Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2022.05.19 13:40:55 EEST
Reason:
Location: Athens

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY

Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 101/2022

Έγκριση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στην Αθήνα, την **3η Φεβρουαρίου 2022,** και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 *«Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις»* (ΦΕΚ Α΄ 179) (εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 16, 18-21, 61, 62 και 74-79 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (εφεξής η «Οδηγία»), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/692, και ιδίως των άρθρων 12, 32, 36 και 41 αυτής.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005.
4. Την υπ' αριθμ. οικ. 178065/8.8.2018 Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018), με θέμα «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου».
5. Την Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) που έχει χορηγηθεί στην εταιρεία με την επωνυμία «Gastrade Ανώνυμη Εμπορική, Κατασκευαστική και Τεχνική Εταιρεία Φυσικού Αερίου» με δ.τ. «Gastrade Α.Ε.» για το έργο "Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης" με την υπ' αριθμ. Δ1/Α/19466-19.08.2011 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 60/26.01.2017 και 406/09.05.2018 και 138/2021 Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 160/3/ΚΣ/28.6.2018 έγγραφο της εταιρείας Gastrade Α.Ε. με θέμα *«Αίτηση τροποποίησης της υπ' αριθμ. Δ1/Α/19466-19.08.2011 Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) που έχει χορηγηθεί στην εταιρεία Gastrade Α.Ε.* για το έργο *"Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης" σύμφωνα με το Άρθρο 15, παρ. (ε) του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 464/19.04.2010)»* (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-241771/28.06.2018), με το οποίο υπέβαλε αίτημα εξαίρεσης κατά το άρθρο 36 της Οδηγίας και το άρθρο 76 του Νόμου.

7. Την υπ' αριθμ. 1333/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα *«Εξαίρεση της εταιρείας GASTRADE Α.Ε. από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ για το έργο "Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης"»,* η οποία κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή - Γενική Διεύθυνση Ενέργειας με το υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-84161/25.09.2020 έγγραφο.

8. Την από 25 Νοεμβρίου 2020 υπ' αριθμ. [C(2020) 8377 final] Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την εξαίρεση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης από τις απαιτήσεις που αφορούν την πρόσβαση τρίτων και την τιμολογιακή ρύθμιση, η οποία κοινοποιήθηκε στη ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-292210/26.11.2020 ηλεκτρονική επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

9. Την υπ' αριθμ. 1580/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Τελική Απόφαση Εξαίρεσης - Τροποποίηση της Απόφασης 1333/2020 για τη συμμόρφωσή της κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ με την υπ' αριθμ. [C(2020) 8377 final] Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εξαίρεση του έργου «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης» της εταιρείας GASTRADE Α.Ε. από τις διατάξεις των άρθρων 32 και 41 (6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ*» (ΦΕΚ Β' 5941/31.12.2020) (εφεξής η «Απόφαση Εξαίρεσης»).

10. Την υπ' αριθμ. 282/3/ΚΣ/12.08.2021 επιστολή της Gastrade Α.Ε. με θέμα *«"Κώδικας Πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης" ("Alexandroupolis LNG Terminal Access Code") του «Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης»* (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308300/16.08.2021).

11. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 26.08-30.09.2021[1] επί της πρότασης της Gastrade Α.Ε. για τον Κώδικα Διαχείρισης του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης, ήτοι τα Ι-310332/29.09.2021 της ΔΕΗ Α.Ε., Ι-310476/30.09.2021 της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε. και Ι-310533/30.09.2021 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).[2]

12. Την από 18.10.2021 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς την Gastrade Α.Ε. με την οποία κοινοποίησε στην εταιρεία τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση για τον Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-90304/18.10.2021).

13. Την υπ' αριθμ. 298/3/ΚΣ/01.11.2021 επιστολή της Gastrade Α.Ε. με θέμα *«"Σύμβαση Χρήσης του Τερματικού Σταθμού" ("Terminal Use Agreement") του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης»* (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-312671/01.11.2022).

14. Την υπ' αριθμ. 299/3/ΚΣ/09.11.2021 ηλεκτρονική επιστολή της Gastrade Α.Ε. με την οποία η εταιρεία υπέβαλε στη ΡΑΕ τις απόψεις της επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης

[1] https://www.rae.gr/diavoulefseis/12956/
[2] https://www.rae.gr/diavoulefseis/14153/

για τον Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313347/09.11.2021).

15. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 11.11-03.12.2021[3] επί της πρότασης της Gastrade Α.Ε. για την Πρότυπη Σύμβαση Χρήσης του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης, ήτοι τα Ι-314988/03.12.2021 της ΔΕΗ Α.Ε., Ι-314999/03.12.2021 της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε., Ι-315003/03.12.2021 της EDISON Spa, Ι-315085/06.12.2021 της OMV PETROM S.A. και Ι-314997/03.12.2021 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΗ).[4]

16. Την από 09.12.2021 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς την Gastrade Α.Ε. με την οποία κοινοποίησε στην εταιρεία τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση για τον Πρότυπη Σύμβαση Χρήσης του Τερματικού Σταθμού (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-91370/9.12.2021).

17. Την υπ' αριθμ. 304/3/ΚΣ/29.12.2021 ηλεκτρονική επιστολή της Gastrade Α.Ε., με την οποία η εταιρεία υπέβαλε τις απόψεις της επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης για την Πρότυπη Σύμβαση Χρήσης του Τερματικού Σταθμού (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316928/29.12.2021).

18. Την υπ' αριθμ. 305/3/ΚΣ/11.1.2022 επιστολή της Gastrade Α.Ε. με θέμα *«"Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση του Τερματικού Σταθμού" ("Inter-User Agreement") του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης»* (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-317776/12.01.2022).

19. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης[5] που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 13.01-24.01.2022 επί της πρότασης της Gastrade Α.Ε. για τη Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση του Τερματικού Σταθμού Αλεξανδρούπολης, ήτοι τα Ι-318623/27.01.2022 της EDISON Spa, Ι-318645/27.01.2022 της ΔΕΗ Α.Ε., Ι-318647/27.01.2022 της Bulgargaz EAD, Ι-318505/21.01.2022 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ) και Ι-318618/24.01.2022 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).

20. Την ηλεκτρονική αλληλογραφία μεταξύ της ΡΑΕ και της εταιρείας Gastrade Α.Ε. Ι-318625/27.01.2022). Ο-92362/01.02.2022 και Ι-318917/01.02.2022.

21. Την από 2.2.2022 ηλεκτρονική επιστολή της Gastrade Α.Ε. με θέμα «Απαντήσεις στα αποτελέσματα της δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ σχετικά με την «Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση του Τερματικού Σταθμού» ("Inter-User Agreement") του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης» (Ι-Ι-319167/03.02.2022).

22. Την υπ' αριθμ. 309/1/Κ/Σ/02.02.2022 ηλεκτρονική επιστολή της Gastrade Α.Ε. με την υποβολή των κειμένων (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-319162/03.02.2022).

23. Τις συναντήσεις και την εν γένει συνεργασία που έλαβαν χώρα μεταξύ των στελεχών της ΡΑΕ και της Gastrade Α.Ε..

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

[3] https://www.rae.gr/diavoulefseis/15731/
[4] https://www.rae.gr/diavoulefseis/17514/
[5] https://www.rae.gr/diavoulefseis/19359/

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, με την υπ' αριθμ. Δ1/Α/19466/19.08.2011 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής χορηγήθηκε Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. για το έργο *"Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης"*, η οποία τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 60/26.01.2017, 406/09.05.2018 και 138/2021 Αποφάσεις της ΡΑΕ (σχετικό 5).

Επειδή, το εν λόγω ΑΣΦΑ αφορά στην ανάπτυξη νέου υπεράκτιου τερματικού σταθμού υποδοχής, προσωρινής αποθήκευσης και αεριοποίησης ΥΦΑ στο Θρακικό Πέλαγος (Floating Storage Regasification Unit, FSRU), περίπου 17,5 χιλιόμετρα νοτιοδυτικά του λιμένα Αλεξανδρούπολης και σε απόσταση 10 χιλιομέτρων από την ακτή, καθώς και αγωγού σύνδεσης αυτού με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).

Επειδή, με το υπ' αριθμ. (6) σχετικό, η εταιρεία Gastrade Α.Ε., η οποία έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο, υπέβαλε στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας αίτηση για την εξαίρεση (απαλλαγή) της προτεινόμενης νέας υποδομής φυσικού αερίου με την ονομασία «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης» από την εφαρμογή συγκεκριμένων διατάξεων της Οδηγίας (εφεξής η «Αίτηση Εξαίρεσης»).

Επειδή, με την υπ' αριθμ.1580/2020 Απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 9) χορηγήθηκε στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. για το έργο του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης εξαίρεση για 25 έτη από τις διατάξεις των άρθρων 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα της Απόφασης με τίτλο «*Final Decision of the Greek Energy Regulator on the Exemption Application of GASTRADE SA*» (εφεξής η «Απόφαση Εξαίρεσης)», κατόπιν της [C(2020) 8377 final] σχετικής Απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (σχετικό 8). Συγκεκριμένα, με την Απόφαση Εξαίρεσης, χορηγήθηκε στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. εξαίρεση για 25 έτη από: (α) το άρθρο 32 της Οδηγίας περί πρόσβασης τρίτων, μόνο για το τμήμα του Τερματικού Σταθμού για το οποίο έχει δεσμευτεί μεταφορική ικανότητα μέσω του διενεργηθέντος Market Test, και (β) το άρθρο 41 παρ. 6, 8 και 10 της Οδηγίας περί ρυθμιζόμενων τιμολογίων για το σύνολο της δυναμικότητας.

Επειδή, με την παράγραφο 4.4.1 της Απόφασης Εξαίρεσης, επιβλήθηκε στην εταιρεία Gastrade Α.Ε. η υποχρέωση κατάρτισης Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 4.2 της Απόφασης Εξαίρεσης, τέθηκαν οι ακόλουθοι όροι:

> *« 1. Obligation to abide to the provisions of Regulation (EC) 715/2009, and specifically articles 15, 17, 19, 20 and 22 thereof, that are not in conflict with the present Exemption Decision. GASTRADE shall submit to RAE for approval its justified proposal regarding possible provisions of the Regulation that cannot be applied.*
>
> *2. Obligation to issue a Terminal Access Code. Not later than twelve months before the Commercial Operation Date, GASTRADE shall submit for approval to RAE a Terminal Access Code (TAC). The TAC shall be posted on the GASTRADE website and shall at least include the following:*
>
> - *Detailed procedures of normal operation, including maximum days of storage and nomination procedures at the Project's exit point;*
> - *Anti-hoarding arrangements, including Long-Term Use-It-Or-Lose-It (LT-UIOLI) arrangements and secondary capacity trading;*

- *Provisions on allocation mechanisms that do not hamper the entry of new market participants or create undue barriers to market entry;*
- *Offer of 10% of the capacity in short-term products, i.e. of duration of less than one year, through a market-based procedure (e.g., auctions);*
- *Data publication procedures on the functionality and availability of regasification capacity;*
- *Gas quality minimum requirements, in accordance with the specifications of the NNGS, and the necessary actions;*
- *Maximum losses and LNG for Terminal own use allowed;*
- *Scheduled maintenance arrangements.*

3. GASTRADE shall:

(a) make public detailed technical information associated with its Terminal that is necessary to allow users to gain effective access to the facility (e.g., size of LNG tankers accepted, size of LNG temporary storage tanks etc), that do not consist the company's business secrets;

(b) inform market participants on contracted and available capacities at the Terminal on a numerical, rolling and regular basis;

(c) ensure that services offered shall have non-discriminatory terms and conditions and be compatible with the use of the interconnected gas transportation system.

4. GASTRADE shall offer on a regular basis the remaining available capacity through market-based arrangements, indicatively auctions or open seasons.

5. The operation of the LNG Terminal shall not be detrimental to the proper functioning of the interconnected system operated by DESFA SA. Any costs incurred by DESFA because of the operation of the Terminal shall be borne by GASTRADE according to European Regulations as well as article 24 of the Greek Natural Gas Licensing Regulation (National Gazette B' 3430/17.08.2018) and the NNGS Network Code.».

Επειδή, η εταιρεία Gastrade Α.Ε. είναι κάτοχος Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) για τον ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης. Ως κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ πρόκειται να ενεργήσει και ως Διαχειριστής του εν λόγω ΑΣΦΑ σύμφωνα τις ειδικότερες προβλέψεις της Απόφασης Εξαίρεσης. Μολονότι η εταιρεία δεν έχει λάβει ακόμη Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ κατά τα οριζόμενα στο Νόμο και στον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου, οι προθεσμίες υποβολής πρότασης Κώδικα Διαχείρισης και έγκρισης αυτού, όπως απορρέουν από την Απόφαση Εξαίρεσης, σε συνδυασμό με τις προθεσμίες που έχουν τεθεί στις Συμβάσεις Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας (Advanced Reservation Capacity Agreements, ARCAs) που έχει συνάψει η Gastrade με τις εταιρείες που δέσμευσαν δυναμικότητα στο Market Test, πρέπει να τηρηθούν απαρεγκλίτως. Η δε Απόφαση Εξαίρεση προβλέπει ρητώς την υποχρέωση της εταιρείας Gastrade Α.Ε. να υποβάλει στην Αρχή προς έγκριση Κώδικα Διαχείρισης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 79 του Νόμου *«1. Με απόφαση της ΡΑΕ ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή ΑΣΦΑ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΑΣΦΑ σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΑΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης ΑΣΦΑ ρυθμίζονται, ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε ΑΣΦΑ, ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΑΣΦΑ. (β) Οι όροι και οι προϋποθέσεις των*

συμβάσεων μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή χρήσης Εγκατάστασης, καθώς και η διαδικασία εκχώρησης των δικαιωμάτων των Χρηστών που απορρέουν από τις Συμβάσεις αυτές. (γ) Η διαχείριση των διασυνδέσεων του ΑΣΦΑ, καθώς και η συνεργασία και η ανταλλαγή πληροφοριών με τους Διαχειριστές Συστημάτων και δικτύων διανομής Φυσικού Αερίου που διασυνδέονται με το ΑΣΦΑ. (δ) Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και συνθηκών παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου. (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΑΣΦΑ. (στ) Ο προγραμματισμός, η υλοποίηση και η παρακολούθηση της συντήρησης και ανάπτυξης του ΑΣΦΑ. (ζ) Η διαδικασία λήψης αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης, για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του ΑΣΦΑ και η κατανομή του σχετικού κόστους στους Χρήστες του ΑΣΦΑ. (η) Τα κριτήρια με βάση τα οποία είναι δυνατή η κατά προτεραιότητα διακοπή της τροφοδοσίας καταναλωτών, για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. (ϑ) Η διαδικασία εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή του ΑΣΦΑ, που μπορεί να περιλαμβάνει και την υπαγωγή των διαφορών σε Διαιτησία, η οποία διεξάγεται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37. (ι) Οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του Διαχειριστή με τους Χρήστες και ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο Διαχειριστής για το σκοπό αυτόν. (ια) Κάθε άλλο ϑέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΑΣΦΑ.»

Επειδή, στο Παράρτημα 3 του Τμήματος ΙΙ του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου προβλέπονται τα εξής: «*Τουλάχιστον (1) έτος πριν από την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση: i) Σχέδιο Κώδικα Διαχείρισης ΑΣΦΑ με τον οποίο ρυθμίζεται κάθε ϑέμα σχετικό με τη διαχείριση, λειτουργία, συντήρηση, ανάπτυξη και εκμετάλλευση του ΑΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 79 του νόμου. Ο Κώδικας αυτός, μετά την έγκριση του από την ΡΑΕ, δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.*».

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, με το σχετικό (10) η εταιρεία Gastrade Α.Ε. υπέβαλε την εισήγησή της για τον Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού (εφεξής ο «Κώδικας»), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Απόφαση Εξαίρεσης, το Νόμο και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου, η οποία τέθηκε από τη ΡΑΕ σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 11).

Επειδή, στην παράγραφο 2 του άρθρου 78 του Νόμου ορίζεται ότι ο Διαχειριστής ΑΣΦΑ: « *[…] συνάπτει, με τους εγγεγραμμένους στο Μητρώο Χρηστών ΑΣΦΑ, Σύμβαση Χρήσης ΑΣΦΑ, σύμφωνα με σχετική πρότυπη σύμβαση, που καταρτίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή ΑΣΦΑ μετά από έγκριση της ΡΑΕ. Με τη Σύμβαση Χρήσης ΑΣΦΑ καθορίζονται ιδίως οι υπηρεσίες που παρέχονται στον αντισυμβαλλόμενο και οι οφειλόμενες χρεώσεις σύμφωνα με το δημοσιευμένο κατάλογο χρεώσεων.*».

Επειδή, με το σχετικό (13), η εταιρεία Gastrade Α.Ε υπέβαλε την εισήγησή της για την Πρότυπη Σύμβαση Χρήσης, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2(α) του άρθρου 78 του Νόμου, η οποία αποτελεί το Παράρτημα Β του Κώδικα Διαχείρισης του Σταθμού, και τέθηκε από τη ΡΑΕ σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 15).

Επειδή, το μοντέλο λειτουργίας του Τερματικού Σταθμού που έχει επιλεγεί βασίζεται στο «δανεισμό» φυσικού αερίου μεταξύ των χρηστών του (borrowing-lending). Συγκεκριμένα, κάθε χρόνο λαμβάνει χώρα ετήσιος προγραμματισμός των φορτίων του Σταθμού, κατά τον οποίο κάθε χρήστης, βάσει της δυναμικότητας του έχει δεσμεύσει, δηλώνει τα πλοία που προτίθεται να φέρει προς εκφόρτωση και το ημερήσιο προφίλ αεριοποίησης, δηλαδή φυσικού αερίου που επιθυμεί να λαμβάνει στην έξοδο του Σταθμού (είσοδο του κατάντη Συστήματος, προς το παρόν μόνο του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ΕΣΦΑ). Οι ποσότητες LNG των πλοίων που θα φέρει πρέπει, προφανώς, να ισοδυναμούν με τις ποσότητες φυσικού αερίου που λαμβάνονται στην έξοδο. Για να είναι ωστόσο δυνατή η συνεχής παραλαβή φυσικού αερίου στην έξοδο από ένα χρήστη, παρά την ασυνεχή - σε διακριτά και περιορισμένα σε αριθμό χρονικά σημεία του έτους – έλευση των πλοίων του, είναι απαραίτητη η ανταλλαγή αερίου μεταξύ των χρηστών. Απλοποιημένα, ο χρήστης του οποίου το πλοίο εκφορτώνεται γίνεται αυτομάτως ο «δανειστής» (lender) αερίου στους υπόλοιπους που, για όσο διάστημα υπάρχουν διαθέσιμα αποθέματα από το φορτίο αυτό, είναι «δανειζόμενοι» (borrowers) Οι ρόλοι εναλλάσσονται και ο Διαχειριστής του Σταθμού τηρεί αρχείο των ποσοτήτων που έχει δανείσει και δανειστεί κάθε χρήστης. Εάν το ισοζύγιο στο τέλος του έτους είναι θετικό/αρνητικό (έχει εισάγει περισσότερο/λιγότερο αέριο από όσο έχει «καταναλώσει»), αποζημιώνεται ή αποζημιώνει, αντιστοίχως, τους υπόλοιπους χρήστες.

Επειδή, απαραίτητη προϋπόθεση για να ολοκληρωθεί το ως άνω πλαίσιο λειτουργίας είναι η «Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση» (Inter-User Agreement, IUA), δηλαδή μία σύμβαση στην οποία συμβαλλόμενοι είναι όλοι ανεξαιρέτως οι χρήστες του Σταθμού και ο Διαχειριστής, ως χειριζόμενος τα αρχεία δανεισμών. Δεδομένουότι η Σύμβαση αυτή αποτελεί επίσης σημαντικό παράρτημα του Κώδικα και είναι αναγκαία για την ολοκλήρωση του πλαισίου λειτουργίας του Σταθμού, η ΡΑΕ ζήτησε την υποβολή της από την εταιρεία ώστε να είναι δυνατή η συναξιολόγηση όλων των κειμένων, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν ασυμβατότητες.

Επειδή, η εταιρεία Gastrade, με το σχετικό (18) υπέβαλε τη Σύμβαση IUA ως παράρτημα Α του Κώδικα, η οποία τέθηκε από τη ΡΑΕ σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 19 και 21). Η Σύμβαση IUA περιλαμβάνει ιδίως προβλέψεις εγγύησης που κατατίθενται για την αποζημίωση των υπόλοιπων χρηστών (“Impacted Users”) σε περίπτωση που κάποιος από αυτούς δεν τηρήσει – για οποιοδήποτε λόγο – τις υποχρεώσεις του (“Defaulting User”), για παράδειγμα, καθυστέρησε ή ακυρώθηκε η άφιξη πλοίου του, καθώς και τον τρόπο υπολογισμού των σχετικών αποζημιώσεων που θα προκύψουν. Οριοθετεί επίσης τις πράξεις του Διαχειριστή ως προς την τήρηση του ισοζυγίου δανειζόμενων ποσοτήτων και τις ενέργειές του για την αντιμετώπιση και εξομάλυνση της λειτουργίας του Σταθμού σε περίπτωση τυχόν συμβάντων, σε ό,τι αφορά τις χρεωπιστώσεις του χρήστη που ευθύνεται και αυτών που έχουν υποστεί τις συνέπειες.

Επειδή, η ΡΑΕ συνεργάστηκε με την εταιρεία Gastrade Α.Ε. για την εξέταση των υποβληθέντων κειμένων, υποδεικνύοντας αλλαγές, τόσο κατά την κρίση της όσο και λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια που κατατέθηκαν α) στην κλειστή διαβούλευση μεταξύ της Gastrade και των υφιστάμενων χρηστών, και β) στις τρεις δημόσιες διαβουλεύσεις που διενήργησε η ΡΑΕ, προκειμένου αυτά να καταστούν συμβατά με την εθνική νομοθεσία, τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς – κατά το μέρος που αυτοί εφαρμόζονται - και την Απόφαση Εξαίρεσης.

Επειδή, ειδικότερα, μετά τις προαναφερθείσες τροποποιήσεις που έγιναν στα υποβληθέντα κείμενα, ο τελικώς υποβληθείς Κώδικας Διαχείρισης καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις που προβλέπονται στην Ενότητα 4.2 της Απόφασης Εξαίρεσης και ρυθμίζει ικανοποιητικά τα σημεία (α) έως (ι) του άρθρου 79 του Νόμου, διασφαλίζει δε, τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή που προβλέπονται στο άρθρο 78 αυτού, και ιδίως την επί ίσοις όροις πρόσβαση χρηστών. Συγκεκριμένα αναφέρονται:

- Στο Κεφάλαιο 3 περιγράφεται αναλυτικά η βασική υπηρεσία που προσφέρει ο Τερματικός Σταθμός στους χρήστες του, για την οποία θα προσδιοριστεί ενιαία ταρίφα.
- Το Κεφάλαιο 4 περιγράφει τη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού για τον προσδιορισμό των χρονοθυρίδων άφιξης πλοίου για καθένα από τους τους χρήστες και την ημερήσια κατανομή δυναμικότητας στην έξοδο του Σταθμού για τους μακροχρόνιους χρήστες.
- Στο Κεφάλαιο 5 περιγράφονται οι μηχανισμοί παροχής ευελιξίας στους χρήστες, καθώς και η δυνατότητα εκχώρησης δυναμικότητας σε τρίτους (δευτερογενής αγορά).
- Το Κεφάλαιο 6 πραγματεύεται τους τρόπους δέσμευσης, της μη δεσμευμένης ή της μη χρησιμοποιούμενης δυναμικότητας του Σταθμού, σε μακροχρόνια ή βραχυχρόνια βάση, καθώς και τους κανόνες με τους οποίους μπορεί χρήστης (υφιστάμενος ή νέος) να φέρει φορτίο εκτός ετήσιου προγραμματισμού (spot). Σύμφωνα με τους κανόνες της Απόφασης Εξαίρεσης, 10% της δυναμικότητας του Σταθμού θα πρέπει να διατίθεται για spot φορτία LNG.
- Το Κεφάλαιο 7 προδιαγράφει τη διαδικασία δέσμευσης δυναμικότητας στην έξοδο του Σταθμού, η οποία προς το παρόν είναι το Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
- Το Κεφάλαιο 8 θέτει τις βασικές αρχές του μηχανισμού δανεισμού αερίου που προαναφέρθηκε.
- Το Κεφάλαιο 9 προδιαγράφει τις υποχρεώσεις Διαχειριστή και χρηστών όσον αφορά στις εκφορτώσεις πλοίων LNG και τις απαιτούμενες ενέργειες του Διαχειριστή σε περίπτωση μη άφιξης προγραμματισμένου φορτίου.
- Το Κεφάλαιο 10 περιλαμβάνει τεχνικούς κανόνες για την άφιξη των πλοίων, περιβαλλοντικά θέματα και διαχείριση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
- Το Κεφάλαιο 11 αφορά την τιμολόγηση των χρηστών και τις πληρωμές.

Επειδή, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Αρχής, το κείμενο του Κώδικα, ως ρυθμιστικό κείμενο που αφορά υποδομή 100% χωροθετημένη στην Ελληνική επικράτεια, υποβλήθηκε και στην ελληνική γλώσσα. Λόγω, ωστόσο, του ότι οι χρήστες που έχουν ήδη δεσμεύσει δυναμικότητα στον Σταθμό είναι ποικίλων εθνικοτήτων, εν γένει δε η υποδομή στοχεύει σε μεγάλο βαθμό στις εξαγωγές φυσικού αερίου ιδίως προς τα Βαλκάνια, σε περίπτωση μη συμφωνίας, υπερισχύει το αγγλικό κείμενο. Τα δε κείμενα των Συμβάσεων, καθώς ρυθμίζουν συμβατικές σχέσεις, έχουν

συνταχθεί αποκλειστικά στην αγγλική γλώσσα, όπως θα υπογραφούν από τους χρήστες.

Επειδή, η ΡΑΕ αξιολόγησε ζητήματα αποκλειστικά ρυθμιστικής εποπτείας, χωρίς να υπεισέλθει σε ειδικότερα θέματα αστικής ή εμπορικής φύσης. Συναφώς, η ΡΑΕ δεν εκφέρει κρίση επί φορολογικών ή αμιγώς τεχνικών θεμάτων (π.χ. περί προσέγγισης και πρόσδεσης των πλοίων).

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει:

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 79 του ν.4001/2011, όπως ισχύει, και σύμφωνα με τον όρο 4 (11) της Απόφασης Εξαίρεσης, την έγκριση του Κώδικα Διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, και των παραρτημάτων αυτού, σύμφωνα με το περιεχόμενο του συνημμένου Προσαρτήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Η εταιρεία Gastrade Α.Ε. υποχρεούται να υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 77 του ν.4001/2011 και στον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 03 - 02 -2022
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

Προσάρτημα

GASTRADE – ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΦΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή 6
1.1 Πεδίο Εφαρμογής και Ιστορικό 6
1.2 Απόφαση Εξαίρεσης 6
1.3 Πλαίσιο Συμβάσεων 6
1.4 Διαδικασία τροποποίησης του ΤΑC 8
2. Γενικές Αρχές 10
2.1 Ορισμοί 10
2.2 Ερμηνεία 33
3. Περιγραφή Υπηρεσίας και Χρεώσεων 35
3.1 Η προσφερόμενη υπηρεσία 35
3.2 Πρόσθετες υπηρεσίες 36
3.3 Χρεώσεις 37
4. Δυναμικότητα και Ετήσιο Πρόγραμμα 37
4.1 Δέσμευση Δυναμικότητας 37
4.2 Δικαίωμα Μακροχρόνιων Χρηστών σε Δεσμευμένη Δυναμικότητα 37
4.3 Ετήσιο Πρόγραμμα – Διαδικασία 38
4.4 Ετήσιο Πρόγραμμα – Στοιχεία Μακροχρόνιου Χρήστη 42
4.5 Κριτήρια καθοδήγησης για τον καθορισμό του Ετήσιου Προγράμματος του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού 44
4.6 Αναθεώρηση Ετήσιου Προγράμματος από Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού 45
5. Ευελιξία μετά το Ετήσιο Πρόγραμμα και δευτερογενής αγορά της Δυναμικότητας . 46
5.1 Δευτερογενής αγορά της δυναμικότητας – Διμερείς συναλλαγές 46
5.2 Σύμβαση Ανταλλαγής Δυναμικότητας 46
5.3 Διμερείς συναλλαγές με Τρίτο Μέρος 47
6. Εμπορία Δυναμικότητας και Ευκαιριακά φορτία 48
6.1 Εμπορία Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας και Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας 48
6.2 Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος 49
6.3 Ευκαιριακό Φορτίο 49

7. Δηλώσεις και Αεριοποιημένο ΥΦΑ 50
7.1 Δηλώσεις 50
7.2 Κατάντη Δικαιώματα 51
7.3 Κατανομές Αεριοποιημένου ΥΦΑ 52
7.4 Υπηρεσίες Ευελιξίας για Αεριοποιημένο ΥΦΑ 53
7.5 Μονομερής αναθεώρηση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού 57
7.6 Αέριο Εκκένωσης 58
8. Δανεισμός και αποδοχή δανεισμού ΥΦΑ 59
8.1 Πλαίσιο Δανεισμού και αποδοχής του Δανεισμού 59
8.2 Διαχείριση Δανεισμού και αποδοχής του Δανεισμού 59
8.3 Συμβιβασμός Θέσεων ΥΦΑ 61
9. Παραδόσεις Φορτίου ΥΦΑ και Συμβάντα Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ 61
9.1 Υποχρέωση παράδοσης Φορτίου ΥΦΑ 61
9.2 Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ 62
9.3 Μετριασμός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ 64
9.4 Αποτελέσματα Ενεργειών Μετριασμού 65
9.5 Χρηματοδότηση Ενεργειών Μετριασμού 66
9.6 Αγορά από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αντικατάστασης και Αερίου Αντικατάστασης 67
10. Χρήση Τερματικού Σταθμού 67
10.1 Συνθήκες Τερματικού Σταθμού 67
10.2 Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών 68
10.3 Πλοία ΥΦΑ 70
10.4 Άφιξη, Αγκυροβόληση και Αναχώρηση Πλοίου ΥΦΑ 74
10.5 Εκφόρτωση ΥΦΑ 82
10.6 Τίτλος 86
10.7 Παραλαβή ΥΦΑ 86
10.8 Περιβαλλοντικά Θέματα 87
10.9 Μέτρηση Ποιότητας και Ποσότητας 88
10.10 Αποθήκευση ΥΦΑ 93
10.11 Ενέργειες Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης 94
10.12 Συντήρηση Τερματικού Σταθμού 94
10.13 Τροποποιήσεις στον Τερματικό Σταθμό 96
10.14 Δικαιώματα Επιθεώρησης Χρήστη 97

11. Τιμολόγηση και πληρωμές 98
11.1 Μηνιαία τιμολόγια 98
11.2 Μηνιαία και Ετήσια Κατάσταση 98
11.3 Αναπροσαρμογές 98
11.4 Έλεγχος 98
11.5 Αρχεία 98
11.6 Ημερομηνία λήξης πληρωμής μηνιαίου τιμολογίου 99
11.7 Ημερομηνία λήξης άλλων τιμολογίων 99
11.8 Καθυστερημένη πληρωμή. Τόκοι 99
11.9 Πληρωμή 100
11.10 Αμφισβητούμενα τιμολόγια 100
11.11 Καμία έκπτωση Φόρων. Ευθύνη για Ναυτιλιακά Τέλη 100
11.12 Αναπροσαρμογές στις ισχύουσες ταρίφες μετά από αλλαγή στην Ισχύουσα Νομοθεσία 101
12. Υποχρεώσεις 101
12.1 Περιορισμός υποχρεώσεων 101
13. Άλλο 102
13.1 Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα 102
13.2 Φόροι 102
13.3 Ασφάλιση 103
13.4 Ισχύον Δίκαιο 107
13.5 Διαφωνία 107
13.6 Παράπονα 110
13.7 Ειδοποιήσεις & Επικοινωνίες 111
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α 114
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β 115

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Την οριστική απόφαση εξαίρεσης (απόφαση υπ' αριθμ. 1333/2020, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1580/2020 απόφαση) που εκδόθηκε από την Ελληνική Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, όπως δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 31.12.2020.

- Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις 25.11.2020 σχετικά με "Η εξαίρεση του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης από τις απαιτήσεις σχετικά με την πρόσβαση τρίτων και τη ρύθμιση τιμολογίων", που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ.

- Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου που καταργεί την οδηγία 2003/55/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2019/692 της του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019. ("**Τρίτη Οδηγία για το Φυσικό Αέριο**").

- Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 σχετικά με τις Προϋποθέσεις Πρόσβασης στα Δίκτυα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

- Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2013 για τη θέσπιση κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για τον καθορισμό γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1083/2006)

- Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 για τη θέσπιση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 680/2007 και (ΕΚ) αριθ. 67/2010.

- Για τη θέσπιση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 680/2007 και (ΕΚ) αριθ. 67/2010

- Τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 178065/08.08.2018).

- Το Νόμο 4001/2011 (ο "**Ενεργειακός Νόμος**").

Επομένως, αυτός ο Κώδικας Πρόσβασης στο Τερματικό υλοποιείται ως εξής:

1. Εισαγωγή

1.1 Πεδίο Εφαρμογής και Ιστορικό

1.1.1 Το παρόν έγγραφο και τα Παραρτήματά του αποτελούν τον Κώδικα Πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό ("**ΤΑC**") του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης. Ο ΤΑC περιλαμβάνει τους εμπορικούς και λειτουργικούς όρους, κανόνες και διαδικασίες για τη συμπεριφορά, την αλληλεπίδραση και την εκτέλεση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και όλων των Χρηστών, οι οποίοι εγγράφονται για ένα μέρος της Δυναμικότητας Τερματικού Σταθμού.

1.1.2 Οι όροι, οι κανόνες και οι διαδικασίες όπως ορίζονται στον ΤΑC θα είναι κοινοί για όλους τους Χρήστες.

1.1.3 Ο ΤΑC έχει εγκριθεί από τη ΡΑΕ και δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (τεύχος […]) την [ημερομηνία] ("**Ημερομηνία Έκδοσης του ΤΑC**").

1.2 Απόφαση Εξαίρεσης

1.2.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει λάβει εξαίρεση από διατάξεις σχετικά με την έγκριση τιμολογίων, τη μεθοδολογία τιμολογίων και την αναθεώρηση των τιμολογίων (άρθρα 32 και 41 παρ. 6, 8 και 10 της Τρίτης Οδηγίας για το Φυσικό Αέριο), καθώς και από την πρόσβαση τρίτων (άρθρα 32 και 33 της Τρίτης Οδηγίας για το Φυσικό Αέριο), σύμφωνα με την απόφαση υπ' αριθμ. 1580/2020 της Ελληνικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

1.3 Πλαίσιο Συμβάσεων

1.3.1 Ο ΤΑC καθορίζει τις διαδικασίες για τη χρήση του Τερματικού, οι οποίες είναι κοινές για όλους τους Χρήστες.

1.3.2 Ο Κανονισμός Τιμολόγησης ("**ΤC**") καθορίζει τη μεθοδολογία υπολογισμού όλων των τιμολογίων, τελών και πληρωμών για τις Υπηρεσίες και υπόκειται σε έγκριση από τη ΡΑΕ.

1.3.3 Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες θα πρέπει να συνάψουν μία Σύμβασης Χρήσης Τερματικού ("**TUA**") με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, με τη μορφή που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β. Κάθε TUA είναι μια αυτόνομη συμφωνία που θα ενσωματώνει, με αναφορά, τους όρους του ΤΑC και του όρους του ΤC ως βάση για τις δεσμεύσεις μεταξύ κάθε Μακροχρόνιου

Χρήστη και του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Κάθε TUA καθορίζει, μεταξύ άλλων, τους όρους με τους οποίους ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα δεσμεύει τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA και θα πληρώνει ένα Τέλος Δυναμικότητας, και σε αντάλλαγμα αυτού ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στον Μακροχρόνιο Χρήστη τις Υπηρεσίες. Όλα τα τιμολόγια, τα τέλη και οι πληρωμές στο πλαίσιο μίας TUA θα είναι σύμφωνα με την TUA και τον TC όπως ισχύει.

1.3.4 Οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να συνάψουν μια Σύμβαση Ευκαιριακού Φορτίου ("**SCA**"). Όλα τα τιμολόγια, τα τέλη και οι πληρωμές στο πλαίσιο μιας SCA θα είναι σύμφωνα με την SCA και τον TC όπως ισχύει.

1.3.5 Όλοι οι Μακροχρόνιοι Χρήστες και οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να συνάπτουν μία Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση ("**IUA**") με καθέναν από τους άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες, Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου και τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, με την μορφή που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α (ή, σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι Μακροχρόνιοι Χρήστες και/ή Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχουν ήδη συνάψει μια IUA, οι επόμενοι Μακροχρόνιοι Χρήστες και Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να προσχωρήσουν σε μια τέτοια IUA). Η IUA θα καθορίζει, μεταξύ άλλων, τις υποχρεώσεις μεταξύ των Χρηστών σε σχέση με τις παραδόσεις φορτίου στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγράμματος ή της SCA, όπως ισχύει, και του δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού (lending and borrowing) του ΥΦΑ.

1.3.6 Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης ή ένας Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου μπορεί να συνάψει μία Σύμβαση Ανταλλαγής Δυναμικότητας ("**CEA**") με ένα Τρίτο Μέρος, προκειμένου να ανταλλάσσουν δικαιώματα υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον TAC. Όλα τα τιμολόγια, τα τέλη και οι πληρωμές βάσει της CEA θα είναι σύμφωνα με τον TC.

1.3.7 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στους Χρήστες το Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών (Marine Operations Manual).

1.3.8 Εάν προκύψει αντίθεση μεταξύ του TAC, του Κώδικα Τιμολόγησης ή/και του Εγχειριδίου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών, τότε ο TAC υπερισχύει.

1.4 Διαδικασία τροποποίησης του ΤΑC

1.4.1 Ο ΤΑC μπορεί να τροποποιηθεί στις ακόλουθες ενδεικτικές περιπτώσεις:

(a) όταν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού τροποποιεί τις Υπηρεσίες που διατίθενται στο Τερματικό Σταθμό,

(b) όταν υπάρχει αλλαγή στο ΕΣΜΦΑ (NNGTS) ή στον Κώδικα Διαχείρισης του ΔΕΣΦΑ που απαιτεί κάποια αλλαγή στις διαδικασίες του ΤΑC,

(c) όταν υπάρχει ένα νέο σημείο διασύνδεσης μεταξύ του Τερματικού Σταθμού και ενός κατάντη συστήματος ή μια νέα Συμφωνία Διασύνδεσης που απαιτεί να γίνει αλλαγή στον ΤΑC,

(d) όταν ζητηθεί επικαιροποίηση από τη ΡΑΕ,

(e) εάν υποβληθεί και εγκριθεί ένα Αίτημα Αναθεώρησης σύμφωνα με την παράγραφο1.4.2, ή

(f) οποιαδήποτε άλλη κατάσταση την οποία ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού καθορίζει, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, να είναι αναγκαία ή επιθυμητή η επικαιροποίηση ή η τροποποίηση του ΤΑC με την επιφύλαξη της έγκρισης της ΡΑΕ.

1.4.2 Μία αναθεώρηση του ΤΑC μπορεί να ζητηθεί από τον Χρήστη και/ή τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού:

(a) Ένας Χρήστης μπορεί, ανά πάσα στιγμή, να υποβάλει μία πρόταση για την αναθεώρηση του ΤΑC, αποστέλλοντας ένα αίτημα στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού (ένα "**Αίτημα Αναθεώρησης**").

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί επίσης, ανά πάσα στιγμή, να προτείνει ένα Αίτημα Αναθεώρησης του ΤΑC.

(c) Το Αίτημα Αναθεώρησης πρέπει:

(i) να περιέχει μία λεπτομερή περιγραφή της/των προτεινόμενης/-ων τροποποίησης/-εων του ΤΑC, μαζί με μία περιγραφή των νομικών, τεχνικών, λειτουργικών ή εμπορικών λόγων (ανάλογα με την περίπτωση) για τους οποίους προτείνονται αυτές οι τροποποιήσεις,

(ii) να περιέχει μία γραπτή αξιολόγηση της συνοχής των προτεινόμενων τροποποιήσεων με την Ισχύουσα Νομοθεσία,

(iii) να επισυνάψει οποιοδήποτε έγγραφο χρειάζεται για να τεκμηριώσει οποιαδήποτε από τις πληροφορίες που παρέχονται στο Αίτημα Αναθεώρησης, και

(iv) να καθορίζει μια προτεινόμενη ημερομηνία κατά την οποία να τεθούν σε ισχύ οι προτεινόμενες τροποποιήσεις.

(d) Το αργότερο επτά (7) ημέρες μετά την παραλαβή του Αιτήματος Αναθεώρησης που υποβάλλεται από έναν Χρήστη, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να επιβεβαιώσει τη λήψη αυτού του Αιτήματος Αναθεώρησης.

(e) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού οφείλει εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήψη ενός Αιτήματος Αναθεώρησης:

(i) να λάβει δεόντως υπόψη τις προτεινόμενες τροποποιήσεις, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της συμμόρφωσης της τροποποίησης με την Ισχύουσα Νομοθεσία και τους γενικούς στόχους του ΤΑC,

(ii) να προσδιορίσει τις επιπτώσεις των προτεινόμενων τροποποιήσεων στην ικανότητα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να παρέχει τις Υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της επίδρασης που θα έχουν οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στην αποτελεσματικότητα και το κόστος παροχής των Υπηρεσιών για όλους τους Χρήστες, και

(iii) αφού εξεταστεί το Αίτημα Αναθεώρησης σύμφωνα με τις παραγράφους 1.4.2(e)(i) και 1.4.2(e)(ii), να ειδοποιήσει τον Χρήστη που έχει υποβάλει αυτό το Αίτημα Αναθεώρησης είτε:

(I) ότι έχει απορριφθεί, οπότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στον εν λόγω Χρήστη και στη ΡΑΕ τους λόγους του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για αυτήν την απόρριψη, ή

(II) ότι θα προωθηθεί προς έγκριση από τη ΡΑΕ.

1.4.3 Τροποποίηση του ΤΑC

(a) Μετά την παραλαβή της έγκρισης από τη ΡΑΕ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού οφείλει να τροποποιήσει τον ΤΑC σύμφωνα με αυτήν την έγκριση.

(b) Εάν η ΡΑΕ ζητήσει από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να τροποποιήσει το Αίτημα Αναθεώρησης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα το τροποποιήσει ανάλογα και θα υποβάλει εκ νέου το τροποποιημένο Αίτημα Αναθεώρησης για έγκριση.

(c) Οποιαδήποτε τροποποίηση του ΤΑC που γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 1.4 θα είναι δεσμευτική για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και για όλους τους Χρήστες μόλις δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Γενικές Αρχές

2.1 Ορισμοί

"**Πραγματική Παρακράτηση ΥΦΑ (Actual Retainage)**" σημαίνει την πραγματική Παρακράτηση ποσότητας ΥΦΑ εντός του Τερματικού Σταθμού για ένα Συμβατικό Έτος.

"**Πραγματικός χρόνος εκφόρτωσης (Actual Unloading Time)**" σημαίνει το χρονικό διάστημα που χρειάζεται για την εκφόρτωση ενός Πλοίου ΥΦΑ, το οποίο προσδιορίζεται ως η χρονική περίοδος, που αναφέρεται σε ώρες, η οποία ξεκινά από τη στιγμή που το Πλοίο ΥΦΑ γίνεται All Fast όπως καθορίζεται στην παράγραφο 10.5.1 και ολοκληρώνεται όταν όλες οι ποσότητες ΥΦΑ, που προοριζόταν να εκφορτωθούν, έχουν εκφορτωθεί, όλες οι γραμμές εκφόρτωσης και επιστροφής έχουν αποσυνδεθεί και το Πλοίο ΥΦΑ έχει αναχωρήσει από την αποβάθρα.

"**Επιτρεπόμενη Ανοχή Ενέργειας (Allowable Energy Tolerance)**" σημαίνει, όπως μετριέται σε kWh, συν ή πλην 2%.

"**Επιτρεπόμενη Ανοχή Όγκου (Allowable Volume Tolerance)**" σημαίνει, όπως μετριέται σε m^3, συν ή πλην 2%.

"**All Fast**" σημαίνει, σε σχέση με οποιοδήποτε φορτίο ΥΦΑ, τη στιγμή που το Πλοίο ΥΦΑ, που παραδίδει αυτό το φορτίο ΥΦΑ, είναι αγκυροβολημένος με ασφάλεια με

όλες τις γραμμές πρόσδεσης δεμένες στο αγκυροβόλιο προς ικανοποίηση του καπετάνιου αυτού του Πλοίου ΥΦΑ.

"**Ετήσιο Πρόγραμμα (Annual Plan)**" ή "**AP**" σημαίνει το ετήσιο πρόγραμμα που καταρτίζεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού πριν την έναρξη του επόμενου Συμβατικού Έτους, το οποίο καθορίζει, μεταξύ άλλων, το Επιβεβαιωμένο Πρόγραμμα Υποδοχής Φορτίου ΥΦΑ, το οποίο θα περιλαμβάνει το επιβεβαιωμένο Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ για κάθε Φορτίο ΥΦΑ του κάθε Μακροχρόνιου Χρήστη και τη συμφωνημένη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για κάθε Ημέρα του Συμβατικού Έτους του κάθε Μακροχρόνιου Χρήστη.

"**Κριτήρια Ετήσιου Προγράμματος (Annual Plan Criteria)**" σημαίνει τους περιορισμούς που απαιτείται να λάβει υπόψη ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού κατά τη διαμόρφωση του τελικού Ετήσιου Προγράμματος, οι οποίοι περιλαμβάνουν: (i) την τήρηση των Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών του Τερματικού Σταθμού, (ii) την ευθυγράμμιση με το ReqSOS των Μακροχρόνιων Χρηστών (συμπεριλαμβανομένης της ικανοποίησης των αιτημάτων ευελιξίας τους), (iii) την ελαχιστοποίηση του όγκου του δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού ΥΦΑ μεταξύ των Μακροχρόνιων Χρηστών, και (iv) την ευθυγράμμιση με το ReqACDS των Μακροχρόνιων Χρηστών.

"**Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος (Annual Plan Sendout Schedule)**" σημαίνει το χρονοδιάγραμμα των Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων βάσει του Ετήσιου Προγράμματος κατά τη διάρκεια του Συμβατικού Έτους για κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη, όπως ορίζεται στο οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα.

"**Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση βάσει του Ετήσιου Προγράμματος (AP Daily Planned Sendout)**" σημαίνει τη συνολική ποσότητα αεριοποιημένου ΥΦΑ (εκφρασμένη σε kWh) που είναι διαθέσιμη για έναν Μακροχρόνιο Χρήστη την Ημέρα, όπως ορίζεται στο οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα.

"Ημερήσια Ανταλλαγή Δυναμικότητας βάσει του Ετήσιου Προγράμματος (AP Daily Swap Capacity)" σημαίνει μια διμερή ανταλλαγή του συνόλου ή μέρους της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ενός Μακροχρόνιου Χρήστη εντός μιας Ημέρας με μία αντίστοιχη ποσότητα της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ενός άλλου Μακροχρόνιου Χρήστη, όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.4.4.

"**Φορτίο ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος (AP LNG Cargo)**" σημαίνει μία προγραμματισμένη παράδοση φορτίου που έχει συμπεριληφθεί στο οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα.

"**Διαδικασία Ετήσιου Προγράμματος (AP Process)**" σημαίνει τη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος που πραγματοποιείται για κάθε Συμβατικό Έτος για την παραγωγή ενός οριστικοποιημένου Ετήσιου Προγράμματος και όπως ορίζεται περαιτέρω στην παράγραφο 4.3.

"**Ισχύουσα Νομοθεσία (Applicable Law)**" σημαίνει κάθε νόμο, κανονισμό, διοικητική και δικαστική διάταξη, σύνταγμα, διάταγμα, απόφαση, νομοθεσία, κώδικα, οδηγία, καταστατικό, συνθήκη ή άλλο νομοθετικό μέτρο (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, εντολών, εγγράφων, διατάξεων), και σε κάθε περίπτωση οποιασδήποτε κυβερνητικής αρχής κατά καιρούς σε ισχύ ή δικαστηρίου ή ρυθμιστικής επιτροπής ή δικαστικής ή οιονεί δικαστικής αρχής που έχει δικαιοδοσία επί του εν λόγω θέματος, η οποία είναι νομικά δεσμευτική για ένα Μέρος του ΤΑC (και νόμιμη και παράνομη θα ερμηνευθεί αναλόγως).

"Εγκριση(εις) (Approval(s))" σημαίνει, όσον αφορά ένα Μέρος του ΤΑC, οποιαδήποτε έγκριση, εξουσιοδότηση, πιστοποιητικό, συγκατάθεση, απόφαση, διάταγμα, απόφαση, άδεια, εντολή, ή άλλη έγκριση οποιουδήποτε είδους (ανεξάρτητα από την επίσημη ονοματολογία που δίνεται σε οποιοδήποτε τα προαναφερθέντα) απαραίτητα ή κατάλληλα για χορήγηση, παράδοση, έκδοση ή δημοσίευση σε σχέση με τον ΤΑC, μεταξύ άλλων σε σχέση με (i) την εκτέλεση των υποχρεώσεων ενός Μέρους του ΤΑC, (ii) την άσκηση των δικαιωμάτων ενός Μέρους του ΤΑC, (iii) τις οικονομικές υποχρεώσεις ενός Μέρους του ΤΑC ή (iv) τη διεξαγωγή των εργασιών ενός Μέρους του ΤΑC.

"**Εγκεκριμένη Ασφαλιστική Εταιρεία (Approved Insurance Company)**" σημαίνει μια ασφαλιστική εταιρεία (συμπεριλαμβανομένων των δεσμευμένων ασφαλιστικών εταιρειών) που έχει διεθνή φήμη και της οποίας η διαδραστική αξιολόγηση της οικονομικής ισχύος του ασφαλιστή είναι BBB ή υψηλότερη κατά S&P ή A- ή υψηλότερη κατά AM best.

"**Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ (Approved LNG Carrier)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.3.

"**Εγκεκριμένη Αναθεωρημένη Δήλωση (Approved Revised Nomination)**" σημαίνει μια Αναθεωρημένη Δήλωση που έχει εγκριθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού

Σταθμού και η έγκριση αυτή έχει γνωστοποιηθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στον Χρήστη.

"Εξουσιοδοτήσεις (Authorisations)" σημαίνει όλες τις συναινέσεις, εξουσιοδοτήσεις, άδειες, παραιτήσεις, εγκρίσεις και όλα τα άλλα παρόμοια έγγραφα από οποιαδήποτε Κυβερνητική Αρχή και/ή τη ΡΑΕ.

"**Διμερής Συναλλαγή (Bilateral Trade)**" σημαίνει μία συναλλαγή Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης είτε μεταξύ δύο Μακροχρόνιων Χρηστών ή Χρηστών Ευκαιριακού Φορτίου (ανάλογα με την περίπτωση) είτε μεταξύ ενός Μακροχρόνιου Χρήστη είτε ενός Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου και ενός Τρίτου Μέρους.

"Εξάτμιση ΥΦΑ (Boil Off)" σημαίνει τον ατμό που προκύπτει από την εξάτμιση του ΥΦΑ στις δεξαμενές του FSRU.

"**Αποδοχή Δανεισμού (Borrow)**" σημαίνει, σε σχέση με το ΥΦΑ, τις ποσότητες, μετρημένες σε kWh, τις οποίες ένας Χρήστης θα έπρεπε να δανειστεί από έναν ή περισσότερους άλλους Χρήστες για να λάβει το Αεριοποιημένο ΥΦΑ που προβλέπεται είτε στο Ετήσιο Πρόγραμμα είτε σε μια SCA, και "**Δανειζόμενος**" θα ερμηνευθεί αναλόγως.

"**Όρια (Boundary Limits)**" σημαίνει το φυσικό όριο του Τερματικού Σταθμού, το οποίο περιλαμβάνει τη λειτουργική διαδικασία από το Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ και εκτείνεται μέχρι το Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ, όπως διεργασίες, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός που μπορεί να τροποποιούνται κατά καιρούς σύμφωνα με την συνηθισμένη πορεία της λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής του Τερματικού Σταθμού.

"Εργάσιμη Ημέρα (Business Day)" σημαίνει οποιαδήποτε ημέρα εκτός από (i) Σάββατο ή Κυριακή ή (ii) οποιαδήποτε άλλη ημέρα κατά την οποία οι τράπεζες στην Ελλάδα είναι κλειστές για εργασίες,

"**Ακυρωμένο Αέριο (Cancelled Gas)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 9.3.2.

"**Αποζημίωση Ακυρωμένου Αερίου (Cancelled Gas Compensation)**" σημαίνει την αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί στους Χρήστες σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού κρίνει ότι αυτή η αποζημίωση είναι πληρωτέα. Αυτή η αποζημίωση ορίζεται στην Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση.

"**Σύμβαση Ανταλλαγής Δυναμικότητας (Capacity Exchange Agreement)**" ή "**CEA**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 1.3.6.

"**Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας (Capacity Exchange User)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 5.2.3.

"**Τέλη Δυναμικότητας (Capacity Fee)**" έχει την έννοια που δίνεται στην TUA.

"**CEA Παράδοσης (CEA Sendout)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 5.2.2.

"Αποθετικές Ζημίες (Consequential Damages)" σημαίνει (α) οποιαδήποτε έμμεση, τυχαία, αποθετική, ειδική, υποδειγματική ή τιμωρητική απώλεια ή ζημιά (β) οποιαδήποτε απώλεια κέρδους, απώλεια εισοδήματος, απώλεια αναμενόμενων κερδών, απώλεια υπεραξίας, απώλεια επιχειρηματικής δραστηριότητας ή διακοπή λειτουργίας, απώλεια αναμενόμενης αποταμίευσης, απώλεια χρήσης (μερική ή ολική), απώλεια και/ή αναβολή της παραγωγής, απώλεια συμβάσεων, απώλεια εσόδων ή απώλεια φήμης, σε κάθε περίπτωση, είτε άμεση είτε έμμεση, και είτε είναι προβλέψιμη είτε όχι κατά τη σύναψη του TAC.

"Συμβάσεις (Contracts)" αναφέρονται συλλογικά στην IUA, την TUA, την SCA, και την CEA και οποιεσδήποτε άλλες συμπληρωματικές συμβάσεις ή συμφωνίες που απαιτούνται για την εφαρμογή των όρων και προϋποθέσεων του TAC και του Εφαρμοστέου Νόμου.

"**Συμβατικό Έτος (Contract Year)**" σημαίνει την περίοδος που αρχίζει την 1η Οκτωβρίου και λήγει την 30η Σεπτεμβρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

"**Ημερήσια Πραγματική Παράδοση (Daily Actual Sendout)**" σημαίνει τη συνολική ποσότητα αεριοποιημένου ΥΦΑ (εκφρασμένη σε kWh) που παραδόθηκε οποιαδήποτε Ημέρα.

"**Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση (Daily Planned Sendout)**" σημαίνει μια συνολική ποσότητα αεριοποιημένου ΥΦΑ (εκφρασμένη σε kWh) που αναμένεται να είναι διαθέσιμη οποιαδήποτε Ημέρα.

"**Ημέρα (Day)**" σημαίνει, για τους σκοπούς της λειτουργίας του Τερματικού Σταθμού, μια ημέρα που αρχίζει στις 07:00 μίας ημερολογιακής ημέρας και έως τις 07:00 της επόμενης ημερολογιακής ημέρας.

"**Τόκος υπερημερίας (Default Rate)**" σημαίνει το επιτόκιο που ισχύει για καθυστερημένες πληρωμές, το οποίο θα είναι το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου του

Ελληνικού Δημοσίου που παρατηρείται στη δευτερογενή αγορά την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα που προηγείται της ημερομηνίας του τιμολογίου πλέον 0,03 τοις εκατό ανά ημέρα.

"**Χρήστης σε Αθέτηση όρων (Defaulting User)**" έχει την έννοια που δίνεται στην παράγραφο 9.2.1.

"**Καθυστερημένο Αέριο (Deferred Gas)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 9.3.2.

"**Αποζημίωση Καθυστερημένου Αερίου (Deferred Gas Compensation)**" σημαίνει την αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί στους Χρήστες σύμφωνα με τους όρους στη Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση.

"**ΔΕΣΦΑ (DESFA)**" σημαίνει τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, που συστάθηκε σύμφωνα με τον Ελληνικό Νόμο 4001/2011.

"**Ειδοποίηση Αναχώρησης (Departure Notice)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.2.

"**Πληροφορίες Ειδοποίησης Αναχώρησης (Departure Notice Information)**" σημαίνει τις πληροφορίες που επισημαίνονται ως τέτοιες και παρουσιάζονται στον Ιστότοπο.

"**Διαφωνία (Dispute)**" σημαίνει οποιαδήποτε διαφωνία, διαμάχη ή αξίωση οποιουδήποτε είδους ή τύπου, είτε βασίζεται σε σύμβαση, αδικοπραξία, νόμο, κανονισμό ή άλλο, που προκύπτει από, σχετίζεται ή συνδέεται με τον ΤΑC ή τις πράξεις που πραγματοποιούνται βάσει του ΤΑC, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε διαφωνίας σχετικά με την ύπαρξη, την εγκυρότητα, την ερμηνεία, την απόδοση, την παραβίαση ή τον τερματισμό του ΤΑC.

"**Ειδοποίηση Διαφωνίας (Dispute Notice)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 13.5.1(a).

"**Κατάντη Αέριο (Downstream Gas)**" σημαίνει το αέριο που προέρχεται από οποιοδήποτε κατάντη δίκτυο.

"**Κατάντη Διαχειριστής (Downstream Operator)**" σημαίνει το ΔΕΣΦΑ ή οποιονδήποτε άλλο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ("**TSO**") με τον οποίο ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει συνάψει μία Συμφωνία Διασύνδεσης.

"**Κατάντη Δικαιώματα (Downstream Rights)**" σημαίνει τα δικαιώματα που αποκτώνται στον Κατάντη Διαχειριστή από έναν Χρήστη ή από τον αντισυμβαλλόμενο χρήστη του Κατάντη Συστήματος, προκειμένου να λάβει το Αεριοποιημένο ΥΦΑ σε ένα Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ.

"**Κατάντη Σύστημα (Downstream System)**" σημαίνει έναν αγωγό ή ένα δίκτυο αγωγών Φυσικού Αερίου που συνδέεται απευθείας με τον Τερματικό Σταθμό.

"**Ευελιξία προς τα κάτω (Downward Flex)**" σημαίνει σε οποιαδήποτε Ημέρα, την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που ζητά ένας Μακροχρόνιος Χρήστης που είναι μικρότερη από τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη.

"**Επιβάρυνση (Encumbrance)**" περιλαμβάνει κάθε υποθήκη, ενέχυρο, δέσμευση, επιβάρυνση, δυσμενή αξίωση, ιδιοκτησιακό δικαίωμα, εκχώρηση μέσω εξασφάλισης, ασφάλεια, διατήρηση τίτλου, προτιμησιακό δικαίωμα ή συμφωνία καταπιστεύματος ή οποιαδήποτε άλλη συμφωνία ή ρύθμιση ασφάλειας που έχει ως αποτέλεσμα την ασφάλεια.

"**Ενεργειακός Νόμος (Energy Law)**" σημαίνει το Νόμο 4001/2011 όπως ισχύει.

"**ETA**" σημαίνει την εκτιμώμενη ώρα άφιξης ενός Πλοίου ΥΦΑ σύμφωνα με τη διαδικασία ειδοποίησης που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

"**Αέριο Εκκένωσης (Evacuation Gas)**" σημαίνει την ποσότητα του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, και βάσει των Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών του Τερματικού Σταθμού, καθιστά διαθέσιμο στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ και πωλεί ή μεριμνά ώστε ένας Κατάντη Διαχειριστής να δεχθεί την παραλαβή του. Αέριο Εκκένωσης μπορεί να προκύψει από: (i) έναν Χρήστη που δεν κατοχυρώνει τα απαραίτητα Κατάντη Δικαιώματα ώστε να μπορεί να μεταφερθεί η ποσότητα Αεριοποιημένου ΥΦΑ στην Επικρατούσα Δήλωσή του, (ii) έναν Χρήστη που δεν διασφαλίσει την αντιστοίχιση της δήλωσής του με οποιονδήποτε Κατάντη Διαχειριστή, έτσι ώστε ο Κατάντη Διαχειριστής να μπορεί να αποδεχτεί την ποσότητα του Αεριοποιημένου ΥΦΑ στην Επικρατούσα Δήλωση του Χρήστη ή (iii) την απαίτηση διατήρησης της ασφάλειας και της ακεραιότητας του Τερματικού Σταθμού για οποιονδήποτε λόγο, ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, όπως (α) Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης λόγω ατυχημάτων, (β) Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης λόγω τεχνικών δυσλειτουργιών, (γ) Περιστατικά πυρκαγιάς κ.λπ.

“Απόφαση Εξαίρεσης (Exemption Decision)” σημαίνει την απόφαση της ΡΑΕ με αρ. 1580/2020 σύμφωνα με την απόφαση της Επιτροπής της Ε.Ε. C(2020)8377 τελικό, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 36 της Τρίτης Οδηγίας για το Φυσικό Αέριο.

“**Αποτυχημένο φορτίο ΥΦΑ (Failed LNG Cargo)**” σημαίνει το συγκεκριμένο φορτίο ΥΦΑ που επηρεάστηκε από ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

“**Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ (Failed LNG Cargo Event)**” σημαίνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα συμβάντα: (i) ένα φορτίο ΥΦΑ δεν θα παραδοθεί ή, (ii) αναμένεται να φτάσει αργότερα (δηλαδή εκτός του Παραθύρου Άφιξης ΥΦΑ) ή, (iii) θα έχει διαφορετικό περιεχόμενο σε όγκο, σε m^3 που είναι εκτός της Επιτρεπόμενης Ανοχής Όγκου, ή, (iv) θα έχει διαφορετικό ενεργειακό περιεχόμενο, σε kWh που είναι εκτός της Επιτρεπόμενης Ανοχής Ενέργειας ή, (v) το ΥΦΑ δεν πληροί τις προδιαγραφές ΥΦΑ.

“**Ειδοποίηση Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ (Failed LNG Cargo Event Notice)**” σημαίνει μια ειδοποίηση που εκδίδεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την παράγραφο 9.2 στην περίπτωση ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ που αναφέρει την απόφαση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με αυτό το Φορτίο ΥΦΑ.

“**Λειτουργικό Κόστος Τερματικού Σταθμού λόγω Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ (Failed LNG Cargo Terminal Operational Costs)**” σημαίνει το κόστος που προκύπτει ως άμεσο αποτέλεσμα ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, των αποδεδειγμένων δαπανών που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της υποχρέωσης του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να αγοράσει πρόσθετους όγκους ΥΦΑ προκειμένου να ψυχθεί ο Τερματικός Σταθμός σε περίπτωση θέρμανσης και σε περίπτωση που ο όγκος αποθήκευσης ΥΦΑ πέσει ή αναμένεται να πέσει κάτω από Όριο Λειτουργίας ΥΦΑ ως αποτέλεσμα ενός τέτοιου Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

“**Πρώτη Ειδοποίηση (First Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

“**Πέμπτη Ειδοποίηση (Fifth Notice)**” έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

“**Ευελιξία (Flexibility)**” σημαίνει την διακύμανση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης ενός Μακροχρόνιου Χρήστη από τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη.

"**Υπηρεσίες Ευελιξίας (Flexibility Services)**" σημαίνει τις υπηρεσίες ευελιξίας Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων και Ενδοημερήσια όπως ορίζεται περαιτέρω στην παράγραφο 7.4.

"Ανωτέρα Βία (Force Majeure)" έχει την έννοια που ορίζεται στην TUA και στην SCA.

"**Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ (Forecast Retainage)**" σημαίνει την πρόβλεψη από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού της Παρακράτησης ποσότητας ΥΦΑ εντός του Τερματικού Σταθμού για μια δεδομένη περίοδο. Η Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ θα βασίζεται σε μία μελέτη που θα εκπονηθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και θα υποβληθεί στη ΡΑΕ για έγκριση.

"**Τέταρτη Ειδοποίηση (Fourth Notice)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

"**FSRU**" σημαίνει την Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης της Αλεξανδρούπολης που βρίσκεται υπεράκτια στις συντεταγμένες (HGRS87) Ανατολικά(m) 644519.25, Βόρια(m) 4513393.86, περίπου 10 km υπεράκτια από την πλησιέστερη ακτή και περίπου 17.6 km νοτιοδυτικά της Αλεξανδρούπολης στην Ελλάδα, σε περίπου 40 m βάθος νερού.

"**Προδιαγραφή Ποιότητας Αερίου (Gas Quality Specification)**" σημαίνει την επικρατούσα προδιαγραφή ποιότητας αερίου του ΕΣΜΦΑ όπως ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΔΕΣΦΑ.

