



**Επισημάνσεις ΔΕΔΔΗΕ στη**  
**Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του**  
**Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), για τα έτη 2022-2031**

04/03/2022

**A. Γενικές Παρατηρήσεις**

1. Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δικτύου, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει γνωστοποιήσει στον ΑΔΜΗΕ, με την επιστολή ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/11678/07.12.2020, τα έργα νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και Κέντρων Διανομής (Κ/Δ), τα οποία κρίνονται απαραίτητα δεν περιλαμβάνονται στο εν λόγω ΔΠΑ. Ακόλουθα ο ΑΔΜΗΕ έχει αιτηθεί, με την επιστολή του ΔΑΔΥ/21153/22.04.2021, την έγκριση από την Αρχή σας, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία. Τα έργα αυτά αφορούν:

- Υ/Σ Αίγινας (2028B)
- Υ/Σ Προσωτσάνης (2026A)
- Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II) (2027A)
- Υ/Σ Σιδαρίου Κέρκυρας (2028B)
- Υ/Σ Νεάπολης (2027A)
- Υ/Σ Ζακύνθου II (2027B)
- Υ/Σ Κεφαλληνίας II (2028A)
- Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Ν. Σάντας (2027B)
- Υ/Σ Δαμάστας (2028A)

Σε συνέχεια της παραπάνω επιστολής του ΑΔΜΗΕ (ΑΔΜΗΕ/ΔΑΔΥ/21153/22.04.2021) επισημαίνονται τα ακόλουθα επί των παρατηρήσεων του για τους Υ/Σ Ζάκυνθος II Νεάπολης:

- η επαύξηση του Υ/Σ Ζακύνθου, δεν αναιρεί την ανάγκη κατασκευής του νέου Υ/Σ Ζάκυνθος II, καθώς η αύξηση των φορτίων και η γεωγραφική κατανομή τους επιβάλλουν την κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ .
- ο νέος Υ/Σ Νεάπολης έχει ζητηθεί σε σημείο εκτός του χώρου του Υ/Σ Τερματικού ΝΑΠ, για λόγους δυσκολίας διέλευσης και ανάπτυξης γραμμών ΜΤ .

2. Επιπρόσθετα όπως έχει αναλυθεί και στην επιστολή ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/11678/ 07.12.2020 που έχει κοινοποιηθεί στην Αρχή σας, για την απρόσκοπτη και αξιόπιστη τροφοδότηση των χρηστών στη νήσο Κω, θα πρέπει να κατασκευαστούν 2 νέοι Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εκ των οποίων ο ένας θα τροφοδοτεί τα φορτία της πόλης της Κω και ο άλλος θα τροφοδοτεί τα φορτία των νησιών Κάλυμνο, Λέρο, Λειψοί και Πάτμο. Οι εν λόγω Υ/Σ είχαν προβλεφθεί και στις παλαιότερες ΜΑΣΜ-Ν, ενώ τα γήπεδα υπάρχουν και έχουν γίνει και τα ΕΠΜ. Ο Υ/Σ Ο Υ/Σ Κω θα έχει 3 Μ/Σ 40/50 ΜVA και ο Υ/Σ Μαστιχαρίου 2 Μ/Σ 40/50 ΜVA .

Ομοίως, στο νησί της Λέσβου, λόγω της μεγάλης έκτασης του νησιού και της ανάπτυξης των γραμμών ΜΤ είναι επιβεβλημένη η κατασκευή 2 νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, κοντά στις θέσεις των υφιστάμενων Υ/Σ και η διασύνδεσή τους με έργα ΥΤ. Ο Υ/Σ Καλλονής θα έχει 2 Μ/Σ 40/50 ΜVA και ο Υ/Σ Λέσβου 2 Μ/Σ 40/50 ΜVA, με πρόβλεψη εγκατάστασης και 3ου Μ/Σ.



3. Η σύνθεση των νέων Υ/Σ στα νησιά του Αιγαίου θα είναι η ακόλουθη :

Νησιωτικά συμπλέγματα/Νησιά	Σύνθεση Υ/Σ
ΚΩΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	1 Υ/Σ με 2x40/50 MVA στο Μαστιχάρι 1 Υ/Σ με 3x40/50 MVA στην πόλη της Κω
ΛΕΣΒΟΣ	1 Υ/Σ με 2x40/50 MVA στη Μυτιλήνη με πρόβλεψη εγκατάστασης και 3ου Μ/Σ 1 Υ/Σ με 2x40/50 MVA στην Καλλονή
ΛΗΜΝΟΣ	1Υ/Σ με 2x40/50 MVA
ΧΙΟΣ	1Υ/Σ με 3x40/50 MVA
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	1Υ/Σ με 2x20/25 MVA
ΣΚΥΡΟΣ	1 Υ/Σ με 2 x 20/25 MVA
ΣΑΜΟΣ -ΙΚΑΡΙΑ	1Υ/Σ με 3x40/50 MVA

