης σε υδρογόνο, και κατ' επέκταση της αύξησης των λειτουργικών δαπανών λόγω των προβλεπόμενων επενδύσεων, του μετασχηματισμού της εταιρείας καθώς και της αναθεώρησης του ρυθμιστικού πλαισίου, όπου από το 2021, οι απώλειες λειτουργιών ΥΦΑ εντάσσονται ως λειτουργικές δαπάνες (ένταξη στην 6^η Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ–1433/2020 και στην 5^η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης – 1434/2020).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία επί του θέματος.

ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ

Τα στοιχεία και οι εκτιμήσεις που περιέχονται στην παρούσα επιστολή υποβάλλονται κατόπιν αιτήματος της Αρχής αποκλειστικά για τους σκοπούς που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. Ο- 89972/01.10.2021 επιστολή της.

Οι εκτιμήσεις που υποβλήθηκαν δεν δεσμεύουν τον ΔΕΣΦΑ όσον αφορά στον μελλοντικό υπολογισμό των τιμολογίων του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, όπως εκάστοτε ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1^η Προσέγγιση - Βασικές Παραδοχές:

- ✓ Εγκεκριμένο δεκαετές **Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2021-2030**
- ✓ Λειτουργικές Δαπάνες σταθερές για όλη την περίοδο στο ύψος των εγκεκριμένων δαπανών για το έτος 2022 (βάσει της Απόφασης 540/2019)
- ✓ Για τα έτη 2022 – 2031 ποσοστό απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (**WACC**) βάσει των μακροοικονομικών παραμέτρων του εγκεκριμένου μεγέθους για το έτος 2022 (540/2019), λαμβάνοντας υπόψιν τον σε ισχύ φορολογικό συντελεστή (22%)
- ✓ Επικαιροποιημένες **Επιχορηγήσεις** για τα έργα του εγκεκριμένου ΠΑ
- ✓ **Δεσμεύσεις (Nm3/day) και καταναλώσεις (Nm3)** σημείων εξόδων βάσει **Μελέτης Ζήτησης 2022 – 2031** καθώς και επικαιροποιημένες εκτιμήσεις για τις δεσμεύσεις δυναμικότητας στα σημεία εισόδου
- ✓ **ΡΠΒ** βάσει απολογιστικών στοιχείων 2020 και εκτιμήσεων για τα έτη 2021 & 2022

2^η Προσέγγιση – Βασικές Παραδοχές:

- ✓ **Υποβληθέν** δεκαετές **Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031**
- ✓ **Λειτουργικές Δαπάνες:** Βάσει του τρέχοντος Επιχειρησιακού Πλάνου² με προσαρμογή των σχετιζόμενων δαπανών με το κόστος αερίου (TTF) σε εύλογα επίπεδα τιμών
- ✓ **Δεσμεύσεις (Nm3/day) και καταναλώσεις (Nm3)** σημείων εξόδων βάσει **Μελέτης Ζήτησης 2022 – 2031** καθώς και επικαιροποιημένες εκτιμήσεις για τις δεσμεύσεις δυναμικότητας στα σημεία εισόδου
- ✓ Για τα έτη 2022 – 2031 ποσοστό απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (**WACC**) βάσει των μακροοικονομικών παραμέτρων του εγκεκριμένου μεγέθους για το έτος 2022 (540/2019), λαμβάνοντας υπόψιν τον σε ισχύ φορολογικό συντελεστή (22%) και τον ετήσιο συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης
- ✓ Επικαιροποιημένες **Επιχορηγήσεις** για τα έργα του υποβληθέντος ΠΑ
- ✓ **Κεφάλαιο Κίνησης:** βάσει Οικονομικών Καταστάσεων
- ✓ **ΡΠΒ** βάσει απολογιστικών στοιχείων 2020 και εκτιμήσεων για τα έτη 2021 & 2022