"**Κυβερνητική Αρχή (Governmental Authority)**" σημαίνει οποιαδήποτε δικαστική, νομοθετική, διοικητική, εκτελεστική ή άλλη εθνική, πολιτειακή, περιφερειακή, δημοτική ή τοπική αρχή, υπουργείο, τμήμα ή οποιαδήποτε διοικητική υπηρεσία, γραφείο, οργανισμός ή αρχή.

"**Ελληνικά Κανονιστικά Προαπαιτούμενα (Greek Regulatory Requirements)**" σημαίνει τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 74 – 79 του Ενεργειακού Νόμου που διέπουν τα Ανεξάρτητα Συστήματα Φυσικού Αερίου, τις σχετικές διατάξεις του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου και κάθε άλλη πράξη ή κανονισμό που αφορά την πώληση, μεταφορά ή λειτουργία εγκαταστάσεων φυσικού αερίου (συμπεριλαμβανομένου του ΥΦΑ).

"**Βαριά Αμέλεια/Δόλος (Gross Negligence/Wilful Misconduct)**" σημαίνει οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη δράσης (μεμονωμένη, κοινή ή ταυτόχρονη) που είχε σκοπό να προκαλέσει, ή που ήταν σε απερίσκεπτη αδιαφορία ή θέληση αδιαφορίας για τις επιβλαβείς συνέπειες που ένα συμβαλλόμενο Μέρος του TAC

γνώριζε ή έπρεπε να γνωρίζει, μια τέτοια πράξη ή αποτυχία θα είχε στην ασφάλεια ή την περιουσία ενός άλλου Ατόμου.

"**Εγγυήσεις (Guarantees)**" σημαίνει μία ή περισσότερες εγγυήσεις που πρέπει να παρέχονται από έναν Χρήστη σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων στις οποίες ο συγκεκριμένος Χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος.

"**Προθεσμία Επιβεβαίωσης Εγγύησης (Guarantee Confirmation Deadline)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 4.3.6.

"**Ωριαία Παράδοση (Hourly Sendout)**" σημαίνει το ένα εικοστό τέταρτο (1/24^{ο}) της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης.

"ICC" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 13.5.3.

"**Επηρεασμένοι Χρήστες (Impacted Users)**" σημαίνει τους Χρήστες των οποίων η Ημερήσια Πραγματική Παράδοση ήταν διαφορετική από την αντίστοιχη Επικρατούσα Δήλωσή τους ως αποτέλεσμα Καθυστερημένου Αερίου ή Ακυρωμένου Αερίου.

"**ΑΣΦΑ (INGS)**" σημαίνει ένα σύστημα φυσικού αερίου που δεν αποτελεί μέρος του ΕΣΜΦΑ ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διασύνδεση με αυτό.

"**Συμφωνία Διασύνδεσης (Interconnection Agreement)**" σημαίνει την συμφωνία που ισχύει μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και ενός Κατάντη Διαχειριστή, η οποία ορίζει τους κανόνες και τα πρωτόκολλα για τη διαχείριση του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που παραδίδεται σε ένα Κατάντη Σύστημα σε ένα συγκεκριμένο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ ανάλογα με την περίπτωση.

"**Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ (International LNG Carrier Standards)**" σημαίνει, στο βαθμό που δεν συνάδει με τις εκφρασμένες απαιτήσεις του ΤΑC ή του Εφαρμοστέου Δικαίου, τα διεθνή πρότυπα και πρακτικές που ισχύουν για την ιδιοκτησία, το σχεδιασμό, την κατασκευή (συμπεριλαμβανομένου του Διεθνούς Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων Μεταφοράς Υγροποιημένων Αερίων), εξοπλισμός, λειτουργία ή συντήρηση των καραβιών ΥΦΑ που καθορίζονται από τα ακόλουθα (τα πρότυπα αυτά πρέπει να εφαρμόζονται με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας):

a) μία Κυβερνητική Αρχή,
b) ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO),
c) η Ένωση των Διεθνών Δεξαμενόπλοιων Αερίου και Διαχειριστών Τερματικών Σταθμών (SIGTTO) και οποιαδήποτε άλλη διεθνώς αναγνωρισμένη μη

κυβερνητική υπηρεσία ή οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Φόρουμ Εταιρειών Πετρελαίου (OCIMF), της Διεθνής Ένωση Ναυσιπλοΐας (PIANC) και της Διεθνής Ένωση Νηογνωμόνων (IACS),

υπό τον όρο, ωστόσο, ότι στην περίπτωση των υποπαραγράφων (ii) και (iii) παραπάνω, είναι συνήθεις ως Λογικοί και Συνετοί Διαχειριστές των καραβιών ΥΦΑ να συμμορφώνονται με τα πρότυπα και τις πρακτικές αυτού του οργανισμού, της ένωσης ή της μη κυβερνητικής υπηρεσίας.

"**Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση (Inter-User Agreement)**" ή "**IUA**" σημαίνει μια υποχρεωτική συμφωνία που πρέπει να συναφθεί από όλους τους Χρήστες και τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, όπως περιγράφεται περαιτέρω στην παράγραφο 1.3.5.

"**Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση (Inter-User Guarantee)**" σημαίνει την εγγύηση που απαιτείται σύμφωνα με τη Μεταξύ των Χρηστών Σύμβαση για την υποστήριξη των υποχρεώσεων ενός Χρήστη στο πλαίσιο της IUA.

"**Ενδοημερήσια (Intraday)**" σημαίνει μέσα σε μία Ημέρα.

"**Ενδοημερήσια Ειδοποίηση Ανταλλαγής (Intraday Change Notification)**" σημαίνει την ειδοποίηση που εκδίδεται από Χρήστη προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με Ενδοημερήσια Αναθεώρηση ή Ενδοημερήσια Ανταλλαγή.

"**Ενδοημερήσια Αναθεώρηση (Intraday Revision)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.4.5(a).

"**Ενδοημερήσια Ανταλλαγή (Intraday Swap)**" σημαίνει μια διμερή ανταλλαγή του συνόλου ή μέρους της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης εντός μίας Ημέρας και μίας αντίστοιχης ποσότητας της Ημερήσιας Ανταλλαγής Δυναμικότητας βάσει του Ετήσιου Προγράμματος για εκείνη την Ημέρα, όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.4.4(a).

"**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση (Intracargo Revision)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.4.3(a).

"**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή (Intracargo Swap)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.4.2(a).

"**Ειδοποίηση Αλλαγής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων (Intracargo Change Notification)**" σημαίνει την ειδοποίηση που εκδίδεται από Χρήστη προς τον

Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με την Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση ή την Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή.

"**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων (Intra Reserved Cargo Period)**" σημαίνει την περίοδος μεταξύ δύο Δεσμευμένων Χρονοθυρίδων Φορτίων ΥΦΑ.

"**Δανεισμός (Lend)**" σημαίνει, σε σχέση με το ΥΦΑ, τις ποσότητες, μετρημένες σε kWh, τις οποίες ένας Χρήστης θα έπρεπε να δανείσει σε έναν ή περισσότερους άλλους Χρήστες για να παραλάβει ο δανειζόμενος Χρήστης το Αεριοποιημένο ΥΦΑ που προβλέπεται είτε στο Ετήσιο Πρόγραμμα είτε σε μια SCA, και "**Δανειστής**" θα ερμηνευθεί αναλόγως.

"**ΥΦΑ (LNG)**" σημαίνει το αέριο την υγρή του κατάσταση στο ή κάτω από το σημείο βρασμού του στην ή κοντά στην ατμοσφαιρική πίεση.

"**Φορτίο ΥΦΑ (LNG Cargo)**" σημαίνει ένα φορτίο ΥΦΑ που μεταφέρεται από ένα Πλοίο ΥΦΑ.

"**Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Arrival Window)**" σημαίνει μια εικοσιτετράωρη περίοδο που αρχίζει στις 07:00 εντός της οποίας μια Προγραμματισμένη Παράδοση Φορτίου ΥΦΑ από έναν Χρήστη πρέπει να έχει φτάσει στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης και να έχει εκδώσει Ειδοποίηση Ετοιμότητας.

"**Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Energy Content)**" σημαίνει το ενεργειακό περιεχόμενο ενός συγκεκριμένου φορτίου ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή στην SCA, όπως ισχύει (σε kWh).

"**Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Slot)**" σημαίνει την συνδυασμένη περίοδο που καλύπτεται από το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ και το Παράθυρο Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ για ένα μεμονωμένο προγραμματισμένο Φορτίο ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος.

"**Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Slot Confirmed Schedule)**" σημαίνει το οριστικοποιημένο χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα για ένα Συμβατικό Έτος, το οποίο καθορίζει τις Δεσμευμένες Χρονοθυρίδες Φορτίου ΥΦΑ. Το χρονοδιάγραμμα θα καθορίζει, για κάθε Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ, (i) το χρονοδιάγραμμα του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, (ii) τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ και (iii) το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ.

"**Όγκος Φορτίου ΥΦΑ (LNG Cargo Volume)**" σημαίνει τον όγκο ενός συγκεκριμένου Φορτίου ΥΦΑ που ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή στην SCA όπως ισχύει (in m^3) που αναμένεται να παραληφθεί στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

"**Πλοίο ΥΦΑ (LNG Carrier)**" σημαίνει ένα καράβι ΥΦΑ εγκεκριμένο από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που χρησιμοποιεί ένας Χρήστης για την παράδοση ενός φορτίου ΥΦΑ.

"**Προαπαιτούμενα Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ (LNG Carrier Operating Requirements)**" σημαίνει τις τεχνικές απαιτήσεις του Πλοίου ΥΦΑ όπως επισημαίνονται ως τέτοιες και ορίζονται στον Ιστότοπο, τις απαιτήσεις παροχής πληροφοριών συμβατότητας του Πλοίου ΥΦΑ που επισημαίνονται ως τέτοιες και ορίζονται στον Ιστότοπο και τις εκ των προτέρων απαιτήσεις ειδοποίησης του Φορτίου ΥΦΑ που επισημαίνονται ως τέτοιες και δημοσιεύονται στον Ιστότοπο.

"**Ενέργεια Εκφόρτωσης ΥΦΑ (LNG Energy Unloaded)**" σημαίνει μια ποσότητα ΥΦΑ (εκφρασμένη σε kWh) που εκφορτώνεται στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

"**Όριο Λειτουργίας ΥΦΑ (LNG Operational Heel)**" σημαίνει το ΥΦΑ που συγκρατείται στις δεξαμενές του FSRU προκειμένου να πληρούνται οι ελάχιστες λειτουργικές απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης της θερμοκρασίας των δεξαμενών και του εξοπλισμού.

"**Θέση ΥΦΑ (LNG Position)**" σημαίνει την διαφορά, μετρούμενη σε kWh, του δανεισμού ή της αποδοχής του δανεισμού ενός Χρήστη σε ΥΦΑ.

"**Σημείο παραλαβής ΥΦΑ (LNG Receipt Point)**" σημαίνει το σημείο, στο οποίο οι φλάντζες εξόδου των γραμμών φόρτωσης (εύκαμπτοι σωλήνες ή βραχίονες φόρτωσης) του Πλοίου ΥΦΑ συνδέονται με τις φλάντζες εισόδου του FSRU.

"**Αξία Συμβιβασμού ΥΦΑ (LNG Reconciliation Value)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 8.3.1.

"**Προδιαγραφές ΥΦΑ (LNG Specification)**" σημαίνει τις προδιαγραφές που επισημαίνονται ως τέτοιες και παρουσιάζονται στον Ιστότοπο.

"**Δυναμικότητα/Χωρητικότητα Αποθήκευσης ΥΦΑ (LNG Storage Capacity)**" σημαίνει τη χωρητικότητα της δεξαμενής αποθήκευσης ΥΦΑ στο FSRU.

"**Προμηθευτής ΥΦΑ (LNG Supplier)**" σημαίνει, σε σχέση με έναν Χρήστη, την οντότητα που θα προμηθεύει ΥΦΑ σε αυτόν τον Χρήστη.

"**Διαδικασία Εκφόρτωσης ΥΦΑ (LNG Unloading Process)**" σημαίνει, συλλογικά, τον ελλιμενισμό ενός Πλοίου ΥΦΑ, την εκφόρτωση του ΥΦΑ και την αναχώρηση του Πλοίου ΥΦΑ και την εκκένωση του λιμένα.

"**Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ (LNG Unloading Window)**" σημαίνει την περίοδο που ορίζεται στην παράγραφο 10.5.1(a).

"**Λιμάνι Φόρτωσης (Loading Port)**" σημαίνει το λιμάνι από το οποίο ένα Φορτίο ΥΦΑ έχει φορτώσει το φορτίο του ΥΦΑ.

"**Μακροχρόνια Υπηρεσία (Long-Term Service)**" σημαίνει την Υπηρεσία σε σχέση με τη δέσμευση της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA για περιόδους άνω των δώδεκα (12) μηνών σε σχέση με την παράγραφο 3.1.1(a).

"**Μακροχρόνιος Χρήστης (Long-Term User)**" σημαίνει τον Χρήστη που συνάπτει μία TUA σε σχέση με Μακροχρόνια Υπηρεσία.

"**Ανοχή Συντήρησης (Maintenance Allowance)**" σημαίνει τον μέγιστο αριθμό ωρών κατά τις οποίες πρέπει να εκτελούνται εργασίες συντήρησης στον Τερματικό Σταθμό κατά τη διάρκεια κάθε Συμβατικού Έτους, όπως αυτό το όρο ανοχής ορίζεται στην παράγραφο 10.12.2(b).

"**Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών (Marine Operations Manual)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.2.

"**Συμφωνίες Πώλησης και Αγοράς Φυσικού Αερίου (Master Gas Sale and Purchase Agreements)**" σημαίνει μια συμφωνία για την προμήθεια και πώληση Φυσικού Αερίου που καθορίζει τους κύριους όρους και προϋποθέσεις, εκτός από την τιμή, την ποσότητα και την ημερομηνία παράδοσης.

"**Συμφωνίες Πώλησης και Αγοράς ΥΦΑ (Master LNG Sale and Purchase Agreements)**" σημαίνει μια συμφωνία για την προμήθεια και πώληση ΥΦΑ που καθορίζει τους κύριους όρους και προϋποθέσεις, εκτός από την τιμή, την ποσότητα και την ημερομηνία παράδοσης.

"**Μέγιστο Μέγεθος Φορτίου ΥΦΑ (Maximum LNG Cargo Size)**" σημαίνει το μέγιστο Φορτίο ΥΦΑ για έναν Χρήστη, όπως ειδοποιείται κατά καιρούς από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγράμματος.

"**Ελάχιστο Μέγεθος Φορτίου ΥΦΑ (Minimum LNG Cargo Size)**" σημαίνει το ελάχιστο Φορτίο ΥΦΑ για έναν Χρήστη, όπως ειδοποιείται κατά καιρούς από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγράμματος.

"**Ελάχιστη Παράδοση (Minimum Sendout)**" σημαίνει το ελάχιστο επίπεδο του Αεριοποιημένου ΥΦΑ συνολικά από όλους τους Χρήστες που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού απαιτείται να παραδώσει καθημερινά και το οποίο θα είναι 50 mmscfd.

"**Ενέργειες Μετριασμού (Mitigation Actions)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 9.3.2.

"**Χρήματα Μετριασμού (Mitigation Funds)**" σημαίνει τα διαθέσιμα προς ανάληψη χρήματα σύμφωνα με την Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση ενός Χρήστης σε Αθέτηση όρων, τα οποία είναι διαθέσιμα στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για τη λήψη Ενεργειών Μετριασμού.

"Μήνας (Month)" σημαίνει, για τους σκοπούς των λειτουργιών στον Τερματικό Σταθμό, μια χρονική περίοδο που αρχίζει στις 7.00 π.μ. της πρώτης ημέρας ενός ημερολογιακού μήνα και λήγει στις 7.00 π.μ. της πρώτης ημέρας του επόμενου ημερολογιακού μήνα.

"Αγκυροβόληση (Mooring)" σημαίνει το σύστημα αγκυροβόλησης και την σχετική υποδομή με την οποία αγκυροβολείται το FSRU.

"**Φυσικό Αέριο (Natural Gas)**" σημαίνει οποιονδήποτε υδρογονάνθρακα με ή χωρίς άλλες ουσίες ή ένα μείγμα υδρογονανθράκων (συμπεριλαμβανομένου του Αεριοποιημένου ΥΦΑ) που αποτελείται κυρίως από μεθάνιο, τα οποία βρίσκονται σε αέρια φάση σε απόλυτη πίεση εκατόν ένα κόμμα τρακόσια είκοσι πέντε (101.325) kilopascal και σε θερμοκρασία δεκαπέντε Βαθμών Κελσίου (15ºC).

"Κανονισμός Αδειοδότησης Φυσικού Αερίου (Natural Gas Licensing Regulation)" σημαίνει την Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 178065/08.08.2018.

"**ΕΣΜΦΑ (NNGTS)**" σημαίνει το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου της Ελλάδας.

"**Δήλωση (Nomination)**" σημαίνει την αναμενόμενη δήλωση ενός Χρήστη όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.1.1(a).

"**Μη συμμορφούμενο Αέριο (Nonconforming Gas)**" σημαίνει την προδιαγραφή αερίου μετά την επαναεριοποίηση του ΥΦΑ που δεν συμμορφώνεται με την Προδιαγραφή Ποιότητας Αερίου.

"**Ειδοποίηση Ετοιμότητας (Notice of Readiness)**" ή "**NOR**" σημαίνει την ειδοποίηση που ο Χρήστης θα κάνει τον καπετάνιο ενός καραβιού ΥΦΑ ή τον αντιπρόσωπό του

να δώσει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, επιβεβαιώνοντας ότι το Πλοίο ΥΦΑ είναι έτοιμο να προχωρήσει σε ελλιμενισμό και είναι έτοιμος να μεταφέρει το φορτίο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 10.4.6.

"**Ειδοποίηση για Συνέχιση (Notice to Proceed)**" σημαίνει την ειδοποίηση που θα δώσει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού στον καπετάνιο ενός καραβιού ΥΦΑ ή στον αντιπρόσωπό του για να επιβεβαιώσει ότι ο Τερματικός Σταθμός είναι έτοιμος για το Πλοίο ΥΦΑ να προχωρήσει στο αγκυροβόλιο.

"**ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών (Off-Specification LNG)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.9.3.

"**Αρχικός Χρήστης (Original User)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 5.2.3.

"**Δυναμικότητα Αιχμής (Peaking Capacity)**" πρόσθετο Αεριοποιημένο ΥΦΑ που θα μπορούσε να διατεθεί επιπλέον της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού που δεν μπορεί να προσφέρει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού για Μακροχρόνια Υπηρεσία, αλλά μπορεί να παρέχει υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

"**Πρόσωπο (Person)**" σημαίνει οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, εταιρική σχέση, καταπίστευμα, μη ανώνυμη οργάνωση, Κυβερνητική Αρχή ή οποιαδήποτε άλλη νομική οντότητα.

"**Πιλοτικός Σταθμός Επιβίβασης (Pilot Boarding Station)**" σημαίνει την τοποθεσία κοντά στον Τερματικό Σταθμό στην οποία οι χειριστές που ορίζονται από τη Λιμενική Αρχή συνήθως επιβιβάζονται στο Πλοίο ΥΦΑ όπως καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή.

"**Αγωγός και Χερσαίες Εγκαταστάσεις (Pipeline and Onshore Facilities)**" σημαίνει τον υποθαλάσσιο αγωγό 24 km 30" και τον χερσαίο αγωγό 4 km 30" που συνδέει το FSRU με το ΕΣΜΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του πολλαπλού άκρου αγωγού και των κατάντη εγκαταστάσεων λήψης (συμπεριλαμβανομένου του παράκτιου σταθμού βαλβίδων και της χερσαίας σύνδεσης με το σταθμό στο σημείο εισόδου Αμφιτρίτη, που λειτουργεί από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ).

"**Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα (Port Liability Agreement)**" σημαίνει μια συμφωνία ευθύνης λιμένα με τη μορφή που δημοσιεύεται στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

"**Προκαταρκτικό Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού (Preliminary Terminal Maintenance Plan)**" σημαίνει το προκαταρκτικό σχέδιο συντήρησης του

Τερματικού Σταθμού που παρέχεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού πριν από την έναρξη της διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος.

"**Επικρατούσα Δήλωση (Prevailing Nomination)**" σημαίνει την επί του παρόντος έγκυρη δήλωση, είτε αυτή είναι η Δήλωση είτε η Εγκεκριμένη Αναθεωρημένη Δήλωση.

"**ΡΑΕ (RAE)**" σημαίνει την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στην Ελλάδα.

"**Λογικός και Συνετός Διαχειριστής (Reasonable and Prudent Operator)**" σημαίνει έναν διαχειριστή που επιδιώκει καλή τη πίστει να εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις, και με αυτόν τον τρόπο και κατά τη γενική συμπεριφορά της επιχείρησής του, ασκώντας εκείνο το βαθμό δεξιότητας, επιμέλειας, σύνεσης και προνοητικότητας που εύλογα και κανονικά θα αναμενόταν από έναν εξειδικευμένο και έμπειρο διαχειριστή που συμμορφώνεται με όλους τους Εφαρμοστέους Νόμους και συμμετέχει στον ίδιο τύπο επιχείρησης υπό τις ίδιες ή παρόμοιες συνθήκες.

"**Αεριοποιημένο ΥΦΑ (Regasified LNG)**" σημαίνει το ΥΦΑ που έχει επαναεριοποιηθεί και διατίθεται στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ, εκφρασμένο σε kWh.

"**Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ (Regasified LNG Delivery Point)**" σημαίνει το σημείο διασύνδεσης του Τερματικού Σταθμού και του Κατάντη Συστήματος.

"**Αέριο Αντικατάστασης (Replacement Gas)**" σημαίνει την αγορά του Κατάντη Αερίου ίσου με τον όγκο αερίου του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που δεν διατίθεται ως αποτέλεσμα ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

"**ΥΦΑ Αντικατάστασης (Replacement LNG)**" σημαίνει την αγορά ενός Φορτίου ΥΦΑ αντικατάστασης ίσου όγκου ΥΦΑ ενός φορτίου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

"**Αιτούμενο Ετήσιο Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης Φορτίου (Requested Annual Cargo Delivery Schedule)**" ή "**ReqACDS**" σημαίνει το αιτούμενο ετήσιο χρονοδιάγραμμα παράδοσης φορτίου για το επόμενο Συμβατικό Έτος που προετοιμάστηκε από κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη για να κοινοποιηθεί στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού τον προτιμητέο για τον Μακροχρόνιο Χρήστη μήνα για κάθε παράδοση φορτίου στο Τερματικό Σταθμό και κάθε Συμβατικό Έτος.

"**Αιτούμενο Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης (Requested Sendout Schedule)**" ή "**ReqSOS**" σημαίνει το ζητούμενο χρονοδιάγραμμα που καθορίζει την αιτούμενη

Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για κάθε Ημέρα του επόμενου Συμβατικού Έτους που προετοιμάστηκε από κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη για να κοινοποιηθεί στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού την προβλεπόμενη χρήση από τον Μακροχρόνιο Χρήστη της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA για το επόμενο Συμβατικό Έτος.

"**Επαναπρογραμματισμένο Φορτίο (Rescheduled Cargo)**" σημαίνει ένα Φορτίο ΥΦΑ που παρέχεται από έναν Χρήστη που δεν είναι σε Αθέτηση όρων στη θέση του Φορτίου ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος που δεν παραδόθηκε ως αποτέλεσμα ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

"**Δεσμευμένη Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ (Reserved LNG Cargo Slot)**" σημαίνει μια Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ που είναι δεσμευμένη για έναν συγκεκριμένο Μακροχρόνιο Χρήστη για την παράδοση ενός Φορτίου ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος και ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα.

"**Παρακράτηση ΥΦΑ (Retainage)**" σημαίνει την ποσότητα ΥΦΑ που θα διατηρηθεί στον Τερματικό Σταθμό από τους όγκους ΥΦΑ που έχουν εκφορτωθεί (εκφρασμένο ως ποσοστό αυτών των όγκων ΥΦΑ) πριν από την επαναεριοποίηση και την αποστολή αυτών των όγκων ΥΦΑ. Ενδεικτικά, οι λόγοι αυτής της παρακράτησης ΥΦΑ θα καλύπτει (α) αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο και (β) αέριο που χρησιμοποιείται για διεργασίες και (γ) απώλειες ΥΦΑ που προκύπτουν από την εξάτμιση ΥΦΑ.

"**Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής (Return Vapour Delivery Point)**" σημαίνει την διασύνδεση με φλάντζα μεταξύ της πολλαπλής σύνδεσης ενός Πλοίου ΥΦΑ και του εύκαμπτου σωλήνα επιστροφής ατμών ΥΦΑ του Τερματικού Σταθμού.

"**Αναθεωρημένη Δήλωση (Revised Nomination)**" σημαίνει μια ειδοποίηση προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού από έναν Χρήστη που ειδοποιεί για μια αναθεωρημένη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για μια Ημέρα ή για μια χρονική περίοδο όπου η αναθεωρημένη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση αυτού του Χρήστη είναι διαφορετική από την Επικρατούσα Δήλωση.

"**Ειδοποίηση Αναθεώρησης Παράδοσης (Revised Sendout Notification)**" σημαίνει μια ειδοποίηση που παρέχεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στους Χρήστες σχετικά με τη μονομερή αναθεώρηση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και την ειδοποίηση των Χρηστών για τις αλλαγές στην Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση από την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση στις Επικρατούσες Δηλώσεις και (i)

παρέχοντας μια εξήγηση της συγκεκριμένης λειτουργικής κατάστασης που απαιτεί την ειδοποίηση, και (ii) καθορίζοντας τις αναθεωρήσεις στην Επικρατούσα Δήλωση για κάθε Χρήστη.

"**Αίτημα Αναθεώρησης (Revision Request)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 1.4.2.

"**Προγραμματισμένο Παράθυρο (Scheduled Window)**" σημαίνει την περίοδο από την έναρξη της πρώτης ώρας του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ και λήξη εβδομήντα δύο (72) ώρες αργότερα.

"**Δεύτερη Ειδοποίηση (Second Notice)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

"**Υπηρεσία (Service)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 3.1.

"**Ευκαιριακό Φορτίο (Spot Cargo)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 6.3.1.

"**Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου (Spot Cargo User)**" σημαίνει τον Χρήστη που εισέρχεται σε μία SCA σε σχέση με μία Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου.

"**Σύμβαση Ευκαιριακού Φορτίου (Spot Cargo Agreement)**" ή "**SCA**" σημαίνει την συμφωνία που θα συναφθεί από μια εταιρεία που σκοπεύει να χρησιμοποιήσει την Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου.

"**Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου (Spot Cargo Service)**" σημαίνει την παροχή της Υπηρεσίας που καλύπτει ένα ή μία σειρά Ευκαιριακών Φορτίων.

"**Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση (Spot Daily Planned Sendout)**" σημαίνει την συνολική ποσότητα του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που αναμένεται να αποσταλεί οποιαδήποτε Ημέρα εκφρασμένη σε kWh όπως απαιτείται για το Ευκαιριακό Φορτίο.

"**Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου (Spot LNG Cargo Slot)**" σημαίνει την συνδυασμένη περίοδος που καλύπτει το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ και το Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ για ένα προγραμματισμένο μεμονωμένο Ευκαιριακό Φορτίο.

"**Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου (Spot LNG Cargo Slot Confirmed Schedule)**" σημαίνει το οριστικό χρονοδιάγραμμα που καθορίζει, για κάθε Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου, (i) το χρονοδιάγραμμα του

Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, (ii) τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ και (iii) το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ.

"**Ημερομηνία Έκδοσης ΤΑC (TAC Issue Date)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 1.1.3.

"Μέρος του ΤΑC (TAC Party)" σημαίνει οποιοδήποτε μέρος που δεσμεύεται από τον ΤΑC, συμπεριλαμβανομένου του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και των Χρηστών. συλλογικά, **Μέρη** του ΤΑC.

"**Κανονισμός Τιμολόγησης (Tariff Code)**" ή "**ΤC**" σημαίνει τον κανονισμό που έχει εγκρίνει η ΡΑΕ και ορίζει τη μεθοδολογία υπολογισμού όλων των ταριφών, τελών και πληρωμών για τις Υπηρεσίες.

"Φόρος (Tax)" ή **"Φόροι (Taxes)"** σημαίνει οποιονδήποτε φόρο, επιβάρυνση, τέλος, εισφορά ή άλλη εκτίμηση που επιβάλλεται βάσει του Ελληνικού δικαίου, της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε νόμου οποιουδήποτε άλλου κράτους. συμπεριλαμβανομένων όλων των εσόδων, παρακράτησης, απροσδόκητων κερδών, ακαθάριστων εσόδων, επιχειρήσεων, περιβαλλοντικών, προστιθέμενης αξίας, υπεραξίας, δασμών, μετοχικού κεφαλαίου, εγγραφής, ειδικού φόρου κατανάλωσης, κατ' αξία, ακίνητης περιουσίας, προσωπικής περιουσίας, γης, τοπικής ανάπτυξης, άδειας, πωλήσεων, παραγωγής, επαγγέλματος, χρήσης, υπηρεσίας, χρήσης υπηρεσίας, μεταφοράς, μισθοδοσίας, απασχόλησης, κοινωνικής ασφάλισης (ή παρόμοια), ανεργίας, ταξιδιών, δικαιόχρησης, απόλυσης, μπόνους ή όποιος άλλος φόρος οποιουδήποτε είδους, καθώς και τυχόν χρεώσεις και επιβαρύνσεις (συμπεριλαμβανομένων τυχόν τόκων, κυρώσεων ή προσθηκών στον φόρο που οφείλονται ή επιβάλλονται σε ή σχετικά με οποιαδήποτε εκτίμηση, είτε είναι αμφισβητούμενη ή όχι, αλλά εξαιρουμένων τυχόν δικαιωμάτων, υπερκείμενων δικαιωμάτων εκμετάλλευσης και παρόμοιες χρεώσεις) και όλους τους φόρους και τέλη για χαρτόσημα ή έγγραφα.

"**Τεχνική Διαφωνία (Technical Dispute)**" σημαίνει:

a) οποιαδήποτε διαφορά για τεχνικά ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε διαφοράς που προκύπτει από ή σε σχέση με τα ακόλουθα:
   i. τον εξοπλισμό, την εκτέλεση, τη λειτουργία, τη συντήρηση ή/και την ασφάλεια του Τερματικού Σταθμού,
   ii. την ερμηνεία ή/και την εφαρμογή οποιασδήποτε Τεχνικής Περιγραφής του Τερματικού Σταθμού,

iii. την ερμηνεία ή/και την εφαρμογή των εγγράφων που φέρουν την ένδειξη Τεχνικές Απαιτήσεις Πλοίου ΥΦΑ, Απαιτήσεις Παροχής Πληροφοριών Συμβατότητας Πλοίου ΥΦΑ, Διαδικασίες Ποιότητας και Μέτρησης για το ΥΦΑ και διατίθενται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στον Ιστότοπό του,

iv. την ποσότητα, την ποιότητα, τη μέτρηση, την κατανομή, την απόδοση, την εξισορρόπηση οποιουδήποτε ΥΦΑ, ή

v. τις απώλειες ή/και την κατανάλωση κατά την διάρκεια της επαναεριοποίησης, ή

b) οποιαδήποτε διαφωνία σχετικά με το εάν μια συγκεκριμένη διαφορά σχετίζεται με τεχνικό ζήτημα.

"**Τερματικός Σταθμός (Terminal)**" σημαίνει, συλλογικά, το FSRU, το Αγκυροβόλιο, τον Αγωγό και τις Χερσαίες Εγκαταστάσεις.

"**Κώδικας Πρόσβασης στον Τερματικό Σταθμό (Terminal Access Code)**" ή "**TAC**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 1.1.1.

"**Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού (Terminal Capacity)**" σημαίνει τις μέγιστες kWh Αεριοποιημένου ΥΦΑ που μπορεί να διαθέσει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ στους Χρήστες σε μία Ημέρα, με την επιφύλαξη των άλλων διατάξεων της TUA και του TAC.

"**Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού (Terminal Maintenance Plan)**" σημαίνει το σχέδιο που εκπονείται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για το επόμενο Συμβατικό Έτος το οποίο θα καθορίζει: (i) το προγραμματισμένο εύρος οποιασδήποτε σημαντικής συντήρησης που θα επηρεάσει τη Δυναμικότητα του Τερματικού Σταθμού, (ii) το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα συντήρησης που θα απαιτηθεί να διακοπούν ή να μειωθούν οι δραστηριότητές του Τερματικού Σταθμού, (iii) το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα μειώσεων στη Δυναμικότητα και οι Υπηρεσίες του Τερματικού Σταθμού, συμπεριλαμβανομένης της αναθεωρημένης Δυναμικότητας για αυτές τις περιόδους. Αυτό το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού πρέπει να εγκριθεί από τη ΡΑΕ.