#### Β. Παρατηρήσεις επί του «Κυρίου Τεύχους» του ΔΠΑ

- Παρ. 3.3.7 «Έργα στην Πλευρά 150 kV Υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος».** Θα πρέπει να προστεθούν επιπλέον έργα αναφορικά με την προσθήκη τομής ζυγών, λόγω ιδιαίτερης δυσκολίας τροφοδότησης των φορτίων από τον ΔΕΔΔΗΕ σε περιπτώσεις διακοπών του Ζυγού ΥΤ προς συντήρηση των υφιστάμενων Α/Ζ, στους Υ/Σ Ελευσίνας, Μεγάρων, Οιοφύτων, Άνδρου, Σχολαρίου, Κασσάνδρας, Γιαννιτσών, και εξέταση της περίπτωσης του Υ/Σ Αλεξανδρούπολης (αναγκαιότητα δεύτερου Α/Ζ πέραν του υφιστάμενου Α/Ζ 14), όπου η εγκατάσταση της τομής ζυγών έχει υλοποιηθεί αλλά δεν μπορεί να αξιοποιηθεί λόγω της θέσης της. Επιπλέον να προστεθεί και το έργο της αναβάθμισης των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ 150 kV σε πλήρεις και στον Υ/Σ Αγ. Δημητρίου.
- Παρ. 3.3.13 «Έργα Ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας».** Όσον αφορά στην αντικατάσταση δύο Μ/Σ 20/25 MVA με δύο Μ/Σ 40/50 MVA στον Υ/Σ Κέρκυρα Ι, η προμήθεια των Μ/Σ θα υλοποιηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και η εγκατάστασή τους από τον ΑΔΜΗΕ, μέσω σύμβασης που έχει υπογραφεί. Στα εν λόγω έργα να προστεθεί για λόγους πληρότητας η επαύξηση του Υ/Σ Κέρκυρας ΙΙ, όπου θα γίνει από τον ΔΕΔΔΗΕ αντικατάσταση των δύο υφιστάμενων Μ/Σ 20/25 MVA με δύο Μ/Σ 40/50 MVA, ενώ αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2022Α.
- Παρ. 3.3.16 «Ενίσχυση τροφοδότησης Β. Σποράδων και Ανατολικής Μαγνησίας»** Ο Υ/Σ GIS Σκιάθου, η κατασκευή του οποίου είναι σε εξέλιξη, αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2022Α. Επιπλέον να αναφερθούν οι τρεις πύλες GIS 150kV που θα εγκατασταθούν για τη σύνδεση των Μ/Σ 150/20 kV, εκ των οποίων η μία θα εγκατασταθεί για τον μελλοντικό τρίτο Μ/Σ και οι υπόλοιπες για δύο Μ/Σ 40/50 MVA που θα εγκατασταθούν στην παρούσα φάση. Στον Υ/Σ GIS Σκιάθου θα εγκατασταθούν δύο συγκροτήματα πυκνωτών 12,9 MVA<sub>r</sub>.
- Παρ. 3.3.34 «Νέος Υποσταθμός Τήνου (19.3)».** Το αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης του νέου Υ/Σ GIS Τήνου είναι το 2025. Στον Υ/Σ GIS Τήνου θα εγκατασταθούν δύο Μ/Σ 20/25 MVA και δύο συστοιχίες πυκνωτών 8,6 MVA<sub>r</sub>.