² Το Επιχειρησιακό Πλάνο είναι σε εξέλιξη

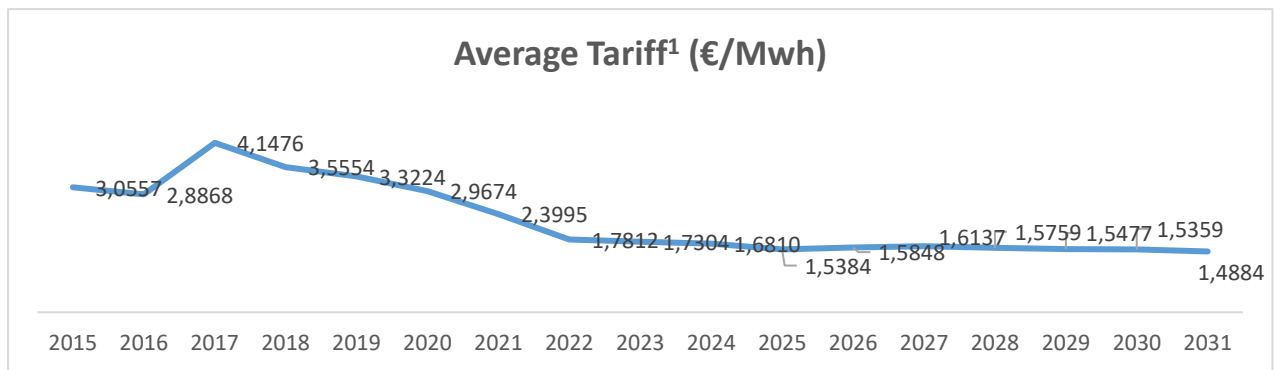
Dear Mr. Chairman,

Following your letter Prot. No. O-89972/01.10.2021, entitled "Submission of estimated tariffs for the period 2022-2031, in the context of approval and monitoring of the Development Plan of the System Operators, we present below our estimates for the evolution of the tariffs for the use of the NNGS for the period 2022 - 2031. Please note that we did not proceed with the estimation of the tariffs' coefficients, as suggested in your letter above, due to the significant uncertainties, which now exist in many of the existing, and to much higher extent in the expected new, NNGS Entry and Exit points, which are due, mainly, to the inclusion of new infrastructure for the import and interconnection of natural gas in the NSRF.

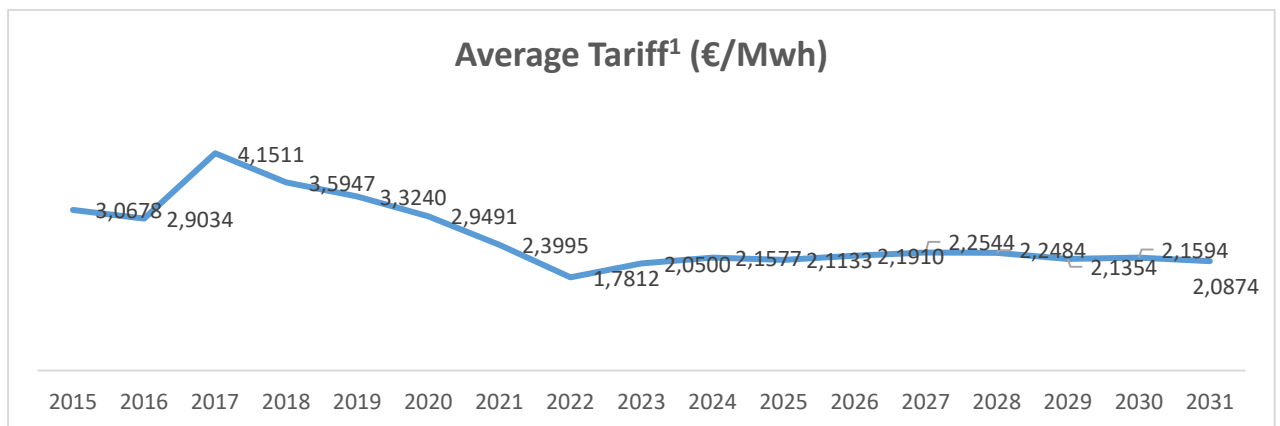
To this end, we have considered the following two approaches, the key assumptions of which are outlined in more detail in the Annex:

- 1) based on the approved Ten-Year Development Program 2021-2030" and the approved operating expenses for the year 2022 (Decision 540/2019)
- 2) based on the submitted Ten-Year Development Program 2022-2031" and the latest forecasts of the Business plan of DESFA.