"**Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού (Terminal Operator)**" σημαίνει την Gastrade Α.Ε.

"Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού (Terminal Operator Extended LNG Unloading Window)" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.5.2(a).

"**Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή (Terminal Operator Revised Sendout Event)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 7.5.

"**Τεχνικοί και Λειτουργικοί Περιορισμοί του Τερματικού Σταθμού (Terminal Technical and Operational Constraints)**" σημαίνει έναν ή περισσότερους περιορισμούς που προέρχονται από τις ακόλουθες παραμέτρους (αλλά δεν περιορίζονται σε αυτές τις παραμέτρους): (i) τη Δυναμικότητα/Χωρητικότητα Α ΥΦΑ, (ii) το Όριο Λειτουργίας ΥΦΑ, (iii) τη δυναμικότητα αερίου που αποστέλλεται στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ που σχετίζεται με τους όγκους φυσικού αερίου που μπορούν να γίνουν αποδεκτοί από το Κατάντη Σύστημα, (iv) ο ρυθμός Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, (v) ο ρυθμός επαναεριοποίησης και η ικανότητα παράδοσης αερίου, συμπεριλαμβανομένης αλλά μη υπερβαίνοντας της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού χωρίς να πέφτει κάτω από την Ελάχιστη Παράδοση, (vi) τυχόν μειώσεις ή διακοπή της δυναμικότητας επαναεριοποίησης και άλλων υπηρεσιών του Τερματικού Σταθμού που προκύπτουν από το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού, (vii) το χρονοδιάγραμμα των χρονοθυρίδων εκφόρτωσης ΥΦΑ και τη διάρκεια της λειτουργίας εκφόρτωσης και (viii) τη διαθεσιμότητα πλεονάζοντος εξοπλισμού και συστημάτων.

"**Τεχνική Περιγραφή του Τερματικού Σταθμού (Terminal Technical Description)**" σημαίνει την τεχνική περιγραφή του Τερματικού Σταθμού όπως επισημαίνεται και αναγράφεται στον Ιστότοπο.

"**Σύμβαση Χρήσης Τερματικού (Terminal Use Agreement)**" ή "**TUA**" σημαίνει την συμφωνία που πρέπει να συναφθεί μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και κάθε μεμονωμένου Μακροχρόνιου Χρήστη για Μακροχρόνια Υπηρεσία.

"**Λογαριασμός Χρήστη Τερματικού Σταθμού (Terminal User's Account)**" σημαίνει την κατάσταση σε καθημερινή βάση του λογαριασμού του δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού ΥΦΑ που διατηρεί ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού για Μακροχρόνιους Χρήστες και Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου. Το υπόλοιπο κάθε τέτοιου Λογαριασμού Χρήστη Τερματικού Σταθμού διορθώνεται μέσω συμβιβασμού στο τέλος του Συμβατικού Έτους όπως περιγράφεται περαιτέρω στην παράγραφο 8.2.2.

"**Τρίτη Ειδοποίηση (Third Notice)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.4.3(a).

"**Τρίτο Μέρος (Third Party)**" σημαίνει μια εταιρεία ή μία οντότητα που επιθυμεί να εξασφαλίσει Υπηρεσίες από Μακροχρόνιο Χρήστη ή Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου μέσω CEA.

"**Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA (TUA Reserved Capacity)**" σημαίνει το ποσό της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού που έχει δεσμευτεί από έναν Μακροχρόνιο Χρήστη για οποιοδήποτε μεμονωμένο Συμβατικό Έτος στο πλαίσιο μιας TUA, εκφρασμένο σε kWh/ημέρα για κάθε Ημέρα του εν λόγω Συμβατικού Έτους.

"**Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα (Unreserved Capacity)**" σημαίνει το ποσό της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού που δεν έχει δεσμευτεί σύμφωνα με μία TUA ή μία SCA.

"**Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα (Unused Capacity)**" σημαίνει την Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA που έχει αποδεσμευτεί από κάποιο Μακροχρόνιο Χρήστη για τους σκοπούς του Ετήσιου Προγράμματος για το επόμενο Συμβατικό Έτος και υπολογίζεται, για κάθε Ημέρα, ως η διαφορά, εάν είναι θετική, μεταξύ της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA και της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος.

"**Ευελιξία προς τα πάνω (Upward Flex)**" σημαίνει σε οποιαδήποτε Ημέρα, την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που ζητά ένας Μακροχρόνιος Χρήστης που είναι μεγαλύτερη από τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη.

"**Χρήστης (User)**" σημαίνει οποιαδήποτε εταιρεία ή πρόσωπο που χρησιμοποιεί την Υπηρεσία ή μέρος της Υπηρεσίας στο Τερματικό Σταθμό, είτε είναι Μακροχρόνιος Χρήστης, Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου είτε Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας.

"**Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Χρήστη (User Extended LNG Unloading Window)**" έχει την έννοια που ορίζεται στην παράγραφο 10.5.3(a).

"**Συμβάν Καταγγελίας Χρήστη (User Termination Event)**" σημαίνει τον τερματισμό, από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με τους όρους μιας Σύμβασης, ως απάντηση της αδυναμίας του Χρήστη να συμμορφωθεί με τους όρους αυτής της Σύμβασης.

"**Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Value Added Tax)**" ή "**ΦΠΑ (VAT)**" σημαίνει

a) κάθε φόρο προστιθέμενης αξίας που επιβάλλεται από τον Ελληνικό Νόμο 2859/2000,

b) κάθε φόρο που επιβάλλεται σύμφωνα με την οδηγία του Συμβουλίου της 28ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (Οδηγία ΕΚ 2006/112), και

c) οποιονδήποτε άλλο φόρο παρόμοιας φύσης, είτε επιβάλλεται στην Ελλάδα είτε σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε αντικατάσταση, ή επιβάλλεται επιπλέον, αυτού του φόρου που αναφέρεται στις παραγράφους (a) ή (b) ανωτέρω ή επιβάλλεται αλλού.

"**Ιστότοπος (Website)**" σημαίνει τις ιστοσελίδες του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που παρέχουν δημόσια πληροφορίες διαθέσιμες στο κοινό.

2.2 <u>Ερμηνεία</u>

2.2.1 Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, οι παραπομπές σε παραγράφους ή παραρτήματα θα γίνονται σε παραγράφους και παραρτήματα του παρόντος ΤΑΣ. Οι αναφορές στον ΤΑΣ περιλαμβάνουν τα παραρτήματά του, καθένα από τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ΤΑΣ.

2.2.2 Οι επικεφαλίδες είναι μόνο για διευκόλυνση σε αναφορά και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία και δεν έχουν νομική ισχύ.

2.2.3 Η γλώσσα που διέπει την ερμηνεία του ΤΑΣ είναι η Αγγλική γλώσσα και όλες οι ειδοποιήσεις που πρέπει να δίνονται από οποιοδήποτε Μέρος και όλες οι άλλες επικοινωνίες και η τεκμηρίωση με οποιονδήποτε τρόπο που σχετίζονται με τον ΤΑΣ θα είναι στην αγγλική γλώσσα.

2.2.4 Εκτός εάν απαιτείται διαφορετικά από τα συμφραζόμενα, οι όροι που χρησιμοποιούνται στον ενικό αναφέρονται επίσης στον πληθυντικό και αντίστροφα.

2.2.5 Οι όροι "**συμπεριλαμβάνονται**" και "**συμπεριλαμβάνω**" θα πρέπει να ερμηνεύονται ότι σημαίνουν «συμπεριλαμβάνονται χωρίς περιορισμό» και «συμπεριλαμβάνω χωρίς περιορισμό».

2.2.6 Αναφορές σε Μέρος του ΤΑΣ ή οποιοδήποτε Πρόσωπο περιλαμβάνουν τους διαδόχους του και τις επιτρεπόμενες εκχωρήσεις.

2.2.7 Όλες οι μονάδες μέτρησης που χρησιμοποιούνται στον ΤΑC και δεν ορίζονται στο παρόν κείμενο θα προσδιορίζονται σύμφωνα με το «Διεθνές Σύστημα Μονάδων», που δημοσιεύεται από το Bureau International des Poids et Mesures.

2.2.8 Λέξεις, φράσεις ή εκφράσεις που δεν ορίζονται στον ΤΑC αλλά έχουν γενικά αποδεκτό νόημα στην πρακτική της μέτρησης και της μέτρησης στις διεθνείς επιχειρήσεις παραγωγής, μεταφοράς, διανομής και πώλησης Φυσικού Αερίου έχουν την ίδια έννοια.

2.2.9 Όλες οι αναφορές στην ώρα θα γίνονται στην ώρα Ελλάδας, εκτός εάν ρητά ορίζεται διαφορετικά.

2.2.10 Αναφορές σε μία συμφωνία, πράξη, μέσο, άδεια, κώδικα ή οποιαδήποτε δημοσίευση οποιουδήποτε οργανισμού ή μη κυβερνητικού οργανισμού ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο (συμπεριλαμβανομένου του ΤΑC) ή σε μία διάταξη που περιέχεται σε οποιοδήποτε από τα προηγούμενα, θα ερμηνεύονται, τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, ως αναφορά σε αυτό, καθώς μπορεί στη συνέχεια να έχει τροποποιηθεί, συμπληρωθεί, ανασταλεί, εκχωρηθεί ή ανανεωθεί, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά.

2.2.11 Εκτός εάν το πλαίσιο απαιτεί διαφορετικά, οι αναφορές σε νόμο, συνθήκη, νομοθετική διάταξη ή πράξη, ή σε διάταξη που περιέχεται σε οποιαδήποτε από αυτές, θα ερμηνεύονται ως αναφορά σε οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση ή εκ νέου θέσπιση στο ανά πάσα στιγμή σε ισχύ.

2.2.12 Αναφορές σε “**ημέρα**”, “**μήνα**”, “**τρίμηνο**” και “**έτος**”, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, πρέπει να σημαίνουν μια ημέρα, μήνα, τρίμηνο και έτος του Γρηγοριανού ημερολογίου, αντίστοιχα.

2.2.13 Καμία εξουσιοδότηση δεν θα θεωρείται ότι έχει χορηγηθεί για τον ΤΑC, συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων, εκτός εάν αυτή η Εξουσιοδότηση έχει οριστικά χορηγηθεί ή εκδοθεί από την αρμόδια Κυβερνητική Αρχή ή/και τη ΡΑΕ, χωρίς μία τέτοια χορήγηση ή έκδοση να υπόκειται σε οποιαδήποτε προσφυγή ή οποιοδήποτε όρο ως προς την αποτελεσματικότητά της, αλλά η δυνατότητα κίνησης της διαδικασίας δικαστικής επανεξέτασης αυτής της Εξουσιοδότησης δεν πρέπει να εμποδίζει τη μεταχείριση της Εξουσιοδότησης ως χορηγηθείσας, εκτός εάν στην πραγματικότητα έχει κινηθεί αυτή η διαδικασία δικαστικής επανεξέτασης.

2.2.14 Αναφορές στο "**εκτελώ**" περιλαμβάνουν οποιαδήποτε παράλειψη, δήλωση ή δέσμευση, είτε γραπτή είτε όχι.

2.2.15 Αναφορές σε πληρωμές, κόστη ή άλλα χρηματικά ποσά θα γίνονται σε ποσά σε ευρώ, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά. Αναφορές σε "**Ευρώ**" (ενικός ή πληθυντικός στην αγγλική γλώσσα), "**EUR**" ή "**€**" αποτελούν αναφορά στο νόμιμο νόμισμα κατά καιρούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2.2.16 Αναφορές σε οποιαδήποτε αρχή (συμπεριλαμβανομένης μιας Κυβερνητικής Αρχής ή/και της ΡΑΕ), ένωσης ή φορέα είτε θεσμοθετημένη ή άλλη, εάν αυτή η αρχή, ένωση ή φορέας παύσει να υπάρχει ή ανασυσταθεί, μετονομαστεί ή αντικατασταθεί, ή εάν οι εξουσίες ή οι λειτουργίες αυτής της αρχής, ένωσης ή φορέα μεταβιβάζονται σε οποιαδήποτε άλλη αρχή, ένωση ή όργανο, πρέπει να θεωρείται ότι αναφέρονται αντίστοιχα στην αρχή, την ένωση ή το όργανο που ιδρύθηκε ή συγκροτήθηκε για τον λόγο αυτό ή εκείνη στην οποία μεταβιβάζονται οι εξουσίες και οι λειτουργίες που ασκούνται από αυτήν.

2.2.17 Η χρήση της έκφρασης "**και/ή**" θα πρέπει να σημαίνει ταυτόχρονα "και" και "ή" (π.χ. "Α και/ή Β" πρέπει να σημαίνει "Α ή Β" ή "συγχρόνως Α και Β"). Η χρήση "και/ή" σε μια λίστα σημαίνει όλους ή οποιονδήποτε συνδυασμό των πραγμάτων που παρατίθενται στη λίστα (π.χ. "Χ, Υ και/ή Ζ" πρέπει να σημαίνει "Χ" ή "Υ" ή "Ζ" ή "Χ και Υ" ή "Υ και Ζ" ή "Χ και Ζ" ή "Χ και Υ και Ζ").

2.2.18 Εκτός εάν προβλέπει διαφορετικά στον ΤΑC, οποιαδήποτε πληρωμή που πέφτει σε μη Εργάσιμη Ημέρα θα θεωρείται ληξιπρόθεσμη και πληρωτέα την αμέσως επόμενη Εργάσιμη Ημέρα.

3. Περιγραφή Υπηρεσίας και Χρεώσεων

3.1 Η προσφερόμενη υπηρεσία

3.1.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, καθιστά διαθέσιμη στους Χρήστες την ακόλουθη ομαδοποιημένη υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης στην οποία ο Χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος:

(a) τη δέσμευση μέρους της Δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού στον Τερματικό Σταθμό,

(b) την παραλαβή και τον ελλιμενισμό των Πλοίων ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό,

(c) τις υπηρεσίες που περιλαμβάνουν τον ελλιμενισμό (δέσιμο και λύσιμο) και την αγκυροβόληση (εξαιρουμένων των υπηρεσιών πιλότων),

(d) την εκφόρτωση και παραλαβή ΥΦΑ από καράβια ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ,

(e) τη χρήση αποθήκευσης ΥΦΑ που διατηρείται εντός του Τερματικού Σταθμού για το απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη,

(f) την άντληση και επαναεριοποίηση του ΥΦΑ που βρίσκεται στον τερματικό σταθμό,

(g) τη μεταφορά και τη διάθεση για παράδοση Αεριοποιημένου ΥΦΑ στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ,

(h) τις Υπηρεσίες Ευελιξίας,

(i) τη μέτρηση και τον έλεγχο ΥΦΑ και Αεριοποιημένου ΥΦΑ,

(j) τις εγκαταστάσεις φορολογικής μέτρησης (fiscal metering facilities),

(k) το σύστημα διαχείρισης ηλεκτρονικής παρακολούθησης αποθεμάτων, των δηλώσεων και της παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ,

(l) τη διαχείριση του δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού ΥΦΑ μεταξύ των χρηστών και του αποθέματος ΥΦΑ κάθε Χρήστη, και

(m) τις διαδικτυακές υπηρεσίες πληροφόρησης στους Χρήστες σύμφωνα με την 8.2.1.

(συλλογικά, η "**Υπηρεσία**").

3.2 <u>Πρόσθετες υπηρεσίες</u>

3.2.1 Κατά καιρούς, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και ένας Χρήστης ενδέχεται να συμφωνήσουν ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καθιστά διαθέσιμες πρόσθετες υπηρεσίες σε έναν Χρήστη σύμφωνα με τους όρους μίας ξεχωριστής συμφωνίας που συνάπτεται σε σχέση με αυτές τις

πρόσθετες υπηρεσίες. Η συμφωνία αυτή θα πρέπει να υπογράφεται μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Χρήστη πριν από την έναρξη της υπηρεσίας. Λεπτομέρειες για τις διαθέσιμες πρόσθετες υπηρεσίες παρουσιάζονται στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

3.3 Χρεώσεις

3.3.1 Η ταρίφα που χρεώνεται σύμφωνα με τις Συμβάσεις και τον Κανονισμό Τιμολόγησης θα περιλαμβάνει όλα τα έξοδα που σχετίζονται με την παροχή της Υπηρεσίας.

3.3.2 Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3.2, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού δεν θα είναι υπεύθυνος για τυχόν χρεώσεις και κόστη που προκύπτουν από Χρήστες εκτός του πεδίου εφαρμογής της Υπηρεσίας ή εκτός των Ορίων του Τερματικού Σταθμού και κάθε Χρήστης θα είναι άμεσα υπεύθυνος για την πληρωμή αυτών των χρεώσεων και κοστών.

4. Δυναμικότητα και Ετήσιο Πρόγραμμα

4.1 Δέσμευση Δυναμικότητας

4.1.1 Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να δεσμεύει τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα TUA σύμφωνα με την TUA.

4.1.2 Εάν ένας υπάρχων Μακροχρόνιος Χρήστης επιθυμεί να αυξήσει το συνολικό ποσό της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη που θα χρησιμοποιηθεί το επόμενο Συμβατικό Έτος, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει είτε:

(a) να συμφωνήσει σε μια αναθεώρηση της υπάρχουσας TUA με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, όπως προβλέπεται στο παρόν και στη σχετική TUA, ή

(b) να δεσμεύσει Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου μέσω μίας SCA.

4.2 Δικαίωμα Μακροχρόνιων Χρηστών σε Δεσμευμένη Δυναμικότητα

4.2.1 Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες δικαιούνται να ζητήσουν και να παραλάβουν στο Ετήσιο Πρόγραμμα:

(a) μια ετήσια σταθμισμένη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση μέχρι τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη,

(b) μια ευελιξία προς τα πάνω σε ορισμένες Ημέρες, όπου το αίτημα αυτό θα ικανοποιείται εν όλω ή εν μέρει με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των περιορισμών όπως ορίζονται στον TAC και στον TC, και

(c) μια ευελιξία προς τα κάτω σε ορισμένες ή σε όλες τις Ημέρες.

4.2.2 Μόλις ένας Μακροχρόνιος Χρήστης αποδεσμεύσει την Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα, τότε αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης δεν θα έχει άλλα δικαιώματα σε σχέση με αυτήν την Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα για το επόμενο Συμβατικό Έτος. Ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα εξακολουθεί να είναι υπεύθυνος για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την TUA που έχει εκτελεστεί μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Μακροχρόνιου Χρήστη, για τη συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA που υπόκειται στην παράγραφο 4.2.3.

4.2.3 Αυτή η Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα μπορεί στη συνέχεια να πωληθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε άλλο μέρος, αλλά μόνο εφόσον η Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα οποιαδήποτε ημέρα πωληθεί πλήρως από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, είτε ως Μακροχρόνια Υπηρεσία είτε ως Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου. Σε περίπτωση που η Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα οποιουδήποτε Μακροχρόνιου Χρήστη πωληθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να πληρώσει ένα διοικητικό τέλος που θα περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης για την εν λόγω πώληση.

4.2.4 Οι δηλώσεις ενός Μακροχρόνιου Χρήστη για Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για το επόμενο Συμβατικό Έτος δεν θα πρέπει να επηρεάζουν με κανέναν τρόπο τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA του Μακροχρόνιου Χρήστη για τα επόμενα Συμβατικά Έτη.

4.3 <u>Ετήσιο Πρόγραμμα – Διαδικασία</u>

4.3.1 Πριν από την έναρξη της διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος, το αργότερο στις 31 Μαΐου κάθε έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στους Μακροχρόνιους Χρήστες:

(a) την Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ για το επόμενο Συμβατικό Έτος,

(b) το Προκαταρκτικό Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού, και

(c) τις ακριβείς ημερολογιακές ημερομηνίες για την επικείμενη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος, σύμφωνα με τα ορόσημα που ορίζονται στην παράγραφο 4.3.

4.3.2 Η διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος θα προχωρήσει σε 4 στάδια, την περίοδο που θα ξεκινήσει από τις αρχές Ιουνίου έως τα τέλη Αυγούστου, για την προετοιμασία του Ετήσιου Προγράμματος για το επόμενο Συμβατικό Έτος ("**Διαδικασία Ετήσιου Προγράμματος**"). Το αποτέλεσμα της διαδικασίας είναι ένα οριστικό Ετήσιο Πρόγραμμα για το επόμενο Συμβατικό Έτος:

(a) Στάδιο 1 - Προκαταρκτικό Ετήσιο Πρόγραμμα,

(b) Στάδιο 2 – Μηχανισμός κατανομής Δυναμικότητας σε κατάντη συστήματα του Τερματικού Σταθμού,

(c) Στάδιο 3 – Οριστικοποίηση του Ετήσιου Προγράμματος, και

(d) Στάδιο 4 – Επιβεβαίωση ρυθμίσεων της Εγγύησης.

4.3.3 Στάδιο 1 - Προκαταρκτικό Ετήσιο Πρόγραμμα

(a) Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες πρέπει να υποβάλουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού έως τις 7 Ιουνίου:

(i) ένα προκαταρκτικό Αιτούμενο Ετήσιο Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης Φορτίου (ReqACDS),

(ii) ένα προκαταρκτικό Αιτούμενο Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης (ReqSOS), και

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει ένα πρώτο προσχέδιο ενός προκαταρκτικού Ετήσιου Προγράμματος σε κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη έως τις 21 Ιουνίου. Το προκαταρκτικό Ετήσιο Πρόγραμμα θα παρέχει σε κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη τα εξής:

(i) ένα προκαταρκτικό προφίλ Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης για αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη, ως μία

προκαταρκτική Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για κάθε ημέρα του επόμενου Συμβατικού Έτους,

(ii) τις προκαταρκτικές ημερομηνίες για τις Χρονοθυρίδες Φορτίων ΥΦΑ για αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη,

(iii) την Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ, και

(iv) την αρχική ανατροφοδότηση σε αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη σε σχέση με οποιαδήποτε Ευελιξία που μπορεί να έχει ζητήσει στο ReqSOS, σημειώνοντας ότι (α) εάν τα αιτήματα για Ευελιξία υπερβαίνουν τη διαθέσιμη Δυναμικότητα του Τερματικού Σταθμού για μια συγκεκριμένη Ημέρα ή Ημέρες, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ικανοποιεί όλα τα αιτήματα για Ευελιξία και, (β) τα αιτήματα του Μακροχρόνιου Χρήστη για τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA ή για Ευελιξία προς τα κάτω θα έχουν προτεραιότητα προτού εξεταστούν τυχόν αιτήματα για Ευελιξία προς τα πάνω και, (γ) τα αιτήματα για Ευελιξία προς τα πάνω θα λαμβάνονται υπόψη με προτεραιότητα σύμφωνα με μία διαδικασία, η οποία θα οριστεί στον ΤC.

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παράσχει το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού μέχρι τις 30 Ιουνίου.

4.3.4 Στάδιο 2 – Μηχανισμός κατανομής Δυναμικότητας σε κατάντη συστήματα του Τερματικού Σταθμού και σταθερές υποβολές από τους Μακροχρόνιους Χρήστες

(a) Έως τις 31 Ιουλίου, οι Μακροχρόνιοι Χρήστες πρέπει υποβάλουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού:

(i) τα αναθεωρημένα ReqACDS και ReqSOS, σύμφωνα με τα Κατάντη Δικαιώματα που έχουν εξασφαλίσει δυνάμει του μηχανισμού κατανομής δυναμικότητας, και

(ii) την/τις εγγύηση/εγγυήσεις που απαιτούνται σύμφωνα με την IUA (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α), για την υποστήριξη των απαιτήσεων της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης.

(b) Εάν ένας Μακροχρόνιος Χρήστης δεν παράσχει εγγύηση σύμφωνα με την παράγραφο (ii) παραπάνω έως τις 31 Ιουλίου, τότε ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα χάσει το δικαίωμά του στη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA για το επόμενο Συμβατικό Έτος (αυτή η απώλεια της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την TUA θα χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό της Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας). Ωστόσο, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα εξακολουθεί να είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα με την TUA, να πληρώσει τα Τέλη Δυναμικότητας για το επόμενο Συμβατικό Έτος.

4.3.5 Στάδιο 3 – Οριστικοποίηση του Ετήσιου Προγράμματος

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εξετάσει τα αναθεωρημένα ReqACDS και ReqSOS που υποβάλλονται από Μακροχρόνιους Χρήστες.

(b) Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας αναθεώρησης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα διαβουλεύεται με τους Μακροχρόνιους Χρήστες και

(i) μπορεί να προτείνει πιθανές τροποποιήσεις στα υποβληθέντα αναθεωρημένα ReqACDS, και

(ii) θα ειδοποιεί τον Χρήστη για το συγκεκριμένο Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ για κάθε Φορτίο ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος.

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα λάβει υπόψη την προτίμηση των Μακροχρόνιων Χρηστών όπου είναι πρακτικό και συνεπές με τα Κριτήρια του Ετήσιου Προγράμματος.

(d) Μετά τη διαδικασία αναθεώρησης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως συνετός και λογικός διαχειριστής, θα οριστικοποιήσει το Ετήσιο Πρόγραμμα, με την επιφύλαξη περαιτέρω τροποποιήσεων σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.6, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις από τους Μακροχρόνιους Χρήστες. Επιπλέον, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να βελτιστοποιήσει περαιτέρω το Ετήσιο Πρόγραμμα εξετάζοντας το ενδεχόμενο δημοπρασίας μεμονωμένων χρονοθυρίδων. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιδιώξει να εκδώσει το οριστικοποιημένο Ετήσιο

Πρόγραμμα σε όλους τους Μακροχρόνιους Χρήστες το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου.

4.3.6 Στάδιο 4 – Επιβεβαίωση ρυθμίσεων της Εγγύησης

(a) Μετά την έκδοση του οριστικοποιημένου Ετήσιου Προγράμματος, στο βαθμό που ένας Μακροχρόνιος Χρήστης απαιτείται να εκδώσει αναθεωρημένη Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα παρέχει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την εν λόγω έκδοση του Ετήσιου Προγράμματος ("**Προθεσμία Επιβεβαίωσης Εγγύησης**"), μια αναθεωρημένη τελική μορφή της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις βάσει της IUA.

(b) Εάν ένας Μακροχρόνιος Χρήστης δεν καταφέρει να παράσχει, στον βαθμό που απαιτείται, μια τελική μορφή της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης έως την Προθεσμία Επιβεβαίωσης Εγγύησης, τότε αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα χάσει το δικαίωμά του στη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA για το επόμενο Συμβατικό Έτος (αυτή η χαμένη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με το TUA θα χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό της Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας). Ωστόσο, αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης θα εξακολουθεί να είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα με την TUA, να πληρώσει τα Τέλη Δυναμικότητας για το επόμενο έτος.

(c) Σε περίπτωση τέτοιας αποτυχίας από πλευράς ενός Μακροχρόνιου Χρήστη όπως ορίζεται στην υποπαράγραφο (b) παραπάνω, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα αναθεωρήσει το Ετήσιο Πρόγραμμα και θα παράσχει ένα ενημερωμένο οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα στους άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες έως τις 30 Σεπτεμβρίου, το οποίο θα αντανακλά την ακύρωση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Δυναμικότητας για τον Μακροχρόνιο Χρήστη που δεν συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης.

4.4 <u>Ετήσιο Πρόγραμμα – Στοιχεία Μακροχρόνιου Χρήστη</u>

4.4.1 Προετοιμασία του Αιτούμενου Χρονοδιαγράμματος Παράδοσης (ReqSOS)

(a) Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να προσδιορίζει την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που αιτείται για κάθε

Ημέρα του επόμενου Συμβατικού Έτους. Το σημείο εκκίνησης για τους Μακροχρόνιους Χρήστες είναι η Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την ΤΥΑ.

(b) Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες μπορούν να ζητήσουν τροποποιήσεις της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την ΤΥΑ ως εξής:

(i) Οποιαδήποτε Ημέρα, ένας Μακροχρόνιος Χρήστης μπορεί να ζητήσει Ευελιξία προς τα κάτω,

(ii) Οποιαδήποτε Ημέρα, και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα για εκείνη την Ημέρα, αφού ενημερωθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού κατά τη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος, ένας Μακροχρόνιος Χρήστης μπορεί να ζητήσει το Ευελιξία προς τα πάνω,

(iii) Η Ευελιξία που ζητείται από έναν Μακροχρόνιο Χρήστη σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (i) και (ii) παραπάνω είναι διαθέσιμη να ζητηθεί στο βαθμό που για αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη το άθροισμα των αιτούμενων Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων βάση του Ετήσιου Προγράμματος από αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη για κάθε Ημέρα του Συμβατικού Έτους είναι μικρότερο ή ίσο του αθροίσματος της Δεσμευμένης Δυναμικότητας σύμφωνα με την ΤΥΑ του Μακροχρόνιου Χρήστη για κάθε Ημέρα του Συμβατικού Έτους, και

(iv) Τα αιτήματα ενός Μακροχρόνιου Χρήστη για Ευελιξία προς τα πάνω πρέπει επίσης να υποδεικνύουν ότι ο Μακροχρόνιος Χρήστης είναι πρόθυμος είτε: (α) να αποδεχτεί τροποποιήσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο αίτημα, οι οποίες θα επιτρέψουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να προσφέρει ορισμένη αλλά όχι όλη την Ευελιξία προς τα πάνω που ζήτησε, ή (β) να μην αποδεχτεί τροποποιήσεις, έτσι ώστε το αίτημα για Ευελιξία προς τα πάνω να θεωρείται μη τροποποιήσιμο και άρα θα πρέπει είτε να γίνει πλήρως αποδεκτό από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού είτε να απορριφθεί πλήρως από τον

Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού εάν δεν μπορεί να ικανοποιηθεί πλήρως.

4.4.2 Προετοιμασία του Αιτούμενου Ετήσιου Χρονοδιαγράμματος Παράδοσης Φορτίου (ReqACDS)

(a) Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να προσδιορίζει τις ακόλουθες πληροφορίες για το ReqACDS του:

(i) τον αριθμό των Φορτίων ΥΦΑ που θα παραδοθούν το επόμενο Συμβατικό Έτος,

(ii) τον όγκο ΥΦΑ (σε m^3) που προτίθεται να εκφορτωθεί στον Τερματικό Σταθμό για κάθε αιτούμενο Φορτίο ΥΦΑ, ο οποίος όγκος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το Μέγιστο Μέγεθος Φορτίου ΥΦΑ ή μικρότερος από το Ελάχιστο Μέγεθος Φορτίου ΥΦΑ,

(iii) το αναμενόμενο Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ (σε kWh) για κάθε αιτούμενο Φορτίο ΥΦΑ, και

(iv) το μήνας που ζητείται η Χρονοθυρύδα Φορτίου ΥΦΑ για την παράδοση κάθε αιτούμενου Φορτίου ΥΦΑ.

(b) Οι Χρονοθυρίδες Φορτίου ΥΦΑ που ζητούνται θα πρέπει να κατανεμηθούν εύλογα και χωρίς διακρίσεις ώστε να είναι σύμφωνες με το ReqSOS.

(c) Σχέση μεταξύ ReqACDS και ReqSOS: Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης θα πρέπει να ταιριάζει με τους όγκους ΥΦΑ που θα εκφορτωθούν σύμφωνα με το ReqACDS και τους όγκους ΥΦΑ που θα επαναεριοποιηθούν σύμφωνα με το ReqSOS.

4.5 <u>Κριτήρια καθοδήγησης για τον καθορισμό του Ετήσιου Προγράμματος του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού</u>

4.5.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καθοδηγείται στην προετοιμασία του Ετήσιου Προγράμματος από τα Κριτήρια Ετήσιου Προγράμματος και θα ενεργεί αμερόληπτα κατά την οριστικοποίηση τόσο του προκαταρκτικού Ετήσιου Προγράμματος όσο και κατά την οριστικοποίηση του Ετήσιου Προγράμματος. Σε περίπτωση αιτήματος από τη ΡΑΕ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ενημερώσει τη ΡΑΕ για

τη διαδικασία και τα στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη τα οποία διαμόρφωσαν το οριστικοποιημένο Ετήσιο Πρόγραμμα. Το τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα θα είναι η απόφαση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σεβόμενο τις απαιτήσεις του ΤΑC.