5. **Παρ. 3.3.35 « Έργα Ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης (19.4)».** Να προστεθεί η κατασκευή της διπλής καλωδιακής γραμμής από τον Υ/Σ Χανίων στο νέο Κ/Δ Χανίων, με ημερομηνία ηλεκτρισμού το 2024Α. Επιπλέον να γίνει αναφορά στο νέο Κ/Δ Χανίων ΙΙ, το οποίο θα κατασκευαστεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και θα ολοκληρωθεί το 2024Α. Το δε τμήμα του Κ/Δ που θα μεταβιβαστεί στον ΑΔΜΗΕ, θα μεταβιβαστεί 5 χρόνια μετά τη θέση σε εμπορική λειτουργία, καθώς το έργο είναι χρηματοδοτούμενο από ΕΣΠΑ.
6. **Παρ. 3.3.36 Έργα Ενίσχυσης και Αναβάθμισης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ - Αντικατάσταση Εξοπλισμού 150 kV και 400 kV (20.1, 20.2 και 20.4).** Ο ΔΕΔΔΗΕ για την περίπτωση των Υ/Σ Χαλκηδόνας και Δόξας ενδιαφέρεται για την ένταξη της αναβάθμισης/ανακατασκευής της ΜΤ. Επιπλέον, στην περίπτωση του Υ/Σ Χαλκηδόνας εκτός από την αντικατάσταση των πυλών Μ/Σ, πρέπει να αναφερθεί και η μετατόπιση για τη σύνδεση των 4 υπόγειων Κ/Γ 150 kV αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ.
7. **Παρ. 3.3.37 «Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα 150 kV (21.4)».** Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω (παρ. 3.3.7), θα πρέπει να προβλεφθεί εγκατάσταση Α/Ζ Τομής Ζυγών ΥΤ κατά την επέκταση ζυγών ΥΤ του Υ/Σ Κασσάνδρας.  
**3.4.15 Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (22.3).** Κατά το σχεδιασμό της ανακατασκευής του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ) θα προβλεφθεί η εγκατάσταση δύο νέων πυλών Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA, ενώ προτείνεται η ένταξη της αναβάθμισης/ ανακατασκευής και της ΜΤ.
8. **3.5.1.1 Νέοι Υ/Σ και Σύνδεσή τους στο Σύστημα 150 kV.**  
Τέλος, έχει δρομολογηθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ Αμφιλοχίας ΙΙ (παραγωγού), ο οποίος θα ολοκληρωθεί το 2023.
9. **3.5.1.2 Ανάπτυξη Νέων Υ/Σ και Καλωδιακού Δικτύου Υ.Τ. Αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ στην Αττική**  
Να σημειωθεί ότι η κατασκευή του Κ/Δ Ιλίου αναμένεται να ολοκληρωθεί το Β εξάμηνο του 2025. Επιπλέον η κατασκευή νέου Κ/Δ Γλυφάδας έχει προβλεπόμενη ημερομηνία πέρατος το 2026Β. Σχετικά με την κατασκευή του Κ/Δ Γλυφάδας, θα πρέπει να γίνει συνεννόηση ΔΕΔΔΗΕ και ΑΔΜΗΕ για το σχήμα της ασφαλούς τροφοδότησής του (πύλη ΥΤ ΚΓ Βάρης – Αργυρούπολης). Τέλος, ο ΔΕΔΔΗΕ δρομολόγησε την ανακατασκευή του Κ/Δ Ν. Σμύρνης το 2028Α.
10. **3.5.1.4 Έργα σε Υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος**  
Να ενταχθούν στο ΔΠΑ τα έργα επαύξησης των παρακάτω υφιστάμενων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, κυρίως για τις ανάγκες αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ στο Δίκτυο, τα οποία έχουν προταθεί για χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο ΣΑΔ 2021-2025 και στις επιστολές ΔΔ/8443/03.08.2021 και ΔΔ/1057/04.02.2022:
- ΚΥΤ Μελίτης, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2024. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA
  - Υ/Σ Σκύδρας, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2024. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA
  - Υ/Σ Σπερχειάδας, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2025. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA
  - Υ/Σ Μαγικού, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2025. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA.
- Και επιπλέον να ενταχθούν τα έργα επαύξησης των παρακάτω υφιστάμενων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, που περιλαμβάνονται στο ΣΑΔ 2021-2025 και στις επιστολές Δ/8443/03.08.2021 και ΔΔ/1057/04.02.2022:
- Υ/Σ Ολυμπιακό Χωριό, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2027. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA
  - Υ/Σ Καλλιστηρίου, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2026. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA



- Υ/Σ Αγιάς, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2026. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA
- ΚΥΤ Τρικάλων, προσθήκη μίας πύλης Μ/Σ ισχύος με έτος ολοκλήρωσης το 2024. Θα εγκατασταθεί Μ/Σ Ισχύος 40/50 MVA

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση της πύλης Μ/Σ στον Υ/Σ Κασσάνδρας έχει ολοκληρωθεί το 2021B, στον Υ/Σ Ιωαννίνων Ι είναι σε εξέλιξη ενώ ο ΔΕΔΔΗΕ δεν επιθυμεί την εγκατάσταση νέας πύλης Μ/Σ στον Υ/Σ Αργοστολίου και έχει αιτηθεί την κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στη νήσο Κεφαλληνία.