1st Approach: Approved TYDP 2021-2030



2nd Approach: Submitted TYDP 2022 – 2031



Note: 2015-2020 are based on actual data, 2021-2022 in line with the submitted tariffs to RAE & 2023-2031 based on Business Plan estimations

¹ Average Tariff is defined as:
Total Allowed Revenue/Total Consumption

Both approaches lead for the period 2022-2031 to average tariff levels, below the levels of historical levels (2015-2020), despite the adjustment of regulatory parameters (RAB, OPEX, depreciation). The 2nd approach leads to slightly higher levels average charge, as expected, due to the increased parameters of the Required Revenue:

- Inclusion of updated budget of the projects of the submitted Development Program 2022-2031 -€ 830m. against € 544m of the approved Development Plan 2021-2030 and
- Higher levels of OPEX for the entire period of the Business Plan (2022-2031) compared to the approved expenditures for the year 2022 based on RAE Decision 540/2019 (range of expenditures in the Business Plan € 67m - € 77m for the period 2022-2031 versus € 46m. stable opex for the said period).

We consider that the second approach reflects more accurately the latest developments in the Greek and European energy market and in particular that of natural gas, developments which were, to a large extent, unknown when defining the assumptions and parameters in the recent tariffs' decisions, and notably in the Decision 540/2019.

This increase in regulatory parameters is considered reasonable given the increase in the budget of approved projects driven by the increase in prices of steel and preparation for the energy transition to hydrogen, and consequently the increase in operating costs due to the planned investments, the transformation and evolution of the company as well as the revision of the regulatory framework, where from 2021, the losses of LNG operations are treated as operating expenses (inclusion in the 6th Revision of the Network Code - 1433/2020 and in the 5th Revision of the Tariff Regulation - 1434/2020).

We remain at your disposal for any further cooperation on the matter.



Με εκτίμηση

Kind Regards

Maria Rita Galli

Ανώτατη Εκτελεστική Διευθύντρια

Chief Executive Officer

Disclaimer:

The data and estimates contained in this letter are submitted following the request of the Authority, solely for the purposes described in its letter (RAE letter no O- 89972/01.10.2021). The estimates submitted cannot be considered as binding for DESFA in respect of the calculation of the NNGS tariffs in the future in accordance with the NNGS Tariff Regulation in force from time to time.

ANNEX

1st Approach - Key Assumptions:

- ✓ Approved Ten-Year Development Program 2021-2030
- ✓ Operating Expenses stable for the whole period in the amount of the approved expenses for the year 2022 (based on Decision 540/2019)
- ✓ For the years 2022 - 2031 WACC based on the level of the approved macroeconomic parameters (Decision 540/2019), taking into account the applicable tax rate (22%)
- ✓ Updated grants for the projects under the Approved Ten-Year Development Program 2021-2030
- ✓ Capacity Bookings (Nm³/day) and consumption (Nm³) for the exits based on Demand Study 2022 – 2031 and updated view on the capacity bookings in the entries of the system
- ✓ RAB based on 2020 actual data and estimates for the years 2021 & 2022

2nd Approach – Key Assumptions:

- ✓ Submitted new Ten-Year Development Program 2022-2031
- ✓ Operating Expenses based on the new Draft Business Plan, normalized to account for TTF prices downward adjustment
- ✓ For the years 2022 - 2031 WACC based on the level of the approved macroeconomic parameters (Decision 540/2019), taking into account the applicable tax rate (22%) and the annual gearing
- ✓ Updated grants for the projects under the submitted Ten-Year Development Program 2021-2030
- ✓ Capacity Bookings (Nm³/day) and consumption (Nm³) for the exits based on Demand Study 2022 – 2031 and updated view on the capacity bookings in the entries of the system
- ✓ RAB based on 2020 actual data and estimates for the years 2021 & 2022

² The new Business Plan is not yet finalized