4.6 Αναθεώρηση Ετήσιου Προγράμματος από Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού

4.6.1 Υπό την προϋπόθεση ότι (i) όλοι οι Μακροχρόνιοι Χρήστες συμμορφώνονται με το Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ και, (ii) δεν υπάρχουν απρόσμενοι περιορισμοί στη δυναμικότητα κατάντη ή Τεχνικοί και Λειτουργικοί Περιορισμοί του Τερματικού Σταθμού που επηρεάζουν την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα και (iii) η Υπηρεσία δεν αναστέλλεται για έναν Μακροχρόνιο Χρήστη, τότε το Ετήσιο Πρόγραμμα δεν θα αναθεωρηθεί μετά την επιβεβαίωση του οριστικοποιημένου Ετήσιου Προγράμματος στο τέλος της Διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος.

4.6.2 Παρά την παράγραφο 4.6.1, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αναθεωρήσει, συμπεριλαμβανομένης της ακύρωσης ενός ή περισσότερων Φορτίων ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος, και να επανεκδώσει το Ετήσιο Πρόγραμμα για την υπόλοιπη περίοδο του ισχύοντος Συμβατικού Έτους, σε περίπτωση:

(a) ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ,

(b) τυχόν Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών του Τερματικού Σταθμού ή απρόσμενων περιορισμών κατάντη,

(c) που ένας Μακροχρόνιος Χρήστης δεν αντικαθιστά την Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση μετά την ανάκλησή της σύμφωνα με την IUA,

(d) την αναστολή της Υπηρεσίας σε Μακροχρόνιο Χρήστη, ή

(e) ενός Συμβάντος Καταγγελίας σε Μακροχρόνιο Χρήστη.

4.6.3 Σε μια τέτοια περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού θα ειδοποιεί τους Μακροχρόνιους Χρήστες το συντομότερο δυνατόν, όταν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποφασίσει ότι μια τέτοια αναθεώρηση θα είναι απαραίτητη.

5. Ευελιξία μετά το Ετήσιο Πρόγραμμα και δευτερογενής αγορά της Δυναμικότητας

5.1 Δευτερογενής αγορά της δυναμικότητας – Διμερείς συναλλαγές

5.1.1 Μετά την οριστικοποίηση του Ετήσιου Προγράμματος, οι Μακροχρόνιοι Χρήστες μπορούν να αναθεωρήσουν την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοσή τους για οποιαδήποτε Ημέρα του Συμβατικού Έτους του Ετήσιου Προγράμματος μέσω Διμερών Συναλλαγών, όπως περιγράφεται περαιτέρω στην παρούσα παράγραφο 5.

5.1.2 Τέτοιες Διμερείς Συναλλαγές μπορεί να έχουν τη μορφή:

(a) της ανταλλαγής Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων (κατά την οποία η διαπραγματευόμενη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση πρέπει να είναι αμοιβαία και να ταιριάζει μεταξύ των δύο μερών της συναλλαγής), ή

(b) της μεταβίβασης (πώλησης) Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης.

Κάθε Διμερής Συναλλαγή πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα να μην υπάρχει αναθεώρηση της συνολικής Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης του Ετήσιου Προγράμματος για όλους τους Μακροχρόνιους Χρήστες όπως ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα.

5.1.3 Μόνο οι Μακροχρόνιοι Χρήστες επιτρέπεται να πωλούν τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA μέσω μίας CEA, αλλά οποιοσδήποτε Χρήστης ή οποιοδήποτε εγκεκριμένο Τρίτο Μέρος, μπορεί να λάβει Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA μέσω CEA.

5.1.4 Οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου επιτρέπεται να πωλούν τη δεσμευμένη δυναμικότητα σύμφωνα με την SCA μέσω μίας CEA.

5.1.5 Οι Διμερείς Συναλλαγές που αφορούν Τρίτο Μέρος υπόκεινται στην έγκριση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.

5.2 Σύμβαση Ανταλλαγής Δυναμικότητας

5.2.1 Οποιαδήποτε δευτερογενής αγορά της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με μία CEA μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

5.2.2 Η CEA θα πρέπει να επιτρέπει την αγορά μόνο της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης (που είναι ανάλογα με την περίπτωση η Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή η Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση ("**CEA Παράδοσης**")) και δεν θα περιλαμβάνει την εμπορία Φορτίου ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα, Ευκαιριακό Φορτίο ή μια Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ.

5.2.3 Ένας Χρήστης (κατά περίπτωση) που σκοπεύει να πουλήσει την CEA Παράδοση ("**Αρχικός Χρήστης**") ανά πάσα στιγμή θα διατηρεί τα κύρια δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την TUA, την SCA και την IUA του (κατά περίπτωση) με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και τα αντίστοιχα δικαιώματα και υποχρεώσεις βάσει του TAC, αλλά στον αντισυμβαλλόμενος, που αγοράζει την CEA Παράδοση ("**Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας**"), θα μεταβιβαστούν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις σχετικά με:

(a) τη Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση που μεταφέρεται σε Χρήστη Ανταλλαγής Δυναμικότητας στο πλαίσιο μίας CEA,

(b) τις ημερήσιες Δηλώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 7.1.1,

(c) τις λειτουργικές ειδοποιήσεις σχετικά με την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση, και

(d) οποιαδήποτε άλλη ανταλλαγή πληροφοριών που μπορεί να απαιτηθεί για να μπορέσει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού να συμμορφωθεί με την Ισχύουσα Νομοθεσία.

5.3 <u>Διμερείς συναλλαγές με Τρίτο Μέρος</u>

Διμερής συναλλαγή με Τρίτο Μέρος επιτρέπεται μόνο όταν το Τρίτο Μέρος έχει λάβει προηγουμένως την έγκριση από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για να γίνει Χρήστης Ανταλλαγής Δυναμικότητας για τους σκοπούς του TAC. Η έγκριση αυτή εξαρτάται από την ικανοποίηση των απαιτήσεων που θα δημοσιευθούν στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Η έγκριση αυτή δεν πρέπει να αναστέλλεται ή να καθυστερεί αδικαιολόγητα.

6. Εμπορία Δυναμικότητας και Ευκαιριακά φορτία

6.1 Εμπορία Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας και Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας

6.1.1 Με την επιφύλαξη της παραγράφου 6.1.4, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί ανά πάσα στιγμή να εμπορεύεται την Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα ως Μακροχρόνια Υπηρεσία μέσω αγορακεντρικών (market-based) συμφωνιών (όπως διαδικασίες ανοικτής δέσμευσης (open season) ή δημοπρασιών, η της αρχής First-Come-First-Serve κ.τλ.).

6.1.2 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εμπορεύεται την Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να δημοσιεύει πληροφορίες σχετικά με τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού και τις διαθέσιμες Χρονοθυρίδες Ευκαιριακού Φορτίου στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή σε κάποιο άλλο δημόσια διαθέσιμο ηλεκτρονικό σύστημα στην αρχή κάθε Συμβατικού Έτους και πρέπει να ενημερώνει αμέσως τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού καθ' όλη τη διάρκεια κάθε Συμβατικού Έτους,

(b) Οι δυνητικοί Χρήστες μπορούν να υποβάλουν αίτημα για Μακροχρόνια Υπηρεσία ή Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου όπως προβλέπεται στον ΤΑC, και

(c) Οι Χρήστες που δεσμεύουν Μακροχρόνια Υπηρεσία που ξεκινούν το επόμενο Συμβατικό Έτος πρέπει να συνάψουν μία TUA πριν από την ημερομηνία που απαιτείται βάσει της παραγράφου 6.2.1. Οι Χρήστες που δεσμεύουν Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου πρέπει να συνάψουν μία SCA πριν από τη χρήση οποιασδήποτε Δυναμικότητας Τερματικού Σταθμού.

6.1.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αθροίσει την Με Δεσμευμένη Δυναμικότητα και Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα και μπορεί να εμπορεύεται τακτικά αυτή τη Δυναμικότητα ως Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου.

6.1.4 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να μην δεσμεύεται για Μακροχρόνια Υπηρεσία που έχει ζητηθεί να ξεκινήσει είτε (i) στο τρέχον

Συμβατικό Έτος, είτε (ii) στο επόμενο Συμβατικό Έτος μόλις ξεκινήσει η διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος.

6.1.5 Μετά την ολοκλήρωση του Ετήσιου Προγράμματος, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να ξεκινήσει την εμπορία ως Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου οποιασδήποτε Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας και οποιασδήποτε Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας (που προκύπτει από την ολοκληρωμένη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος) για το επόμενο Συμβατικό Έτος.

6.1.6 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να εμπορεύεται ενεργά και να δεσμεύεται για την Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου ανά πάσα στιγμή, εξαιρουμένης της Διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος, για το επόμενο Συμβατικό έτος.

6.1.7 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να εμπορεύεται ενεργά και να δεσμεύεται για την Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου, οποιασδήποτε Αχρησιμοποίητης Δυναμικότητας και Μη Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά πάσα στιγμή για το τρέχον Συμβατικό Έτος.

6.2 <u>Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία του Ετήσιου Προγράμματος</u>

6.2.1 Οι νέοι Χρήστες που επιδιώκουν να δεσμεύσουν Μακροχρόνιες Υπηρεσίες θα πρέπει να συνάψουν μια δεσμευτική TUA και όλες τις άλλες απαιτούμενες Συμβάσεις και Εγγυήσεις σύμφωνα με την TUA πριν από την επίσημη έναρξη της διαδικασίας του Ετήσιου Προγράμματος για το επόμενο Συμβατικό Έτος και το αργότερο μέχρι τις 31 Μαΐου του Συμβατικού Έτους κατά το οποίο ξεκινά η διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού.

6.2.2 Οι νέοι Χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε μια Υπηρεσία Ευκαιριακού Φορτίου για το τρέχον και το επόμενο Συμβατικό Έτος σύμφωνα με μία ή περισσότερες SCA και όλες τις απαιτούμενες Συμβάσεις και Εγγυήσεις ανά πάσα στιγμή.

6.3 <u>Ευκαιριακό Φορτίο</u>

6.3.1 Με την επιφύλαξη της παραγράφου 6.3, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να αποδέχεται από έναν Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου ένα Φορτίο ΥΦΑ, το οποίο δεν θα είναι Φορτίο ΥΦΑ του Ετήσιου Προγράμματος (“**Ευκαιριακό Φορτίο**”) ανά πάσα στιγμή εφόσον ισχύουν ταυτόχρονα τα ακόλουθα δύο:

(a) διαθεσιμότητα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για την παροχή Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου, και

(b) επαρκής Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα ή/και Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα ή/και Δυναμικότητα Αιχμής που έχει στη διάθεσή του ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού εκείνη τη στιγμή.

6.3.2 Ένας Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να συνάψει μία SCA και να παράσχει οποιεσδήποτε απαιτήσεις τεκμηρίωσης, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε Εγγύησης που απαιτείται βάσει της SCA, και επιβεβαίωση επαρκών Κατάντη Δικαιωμάτων.

6.3.3 Ο Όγκος Φορτίου ΥΦΑ και η Ευκαιριακού Φορτίου Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση θα προγραμματιστούν έτσι ώστε να μην προκαλούνται αλλαγές στην Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση για άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες.

6.3.4 Ένας Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου θα λάβει τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ σε μια περίοδο που υπόκειται σε Τεχνικούς και Λειτουργικούς Περιορισμούς Τερματικού Σταθμού. Αυτός ο Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου ενδέχεται να χρειαστεί να δανειστεί ΥΦΑ πριν το Ευκαιριακό Φορτίο φτάσει στον Τερματικό Σταθμό. Αυτός ο Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου ενδέχεται να χρειαστεί να δανείσει ΥΦΑ μετά την άφιξη του Ευκαιριακού Φορτίου. Αυτός ο δανεισμός και η αποδοχή του δανεισμού θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα μια καθαρή μηδενική Θέση ΥΦΑ σε σχέση με αυτόν τον Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου, όταν όλος ο Όγκος Ευκαιριακού Φορτίου έχει διατεθεί στον Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου ως Αεριοποιημένο ΥΦΑ.

6.3.5 Τουλάχιστον το 10% της συνολικής Δυναμικότητας Τερματικού Σταθμού σε ετήσια βάση πρέπει να διατίθεται για Υπηρεσίες Ευκαιριακού Φορτίου και να προσφέρεται στην αγορά μέσω αγορακεντρικών (market-based) συμφωνιών (όπως διαδικασίες ανοικτής δέσμευσης (open season) ή δημοπρασιών, η της αρχής First-Come-First-Serve κ.τλ.) με σκοπό την αύξηση κατά το δυνατόν της χρήσης του Τερματικού Σταθμού.

7. Δηλώσεις και Αεριοποιημένο ΥΦΑ

7.1 <u>Δηλώσεις</u>

7.1.1 Δηλώσεις – Ετήσιο Πρόγραμμα ή SCA κατά περίπτωση

(a) Οι χρήστες θεωρείται ότι έχουν εκδώσει ημερήσιες δηλώσεις στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα για κάθε Ημέρα στο πλαίσιο του οριστικοποιημένου Ετήσιου Προγράμματος ή της SCA κατά περίπτωση ("**Δηλώσεις**").

(b) Οι Χρήστες δεν απαιτείται να υποβάλλουν ημερήσιες, εβδομαδιαίες ή μηνιαίες δηλώσεις μόλις οριστικοποιηθεί το Ετήσιο Πρόγραμμα ή η SCA κατά περίπτωση, εάν η επιθυμητή Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοσή τους είναι σύμφωνη με το Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή την SCA κατά περίπτωση.

(c) Οι Χρήστες υποχρεούνται να παρέχουν πληροφορίες του κατάντη αντισυμβαλλομένου και οποιαδήποτε άλλη σχετική πληροφορία για κάθε Ημέρα σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασύνδεσης.

7.1.2 Αναθεωρημένες Δηλώσεις – Υπηρεσίες Ευελιξίας και Διμερείς Συναλλαγές

Σε περίπτωση αναθεώρησης ενός ή περισσοτέρων Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων Χρήστη που έχουν εγκριθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού οι οποίες έχουν προκύψει από την παροχή Υπηρεσιών Ευελιξίας ή Διμερών Συναλλαγών, τότε ένα αίτημα Αναθεωρημένης Δήλωσης από αυτόν (ους) τον (τους) Χρήστη(ες) (ους) θα θεωρείται ότι έχει γίνει και η έγκριση της Αναθεωρημένης Δήλωσης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού θα θεωρείται ότι έχει δοθεί.

7.1.3 Αναθεωρημένες Δηλώσεις - Χρονοδιάγραμμα

Ένας Χρήστης δικαιούται να ζητήσει μια Αναθεωρημένη Δήλωση για μια Ημέρα, υπό την προϋπόθεση ότι αυτή η Αναθεωρημένη Δήλωση έχει ληφθεί το αργότερο στις 15:00 πριν από την έναρξη αυτής της Ημέρας. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιήσει τον Χρήστη έως τις 17:00 εάν αυτή η Αναθεωρημένη Δήλωση γίνει αποδεκτή ως Εγκεκριμένη Αναθεωρημένη Δήλωση.

7.2 <u>Κατάντη Δικαιώματα</u>

7.2.1 Κατάντη Δικαιώματα – Χρήστες

(a) Οι Χρήστες πρέπει να έχουν επαρκή Κατάντη Δικαιώματα που θα επιτρέψουν την αποδοχή της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσής τους και της Επικρατούσας Δήλωσής τους.

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταστήσει διαθέσιμο το Αεριοποιημένο ΥΦΑ σε έναν Χρήστη, αλλά μόνο στο βαθμό των Κατάντη Δικαιωμάτων αυτού του Χρήστη, με την επιφύλαξη των Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών Τερματικού Σταθμού και της επιτυχούς ολοκλήρωσης της διαδικασίας αντιστοίχισης με τον Κατάντη Διαχειριστή σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασύνδεσης.

7.2.2 Συντονισμός με τον Κατάντη Διαχειριστή

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και ο Κατάντη Διαχειριστής θα ανταλλάσσουν πληροφορίες για την δήλωση του Χρήστη, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αλλαγών στην Επικρατούσα Δήλωση, σε καθημερινή και ωριαία βάση σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασύνδεσης για να επιτρέψουν την αντιστοίχιση της δήλωσης του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Κατάντη Διαχειριστή σε σχέση με κάθε Χρήστης.

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη σύναψη Συμφωνίας Διασύνδεσης με τον Κατάντη Διαχειριστή, ώστε:

(i) ένα κοινό σύνολο κανόνων προσαρμογής σε περίπτωση αναντιστοιχίας δηλώσεων, και,

(ii) ένα κοινό σύνολο κανόνων κατανομής του όγκου του Αεριοποιημένου ΥΦΑ στο τέλος της Ημέρας που έχει ρεύσει φυσικά.

7.3 <u>Κατανομές Αεριοποιημένου ΥΦΑ</u>

7.3.1 Ο Διαχειριστής Τερματικού θα διατηρεί έναν συνεχή λογαριασμό, για κάθε Χρήστη και για τη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού στο σύνολό του, με Ημερήσια Πραγματική Παράδοση που αποδίδεται σε κάθε Χρήστη και για τον Τερματικό Σταθμό στο σύνολό του. Αυτές οι πληροφορίες θα είναι διαθέσιμες σε κάθε Χρήστη στο ηλεκτρονικό σύστημα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, σε καθημερινή βάση.

7.3.2 Ο Χρήστης θα λάβει το κατανεμημένο Αεριοποιημένο ΥΦΑ σύμφωνα με την 7.2.2(b)(ii).

7.3.3 Εάν, σε μια δεδομένη Ημέρα, υπάρξει διακοπή στην επικοινωνία μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Κατάντη Διαχειριστή όπως ορίζεται στην παράγραφο 7.2.2, το πραγματικό Αεριοποιημένο ΥΦΑ για αυτήν την Ημέρα θα κατανεμηθεί στους Χρήστες αναλογικά σύμφωνα με την αντίστοιχη Επικρατούσα Δήλωση του κάθε Χρήστη.

7.3.4 Οποιαδήποτε διακύμανση στο πραγματικό Αεριοποιημένο ΥΦΑ για μια δεδομένη Ημέρα σε σχέση με το άθροισμα των Επικρατέστερων Δηλώσεων όλων των Χρηστών θα κατανέμεται, για τους σκοπούς λογιστηρίου του Αεριοποιημένου ΥΦΑ, μεταξύ όλων των Χρηστών αναλογικά με τις αντίστοιχες Επικρατούσες Δηλώσεις τους.

7.3.5 Οποιοδήποτε Αέριο Εκκένωσης προέρχεται από ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ θα κατανεμηθεί στον Χρήστη που προκαλεί το Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

7.3.6 Οποιοδήποτε Αέριο Εκκένωσης προκύπτει από περιπτώσεις όπου ένας Χρήστης δεν έχει εξασφαλίσει τα απαραίτητα Κατάντη Δικαιώματα ή της αναντιστοιχίας δήλωσης σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασύνδεσης θα κατανεμηθεί στον Χρήστη που προκάλεσε το Αέριο Εκκένωσης.

7.3.7 Με εξαίρεση τις παραγράφους 7.3.5 και 7.3.6, το Αέριο Εκκένωσης θα κατανέμεται μεταξύ όλων των Χρηστών αναλογικά με τις αντίστοιχες Επικρατούσες Δηλώσεις τους την ημέρα που παραδίδεται το Αέριο Εκκένωσης.

7.4 <u>Υπηρεσίες Ευελιξίας για Αεριοποιημένο ΥΦΑ</u>

7.4.1 Όλες οι Υπηρεσίες Ευελιξίας σύμφωνα με την παράγραφο 7.4 υπόκεινται στους επιχειρηματικούς κανόνες που προβλέπονται από τη Συμφωνία Διασύνδεσης. Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης που υποβάλλει Αίτημα Αναθεώρησης θα πρέπει να εξασφαλίσει τα απαραίτητα Κατάντη Δικαιώματα για να καλύψουν την Αναθεωρημένη Δήλωση.

7.4.2 Ημερήσια Ευελιξία – Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών

(a) Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες μπορούν να αναθεωρήσουν την Επικρατούσα Δήλωσή τους σε μία ή περισσότερες Ημέρες Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων μέσω μιας αντίστοιχης ανταλλαγής, με έναν άλλο Μακροχρόνιο Χρήστη ("**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή**").

(b) Σε περίπτωση Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών, αυτοί οι Χρήστες θα ανταλλάσσουν και κατ' αντιστοιχία θα αυξάνουν και θα μειώνουν την Επικρατούσα Δήλωσή τους για συγκεκριμένες Ημέρες έτσι ώστε (i) η συνολική Ημερήσια Προγραμματισμένη Παραλαβή για κάθε Ημέρα και για τους δύο Χρήστες να είναι σύμφωνη με το Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων βάσει του Ετήσιου Προγράμματος να μην αλλάζει μέσα στην Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων και (ii) το άθροισμα των Επικρατέστερων Δηλώσεων κάθε Χρήστη σε αυτήν την Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων να παραμένει αμετάβλητο.

(c) Οι Χρήστες σε σχέση με κάθε Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Ανταλλαγή θα πρέπει να παρέχουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού μια Ειδοποίηση Αλλαγής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων το αργότερο στις 15:00 πριν από την έναρξη της Ημέρας κατά την οποία απαιτείται η αλλαγή στην Παραλαβή.

7.4.3 Ημερήσια Ευελιξία – Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση στην παραλαβή.

(a) Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης μπορεί να επιδιώξει να αναθεωρήσει μονομερώς (προς τα πάνω και προς τα κάτω) την Επικρατούσα Δήλωσή του σε έναν αριθμό Ημερών εντός μιας Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων, υπό την προϋπόθεση ότι το άθροισμα τέτοιων Επικρατέστερων Δηλώσεων σε αυτήν την Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων παραμένει αμετάβλητη ("**Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση**").

(b) Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης που ζητά μία Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση θα πρέπει να παρέχει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού μια Ειδοποίηση Αλλαγής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων το αργότερο στις 15:00 πριν από την έναρξη της Ημέρας κατά την οποία απαιτείται η αλλαγή και όχι

νωρίτερα από τρεις Ημέρες πριν από την έναρξη της σχετικής Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων.

(c) Μετά τη λήψη μιας τέτοιας ειδοποίησης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να εξετάσει την πλεονάζουσα διαθέσιμη Δυναμικότητα και θα ειδοποιήσει τον Μακροχρόνιο Χρήστη εάν μπορεί να πραγματοποιηθεί η Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεώρηση.

(d) Για οποιαδήποτε περίοδο μέσα σε μία Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να εξετάζει αιτήματα για Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων Αναθεωρήσεις με σειρά προτεραιότητας. Κανένα αίτημα δεν θα θεωρείται ότι ελήφθη από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε χρονική στιγμή μεγαλύτερη από τις τρεις Ημέρες πριν από την έναρξη της Εντός της Περιόδου Άφιξης δύο φορτίων.

(e) Εάν ένας Μακροχρόνιος Χρήστης δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου 7.4.1, τότε οποιοδήποτε Αεριοποιημένο ΥΦΑ που δεν γίνεται δεκτό στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα αυτής της αστοχίας θα αντιμετωπίζεται ως Αέριο Εκκένωσης.

7.4.4 Ενδοημερήσια Ευελιξία - διμερής ανταλλαγή μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών

(a) Οι Μακροχρόνιοι Χρήστες μπορούν να πραγματοποιούν διμερείς ανταλλαγές ολόκληρου ή μέρους της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσής τους εντός μιας Ημέρας ("**Ενδοημερήσια Ανταλλαγή**").

(b) Σε περίπτωση Ενδοημερήσιας Ανταλλαγής μεταξύ Μακροχρόνιων Χρηστών, αυτοί οι Χρήστες θα ανταλλάσσουν και κατ' αντιστοιχία θα αυξάνουν και θα μειώνουν την Ωριαία Παράδοσή τους μέσα στην Ημέρα έτσι ώστε η συνολική Ημερήσια Προγραμματισμένη Παραλαβή για κάθε Χρήστη για εκείνη την Ημέρα σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων βάσει του Ετήσιου Προγράμματος να μην αλλάζει.

(c) Οι Χρήστες σε σχέση με κάθε Ενδοημερήσια Ανταλλαγή θα παρέχουν στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού μια Ενδοημερήσια

Ειδοποίηση Ανταλλαγής το αργότερο δύο (2) ώρες πριν από την έναρξη της ώρας κατά την οποία απαιτείται η αλλαγή και όπως μπορεί να απαιτείται διαφορετικά με τη διαδικασία δηλώσεων, σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασύνδεσης όπως συμφωνήθηκε με τον Κατάντη Διαχειριστή.

7.4.5 Ενδοημερήσια Ευελιξία - Αυτόνομη αναθεώρηση

(a) Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης μπορεί να επιδιώξει να αναθεωρήσει την Ωριαία Παράδοσή του (προς τα πάνω και προς τα κάτω) υπό την προϋπόθεση ότι η αναθεώρηση ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα δηλώσεων της Συμφωνίας Διασύνδεσης και το άθροισμα αυτών των αναθεωρημένων Ωριαίων Παραδόσεων τη συγκεκριμένη Ημέρα για τον συγκεκριμένο Χρήστη είναι ίδια με την Επικρατούσα Δήλωση για αυτόν τον Χρήστη ("**Ενδοημερήσια Αναθεώρηση**").

(b) Μια αιτούμενη Ενδοημερήσια Αναθεώρηση θα πρέπει να θεωρείται εγκεκριμένη, υπό την προϋπόθεση ότι (i) το αναθεωρημένο προφίλ της Ωριαίας Παράδοσης επιβεβαιώνεται μέσω της διαδικασίας αντιστοίχισης μεταξύ του Κατάντη Διαχειριστή και του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, σύμφωνα με τη Συμφωνία Διασύνδεσης, (ii) δεν υπάρχουν Τεχνικοί και Λειτουργικοί Περιορισμοί Τερματικού Σταθμού, (iii) ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, δεν θεωρεί ότι η αλλαγή ενέχει κίνδυνο για την Επικρατούσα Δήλωση για όλους τους Χρήστες και (iv) το άθροισμα των Ωριαίων Παραδόσεων όλων των Χρηστών δεν είναι μεγαλύτερο από την Δυναμικότητα του Τερματικού Σταθμού και σύμφωνα με τους Τεχνικούς και Λειτουργικούς Περιορισμούς Τερματικού Σταθμού. Ελλείψει ικανοποίησης τέτοιων διατάξεων, η αναθεώρηση θα απορριφθεί και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιήσει σχετικά τον αιτούντα Χρήστη.

(c) Εάν ένας Χρήστης δεν πληροί τις απαιτήσεις της υποπαραγράφου 7.4.5(b), τότε οποιοδήποτε Αεριοποιημένο ΥΦΑ που δεν γίνεται δεκτό στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα μιας τέτοιας αστοχίας θα αντιμετωπίζεται ως Αέριο Εκκένωσης.

(d) Ο Χρήστης σε σχέση με κάθε Ενδοημερήσια Ανταλλαγή θα παρέχει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού μια Ενδοημερήσια Ειδοποίηση Ανταλλαγής σύμφωνα με τη Συμφωνία.

7.5 Μονομερής αναθεώρηση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού

7.5.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, μονομερώς, να πρέπει να αναθεωρήσει προς τα πάνω ή προς τα κάτω μία ή περισσότερες Επικρατούσες Δηλώσεις Χρηστών, σε σύντομο χρονικό διάστημα (ένα "**Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή**") εάν απαιτείται να το πράξει για να διαχειριστεί περιορισμούς του Τερματικού Σταθμού που μπορεί να προκύψουν από ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

(a) αλλαγές στο χρονοδιάγραμμα της προγραμματισμένης άφιξης ενός Φορτίου ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή Ευκαιριακού Φορτίου, ή

(b) αλλαγές στο μέγεθος φορτίου ενός προγραμματισμένου Φορτίου ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος ή Ευκαιριακού Φορτίου, ή

(c) τυχόν Τεχνικοί και Λειτουργικοί Περιορισμοί Τερματικού Σταθμού, ή

(d) μία ειδοποίηση από τον Κατάντη Διαχειριστή, με τον οποίο απαιτείται να συμμορφωθεί ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού,

(e) κάθε άλλος παράγων που μπορεί να έχει περιοριστική επίδραση στη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού.

7.5.2 Σε ένα τέτοιο Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει μια Ειδοποίηση Αναθεώρησης Παράδοσης όσο το δυνατόν συντομότερα.

7.5.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, ενεργώντας ως συνετός και λογικός διαχειριστής, κατά την κρίση του, να εκδώσει μια Ειδοποίηση Αναθεώρησης Παράδοσης που αποκλίνει περισσότερο από τις Επικρατούσες Δηλώσεις για τον Χρήστη (ες) που προκάλεσε το Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή και αποκλίνει λιγότερο από την Επικρατούσες Δηλώσεις για τον Χρήστη (ες) που δεν προκάλεσε το Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή.

7.5.4 Μετά τη λήψη μιας Ειδοποίησης Αναθεώρησης Παράδοσης, οι Χρήστες θα πρέπει να εξασφαλίσουν τα απαραίτητα Κατάντη Δικαιώματα που επαρκούν για μια τέτοια αναθεώρηση στην Επικρατούσα Δήλωσή τους.

7.5.5 Εάν ένας Χρήστης δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου 7.5.4 τότε οποιοσδήποτε όγκος Αεριοποιημένου ΥΦΑ που δεν μπορεί να γίνει δεκτός στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα αυτής της αποτυχίας θα αντιμετωπίζεται ως Αέριο Εκκένωσης.

7.5.6 Όπου οι Χρήστες επηρεάζονται αποκλειστικά ως αποτέλεσμα μιας ενέργειας του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που οδηγεί σε Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή, τότε ο μετριασμός αυτών των επιπτώσεων αντιμετωπίζεται στην TUA.

7.5.7 Όπου οι Χρήστες επηρεάζονται ως αποτέλεσμα της ενέργειας ενός Χρήστη που οδηγεί σε ένα Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή, τότε ο μετριασμός αυτών των επιπτώσεων αντιμετωπίζεται στην παράγραφο 9.3 και στην TUA.

7.6 <u>Αέριο Εκκένωσης</u>

7.6.1 Σε περίπτωση που προκύψει Αέριο Εκκένωσης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιδιώξει να είναι διαθέσιμο στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ και να μεριμνήσει ώστε ο Κατάντη Διαχειριστής να αποδεχθεί την παράδοση τέτοιων ποσοτήτων Αερίου Εκκένωσης πριν από την άφιξη του επόμενου Φορτίου ΥΦΑ βάσει του Ετήσιου Προγράμματος.

7.6.2 Τα γεγονότα που μπορεί να οδηγήσουν σε Αέριο Εκκένωσης είναι τα εξής:

(a) ένας Χρήστης που στερείται επαρκών Κατάντη Δικαιωμάτων για να καλύψει την Επικρατούσα Δήλωση του Χρήστη, ή

(b) ένας Χρήστης για τον οποίο δεν υπάρχει αντιστοιχία δήλωσης ώστε να συμφωνηθεί με τον Κατάντη Διαχειριστή για εκείνη την Ημέρα, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει τη μεταφορά του Αεριοποιημένου ΥΦΑ του Χρήστη στο Κατάντη Σύστημα, ή

(c) η απαίτηση διατήρησης της ασφάλειας και της ακεραιότητας του Τερματικού Σταθμού λόγω οποιουδήποτε τεχνικού ή/και λειτουργικού λόγου.

7.6.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να έχει το δικαίωμα (κατά καιρούς) να πουλήσει (ή να διαθέσει με άλλο τρόπο) οποιοδήποτε Αέριο Εκκένωσης. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιδιώξει να χρησιμοποιήσει οποιεσδήποτε εύλογα διαθέσιμες λύσεις της αγοράς για να πουλήσει το Αέριο Εκκένωσης σε δίκαιη τιμή αγοράς, δεδομένων των συνθηκών, οι οποίες μπορεί να περιλαμβάνουν απαίτηση για ταχεία δράση με δυνητικά αρνητικές επιπτώσεις στην τιμή.

7.6.4 Στην περίπτωση του Αερίου Εκκένωσης τα καθαρά έσοδα, αφού αφαιρεθούν τα έξοδα, από την πώληση του Αερίου Εκκένωσης θα καταβληθούν στους Χρήστες ανάλογα με την κατανομή του Αερίου Εκκένωσης σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.

7.6.5 Η καθαρή Θέση ΥΦΑ κάθε Χρήστη θα προσαρμόζεται με την ποσότητα (kWh) του Αερίου Εκκένωσης που κατανέμεται σε αυτόν τον Χρήστη σύμφωνα με την παράγραφο 7.3.

8. Δανεισμός και αποδοχή δανεισμού ΥΦΑ

8.1 Πλαίσιο Δανεισμού και αποδοχής του Δανεισμού

8.1.1 Ένας Μακροχρόνιος Χρήστης ή ένας Χρήστης Ευκαιριακού Φορτίου που έχει παραδώσει ένα Φορτίο ΥΦΑ θα δανείζει ΥΦΑ από το φορτίο αυτό στους άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες και Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου ώστε να καλυφθούν οι Επικρατέστερες Δηλώσεις των Χρηστών σύμφωνα με τις Συμβάσεις.