#### 11. Πιν. 21: Πρόοδος υλοποίησης εγκεκριμένων έργων Ζετίας

- Νέος Υποσταθμός ΚΕΡΑΤΕΑΣ : Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2025.
- Νέος Υποσταθμός ΤΗΝΟΥ : Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2025.

### Γ. Παρατηρήσεις επί του «Παραρτήματος Ι»

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

1. **Ομάδα έργων 14-22 ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**  
**ΥΣ.Δ.29 Νάξος Νέος Υ/Σ –Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου.** Να προστεθεί στη στήλη εξοπλισμός 2 Μ/Σ 40/50 MVA και 2 Πυκνωτές 20kV/12,9MVAr.
2. **Ομάδα έργων 14.24 - ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**  
Ως ημερομηνία περάτωσης το έργο AN.150.Δ.30 που αφορά στις εργασίες εντός τμήματος Δικτύου στον Υ/Σ Κέρκυρα Ι, αναφέρεται το 2021B, ενώ σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει καταρτισθεί με το ΔΕΔΔΗΕ για τα έργα Δικτύου, το έργο θα ολοκληρωθεί το 2023. Στην ομάδα αυτή έργων θα πρέπει να προστεθεί ένα έργο με κωδικό δικτύου που θα αφορά στην επαύξηση του Υ/Σ Κέρκυρας ΙΙ με την αντικατάσταση των δύο υφισταμένων Μ/Σ 20/25 MVA με δύο Μ/Σ 40/50 MVA, το οποίο θα αναληφθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και θα έχει πέρασ το 2022Α.
3. **Ομάδα έργων 14.28 - ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**  
Στο έργο ΥΣ.Δ.12 θα πρέπει να προβλεφθούν δύο συστοιχίες πυκνωτών 12,9 MVAr.
4. **Ομάδα έργων 14.31 - ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ**
  - Για τα έργα AN150.Σ.86 και AN150.Δ.2 αναφορικά με τον Υ/Σ Εδεσσαίου ΥΗΣ, η ημερομηνία περάτωσης πρέπει να είναι το 2027. Να προστεθεί ότι το έργο AN150.Δ.2. αφορά στην εγκατάσταση δύο Μ/Σ 20/25 MVA.
  - Για τα έργα AN150.Σ.87 και AN150.Δ.12 αναφορικά με τον ΥΗΣ Λούρου, η ημερομηνία περάτωσης πρέπει να είναι το 2028Α. Να προστεθεί ότι το έργο AN150.Δ.12. αφορά στην εγκατάσταση ενός Μ/Σ 40/50 MVA.
  - Για τα έργα AN150.Σ.88 και AN150.Δ.32 αναφορικά με τον ΑΗΣ Αλιβερίου, η ημερομηνία περάτωσης πρέπει να είναι το 2026Α. Να προστεθεί ότι το έργο AN150.Δ.32. αφορά στην εγκατάσταση ενός Μ/Σ 40/50 MVA.
5. **Ομάδα έργων 14.54 - ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΛΩΝ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**
  - Για τα έργα AN150.Σ.90 και AN150.Δ.9 αναφορικά με τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας ως ημερομηνία περάτωσης αντί το 2025B που αναφέρεται, πρέπει να αναφερθεί το 2026Α, οπότε δεν αποτελεί έργο πρώτης τριετίας.
  - Για το έργο AN150.Σ.133 αναφορικά με την επέκταση του Υ/Σ Κασσάνδρειας, το οποίο έχει ολοκληρωθεί, η ημερομηνία περάτωσης πρέπει να είναι το 2021B. Επιπλέον να προβλεφθεί σχετικό έργο δικτύου με την εγκατάσταση ενός Μ/Σ 40/50 MVA και συστοιχίας πυκνωτών 12,9 MVAr, με ημερομηνία περάτωσης το 2021B.
  - Για το έργο AN150.Σ.134 αναφορικά με την επέκταση του ΚΥΤ Αράχθου, η ημερομηνία περάτωσης πρέπει να είναι το 2024B και όχι το 2022Α. Επιπλέον πρέπει να προβλεφθεί έργο



δικτύου, με την εγκατάσταση ενός Μ/Σ 40/50 MVA και συστοιχίας πυκνωτών 12,9 MVAR, με ημερομηνία περάτωσης το 2024B.