8.1.2 Όλοι οι Μακροχρόνιοι Χρήστες και οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα δανείζονται ΥΦΑ από άλλους Μακροχρόνιους Χρήστες και Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου (ανάλογα με την περίπτωση) προκειμένου να λαμβάνουν την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοσή τους.

8.1.3 Για τη πραγματοποίηση και τη διαχείριση του Δανεισμού και της αποδοχής του δανεισμού ΥΦΑ, όλοι οι Μακροχρόνιοι Χρήστες και οι Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα πρέπει να εισέλθουν στην IUA που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.

8.2 Διαχείριση Δανεισμού και αποδοχής του Δανεισμού

8.2.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα διατηρεί έναν συνεχή λογαριασμό για τη Θέση ΥΦΑ κάθε Χρήστη και θα κοινοποιεί τις

πληροφορίες τακτικά σε κάθε Χρήστη. Αυτές οι πληροφορίες θα διατίθενται στο ηλεκτρονικό σύστημα του Διαχειριστή Τερματικού σε καθημερινή βάση και σύμφωνα με την παράγραφο 13.7.

8.2.2 Στο τέλος του Συμβατικού Έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει σε κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη και Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου το υπόλοιπο του Λογαριασμού Χρήστη Τερματικού Σταθμού. Αυτή η δήλωση θα ενημερώνει κάθε Μακροχρόνιο Χρήστη και Χρήστη Ευκαιριακού Φορτίου για τη Θέση ΥΦΑ τους κατά την έναρξη και το τέλος του Συμβατικού Έτους και θα προσδιορίζει εάν αυτός ο Μακροχρόνιος Χρήστης ή Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου ήταν καθαρός Δανειστής ή καθαρός Δανειζόμενος του ΥΦΑ κατά τη διάρκεια του εν λόγω Συμβατικού Έτους. Ο Λογαριασμός Χρήστη Τερματικού Σταθμού θα τεκμηριώνει επίσης την Πραγματική Παρακράτηση ΥΦΑ που έλαβε χώρα εντός του Τερματικού Σταθμού. Ο τύπος υπολογισμού του Λογαριασμού Χρήστη Τερματικού Σταθμού περιγράφεται στην TUA.

8.2.3 Οι διαφορές των Θέσεων ΥΦΑ στο τέλος του Συμβατικού Έτους μπορεί να προκύψουν από:

(a) τη διακύμανση του Ενεργειακού Περιεχομένου Φορτίου ΥΦΑ,

(b) τη διακύμανση του Όγκου Φορτίου ΥΦΑ,

(c) τον όγκο ΥΦΑ στην αποθήκευση ΥΦΑ στην αρχή και στο τέλος του έτους λόγω των Φορτίων ΥΦΑ που παραδίδονται μόνο εν μέρει κατά την έναρξη και το τέλος του Συμβατικού Έτους,

(d) την Πραγματική Παρακράτηση ΥΦΑ σε σύγκριση με την Πρόβλεψη Παρακράτησης ΥΦΑ.

(e) τους όγκους ΥΦΑ που αντιστοιχούν σε ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ οι οποίοι δεν έχουν μετριαστεί πλήρως.

(f) την οποία διακύμανση του Αεριοποιημένου ΥΦΑ που διατίθεται και προκύπτει από ένα Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή.

8.2.4 Η διευθέτηση της διαφοράς μεταξύ της Πρόβλεψης Παρακράτησης ΥΦΑ και της Πραγματικής Παρακράτησης ΥΦΑ θα πραγματοποιείται ετησίως στο τέλος του Συμβατικού Έτους. Οποιαδήποτε διαφορά θα κατανεμηθεί στους

Λογαριασμούς Χρήστη Τερματικού Σταθμού. Μετά την ολοκλήρωση του συμβιβασμού των Θέσεων ΥΦΑ των Χρηστών, για όσους Χρήστες κλείνουν το Συμβατικό Έτος με θετικό Λογαριασμό Χρήστη Τερματικού Σταθμού, αυτό το θετικό υπόλοιπο θα πιστωθεί στον Λογαριασμό Χρήστη Τερματικού Σταθμού τους για το επόμενο Συμβατικό Έτος. Αυτό το θετικό υπόλοιπο θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη του τμήματος της Πρόβλεψης Παρακράτησης ΥΦΑ οποιουδήποτε τέτοιου Χρήστη για το επόμενο Συμβατικό Έτος. Εάν, την τελευταία ημέρα της Διάρκειας, ένας Χρήστης Τερματικού Σταθμού έχει τίτλο του ΥΦΑ στην δεξαμενή, το οποίο ήταν το αποτέλεσμα της διαφοράς μεταξύ της Πρόβλεψης Παρακράτησης ΥΦΑ και της Πραγματική Παρακράτηση ΥΦΑ, τότε αυτός ο Χρήστης θα κληθεί να εκτελέσει μία SCA για το ποσό αυτό, σύμφωνα με την IUA, χωρίς επιβάρυνση.

8.3 Συμβιβασμός Θέσεων ΥΦΑ

8.3.1 Στο τέλος κάθε Συμβατικού Έτους, κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης ή Χρήστες Ευκαιριακού Φορτίου θα είναι υποχρεωμένοι να πληρώσουν, στην περίπτωση Μακροχρόνιων Χρηστών ή Χρηστών Ευκαιριακού Φορτίου που είναι καθαροί Δανειζόμενοι ή δικαιούνται να παραλάβουν, στην περίπτωση Μακροχρόνιων Χρηστών ή Χρηστών Ευκαιριακού Φορτίου που είναι καθαροί Δανειστές, ένα χρηματικό ποσό ("**Αξία Συμβιβασμού ΥΦΑ**") εκφρασμένο σε Ευρώ (€) που υπολογίζεται σύμφωνα με την IUA, που αντιπροσωπεύει τη Θέση ΥΦΑ τους στο τέλος του εν λόγω Συμβατικού Έτους.

9. Παραδόσεις Φορτίου ΥΦΑ και Συμβάντα Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ

9.1 Υποχρέωση παράδοσης Φορτίου ΥΦΑ

9.1.1 Κάθε Μακροχρόνιος Χρήστης είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα Φορτία ΥΦΑ που έχουν κατανεμηθεί σε αυτόν τον Μακροχρόνιο Χρήστη σύμφωνα με το Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ.

9.1.2 Για κάθε Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ ή Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου (ανάλογα με την περίπτωση), οι Χρήστες έχουν ένα μοναδικό παράθυρο παράδοσης που αποτελείται από:

(a) το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, and

(b) το Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ.

9.1.3 Για να θεωρηθεί ότι ένα Φορτίο ΥΦΑ έφτασε στον Τερματικό Σταθμό, πρέπει να συμβούν τα ακόλουθα δύο γεγονότα:

(a) το Πλοίο ΥΦΑ να βρίσκεται στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης, και

(b) ο καπετάνιος του Πλοίου ΥΦΑ να παρέχει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού την Ειδοποίηση Ετοιμότητας σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.6 που να επιβεβαιώνει ότι το Πλοίο ΥΦΑ είναι έτοιμο να ελλιμενιστεί και να εκφορτώσει.

9.2 <u>Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ</u>

9.2.1 Εάν ένας Χρήστης δεν είναι σε θέση να εκπληρώσει όλα τα ακόλουθα:

(a) η άφιξη ενός Φορτίου ΥΦΑ να είναι εντός του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ,

(b) η ολοκλήρωση της διαδικασίας εκφόρτωσης ΥΦΑ να είναι πριν από την ολοκλήρωση του μεγαλύτερου εκ των δυο (i) του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ (υπό την προϋπόθεση ότι αυτή η αποτυχία ολοκλήρωσης της διαδικασίας εκφόρτωσης ΥΦΑ οφείλεται εν μέρει ή εξ ολοκλήρου στον Χρήστη) και (ii) του Εκτεταμένου Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ Χρήστη,

(c) ένα Φορτίο ΥΦΑ με όγκο (σε m^3) που δεν διαφέρει από τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ περισσότερο από την Επιτρεπόμενη Ανοχή Όγκου,

(d) ένα Φορτίο ΥΦΑ με ενεργειακό περιεχόμενο (σε kWh) που δεν διαφέρει από το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ περισσότερο από την Επιτρεπόμενη Ανοχή Ενέργειας, και

(e) το ΥΦΑ που πρόκειται να εκφορτωθεί ή έχει εκφορτωθεί από ή για λογαριασμό ενός Χρήστη στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ να συμμορφώνεται με τις Προδιαγραφές ΥΦΑ, και

τότε υπόκειται στην παράγραφο 9.2.3, αυτός ο Χρήστης είναι ένας "**Χρήστης σε Αθέτηση όρων"** και θα θεωρείται ότι έχει προκαλέσει ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ και το αντίστοιχο Φορτίο ΥΦΑ θα θεωρείται ως ένα "**Αποτυχημένο Φορτίο ΥΦΑ**".

9.2.2 Σε περίπτωση που ένας Χρήστης (όπως ισχύει σε αυτό το πλαίσιο) αναμένει ότι ένα Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή ένα Ευκαιριακό

Φορτίο θα θεωρηθεί ως Αποτυχημένο Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με την παράγραφο 9.2.1, ο Χρήστης θα πρέπει να ενημερώσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού το συντομότερο δυνατό.

9.2.3 Μετά την ειδοποίηση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού από έναν Χρήστη σύμφωνα με την παράγραφο 9.2.2, ότι ένα Φορτίο ΥΦΑ είναι πιθανό να θεωρηθεί Αποτυχημένο Φορτίο ΥΦΑ ή με άλλο τρόπο να οδηγήσει σε Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, να απορρίψει αυτό το Φορτίο ΥΦΑ, οπότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει στον σχετικό Χρήστη μια Ειδοποίηση Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ σχετικά με αυτό το Φορτίο ΥΦΑ και θα θεωρήσει τον εν λόγω Χρήστη ως Χρήστης σε Αθέτηση όρων.

9.2.4 Μόλις προκύψει ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ ή/και ένα Συμβάν Αναθεώρησης Παραδόσεων του Τερματικού Σταθμού από τον Διαχειριστή και αυτό μπορεί να έχει αντίκτυπο σε άλλους Χρήστες, τότε ο Διαχειριστής Τερματικού θα εκδώσει μια ειδοποίηση στους Χρήστες για να επικαιροποιήσει σε αυτούς τους Χρήστες με τα βήματα που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αναλαμβάνει για να μετριάσει τον αντίκτυπο στους Χρήστες.

9.2.5 Προτού μειωθούν οι Επικρατούσες Δηλώσεις των άλλων Χρηστών, η Επικρατούσα Δήλωση του σχετικού Χρήστη που προκάλεσε το Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ θα μειωθεί έως το πλήρες ποσό της Επικρατούσας Δήλωσης για την περίοδο μέχρι το επόμενο Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα.

9.2.6 Εάν ένας Χρήστης (όπως ισχύει σε αυτό το πλαίσιο) αναμένει να παραδώσει ένα Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή ένα Ευκαιριακό Φορτίο (ανάλογα με την περίπτωση) μεγαλύτερου όγκου ή ενεργειακού περιεχομένου από τον αντίστοιχο όγκο φορτίου ή το αντίστοιχο ενεργειακό περιεχόμενο φορτίου όπως καθορίζεται στο Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ ή Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιδιώξει να αποδεχτεί ένα τέτοιο Φορτίο ΥΦΑ, με την επιφύλαξη τυχόν εφαρμοστέων περιορισμών των Τεχνικών και Λειτουργικών Περιορισμών Τερματικού Σταθμού.

9.2.7 Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποδεχτεί, σύμφωνα με την παράγραφο 9.2.6, ένα Φορτίο ΥΦΑ μεγαλύτερου όγκου ή ενεργειακού περιεχομένου από τον αντίστοιχο όγκο φορτίου ή το αντίστοιχο ενεργειακό περιεχόμενο φορτίου όπως καθορίζεται στο Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ ή Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου (κατά περίπτωση), τότε (i) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού δεν θα είναι υπεύθυνος για σταλίες υπεραναμονής σε σχέση με αυτό το Φορτίο ΥΦΑ και (ii) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να παραδώσει υψηλότερα επίπεδα Αεριοποιημένου ΥΦΑ από τα προγραμματισμένα για αυτόν τον Χρήστη σύμφωνα με την παράγραφο 7.5. Οποιοδήποτε πρόσθετο Αεριοποιημένο ΥΦΑ θα αντιμετωπίζεται ως Αέριο Εκκένωσης σε περίπτωση που ο Χρήστης αποτύχει είτε : (i) να εκδώσει μια Αναθεωρημένη Δήλωση για μια τέτοια πρόσθετη ποσότητα ή (ii) να εξασφαλίσει τα απαραίτητα πρόσθετα Κατάντη Δικαιώματα σε σχέση με αυτήν την πρόσθετη ποσότητα.

9.2.8 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα προετοιμάσει και θα παραδώσει στον σχετικό Χρήστη μια κατάσταση λογαριασμού για κάθε Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

9.3 <u>Μετριασμός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ</u>

9.3.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ενεργήσει για να μετριάσει τον αντίκτυπο ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ σε άλλους Χρήστες και για να προστατεύσει το επίπεδο αποθήκευσης ΥΦΑ από το να πέσει κάτω από το Όριο Λειτουργίας ΥΦΑ.

9.3.2 Κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του σύμφωνα με την παράγραφο 9.3.1, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να επιλέξει είτε μία είτε συνδυασμό από τις ακόλουθες ενέργειες μετριασμού ("**Ενέργειες Μετριασμού**"):

(a) αγορά ΥΦΑ Αντικατάστασης,

(b) αγορά Αερίου Αντικατάστασης από το Κατάντη Σύστημα,

(c) μείωση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης κάτω από τα επίπεδα που καθορίζονται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή στην SCA κατά περίπτωση και αύξηση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης σε μεταγενέστερο χρόνο ("**Καθυστερημένο Αέριο**"),

(d) μείωση της Ημερήσιας Προγραμματισμένης Παράδοσης κάτω από τα επίπεδα που αναμένονται στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή στην SCA κατά περίπτωση, χωρίς να αντικατασταθεί το Αεριοποιημένο ΥΦΑ αργότερα ("**Ακυρωμένο Αέριο**"), και

(e) πρόσκληση άλλων Χρηστών να παραδώσουν ένα Επαναπρογραμματισμένο Φορτίο.

9.4 Αποτελέσματα Ενεργειών Μετριασμού

9.4.1 Σε περίπτωση που τα Χρήματα Μετριασμού που διατίθενται στο πλαίσιο της Μεταξύ των Χρηστών Εγγύησης επαρκούν για την αγορά ΥΦΑ Αντικατάστασης ή Αερίου Αντικατάστασης και είναι δυνατή η αγορά επαρκούς ποσότητας ΥΦΑ Αντικατάστασης ή Αερίου Αντικατάστασης, τότε ο συνολικός όγκος του Αερίου που πρέπει να ληφθεί από έναν Χρήστης σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή την SCA, κατά περίπτωση, δεν θα πρέπει να επηρεαστεί, υπό την προϋπόθεση, ωστόσο, ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει στον σχετικό Χρήστη (ες) Ειδοποιήσεις Αναθεώρησης Παράδοσης σχετικά με το Καθυστερημένο Αέριο που προκύπτει από τη χρονική στιγμή άφιξης του ΥΦΑ Αντικατάστασης ή του Αερίου Αντικατάστασης που διαφέρει από το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα. Στο βαθμό αυτό του όποιου Καθυστερημένου Αερίου, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πληρώσει για λογαριασμό του Χρήστη σε Αθέτηση όρων την Αποζημίωση Καθυστερημένου Αερίου στους επηρεαζόμενους Χρήστες σύμφωνα με την IUA.

9.4.2 Σε περίπτωση που τα Χρήματα Μετριασμού δεν επαρκούν για την παροχή ΥΦΑ Αντικατάστασης ή Αερίου Αντικατάστασης, τότε για τους τυχόν επηρεαζόμενους Χρήστες κατά την περίοδο που επρόκειτο να διατεθεί το Αεριοποιημένο ΥΦΑ από το Αποτυχημένο Φορτίο ΥΦΑ οι Επικρατούσες Δηλώσεις τους θα μειωθούν σημαντικά με τρόπο που κρίνεται απαραίτητος από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Σε μια τέτοια περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πληρώσει για λογαριασμό του Χρήστη σε Αθέτηση όρων στους άλλους Χρήστες είτε την Αποζημίωση Καθυστερημένου Αερίου είτε Αποζημίωση Ακυρωμένου Αερίου σύμφωνα με την IUA.

9.4.3 Σε περίπτωση που ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ οδηγεί σε Ακυρωμένο Αέριο ή Καθυστερημένο Αέριο, ο Διαχειριστής του Τερματικού

Σταθμού μπορεί να επιλέξει να μειώσει τις Επικρατούσες Δηλώσεις από και μετά το χρόνο κατά τον οποίο ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού λάβει ειδοποίηση από έναν Χρήστη ότι αναμένεται να συμβεί ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ. Οποιαδήποτε τέτοια μείωση στις Επικρατούσες Δηλώσεις θα εφαρμοστεί πρώτα στην Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση του Χρήστη σε Αθέτηση όρων. Εάν η μείωση όλων των Ημερήσιων Προγραμματισμένων Παραδόσεων από τον Χρήστη σε Αθέτηση όρων είναι ανεπαρκής (i) σε αντιστάθμιση της αλλαγής στο ΥΦΑ που δεν προμηθεύεται από τον Χρήστη σε Αθέτηση όρων και (ii) σε συμμόρφωση με τους Τεχνικούς και Λειτουργικούς Περιορισμούς Τερματικού Σταθμού, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα μειώσει την Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση όλων των άλλων Χρηστών σε αναλογική βάση.

9.5 Χρηματοδότηση Ενεργειών Μετριασμού

9.5.1 Ο Χρήστης σε Αθέτηση όρων είναι υπεύθυνος να καλύψει το κόστος, σύμφωνα με την ΙΥΑ, των Ενεργειών Μετριασμού που θα επιλεγούν από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για την αντιμετώπιση του σχετικού Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

9.5.2 Σε περίπτωση ενός Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως συνετός και λογικός διαχειριστής, θα δικαιούται να αντλεί τα Χρήματα Μετριασμού από την Μεταξύ των Χρηστών Εγγύηση του Χρήστη σε Αθέτηση όρων, όπως ορίζεται στην ΙΥΑ.

9.5.3 Αυτά τα Χρήματα Μετριασμού μπορούν να εφαρμοστούν στις ακόλουθες δαπάνες, ανάλογα με την περίπτωση:

(a) σε τυχόν έξοδα για την αγορά ΥΦΑ Αντικατάστασης,

(b) σε τυχόν έξοδα για την αγορά Αερίου Αντικατάστασης,

(c) στο κόστος της Αποζημίωσης Καθυστερημένου Αερίου που πρέπει να καταβληθεί στους Επηρεασμένους Χρήστες όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την ΙΥΑ,

(d) στο κόστος της Αποζημίωσης Ακυρωμένου Αερίου που πρέπει να καταβληθεί στους Επηρεασμένους Χρήστες όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την ΙΥΑ,

(e) σε τυχόν κόστη Επαναπρογραμματισμένων Φορτίων, και

(f) σε τυχόν Λειτουργικά Κόστη Τερματικού Σταθμού λόγω Συμβάντος Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

9.6 Αγορά από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αντικατάστασης και Αερίου Αντικατάστασης

9.6.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα διατηρεί σε ισχύ επαρκείς Συμφωνίες Πώλησης και Αγοράς ΥΦΑ και Συμφωνίες Πώλησης και Αγοράς Φυσικού Αερίου, έτσι ώστε η προμήθεια και η παράδοση ΥΦΑ Αντικατάστασης ή Αερίου Αντικατάστασης να μπορεί να πραγματοποιηθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα.

9.6.2 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα αναζητά συστηματικά τουλάχιστον τρεις προσφορές όταν εξετάζει το ΥΦΑ Αντικατάστασης και Αερίου Αντικατάστασης (στο βαθμό που τρεις προσφέροντες είναι διαθέσιμοι και πρόθυμοι να παρέχουν προσφορές) και μπορεί να αποδεχτεί την καλύτερη προσφορά λαμβάνοντας υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες, ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά της ποσότητας, του χρόνου παράδοσης και της τιμής.

10. Χρήση Τερματικού Σταθμού

10.1 Συνθήκες Τερματικού Σταθμού

10.1.1 Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει, ανά πάσα στιγμή, να συντηρεί και να λειτουργεί (ή να προκαλεί την παροχή, την συντήρηση και την λειτουργία) του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με:

(i) τα Διεθνή Πρότυπα Τερματικών Σταθμών ΥΦΑ,

(ii) την Άδεια του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού,

(iii) την Ισχύουσα Νομοθεσία,

(iv) τα Ελληνικά Κανονιστικά Προαπαιτούμενα, και

(v) στο βαθμό που δεν είναι ασυμβίβαστες με τα Διεθνή Πρότυπα Τερματικών Σταθμών ΥΦΑ, αυτές τις πρακτικές που ακολουθούνται

γενικά στη τομέα ΥΦΑ από τους Λογικούς και Συνετούς Διαχειριστές για τη παρόμοια παραλαβή και επαναεριοποίησης ΥΦΑ στους τερματικού σταθμούς.

10.2 Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών

10.2.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει σε κάθε Χρήστη, το αργότερο 6 μήνες πριν από την έναρξη των εμπορικών λειτουργιών του Τερματικού Σταθμού, το Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών ("**Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών**" ή "**ΜΟΜ**"), το οποίο θα συνάδει με: i) τα Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ και (ii) τον ΤΑC (και για την αποφυγή αμφιβολιών, σε περίπτωση που προκύψει οποιαδήποτε σύγκρουση μεταξύ του ΤΑC και του Εγχειριδίου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών, οι όροι του ΤΑC υπερισχύουν).

10.2.2 Το ΜΟΜ θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

(a) Επισκόπηση του Τερματικού Σταθμού,

(b) Διαδικασία Έγκρισης Πλοίου ΥΦΑ,

(c) Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας,

(d) Δήλωση Ασφαλείας,

(e) Επικοινωνίες,

(f) Διαδικασίες για τη Διαχείριση Έκτακτης Ανάγκης,

(g) Κανονισμούς Αγκυροβόλησης και Λιμένα,

(h) Λεπτομέρειες των διαθέσιμων Υπηρεσιών Πιλότων,

(i) Λεπτομέρειες των διαθέσιμων Υπηρεσιών Ρυμουλκών,

(j) Καιρικές Συνθήκες,

(k) Μόλυνση και Περιβάλλον,

(l) Λειτουργικές Παράμετροι και Όρια,

(m) Πληροφορίες Άφιξης και Προσέγγισης,

(n) Διαδικασίες Ελλιμενισμού και Εκφόρτωσης, και

(o) Λίστες ελέγχου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών.

10.2.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και κάθε Χρήστης θα συμμορφώνονται από κάθε άποψη με το ΜΟΜ και με οποιεσδήποτε τροποποιήσεις αυτού.

10.2.4 Κάθε Χρήστης θα εξασφαλίσει ότι τα Πλοία ΥΦΑ του και κάθε Διαχειριστής Πλοίου ΥΦΑ που ορίζεται από αυτόν τον Χρήστη θα συμμορφώνονται από κάθε άποψη με το ΜΟΜ και με οποιεσδήποτε τροποποιήσεις αυτού.

10.2.5 Τροποποίηση Εγχειριδίου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών

(a) Με την επιφύλαξη της παραγράφου 10.2.5(b), , ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να τροποποιεί κατά καιρούς το ΜΟΜ για τους σκοπούς ενός ή περισσότερων από τα ακόλουθα:

(i) τη συμμόρφωσή του με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα,

(ii) τη συμμόρφωσή του με τις αλλαγές στην Ισχύουσα Νομοθεσία,

(iii) την προσαρμογή του στις τεχνικές τροποποιήσεις του Τερματικού Σταθμού,

(iv) την βελτίωση των λειτουργιών του Τερματικού Σταθμού, και

(v) οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση κρίνεται απαραίτητη από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής.

(b) Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού επιθυμεί να τροποποιήσει το ΜΟΜ σύμφωνα με την παράγραφο 10.2.5(a), , ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει να εκδώσει μια ειδοποίηση σε κάθε Χρήστη, προσδιορίζοντας την προτεινόμενη τροποποίηση με εύλογες λεπτομέρειες και να παρέχει σε κάθε χρήστη την ευκαιρία να σχολιάσει αυτή κατά τη διάρκεια μιας περιόδου διαβούλευσης τουλάχιστον 60 ημερών, που θα προσδιορίζεται στην εν λόγω ειδοποίηση. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου διαβούλευσης, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καλεί τους Χρήστες να συναντηθούν με τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και να συζητήσουν με καλή πίστη την προτεινόμενη τροποποίηση.

(c) Οι Χρήστες μπορούν να προτείνουν τροποποιήσεις στο ΜΟΜ ώστε να εξεταστούν από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αποφασίσει, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, ότι οποιαδήποτε τέτοια τροποποίηση που προτείνει ο χρήστης αξίζει περαιτέρω εξέταση, οπότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εκδώσει ειδοποίηση σε κάθε Χρήστη που προσδιορίζοντας αυτήν την προτεινόμενη τροποποίηση και οι διατάξεις της παραγράφου 10.2.5(b) θα πρέπει να εφαρμοστούν σε αυτήν την προτεινόμενη τροποποίηση.

(d) Μετά την περίοδο διαβούλευσης σχετικά με μια προτεινόμενη τροποποίηση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα αποφασίσει εάν θα εφαρμόσει αυτήν την τροποποίηση, με την επιφύλαξη τυχόν τροποποιήσεων που προκύπτουν από τη διαδικασία διαβούλευσης, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής.

(e) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιεί τους Χρήστες για τις αποδεκτές και τις απορριφθείσες τροποποιήσεις και θα κάνει διαθέσιμο στους Χρήστες ένα τελικό αντίγραφο με οποιαδήποτε τροποποίηση στο Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών αμέσως μετά την οριστικοποίηση οποιασδήποτε τέτοιας τροποποίησης, προσδιορίζοντας την ημερομηνία έναρξης ισχύος οποιασδήποτε τέτοιας αποδεκτής τροποποίησης.

10.3 <u>Πλοία ΥΦΑ</u>

10.3.1 Κάθε Χρήστης θα είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά του ΥΦΑ από το Λιμένα Φόρτωσης στον Τερματικό Σταθμό και θα κάνει κάθε Πλοίο ΥΦΑ που χρησιμοποιείται ή θα χρησιμοποιηθεί από αυτόν τον Χρήστη για αυτή τη μεταφορά να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΤΑC από κάθε άποψη.

10.3.2 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα τηρεί μητρώο και θα δημοσιεύει στον Ιστότοπό του κατάλογο των Πλοίων ΥΦΑ που έχουν εγκριθεί για τους σκοπούς της χρήσης του Τερματικού Σταθμού (“**Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ**”).

10.3.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και κάθε Χρήστης θα ανταλλάσσουν πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να μπορέσει κάθε Χρήστης να διασφαλίσει ότι καθένας από τα Πλοία ΥΦΑ αυτού του Χρήστη πληροί τις

προϋποθέσεις ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ και αλλιώς ικανοποιεί τα Προαπαιτούμενα Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ.

10.3.4 Προτεινόμενο Πλοίο ΥΦΑ

(a) Μία μελέτη συμβατότητας πλοίου απαιτείται να διεξαχθεί, με κόστος του Χρήστη, από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για ένα Πλοίο ΥΦΑ που δεν είναι ήδη Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ. Οι μελέτες αποσκοπούν στον προσδιορισμό και τη διασφάλιση της συμβατότητας ενός δεδομένου Πλοίου ΥΦΑ για αγκυροβολία, σύνδεση και εκφόρτωση ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό.

(b) Ο Χρήστης, προτού προτείνει ένα Πλοίο ΥΦΑ για χρήση του Τερματικού Σταθμού ως ένα Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ, προγραμματίζει μία μελέτη συμβατότητας πλοίου και συνάντηση μεταξύ του Χρήστη, των εκπροσώπων του φορέα εκμετάλλευσης του καραβιού και των εκπροσώπων του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού. Η συνάντηση, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά, θα διεξαχθεί στα γραφεία του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για να αξιολογηθεί η συμβατότητα του Πλοίου ΥΦΑ με τις εγκαταστάσεις του Τερματικού Σταθμού και θα πρέπει να εξετάσει το αγκυροβόλιο, τις διεπαφές πλοίου-ακτής, την εκφόρτωση ΥΦΑ, την ασφάλεια και τα στοιχεία επικοινωνίας σε σχέση με το Πλοίο ΥΦΑ και τον Τερματικό Σταθμό. Πριν από μια τέτοια συνάντηση για την συμβατότητα του πλοίου, ο Χρήστης θα παρέχει εγγράφως στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού τις πληροφορίες που φέρουν την ένδειξη Απαιτήσεις Παροχής Πληροφοριών Συμβατότητας του Πλοίου ΥΦΑ και αναφέρονται στον Ιστότοπό του.

(c) Το συντομότερο πρακτικά δυνατό, αλλά σε καμία περίπτωση όχι αργότερα από δεκατέσσερις (14) ημέρες μετά του αργότερου εκ των δύο είτε (i) της λήψης όλων των πληροφοριών από τον χρήστη που απαιτούνται στις Απαιτήσεις Παροχής Πληροφοριών Συμβατότητας του Πλοίου ΥΦΑ, όπως ορίζονται στον Ιστότοπο, ή (ii) της συνάντησης που ορίζεται στην παράγραφο 10.3.4(b), ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιήσει εγγράφως τον Χρήστη εάν αυτό το Πλοίο ΥΦΑ πληροί τις απαιτήσεις συμβατότητας που είναι απαραίτητες για τη χρήση αυτού του Πλοίου ΥΦΑ από τον Χρήστη για παράδοση ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό.

10.3.5 Επιθεώρηση Προγράμματος Έκθεσης Επιθεώρησης Πλοίων Μεταφοράς ΥΦΑ (SIRE)

(a) Ο Χρήστης θα πρέπει να υποχρεώνει κάθε Πλοίο ΥΦΑ που έχει οριστεί από τον Χρήστη να επιθεωρείται από διαπιστευμένους επιθεωρητές SIRE με αποκλειστικό κόστος και έξοδα του Χρήστη, σύμφωνα με τη συχνότητα των επιθεωρήσεων όπως ορίζεται στο έγγραφο που φέρει την ένδειξη Τεχνικές Απαιτήσεις Πλοίου ΥΦΑ και είναι διαθέσιμο στον Ιστότοπο. Οποιεσδήποτε ουσιώδεις ελλείψεις που σημειώνονται σε μια έκθεση επιθεώρησης SIRE αποτελούν λόγο για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να διαπιστώσει ότι ένα Πλοίο ΥΦΑ δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις για να είναι Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ.

(b) Οι εκπρόσωποι του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού θα πρέπει, με τη συγκατάθεση του καπετάνιου του Πλοίου ΥΦΑ (αυτή η συγκατάθεση του Χρήστη θα πρέπει να μην διακρατείται ή καθυστερεί αδικαιολόγητα), να έχουν το δικαίωμα να επιβιβαστούν σε οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ κατά την άφιξή τους στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης προς ή κατά τον ελλιμενισμό στον Τερματικό Σταθμό με αποκλειστικό σκοπό τη διεξαγωγή οπτικής επιθεώρησης αυτού του Πλοίου ΥΦΑ παρουσία μιας καθορισμένης συνοδείας μελών του πληρώματος για σκοπούς επιβεβαίωσης της ακρίβειας οποιασδήποτε πληροφορίας που περιέχεται στην έκθεση οποιουδήποτε διαπιστευμένου επιθεωρητή SIRE που παρέχεται στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο σύμφωνα με την παράγραφο 10.3.5(a). Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι οποιαδήποτε τέτοια επιθεώρηση δεν θα καθυστερήσει τον ελλιμενισμό ή την εκφόρτωση αυτού του Πλοίου ΥΦΑ ούτε θα εμποδίσει αδικαιολόγητα τις λειτουργίες του Χρήστη.

(c) Ένας κατάλογος παρατηρήσεων ή/και ελλείψεων που προκύπτουν από την επιθεώρηση που διενεργήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 10.3.5(b), εάν υπάρχουν, θα παρέχεται αμέσως στον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ με την ολοκλήρωση της επιθεώρησης. Ο κατάλογος των παρατηρήσεων και των ελλείψεων θα παρέχεται επίσης στον Χρήστη.