- Για το έργο AN150. Σ. 135 αναφορικά με την επέκταση του Υ/Σ Ιωαννίνων Ι, να προβλεφθεί έργο δικτύου με την εγκατάσταση ενός Μ/Σ 40/50 MVA και συστοιχίας πυκνωτών 12,9 MVAR, με ημερομηνία περάτωσης το 2022A.
- Για τα έργα AN150.Σ.92 και AN150.Δ.13 αναφορικά με τον ΥΗΣ Στράτου, η ημερομηνία περάτωσης αντί για το 2024B που αναφέρεται, να μεταφερθεί στο 2028A.
- Για τα έργα AN150.Σ.91 και AN150.Δ.5 αναφορικά με τον ΥΗΣ Πηγών Αώου, η ημερομηνία περάτωσης αντί για το 2025A που αναφέρεται, να μεταφερθεί στο 2028B.
- Τα έργα AN150.Σ.175 και AN150.Δ.35 αναφορικά με τον Υ/Σ Αργοστολίου να διαγραφούν.
- Για το έργο AN.150.Δ.36 αναφορικά με την επαύξηση του Υ/Σ Μυκόνου να τεθεί ως ημερομηνία πέρατος το 2024A.

Επιπλέον θα πρέπει να προστεθούν οι προσθήκες πυλών ΥΤ που αναφέρθηκαν παραπάνω στους Υ/Σ : ΚΥΤ Μελίτης (2024), Υ/Σ Σκύδρας (2024), Υ/Σ Σπερχειάδας (2024), ΚΥΤ Τρικάλων (2024), Υ/Σ Μαγικού (2025). Τέλος, προσθέτουμε και τα έργα προσθήκης πυλών ΥΤ Μ/Σ , τα οποία έχουν χρονικό ορίζοντα πέρα της 3ετίας στους : Υ/Σ Καλλιστηρίου(2026), Υ/Σ Αγιάς (2026) και ΥΣ Ολυμπιακού Χωριού (2027)

#### 6. **Ομάδα έργων 17.5 ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)**

Θα πρέπει να προστεθούν και τα έργα αναφορικά με την προσθήκη τομής ζυγών στους Υ/Σ Ελευσίνας, Μεγάρων, Οινοφύτων, Άνδρου, Σχολαρίου, Γιαννιτών και εξέταση της περίπτωσης του Υ/Σ Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με τον Προγραμματισμό έργων σε Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα για την περίοδο 2014-2020 του ΔΕΔΔΗΕ (σχετικό ΔΕΔΔΗΕ/ΔΔ/1419/20.05.2014)

Οι πύλες GIS των Μ/Σ Ισχύος που περιλαμβάνονται στο έργο AN150. Σ. 72 , Μ. Μπότσαρης, να περιληφθούν σε ξεχωριστό σχετικό έργο Δικτύου με ημερομηνία πέρατος το 2026A.

#### 7. **Ομάδα έργων 18.1 - ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ**

Τα έργα στη συγκεκριμένη ομάδα έργων αναμένονται να περατωθούν το 2025B. Στο έργο ΥΣ. Δ. 20 στον εξοπλισμό είναι δύο πυκνωτές ΜΤ 12,9MVAR.

#### 8. **Ομάδα έργων 19.3 - ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΝΟΥ**

Στο έργο ΥΣ Δ.25, οι Μ/Σ που θα εγκατασταθούν είναι 2 Μ/Σ 20/25 MVA. Το αναμενόμενο πέρατος του έργου να τεθεί το 2025A.

#### 9. **Ομάδα έργων 19.4- ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ.**

Να προστεθεί η υλοποίηση της Κ.Γ Υ/Σ Χανίων Ι – Κ/Δ Χανίων ΙΙ.

#### 10. **Ομάδα έργων 20.5 ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ**

Να προστεθεί στο έργο AN150. Σ. 141 Αγ. Δημήτριος (Θεσσαλονίκη ΙΙΙ) – Ανακατασκευή, νέο έργο αρμοδιότητας δικτύου για τις πύλες ΥΤ των Μ/Σ Ισχύος.

### ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3

**Ομάδα έργων 22.30 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ Υ/Σ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι (ΑΗΣ).** Να προστεθεί σχετικό έργο δικτύου με την εγκατάσταση δύο πυλών Μ/Σ GIS, εγκατάσταση δύο Μ/Σ Ισχύος 20/25 MVA και αναβάθμιση/ανακατασκευή της ΜΤ.

Σοφία Πολιτοπούλου  
Διευθύντρια  
Διεύθυνσης Ρυθμιστικών Θεμάτων