(d) Καμία επιθεώρηση (ή έλλειψη αυτής) ενός Πλοίου ΥΦΑ σύμφωνα με το παρόν δεν πρέπει:

(i) να τροποποιήσει τις υποχρεώσεις, την εκπροσώπηση, τις εγγυήσεις και τις ρητές δεσμεύσεις ενός Χρήστη βάσει του ΤΑC, ή

(ii) να αποτελούν αποδοχή ή παραίτηση των υποχρεώσεων του Χρήστη από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού βάσει του ΤΑC.

10.3.6 Οι Χρήστες θα πρέπει να διασφαλίζουν, σύμφωνα με την TUA και το Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών, και χωρίς κόστος για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ότι καθένας από τα Πλοία ΥΦΑ που ένας Χρήστης προτείνει να χρησιμοποιήσει και χρησιμοποιεί:

(a) είναι εγγεγραμμένο στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ,

(b) ικανοποιεί όλα τα Ελληνικά Κανονιστικά Προαπαιτούμενα, συμπεριλαμβανομένης της εξασφάλισης όλων των Εγκρίσεων από όλες τις Κυβερνητικές Αρχές και τις Λιμενικές Αρχές,

(c) ανταποκρίνεται αμέσως και συμμορφώνεται με οποιεσδήποτε οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των ειδοποιήσεων παραβίασης ή μη συμμόρφωσης ή πιθανής μη συμμόρφωσης, που εκδίδονται από οποιαδήποτε σχετική Κυβερνητική Αρχή,

(d) εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά εγγράφως από τα Μέρη, είναι πλήρως συμβατός με τον Τερματικό Σταθμό στο Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών και τα τις απαιτήσεις που ορίζονται στο έγγραφο Τεχνικές Απαιτήσεις Πλοίου ΥΦΑ που επισημαίνεται ως τέτοιο και είναι διαθέσιμο στον Ιστότοπο, και

(e) συμμορφώνεται με οποιεσδήποτε εύλογες πρόσθετες απαιτήσεις που επιβάλλονται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με καράβια ΥΦΑ κατά καιρούς.

10.3.7 Σε περίπτωση που ένα Πλοίο ΥΦΑ αποτύχει ουσιαστικά να είναι συμβατό με τα Προαπαιτούμενα Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ, τότε αυτό το Πλοίο ΥΦΑ δεν θα θεωρείται πλέον ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να παρέχει αμέσως στον Χρήστη γραπτή αναφορά που να περιγράφει τον λόγο. Ο Χρήστης δεν θα χρησιμοποιήσει αυτόν το Πλοίο ΥΦΑ έως ότου έχει τροποποιηθεί ώστε να είναι ούτως συμβατός και έχει λάβει ξανά γραπτή επιβεβαίωση από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ότι αυτό το Πλοίο ΥΦΑ είναι Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ.

10.3.8 Με την επιφύλαξη οποιωνδήποτε άλλων δικαιωμάτων και ένδικων μέσων βάσει της TUA ή που απορρέουν από νόμο ή αλλιώς, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα έχει το δικαίωμα να απορρίψει οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ που ο Χρήστης σκοπεύει να χρησιμοποιήσει για να παραδώσει ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό, εάν αυτό το Πλοίο ΥΦΑ δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ΤΑC, υπό την προϋπόθεση ωστόσο ότι:

(a) ούτε η άσκηση ούτε η μη άσκηση αυτού του δικαιώματος θα μειώσει την ευθύνη του Χρήστη έναντι του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού όσον αφορά το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ και τη λειτουργία του, ούτε θα αυξήσει τις ευθύνες του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, εάν υπάρχουν, έναντι του Χρήστη για το ίδιο γεγονός, και

(b) Οι υποχρεώσεις του Χρήστη βάσει της TUA πρέπει να μην απαλλάσσουν των Χρήστη ή να αναστέλλονται λόγω της αδυναμίας του Χρήστη (σύμφωνα με τα προαναφερθέντα) να χρησιμοποιήσει ένα Πλοίο ΥΦΑ ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ.

10.3.9 Ο Χρήστης πρέπει, εάν ζητηθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, να αφαιρέσει (ή να προκαλέσει την έγκαιρη κατάργηση) οποιουδήποτε τέτοιου Πλοίου ΥΦΑ που δεν πληροί πλέον τις προϋποθέσεις ως Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ από τον Τερματικό Σταθμό.

10.3.10 Ο Χρήστης πρέπει να ειδοποιεί τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού το συντομότερο δυνατό εάν για οποιονδήποτε λόγο οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ παύσει να είναι συμβατός με τον Τερματικό Σταθμό (είτε ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε τροποποίησης στο Πλοίο ΥΦΑ ή στον Τερματικό Σταθμό ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο).

10.4 <u>Άφιξη, Αγκυροβόληση και Αναχώρηση Πλοίου ΥΦΑ</u>

10.4.1 Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ

Σύμφωνα με το Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Φορτίου ΥΦΑ ή το Επιβεβαιωμένο Χρονοδιάγραμμα Χρονοθυρίδας Ευκαιριακού Φορτίου (κατά περίπτωση), κάθε Φορτίο ΥΦΑ σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα ή Ευκαιριακό Φορτίο θα έχει εγκεκριμένο Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ.

10.4.2 Ειδοποίηση Αναχώρησης

Το αργότερο ένα (1) μήνα πριν από το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, ο Χρήστης (όπως ισχύει σε αυτό το πλαίσιο) θα παράσχει μια ειδοποίηση ("**Ειδοποίηση Αναχώρησης**") στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που περιέχει τις Πληροφορίες για την Ειδοποίηση Αναχώρησης στο βαθμό που οι πληροφορίες αυτές είναι διαφορετικές από τις πληροφορίες του Ετήσιου Προγράμματος ή της SCA κατά περίπτωση.

10.4.3 Ειδοποιήσεις Φορτίου ΥΦΑ

(a) Ο Χρήστης πρέπει, εκτός από την Ειδοποίηση Αναχώρησης σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.2, να δώσει ή να αναγκάσει τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ να δώσει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού τις ακόλουθες ειδοποιήσεις σχετικά με κάθε Φορτίο ΥΦΑ που πρόκειται να παραδοθεί βάσει του ΤΑC:

(i) μια πρώτη ειδοποίηση ("**Πρώτη Ειδοποίηση**"), η οποία πρέπει να αποσταλεί πέντε (5) ημέρες πριν από την αναχώρηση του Πλοίου ΥΦΑ από το Λιμάνι Φόρτωσης και η οποία θα αναφέρει την ώρα και την ημερομηνία που αναμένεται η φόρτωση, την ποσότητα (εκφρασμένη σε kWh) και τον όγκο (εκφρασμένο σε κυβικά μέτρα) του ΥΦΑ που αναμένεται να φορτωθεί στο Πλοίο ΥΦΑ, τον εκτιμώμενο χρόνο άφιξη του Πλοίου ΥΦΑ στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης ("**ΕΤΑ**"), τυχόν λειτουργικές ελλείψεις στο Πλοίο ΥΦΑ που μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή του στον Τερματικό Σταθμό ή στο αγκυροβόλιο και τις Πληροφορίες Χαρακτηριστικών ΥΦΑ σε σχέση με τα χαρακτηριστικά του ΥΦΑ που περιλαμβάνει το Φορτίο ΥΦΑ του, όπως προσδιορίστηκαν τη στιγμή της φόρτωσης,

(ii) μια δεύτερη ειδοποίηση ("**Δεύτερη Ειδοποίηση**"), η οποία πρέπει να αποσταλεί κατά την αναχώρηση του Πλοίου ΥΦΑ από το Λιμάνι Φόρτωσης και η οποία θα αναφέρει τυχόν αλλαγές στην ΕΤΑ και στην ποσότητα (εκφρασμένη σε kWh) και στον όγκο (εκφρασμένο σε κυβικά μέτρα) του ΥΦΑ που φορτώθηκε στο Πλοίο ΥΦΑ όπως μετρήθηκαν τη στιγμή της φόρτωσης,

(iii) μια τρίτη ειδοποίηση ("**Τρίτη Ειδοποίηση**"), η οποία πρέπει να αποσταλεί σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από την ΕΤΑ

όπως ορίζεται στην Πρώτη Ειδοποίηση, επιβεβαιώνοντας ή τροποποιώντας την εν λόγω ΕΤΑ και εάν, στη συνέχεια, αυτή η ΕΤΑ αλλάξει κατά περισσότερο από τρεις (3) ώρες, ο Χρήστης θα δώσει αμέσως ή θα αναγκάσει τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ να δώσει αμέσως στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ειδοποίηση για τη διορθωμένη ΕΤΑ,

(iv) μια τέταρτη ειδοποίηση ("**Τέταρτη Ειδοποίηση**"), η οποία πρέπει να αποσταλεί είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την ΕΤΑ όπως ορίζεται στη Δεύτερη Ειδοποίηση, επιβεβαιώνοντας ή τροποποιώντας την εν λόγω ΕΤΑ. Εάν, στη συνέχεια, αυτή η ΕΤΑ αλλάξει για περισσότερο από μία (1) ώρα, ο Χρήστης θα δώσει αμέσως ή θα αναγκάσει τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ να δώσει αμέσως ειδοποίηση στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για τη διορθωμένη ΕΤΑ,

(v) μια πέμπτη ειδοποίηση ("**Πέμπτη Ειδοποίηση**"), η οποία πρέπει να αποσταλεί έξι (6) ώρες πριν από την ΕΤΑ όπως ορίζεται στην Τρίτη Ειδοποίηση, επιβεβαιώνοντας ή τροποποιώντας την εν λόγω ΕΤΑ, και

(vi) μια Ειδοποίηση Ετοιμότητας όπως περιγράφεται στην παράγραφο 10.4.5.

(b) Ο Χρήστης πρέπει να ειδοποιεί ή να αναγκάζει τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ να ειδοποιήσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού το συντομότερο δυνατό για οποιαδήποτε ουσιώδη αλλαγή σε οποιαδήποτε από τις προηγούμενες ειδοποιήσεις. Η παραλαβή από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού των πληροφοριών (και οποιαδήποτε επιβεβαίωσή τους) που περιέχονται σε οποιαδήποτε Ειδοποίηση Αναχώρησης προορίζεται μόνο για λόγους λειτουργικής ειδοποίησης και δεν συνιστούν τροποποίηση οποιασδήποτε από τις υποχρεώσεις του Χρήστη βάσει TUA και δεν θίγει το δικαίωμα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να απαιτούν τη συμμόρφωση του Χρήστη με οποιεσδήποτε και όλες τις διατάξεις του ΤΑC.

10.4.4 Ειδοποίηση Ακύρωσης

(a) Ο Χρήστης θα ειδοποιεί τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού το συντομότερο δυνατό για οποιαδήποτε ακύρωση της προγραμματισμένης άφιξης και εκφόρτωσης οποιουδήποτε Πλοίου ΥΦΑ που έχει συμπεριληφθεί στο Ετήσιο Πρόγραμμα ή που έχει εκδώσει μια Ειδοποίηση Αναχώρησης.

10.4.5 Ειδοποίηση αλλαγής στον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ

(a) Εάν, μετά την έκδοση της Ειδοποίησης Αναχώρησης, ο Χρήστης αναμένει αλλαγή, είτε με αύξηση είτε μείωση, μεγαλύτερη από την Επιτρεπόμενη Ανοχή Όγκου, στον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ ή μεγαλύτερη από την Επιτρεπόμενη Ανοχή Ενέργειας, στο Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ, για ένα συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ, ο Χρήστης πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και να συμπεριλάβει σε αυτή την ειδοποίηση τη νέα εκτίμηση του Χρήστη για τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ ή το Ενεργειακό Περιεχόμενο Φορτίου ΥΦΑ.

10.4.6 Ειδοποίηση Ετοιμότητας: Έκδοση

(a) Η έκδοση της Ειδοποίησης Ετοιμότητας για Πλοίο ΥΦΑ υπόκειται σε:

(i) τυχόν ισχύοντες περιορισμούς, συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιορισμών διαμετακόμισης κατά τη διάρκεια της νύχτας, που επιβάλλονται από Κυβερνητικές Αρχές ή Πιλότους, ή περιορισμούς ελλιμενισμού τη νύχτα που επιβάλλονται σύμφωνα με τον ΤΑΟ,

(ii) το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ να έχει λάβει όλες τις σχετικές εξουσιοδοτήσεις του λιμανιού και της ασφάλειας (εκτός από τις εξουσιοδοτήσεις που θα ληφθούν μετά την αποχώρηση του εν λόγω Πλοίου ΥΦΑ από τον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης σύμφωνα με τις ισχύουσες λιμενικές διαδικασίες),

(iii) το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ να είναι έτοιμος να προχωρήσει σε ελλιμενισμό,

(iv) το εν λόγω Πλοίο ΥΦΑ να είναι έτοιμος να μεταφέρει φορτίο.

10.4.7 Ειδοποίηση Ετοιμότητας: Εφαρμογή

(a) Μια Ειδοποίηση Ετοιμότητας που δίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.6 πρέπει να τίθεται σε ισχύ ως εξής:

(i) για ένα Πλοίο ΥΦΑ που φθάνει στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης οποιαδήποτε στιγμή πριν από τις 07:00 την ημέρα του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ που έχει κατανεμηθεί σε αυτό το Πλοίο ΥΦΑ, μια Ειδοποίηση Ετοιμότητας θα θεωρείται ότι ισχύει στις 07:00 την ημέρα του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ, ή

(ii) για ένα Πλοίο ΥΦΑ που φθάνει στον Πιλοτικό Σταθμό Επιβίβασης οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ που έχει κατανεμηθεί σε αυτό το Πλοίο ΥΦΑ, η Ειδοποίηση Ετοιμότητας θα τίθεται σε ισχύ τη στιγμή της έκδοσης, ή

(iii) για ένα Πλοίο ΥΦΑ που έπρεπε να εγκαταλείψει το αγκυροβόλιο για λόγους που θα δικαιολογούσαν μία επέκταση του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με την παράγραφο 10.5.2 και στη συνέχεια επέστρεψε στο αγκυροβόλιο, η Ειδοποίηση Ετοιμότητας πρέπει να τίθεται σε ισχύ μετά από ειδοποίηση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο Πλοίο ΥΦΑ ότι είναι έτοιμος να παραλάβει ξανά το Πλοίο ΥΦΑ στη θέση εκφόρτωσης ΥΦΑ του αγκυροβολίου.

10.4.8 Ελλιμενισμός και Δικαίωμα άρνησης Ελλιμενισμού

(a) Γενικός Κανόνας Ελλιμενισμού

(i) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να αγκυροβολήσει ένα Πλοίο ΥΦΑ που φθάνει πριν ή κατά τη διάρκεια του Παραθύρου Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ με την πρώτη ευκαιρία που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού κρίνει ότι αυτός το Πλοίο ΥΦΑ δεν θα παρέμβει στις λειτουργίες και δεν θα παρέμβει στην προγραμματισμένη άφιξη ή αναχώρηση άλλου Πλοίου ΥΦΑ.

(ii) Ο Χρήστης πρέπει να αναγκάσει το Πλοίο ΥΦΑ να ελλιμενιστεί με ασφάλεια και ταχύτητα στο αγκυροβόλιο και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να συνεργαστεί εύλογα σε αυτόν τον ελλιμενισμό.

(b) Δικαίωμα Άρνησης Ελλιμενισμού

(i) Εάν ένα Πλοίο ΥΦΑ φτάσει μη έτοιμο να εκφορτώσει για οποιονδήποτε λόγο, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αρνηθεί να του επιτρέψει να ελλιμενιστεί. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει το δικαίωμα να καθυστερήσει τον ελλιμενισμό του Πλοίου ΥΦΑ για οποιονδήποτε από τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο 10 ή λόγω μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των Προαπαιτούμενων Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ.

(ii) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού δικαιούται να απορρίψει τον ελλιμενισμό και την εκφόρτωση Πλοίου ΥΦΑ με την έκδοση Ειδοποίησης Ετοιμότητας πριν ή μετά το Παράθυρο Άφιξης Φορτίου ΥΦΑ.

(iii) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, παρόλο που δικαιούται να αρνηθεί να ελλιμενίσει ένα καθυστερημένο Πλοίο ΥΦΑ, αλλά το Φορτίο ΥΦΑ θα αντιμετωπιστεί σύμφωνα με το Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ και θα υπόκειται στην παράγραφο 9.2, καθώς και σε αποζημίωση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για οποιεσδήποτε και όλες τις ζημίες που υπέστη ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού ως αποτέλεσμα αυτού, συμπεριλαμβανομένων των ποσών που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού υποχρεούται να πληρώσει συμβατικά ως σταλίες υπεραναμονής σε οποιονδήποτε άλλο Χρήστη. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταβάλει εύλογες προσπάθειες για τον μετριασμό αυτών των ζημιών.

10.4.9 Ασφάλεια

(a) Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις του ΤΑC, της TUA ή του Εγχειριδίου Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να αρνηθεί να επιτρέψει σε οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ (είτε είναι Εγκεκριμένο Πλοίο ΥΦΑ είτε όχι) να ελλιμενιστεί εάν ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θεωρήσει ότι

ο ελλιμενισμός ενός τέτοιου Πλοίου ΥΦΑ θα επηρέαζε αρνητικά την ασφαλή λειτουργία του Τερματικού Σταθμού.

10.4.10 Ειδοποίηση για Συνέχιση στο Αγκυροβόλιο

(a) Το συντομότερο δυνατό μετά την έκδοση της Ειδοποίησης Ετοιμότητας, εφόσον το Πλοίο ΥΦΑ ικανοποιεί τις ισχύουσες απαιτήσεις σύμφωνα με τις παραγράφους 10.3 and 10.4, και ο Χρήστης συμμορφώνεται με τις διατάξεις των Συμβάσεων, κατά περίπτωση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να εκδώσει για το Πλοίο ΥΦΑ Ειδοποίηση για Συνέχιση στο αγκυροβόλιο.

10.4.11 Απαίτηση Εγκατάλειψης του Αγκυροβολίου

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί, αφού καταβάλει εύλογες προσπάθειες για να επιτρέψει σε ένα Πλοίο ΥΦΑ να παραμείνει στο αγκυροβόλιο, να κατευθύνει ένα Πλοίο ΥΦΑ να εγκαταλείψει το αγκυροβόλιο και να προχωρήσει στην αγκυροβόληση αφού γίνει All Fast, πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης ή πριν από την επίτευξη ολοκλήρωση της εκφόρτωσης (και ολοκλήρωση των απαραίτητων δραστηριοτήτων πριν από την αναχώρηση) εάν:

(i) Ένα Πλοίο ΥΦΑ δεν είναι έτοιμο για εκφόρτωση και η έναρξη της εκφόρτωσης δεν αναμένεται να ξεκινήσει εντός εννέα (9) ωρών,

(ii) η διαδικασία εκφόρτωσης διακόπτεται για περισσότερες από εννέα (9) ώρες για λόγους που δεν δικαιολογούν την επέκταση του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με τις παραγράφους 10.5.2 ή 10.5.3, ή

(iii) η ολοκλήρωση της εκφόρτωσης (και η ολοκλήρωση των απαραίτητων δραστηριοτήτων πριν από την αναχώρηση) του Πλοίου ΥΦΑ δεν έχει επιτευχθεί ούτε μπορεί ευλόγως να αναμένεται ότι θα επιτευχθεί εντός του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, για λόγους που δεν δικαιολογούν την επέκταση του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με τις παραγράφους 10.5.2 ή 10.5.3.

(b) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διάταξη του ΤΑC για το αντίθετο, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να ζητήσει από ένα Πλοίο ΥΦΑ να εγκαταλείψει το αγκυροβόλιο και να προχωρήσει στην αγκυροβόληση ανά πάσα στιγμή, εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποφασίσει, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής:

(i) ότι ο συνεχιζόμενος ελλιμενισμός αυτού του Πλοίου ΥΦΑ ή η εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ του θα επηρέαζε αρνητικά την ασφαλή ή αποτελεσματική λειτουργία του Τερματικού Σταθμού, ή

(ii) υπάρχει μία έκτακτη ανάγκη ή μία σοβαρή απειλή οποιασδήποτε έκτακτης ανάγκης στον Τερματικό Σταθμό ή κοντά στον Τερματικό Σταθμό.

10.4.12 Επιστροφή στο Αγκυροβόλιο

(a) Εάν σε ένα Πλοίο ΥΦΑ δεν έχει επιτραπεί να ελλιμενιστεί (ή έχει εκκενώσει το αγκυροβόλιο του Τερματικού Σταθμού και έχει προχωρήσει στη θάλασσα σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.11 και αυτό το καράβι ΥΦΑ είναι τότε έτοιμο για εκφόρτωση, τότε ο Χρήστης πρέπει, εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού εγκρίνει την επιστροφή του Πλοίου ΥΦΑ στο αγκυροβόλιο, να επιδώσει μια Ειδοποίηση Ετοιμότητας (η οποία αντικαθιστά κάθε προηγούμενη Ειδοποίηση Ετοιμότητας). Με τον ελλιμενισμό ξανά οποιουδήποτε Πλοίου ΥΦΑ που έχει εκκενώσει το αγκυροβόλιο του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.11 για λόγους που δεν αποδίδονται αποκλειστικά στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ο Χρήστης πρέπει να είναι υπεύθυνος για τυχόν πραγματικές δαπάνες που προκύπτουν για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και το Φορτίο ΥΦΑ πρέπει να αντιμετωπιστεί σύμφωνα με το Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ ως αποτέλεσμα τέτοιων διακοπών και επαναφοράς στον ελλιμενισμό.

10.4.13 Δραστηριότητες Πλοίου ΥΦΑ ενώ βρίσκεται στο Αγκυροβόλιο

(a) Εκτός εάν εγκριθεί εγγράφως από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ένα Πλοίο ΥΦΑ θα απαγορεύεται να συμμετέχει σε οποιαδήποτε συντήρηση, επισκευή ή έρευνα εντός του νερού,

ανεφοδιασμό καυσίμων, παροχή ή άλλες δραστηριότητες που δεν σχετίζονται άμεσα με την εκφόρτωση του ΥΦΑ ενώ είναι ελλιμενισμένος στον Τερματικό Σταθμό.

10.5 Εκφόρτωση ΥΦΑ

10.5.1 Εκφόρτωση ΥΦΑ

(a) Σε σχέση με κάθε Πλοίο ΥΦΑ, το "**Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ**" πρέπει να είναι μια περίοδος που αρχίζει από τη στιγμή που το Πλοίο ΥΦΑ γίνεται All Fast και λήγει το αργότερο από (i) σαράντα οκτώ (48) ωρών από την στιγμή που το Πλοίο ΥΦΑ γίνει All Fast, ή (ii) το τέλος του Προγραμματισμένου Παραθύρου.

(b) Μετά την έναρξη ισχύος της Ειδοποίησης Ετοιμότητας και τη λήψη της Ειδοποίησης του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να προχωρήσει στο αγκυροβόλιο, ο σχετικός Χρήστης πρέπει να αναγκάσει το Πλοίο ΥΦΑ του να μεταβεί αμέσως στον Τερματικό Σταθμό, να αγκυροβολήσει στον Τερματικό Σταθμό και να γίνει All Fast, να ξεκινήσει την έναρξη της Εκφόρτωσης ΥΦΑ, να επιτύχει την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης ΥΦΑ και να βεβαιωθεί ότι το Πλοίο ΥΦΑ πρέπει να εκκενώσει το αγκυροβόλιο αμέσως μετά την αποσύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων εκφόρτωσης ΥΦΑ και την εκκένωση των σωληνώσεων του καταστρώματος.

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να συνεργάζεται εύλογα με κάθε Χρήστη σε σχέση με την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του κάθε Χρήστη σύμφωνα με τις παραγράφους 10.3 και 10.4.

(d) Κάθε Χρήστης πρέπει να αναγκάσει το πλήρωμα καθενός από τα Πλοία ΥΦΑ του Χρήστη να βοηθήσει αμέσως και με ασφάλεια το προσωπικό του Τερματικού Σταθμού να φτιάξει και να ασφαλίσει τις φλάντζες διασύνδεσης μεταξύ των κατάλληλων συνδέσεων πολλαπλών φορτίου αυτού του Πλοίου ΥΦΑ και των εύκαμπτων σωλήνων ΥΦΑ του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής και του εύκαμπτου σωλήνα επιστροφής ατμών του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής. Το προσωπικό του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού πρέπει να επιβλέπει τη δημιουργία αυτών των συνδέσεων,

συμπεριλαμβανομένου του ελιγμού των σχετικών εύκαμπτων σωλήνων και του κλεισίματος των μηχανισμών ασφάλισης της φλάντζας. Η στεγανότητα της σύνδεσης πρέπει να ελεγχθεί και να συμφωνηθεί αμοιβαία από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και το πλήρωμα του Πλοίου ΥΦΑ πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης.

(e) Χωρίς να τροποποιεί ή να περιορίζει με κανέναν τρόπο τις υποχρεώσεις του Χρήστη βάσει του ΤΑC όσον αφορά την εκφόρτωση του ΥΦΑ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να συνεργάζεται με τους διαχειριστές κάθε Πλοίου ΥΦΑ (ή τους αντιπροσώπους τους) και με τον καπετάνιο κάθε Πλοίου ΥΦΑ για τη διευκόλυνση η συνεχής και αποτελεσματική παράδοσης του ΥΦΑ βάσει του παρόντος.

(f) Κατά την εκφόρτωση κάθε Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα επιστρέψει στο Πλοίο ΥΦΑ το αέριο της Εξάτμισης ΥΦΑ (Boil Off) σε ποσότητες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ σε τέτοιες ροές και πιέσεις που μπορεί εύλογα να απαιτούνται από τον σχεδιασμό του Πλοίου ΥΦΑ, και αυτό το επιστρεφόμενο αέριο της Εξάτμισης ΥΦΑ δεν θα θεωρείται ως ποσότητα ή όγκος που έχει εκφορτωθεί για τον λογαριασμό του Χρήστη. Η γραμμή επιστροφής ατμού πρέπει να μπορεί να λαμβάνει αέριο της Εξάτμισης ΥΦΑ από το Πλοίο ΥΦΑ μετά τη μεταφορά επιμέλειας για να διασφαλιστεί ότι οι πιέσεις της δεξαμενής στο Πλοίο ΥΦΑ διατηρούνται σε ασφαλή επίπεδα.

10.5.2 Επέκταση για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ

(a) Όσον αφορά τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με το Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ, το ισχύον Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ σε σχέση με ένα Πλοίο ΥΦΑ θα επεκταθεί για τον Διαχειριστή Τερματικού (η "**Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού**") ως αποτέλεσμα οποιουδήποτε από τα ακόλουθα:

(i) λόγοι που αποδίδονται στον Χρήστη που είναι υπεύθυνος για αυτό το Πλοίο ΥΦΑ, στους αντιπροσώπους του Χρήστη, στο Πλοίο ΥΦΑ, στον καπετάνιο, στο πλήρωμα, στον ιδιοκτήτη ή

στον χειριστή αυτού του Πλοίου ΥΦΑ ή σε οποιονδήποτε άλλο πάροχο υπηρεσιών για τις οποίες είναι υπεύθυνος αυτό το Πλοίο ΥΦΑ ή αυτός ο Χρήστης,

(ii) λόγοι που αποδίδονται σε έναν Πιλότο, ένα ρυμουλκό ή μία Κυβερνητική Αρχή,

(iii) ένα γεγονός Ανωτέρας Βίας,

(iv) την κυκλοφορία καραβιών στον ή γύρω από το λιμάνι ή τον Τερματικό Σταθμό,

(v) μία απρογραμμάτιστη περικοπή ή προσωρινή διακοπή των εργασιών στον Τερματικό Σταθμό, εκτός εάν τα αίτια αυτής της περικοπής ή διακοπής ήταν στον εύλογο έλεγχο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού,

(vi) νυχτερινοί περιορισμοί (ή άλλοι περιορισμοί διέλευσης λιμένων ή καναλιών) οποιασδήποτε Κυβερνητικής Αρχής,

(vii) εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποδέχεται οποιεσδήποτε ποσότητες που υπερβαίνουν την Επιτρεπόμενη Ανοχή Όγκου για τον Όγκο Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη όταν δεν υπάρχει επαρκής αποθήκευση ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό για τη λήψη τέτοιων πλεοναζουσών ποσοτήτων, οποιαδήποτε μείωση του ρυθμού εκφόρτωσης αυτών των ποσοτήτων για να επιτραπεί μία τέτοια εκφόρτωση, ή

(viii) το Πλοίο ΥΦΑ δεν ικανοποιεί ένα ή περισσότερα Προαπαιτούμενα Λειτουργίας Πλοίου ΥΦΑ.

10.5.3 Επέκταση για Χρήστη του Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ

(a) Όσον αφορά τις υποχρεώσεις ενός Χρήστη σε σχέση με τα Πλοία ΥΦΑ του, το ισχύον Παράθυρο Εκφόρτωσης ΥΦΑ δεν θα επεκτείνεται εκτός εάν έχει συμφωνηθεί εγγράφως από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή ως αποτέλεσμα οποιουδήποτε από τα ακόλουθα (η "**Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Χρήστη**"):

(i) λόγοι που αποδίδονται αποκλειστικά στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού,

(ii) λόγοι που αποδίδονται σε έναν Πιλότο, ένα ρυμουλκό ή μία Κυβερνητική Αρχή,

(iii) ένα γεγονός Ανωτέρας Βίας,

(iv) την κυκλοφορία καραβιών στον ή γύρω από το λιμάνι ή τον Τερματικό Σταθμό,

(v) μία απρογραμμάτιστη περικοπή ή προσωρινή διακοπή των εργασιών στον Τερματικό Σταθμό, εκτός εάν τα αίτια αυτής της περικοπής ή διακοπής προκλήθηκαν από την πράξη ή την παράλειψη του Χρήστη ή ενός Πλοίου ΥΦΑ,

(vi) εάν η παράγραφος 9.2.7 ισχύσει για ένα Πλοίο ΥΦΑ, ή

(vii) νυχτερινοί περιορισμοί (ή άλλοι περιορισμοί διέλευσης λιμένων ή καναλιών) οποιασδήποτε Κυβερνητικής Αρχής, εκτός από την έκταση που αυτοί οι νυχτερινοί ή άλλοι περιορισμοί καναλιών αποδίδονται σε αυτόν τον Χρήστη ή σε ένα Πλοίο ΥΦΑ.

10.5.4 Σταλίες υπεραναμονής

(a) Εάν ο Πραγματικός Χρόνος Εκφόρτωσης για ένα Πλοίο ΥΦΑ υπερβαίνει την Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για αυτό το Πλοίο ΥΦΑ για λόγους που αποδίδονται στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταβάλει στον σχετικό Χρήστη τα σχετικά ποσά που καθορίζονται στον ΤC.

(b) Εάν ο Πραγματικός Χρόνος Εκφόρτωσης για ένα Πλοίο ΥΦΑ υπερβαίνει την Επέκταση Παραθύρου Εκφόρτωσης ΥΦΑ για Χρήστη για αυτό το Πλοίο ΥΦΑ για λόγους που μπορούν να αποδοθούν σε αυτόν τον Χρήστη, τότε αυτός ο Χρήστης θα καταβάλει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού τα σχετικά ποσά που καθορίζονται στον ΤC.

10.6 Τίτλος

10.6.1 Τίτλος ΥΦΑ

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού δεν έχει τίτλο στο ΥΦΑ που παραδίδεται από ή για λογαριασμό Χρηστών στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ, ακόμη και κατά τις περιόδους που το εν λόγω ΥΦΑ βρίσκεται στην κατοχή και τον έλεγχο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

(b) Ο τίτλος σε σχέση με την Παρακράτηση ΥΦΑ θα περάσει στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

(c) Ο τίτλος του Ορίου Λειτουργίας ΥΦΑ πρέπει να κατοχυρωθεί στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ.

10.6.2 Φύλαξη

Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει τη φύλαξη όλου του ΥΦΑ ή του προκύπτοντος Αερίου μέχρι το Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη μόνο για τους σκοπούς της εκτέλεσης της Υπηρεσίας.

10.6.3 Αποζημίωση

Κάθε Χρήστης συμφωνεί να αποζημιώσει, να υπερασπιστεί και να κρατήσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού αβλαβή σε σχέση με οποιοδήποτε άμεσο κόστος, απώλειες, ζημιές, αξιώσεις και/ή έξοδα οποιουδήποτε είδους που υποστεί ή προκύψει για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που προκύπτουν από τυχόν βάρη, χρεώσεις και/ ή δυσμενείς αξιώσεις που μπορεί να διατυπωθούν από τρίτα πρόσωπα για οποιονδήποτε λόγο σε σχέση με το ΥΦΑ αυτού του Χρήστη.

10.7 Παραλαβή ΥΦΑ

10.7.1 Η παραλαβή του ΥΦΑ από ένα Πλοίο ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ πρέπει να πραγματοποιείται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού χρησιμοποιώντας την ικανότητα και τη φροντίδα ενός Λογικού και Συνετού Διαχειριστή και χρησιμοποιώντας τις αντλίες και τον άλλο εξοπλισμό στο Πλοίο ΥΦΑ υπό τέτοιες εύλογες και συνήθεις συνθήκες όπως καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Ναυτιλιακών/Θαλασσίων Λειτουργιών.

10.8 Περιβαλλοντικά Θέματα

10.8.1 Ευθύνη Χρηστών

(a) Κάθε Χρήστης πρέπει να είναι υπεύθυνος για τον καθαρισμό, την αποκατάσταση, τον μετριασμό και όλες τις άλλες ενέργειες, όπως απαιτείται από την Ισχύουσα περιβαλλοντική Νομοθεσία, το Ισχύον Δίκαιο και τα Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ, σε σχέση με οποιαδήποτε ρύπανση, μόλυνση ή επικίνδυνα υλικά ή ουσίες που παράγονται από αυτόν τον Χρήστη, από οποιοδήποτε Πλοίο ΥΦΑ που ανήκει ή ναυλώνεται από αυτόν τον Χρήστη ή τη μεταφορά, εισαγωγή και εκφόρτωση ΥΦΑ που σχετίζεται με αυτόν τον Χρήστη, η οποία πραγματοποιείται πριν από την παράδοση του ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ ή μετά την παράδοση της επιστροφής ατμών στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής, σε κάθε περίπτωση στον βαθμό που δεν προκαλείται από την αδυναμία του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού να ενεργήσει ή να αναγκάσει άλλους να ενεργήσουν ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής.

(b) Κάθε Χρήστης πρέπει να ειδοποιεί τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και όλες τις απαραίτητες Κυβερνητικές Αρχές σχετικά με οποιαδήποτε απόρριψη, διαρροή και/ή απελευθέρωση, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε απειλής, οποιωνδήποτε επικίνδυνων υλικών ή ουσιών για τις οποίες είναι υπεύθυνος αυτός ο Χρήστης και να ανταποκρίνεται αμέσως σε οποιαδήποτε τέτοια εκκένωση, διαρροή ή απελευθέρωση, ή απειλή, με αποκλειστικό κόστος και έξοδα του εν λόγω Χρήστη.

(c) Εάν ένας Χρήστης, κατά τη γνώμη του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ενεργώντας ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, δεν ανταποκριθεί επαρκώς εγκαίρως σε μία τέτοια απόρριψη, διαρροή ή απελευθέρωση επικίνδυνων υλικών ή ουσιών ή σε οποιαδήποτε απειλή τους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, με αποκλειστικό κόστος και έξοδα αυτού του Χρήστη, μπορεί, αλλά δεν υποχρεούται, να απαντήσει σε αυτό, εν όλω ή εν μέρει.

(d) Αυτές οι δεσμεύσεις για κάθε Χρήστη καθορίζονται περαιτέρω στην TUA.

10.8.2 Ευθύνη Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού είναι υπεύθυνος για τον καθαρισμό, την αποκατάσταση, τον μετριασμό και όλες τις άλλες ενέργειες, όπως απαιτείται από την Ισχύουσα περιβαλλοντική Νομοθεσία, το Ισχύον Δίκαιο και τα Διεθνή Πρότυπα Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ, σε σχέση με οποιαδήποτε ρύπανση, μόλυνση ή επικίνδυνα υλικά ή ουσίες που σχετίζονται με τον Τερματικό Σταθμό , ή την εκφόρτωση, αποθήκευση και επανεξάτμιση ΥΦΑ που λαμβάνει χώρα μετά την παράδοση του ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ ή πριν από την παράδοση της επιστροφής ατμού στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής, σε κάθε περίπτωση στον βαθμό που δεν προκαλείται από αδυναμία του Χρήστη να ενεργεί ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, μετά την παράδοση του ΥΦΑ στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ ή πριν από την παράδοση της επιστροφής ατμών στο Σημείο Παράδοσης Ατμών Επιστροφής.

(b) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα ειδοποιεί όλες τις αρμόδιες Κυβερνητικές Αρχές σχετικά με οποιαδήποτε απόρριψη, διαρροή και/ή απελευθέρωση, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε απειλής, οποιωνδήποτε επικίνδυνων υλικών ή ουσιών για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και θα ανταποκρίνεται αμέσως σε οποιαδήποτε τέτοια απόρριψη, διαρροή ή απελευθέρωση, ή απειλή, με αποκλειστικό κόστος και έξοδα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

(c) Εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού, κατά τη γνώμη ενός Χρήστη, ο οποίος ενεργεί ως Λογικός και Συνετός Διαχειριστής, δεν ανταποκριθεί επαρκώς εγκαίρως σε τέτοια απόρριψη, διαρροή ή απελευθέρωση επικίνδυνων υλικών ή ουσιών ή οποιαδήποτε απειλή τους, αυτός ο Χρήστης, με αποκλειστικό κόστος και έξοδα του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, μπορεί, αλλά δεν υποχρεούται, να απαντήσει σε αυτό, εν όλω ή εν μέρει.

(d) Αυτές οι δεσμεύσεις για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού καθορίζονται περαιτέρω στην TUA.

10.9 <u>Μέτρηση Ποιότητας και Ποσότητας</u>

10.9.1 Ποιότητα και Μέτρηση Του ΥΦΑ του Χρήστη

(a) Το ΥΦΑ των Χρηστών πρέπει να μετράται και να ελέγχεται σύμφωνα με το έγγραφο Διαδικασίες Ποιότητας και Μέτρησης για το ΥΦΑ που επισημαίνεται ως τέτοιο και είναι διαθέσιμο στον Ιστότοπο. Κάθε Χρήστης θα διασφαλίζει ότι όλο το ΥΦΑ που παραδίδεται στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ από τα Πλοία ΥΦΑ του, όταν επαναεριοποιηθεί, θα συμμορφώνεται με τις Προδιαγραφές ΥΦΑ.

10.9.2 Ειδοποιήσεις Αλλαγών στην Ποιότητα

(a) Κάθε Χρήστης, το συντομότερο δυνατό μετά την αναχώρηση ενός Πλοίου ΥΦΑ από το Λιμάνι Φόρτωσης, θα ειδοποιεί εγγράφως τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για την ποιότητα (για τη συμμόρφωση με τις Προδιαγραφές ΥΦΑ) του φορτωμένου ΥΦΑ και την εκτιμώμενη ποιότητα του ΥΦΑ που πρόκειται να εκφορτωθεί σύμφωνα με τον ΤΑC, συμπεριλαμβανομένου ενός αντιγράφου της δήλωσης ή του πιστοποιητικού φορτωμένου ΥΦΑ που παρέχεται από τον Προμηθευτή ΥΦΑ σε αυτόν τον Χρήστη.

(b) Εάν οποιαδήποτε στιγμή πριν από την εκφόρτωση του ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό, ένας Χρήστης αντιληφθεί ότι η ποιότητα του ΥΦΑ που φορτώνεται σε ένα από τα Πλοία ΥΦΑ του καθ' οδόν προς τον Τερματικό Σταθμό ή η εκτιμώμενη ποιότητα του ΥΦΑ που πρόκειται να εκφορτωθεί από αυτόν, είναι ουσιωδώς διαφορετική από την ποιότητα που κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 10.4.2 ή προηγουμένως γνωστοποιήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 10.9.2, ή αναφέρθηκε εσφαλμένα σε οποιαδήποτε ειδοποίηση ή δεν πληροί τις Προδιαγραφές ΥΦΑ, αυτός ο Χρήστης πρέπει, το συντομότερο δυνατό, να ενημερώσει γραπτώς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σχετικά.

(c) Εάν οποιαδήποτε στιγμή μετά την έναρξη της εκφόρτωσης ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό, ένας Χρήστης αντιληφθεί ότι η ποιότητα του ΥΦΑ που εκφορτώνεται ή πρόκειται να εκφορτωθεί από ένα από τα Πλοία ΥΦΑ του στον Τερματικό Σταθμό είναι ουσιαστικά διαφορετική από την ποιότητα γνωστοποιήθηκε προηγουμένως ή αναφέρθηκε λανθασμένα σε οποιαδήποτε προηγούμενη ειδοποίηση ή δεν πληροί τις Προδιαγραφές ΥΦΑ, αυτός ο χρήστης πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως εγγράφως τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σχετικά.

(d) Οποιαδήποτε ειδοποίηση που παρέχεται από έναν Χρήστη βάσει αυτής της παραγράφου 10.9.2 πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τη φύση και το αναμενόμενο μέγεθος της διακύμανσης, την αιτία της μη συμμόρφωσης και την πιθανή διάρκειά της, συμπεριλαμβανομένων των Φορτίων ΥΦΑ που θα επηρεαστούν.

10.9.3 Άρνηση Αποδοχής ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών

(a) Με την επιφύλαξη τυχόν άλλων δικαιωμάτων και ένδικων μέσων του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού βάσει της TUA, εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αντιληφθεί, πριν από την έναρξη της εκφόρτωσής του, ότι το ΥΦΑ που πρόκειται να εκφορτωθεί από ή για λογαριασμό ενός Χρήστη στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ δεν θα συμμορφωθεί με τις Προδιαγραφές ΥΦΑ ("**ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών**"), ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα έχει το δικαίωμα, ειδοποιώντας αυτόν τον Χρήστη πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών, να αρνηθεί να επιτρέψει την εκφόρτωση αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα καταβάλει εύλογες προσπάθειες για να αποδεχτεί το εν λόγω ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών. Υπό τον όρο, περαιτέρω, ότι εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αναμένει εύλογα ότι η παραλαβή αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών θα έχει ως αποτέλεσμα την παράδοση Μη συμμορφούμενου Αερίου, το οποίο πρέπει πρώτα να επιβεβαιωθεί και να γίνει αποδεκτό από τον Κατάντη Διαχειριστή.

(b) Το συντομότερο δυνατό αφού λάβει γνώση της πιθανής παράδοσης ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών από έναν Χρήστη, αλλά σε κάθε περίπτωση εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών αφότου αυτός ο Χρήστης παράσχει επιβεβαίωση σύμφωνα με την παράγραφο 10.9.2, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να ειδοποιήσει αυτόν τον Χρήστη σχετικά με το εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα απορρίψει όλο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών. Εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει δώσει ειδοποίηση άρνησης αποδοχής όλου αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών, τότε:

(i) ούτε αυτός ο Χρήστης ούτε το σχετικό Πλοίο ΥΦΑ μπορούν να δώσουν την Ειδοποίηση Ετοιμότητας και, στην περίπτωση

αυτή, το Πλοίο ΥΦΑ δεν θα προχωρήσει σε ελλιμενισμό (και, εάν βρίσκεται στη διαδικασία ελλιμενισμού, θα σταματήσει αμέσως να το κάνει μετά την παραλαβή μιας τέτοιας ειδοποίησης από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, και εάν ελλιμενιστεί στον Τερματικό Σταθμό, θα εκκενώσει αμέσως το αγκυροβόλιο),

(ii) οι επακόλουθες μετακινήσεις του σχετικού Πλοίου ΥΦΑ και η απόρριψη αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών επί του εν λόγω Πλοίου ΥΦΑ είναι αποκλειστική ευθύνη αυτού του Χρήστη, και

(iii) μια τέτοια σειρά γεγονότων θα αποτελέσει ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ.

10.9.4 Άρνηση Συνέχισης της Εκφόρτωσης ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών

(a) Με την επιφύλαξη τυχόν άλλων δικαιωμάτων και ένδικων μέσων βάσει της TUA, εάν ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αντιληφθεί, κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης ενός Πλοίου ΥΦΑ, ότι το ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών εκφορτώνεται από αυτό το Πλοίο ΥΦΑ, και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού αποφασίσει, στην απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, ότι δεν μπορεί να λάβει τέτοιο ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα έχει το δικαίωμα να απορρίψει το υπόλοιπο αυτού του Φορτίου ΥΓΑ του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών και να τερματίσει την εκφόρτωση αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών αμέσως ειδοποιώντας τον σχετικό Χρήστης και τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ για το σκοπό αυτό.

(b) Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει ειδοποιήσει για την απόρριψη και τον τερματισμό των εργασιών εκφόρτωσης σύμφωνα με την παράγραφο 10.9.4(a):

(i) ο σχετικός Χρήστης πρέπει να αναγκάσει το Πλοίο ΥΦΑ του να σταματήσει αμέσως την εκφόρτωση και να εκκενώσει το αγκυροβόλιο το συντομότερο δυνατό μετά τη λήψη αυτής της ειδοποίησης και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να δικαιούται να κατευθύνει το Πλοίο ΥΦΑ και να

λειτουργήσει τις εγκαταστάσεις εκφόρτωσης ΥΦΑ αναλόγως, και

(ii) οι επακόλουθες μετακινήσεις του σχετικού Πλοίου ΥΦΑ και η απόρριψη του εναπομείναντος ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών επί του εν λόγω Πλοίου ΥΦΑ, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη αυτού του Χρήστη, και

(iii) ένα τέτοιο γεγονός θα συνιστά ένα Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ σε σχέση με το σύνολο του σχετικού φορτίου ΥΦΑ.

10.9.5 Ευθύνη του Χρήστη και Αποζημίωση

(a) Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις στο πλαίσιο της TUA με έναν συγκεκριμένο Χρήστη, εάν το ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών εκφορτωθεί από αυτόν τον Χρήστη στον Τερματικό Σταθμό, τότε πρόκειται για Συμβάν Αποτυχίας Φορτίου ΥΦΑ και αυτός ο Χρήστης πρέπει:

(i) να φέρει την οικονομική ευθύνη για όλα τα εύλογα και πραγματικά πρόσθετα άμεσα κόστη και υποχρεώσεις που προκύπτουν για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε σχέση με την παραλαβή και (εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά με τον εν λόγω Χρήστη) την επεξεργασία του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών με τα κατάλληλα μέσα, συμπεριλαμβανομένης της ανάμειξης αυτού του ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών με άλλο ΥΦΑ, την έγχυση αζώτου εάν υπάρχουν εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την έγχυση στον Τερματικό Σταθμό εκείνη τη στιγμή ή την εξάτμιση και την καύση οποιουδήποτε ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών που δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τη χρήση εμπορικά εύλογων προσπαθειών, και

(ii) να αποζημιώσει και να κρατήσει αβλαβή τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και τους αντίστοιχους διευθυντές, στελέχη, συμβούλους, αντιπροσώπους και υπαλλήλους του από οποιεσδήποτε και όλες τις υποχρεώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αξίας του ΥΦΑ που χάθηκε ή διατέθηκε, της ζημιάς στον Τερματικό Σταθμό και τυχόν μεταγενέστερης καθυστέρησης ή αδυναμίας εκφόρτωσης

Πλοίων ΥΦΑ και της ευθύνη του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού για άμεσες ζημιές ή απώλειες που προκλήθηκαν στο ελληνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου, σε έναν κατάντη αγωγό, σε ένα πλοίο, στους δέκτες αερίου, σε άλλους χρήστες και σε οποιοδήποτε άλλο επηρεαζόμενο Πρόσωπο), συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε από τις ίδιες αποδιδόμενες αξιώσεις οποιουδήποτε Προσώπου, που προκύπτουν από, συμβαίνουν ή είναι αποτέλεσμα της αποδοχής, του χειρισμού, της απόρριψης ή της χρήσης ΥΦΑ Εκτός Προδιαγραφών, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 10.9.5, στο βαθμό της Βαριάς Αμέλειας/Δόλου του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

10.9.6 Επίδραση στα Μελλοντικά Φορτία

Καμία παραίτηση από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού από οποιαδήποτε αποτυχία από έναν Χρήστη οποιασδήποτε από τις προδιαγραφές ή απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο δεν θα λειτουργεί ποτέ ως συνεχιζόμενη παραίτηση από τέτοιες προδιαγραφές ή απαίτηση ή ως παραίτηση από οποιαδήποτε μεταγενέστερη αθέτηση, είτε παρόμοια είτε διαφορετικού χαρακτήρα.

10.9.7 Τροποποίηση της Προδιαγραφής Ποιότητας Αερίου

Στο βαθμό που ο ΔΕΣΦΑ ή οποιαδήποτε Κυβερνητική Αρχή τροποποιεί την Προδιαγραφή Ποιότητας Αερίου, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και οι Χρήστες πρέπει να συναντώνται και θα συζητούν καλή τη πίστει εάν απαιτείται να γίνουν αλλαγές στις Προδιαγραφές ΥΦΑ ή σε οποιαδήποτε άλλη διάταξη του ΤΑC και, εάν απαιτούνται τέτοιες αλλαγές, πώς αυτές οι αλλαγές μπορούν να εφαρμοστούν εύλογα.

10.10 <u>Αποθήκευση ΥΦΑ</u>

10.10.1 Αποθήκευση στον Τερματικό Σταθμό και σύμμειξη του ΥΦΑ

(a) Το FSRU διαθέτει ένα ενοποιημένο σύστημα περιορισμού του ΥΦΑ που αποτελείται από τέσσερις μεμονωμένες δεξαμενές αποθήκευσης που λειτουργεί ως μια ενοποιημένη αποθήκη.

(b) Το ΥΦΑ κάθε Χρήστη που λαμβάνεται στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ θα συμμειγνύεται με το ΥΦΑ που βρίσκεται ήδη στη δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ.

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού τηρεί λογιστικό απόθεμα ΥΦΑ που επιτρέπει την παρακολούθηση όγκων ΥΦΑ (σε m^3) και ενεργειακής αξίας ΥΦΑ (σε kWh).

10.11 Ενέργειες Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

10.11.1 Στο Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού πρέπει να επιτρέπεται να χρησιμοποιεί με την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια για τον καθορισμό της κατάλληλης απόκρισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στον Τερματικό Σταθμό, συμπεριλαμβανομένης της λήψης οποιασδήποτε ενέργειας για:

(a) να εξαλείψει το συντομότερο δυνατό κάθε αιτία που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια των προσώπων και του περιβάλλοντος,

(b) να εξαλείψει το συντομότερο δυνατό κάθε αιτία που μπορεί να αυξήσει τη σοβαρότητα της έκτακτης ανάγκης ή τις συνέπειές της, και

(c) να δρομολογήσει τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να διατηρηθεί και να αποκατασταθεί η λειτουργία του Τερματικού Σταθμού όπως ενδείκνυται και όταν αυτό είναι ασφαλές.

10.11.2 Τα οργανωτικά στοιχεία και τα ονόματα του προσωπικού, μαζί με τους σχετικούς αριθμούς τηλεφώνου/φαξ και τις διευθύνσεις e-mail, συμπεριλαμβανομένων των ονομάτων και στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων με τα οποία μπορεί να επικοινωνήσει κανείς σε εικοσιτετράωρη (24) βάση στην περίπτωση πετρελαιοκηλίδων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, πρέπει να παρέχονται από κάθε Χρήστη και κάθε Πλοίο ΥΦΑ το αργότερο τριάντα (30) Ημέρες πριν από την έναρξη οποιουδήποτε Συμβατικού Έτους και πρέπει να ενημερώνονται αμέσως κατά τη διάρκεια του Συμβατικού Έτους, εάν απαιτείται.

10.12 Συντήρηση Τερματικού Σταθμού

10.12.1 Προγραμματισμένη και Μη Προγραμματισμένη Συντήρηση

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει το δικαίωμα κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε Συμβατικού Έτους να περιορίσει ή

να διακόψει προσωρινά τη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού, εν όλω ή εν μέρει, προκειμένου να πραγματοποιήσει προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης ή εργασίες τροποποίησης ("**Προγραμματισμένη Συντήρηση**").

(b) Εκτός από την Προγραμματισμένη Συντήρηση, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει το δικαίωμα να εκτελεί απρογραμμάτιστες δραστηριότητες συντήρησης στον Τερματικό Σταθμό, ειδοποιώντας όσο το δυνατόν πιο έγκαιρα τους Χρήστες για οποιαδήποτε μη προγραμματισμένη συντήρηση που προτίθεται να πραγματοποιήσει. Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να καταβάλει εύλογες προσπάθειες για να αποφύγει οποιαδήποτε απρογραμμάτιστη Συντήρηση που παρεμβαίνει σε οποιαδήποτε Χρονοθυρίδα Φορτίου ΥΦΑ, οποιαδήποτε Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου, Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση Ευκαιριακού Φορτίου ή/και Ημερήσια Προγραμματισμένη Παράδοση σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα.

10.12.2 Αντοχή Συντήρησης

(a) Το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου κάθε Συμβατικού Έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα προετοιμάζει και θα δημοσιεύει το Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού για το επόμενο Συμβατικό Έτος. Οποιεσδήποτε αλλαγές στο Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού που απαιτούνται κατά τη διάρκεια ενός Συμβατικού Έτους θα ανακοινώνονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος.

(b) Ο μέγιστος αριθμός ωρών συντήρησης ως:

(i) Προγραμματισμένη Συντήρηση εμφανίζεται στο Πρόγραμμα Συντήρησης Τερματικού Σταθμού Τερματικού, ή

(ii) πρόσθετη μη προγραμματισμένη συντήρηση,

που έχει ως αποτέλεσμα ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού να μην είναι σε θέση να έχει διαθέσιμο το πλήρες ποσό της Επικρατούσας Δήλωσης ενός Χρήστη θα είναι τριακόσιες (300) ώρες ανά Συμβατικό Έτος ("Αντοχή Συντήρησης").

(c) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να μην απαιτείται να παρέχει την Υπηρεσία κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε περιόδου συντήρησης που εμπίπτει στην Αντοχή Συντήρησης και απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται από τον ΤΑC και τις Συμβάσεις στις οποίες είναι συμβαλλόμενο μέρος, στον βαθμό που η μη εκπλήρωση αυτών των υποχρεώσεων οφείλεται σε συντήρηση.

10.13 Τροποποιήσεις στον Τερματικό Σταθμό

10.13.1 Τροποποιήσεις στον Τερματικό Σταθμό γενικά

Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει το δικαίωμα να τροποποιεί τον Τερματικό Σταθμό ανά πάσα στιγμή και με οποιονδήποτε τρόπο, υπό την προϋπόθεση όμως ότι:

(i) τέτοιες τροποποιήσεις, αφού ολοκληρωθούν, δεν μειώνουν ουσιαστικά την ποιότητα και την αξιοπιστία, ούτε τους τύπους των διαθέσιμων Υπηρεσιών που πρέπει να παρέχονται στους υπάρχοντες Μακροχρόνιους Χρήστες,

(ii) τέτοιες τροποποιήσεις δεν έρχονται σε αντίθεση με τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού βάσει του παρόντος ΤΑC, και

(iii) τέτοιες τροποποιήσεις δεν καθιστούν τον Τερματικό Σταθμό ασύμβατο με ένα Πλοίο ΥΦΑ που ήταν προηγουμένως συμβατός με τον Τερματικό Σταθμό. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού μπορεί να τροποποιήσει τον Τερματικό Σταθμό κατά τρόπο που θα τον καθιστούσε ασύμβατο με ένα Πλοίο ΥΦΑ, εάν αυτή η τροποποίηση είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού με τα Διεθνή Πρότυπα Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ.

10.13.2 Τροποποιήσεις στον Τερματικό Σταθμό που προκύπτουν από αλλαγές στα Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ

Εάν μια αλλαγή στα Διεθνή Πρότυπα Πλοίων ΥΦΑ απαιτεί την τροποποίηση ενός Πλοίου ΥΦΑ, αλλά μια τέτοια τροποποίηση θα καθιστούσε το Πλοίο ΥΦΑ ασύμβατο με τον Τερματικό Σταθμό, τότε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να καταβάλει εύλογες προσπάθειες για να

τροποποιήσει τον Τερματικό Σταθμό για να καταστήσει αυτές τις εγκαταστάσεις συμβατές με αυτό το τροποποιημένο Πλοίο ΥΦΑ.

10.14 Δικαιώματα Επιθεώρησης Χρήστη

10.14.1 Οποιοσδήποτε Χρήστης μπορεί, με την προηγούμενη γραπτή συναίνεση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού (η συγκατάθεση αυτή να μην απορριφθεί αδικαιολόγητα, να μην παρακρατηθεί ή να μην καθυστερήσει), να διορίσει έναν εύλογο αριθμό ορισμένων εκπροσώπων (συμπεριλαμβανομένου ενός Προμηθευτή ΥΦΑ) για να επιθεωρήσουν τη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι αυτή η επιθεώρηση πραγματοποιείται κατά τις κανονικές ώρες λειτουργίας.

10.14.2 Οποιαδήποτε επιθεώρηση βάσει αυτής της παραγράφου πρέπει να γίνεται με αποκλειστικό κίνδυνο και έξοδα του Χρήστη και θα διενεργείται χωρίς καμία παρέμβαση ή εμπόδιο στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του Τερματικού Σταθμού.

10.14.3 Το δικαίωμα κάθε Χρήστη να επιθεωρεί και να εξετάζει τον Τερματικό Σταθμό σύμφωνα με αυτή την παράγραφο περιορίζεται στην επαλήθευση της συμμόρφωσης του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού με τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού βάσει του ΤΑC.

10.14.4 Καμία επιθεώρηση (ή έλλειψη αυτής) του Τερματικού Σταθμού από τον Χρήστη, ή τυχόν αιτήματα ή παρατηρήσεις που γίνονται προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή τους εκπροσώπους του από ή για λογαριασμό του Χρήστη σε σχέση με οποιαδήποτε τέτοια επιθεώρηση, δεν πρέπει να:

(a) τροποποιήσει τις υποχρεώσεις, την εκπροσώπηση, τις εγγυήσεις και τις ρητές δεσμεύσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού με αυτόν τον Χρήστη στο πλαίσιο της ΤΥΑ, ή

(b) συνιστά αποδοχή ή παραίτηση για τον Χρήστη από τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού στο πλαίσιο της ΤΥΑ.

10.14.5 Μητρώο Χρηστών

Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να διατηρεί μητρώο όλων των Χρηστών και πρέπει αυτό το μητρώο να είναι δημόσια διαθέσιμο στον Ιστότοπο του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

11. Τιμολόγηση και πληρωμές

11.1 Μηνιαία τιμολόγια

11.1.1 Η διαχείριση των τιμολογίων για τις Υπηρεσίες πρέπει να γίνεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην TUA και στον TC και σε καθεμία από τις Συμβάσεις.

11.2 Μηνιαία και Ετήσια Κατάσταση

11.2.1 Εντός οκτώ (8) Εργάσιμων Ημερών από το τέλος κάθε μήνα και το τέλος κάθε Συμβατικού Έτους, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει μια κατάσταση, η οποία θα εμφανίζει για τον προηγούμενο Μήνα ή το προηγούμενο Συμβατικό Έτος, κατά περίπτωση:

(a) τη συνολική ποσότητα Αεριοποιημένου ΥΦΑ που παραδίδεται για τον Χρήστη κάθε Ημέρα κατά τη διάρκεια αυτού του Μήνα ή του Συμβατικού Έτους, κατά περίπτωση, και

(b) την ποσότητα Αεριοποιημένου ΥΦΑ που πωλείται ή διατίθεται με άλλον τρόπο από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, σύμφωνα με τις παραγράφους 7.6 και 9.2, μαζί με τα σχετικά έσοδα, για κάθε Ημέρα αυτού του Μήνα ή του Συμβατικού Έτους, κατά περίπτωση, κατά το οποίο ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού επικαλέστηκε τις παραγράφους 7.6 και 9.2.

11.3 Αναπροσαρμογές

11.3.1 Οι διατάξεις για αναπροσαρμογή ορίζονται στην TUA.

11.4 Έλεγχος

11.4.1 Τα δικαιώματα ελέγχου ορίζονται στην TUA.

11.5 Αρχεία

11.5.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα τηρεί όλα τα βιβλία και τα αρχεία που σχετίζονται με τον προσδιορισμό των πληρωτέων ποσών βάσει όλων των Συμβάσεων με εύλογη λεπτομέρεια και σύμφωνα με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές πρακτικές στην Ελλάδα, που εφαρμόζονται με συνέπεια, και τις διατάξεις των Συμβάσεων. Ο Διαχειριστής του Τερματικού

Σταθμού θα τηρεί τα εν λόγω βιβλία και αρχεία για περίοδο τριών (3) ετών μετά τη λήξη του σχετικού Συμβατικού Έτους.

11.5.2 Ένα κοινό σύνολο λογιστικών διαδικασιών έχει αναπτυχθεί από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή των θεμάτων που περιγράφονται στην παρούσα παράγραφο 11.5 και όπως ορίζεται στην TUA.

11.6 Ημερομηνία λήξης πληρωμής μηνιαίου τιμολογίου

11.6.1 Κάθε μηνιαίο τιμολόγιο, σύμφωνα με την παράγραφο 11.1, πρέπει να εκδίδεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και θα αποστέλλεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) στον Χρήστη το αργότερο την όγδοη ($8^{η}$) Εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα που διαδέχεται τον Μήνα κατά τον οποίο παρέχονται οι Υπηρεσίες και θα γίνεται ληξιπρόθεσμο και πληρωτέο την $20^{η}$ ημέρα αυτού του μήνα. Σε περίπτωση που η ημερομηνία λήξης της πληρωμής δεν είναι Εργάσιμη Ημέρα, η ημερομηνία λήξης αυτής της πληρωμής θα παρατείνεται στην επόμενη Εργάσιμη Ημέρα.

11.7 Ημερομηνία λήξης άλλων τιμολογίων

11.7.1 Κάθε τιμολόγιο (εκτός από μηνιαίο ή ετήσιο τιμολόγιο) που υποβάλλεται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή έναν Χρήστη σε ένα Μέρος του ΤΑC πρέπει να καθίσταται απαιτητό και πληρωτέο δέκα (10) ημέρες μετά την παράδοση από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή τον Χρήστη (ανάλογα με την περίπτωση) αυτού του τιμολογίου. Υπό τον προϋπόθεση, ωστόσο, ότι εάν αυτή η ημερομηνία λήξης πληρωμής δεν είναι Εργάσιμη Ημέρα, η ημερομηνία λήξης αυτής της πληρωμής θα παρατείνεται στην επόμενη Εργάσιμη Ημέρα.

11.7.2 Για τους σκοπούς της παραγράφου 11.7.1, ένα αντίγραφο ενός τιμολογίου μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου πρέπει να θεωρείται ότι έχει ληφθεί από ένα Μέρος του ΤΑC την επόμενη Εργάσιμη Ημέρα μετά την ημέρα κατά την οποία εστάλη.

11.8 Καθυστερημένη πληρωμή. Τόκοι

11.8.1 Εάν το πλήρες ποσό οποιουδήποτε τιμολογίου δεν εξοφληθεί όταν είναι ληξιπρόθεσμο, το μη καταβληθέν ποσό θα φέρει τόκο βάσει του Τόκου υπερημερίας, προσαυξημένο μηνιαίως, από και συμπεριλαμβανομένης της

ημέρας που ακολουθεί την ημερομηνία λήξης έως και την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται η πληρωμή.

11.9 Πληρωμή

11.9.1 Με την επιφύλαξη των όρων κάθε Σύμβασης, κάθε Χρήστης και ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να πληρώσει ή να υποχρεώσει να πληρωθεί σε Ευρώ, με άμεσα διαθέσιμα χρήματα, όλα τα ποσά που καθίστανται απαιτητά και πληρωτέα από το εν λόγω μέρος σύμφωνα με οποιοδήποτε τιμολόγιο που εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν, σε τραπεζικό λογαριασμό ή λογαριασμούς που ορίζονται από και σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται από το άλλο μέρος.

11.9.2 Κάθε πληρωμή οποιουδήποτε οφειλόμενου ποσού σύμφωνα με το παρόν πρέπει να γίνεται σε ολόκληρο το οφειλόμενο ποσό χωρίς μείωση ή συμψηφισμό για οποιονδήποτε λόγο (εκτός από τις περιπτώσεις που επιτρέπεται ρητά από τις Συμβάσεις ανάλογα με την περίπτωση), συμπεριλαμβανομένων Φόρων, χρεώσεων ισοτιμίας ή χρεώσεων τραπεζικής μεταφοράς.

11.10 Αμφισβητούμενα τιμολόγια

11.10.1 Εάν ένα τιμολόγιο αμφισβητηθεί, εκτός από την περίπτωση οποιουδήποτε επουσιώδους και προφανούς σφάλματος σε ένα τιμολόγιο, ένα συμβαλλόμενο Μέρος του ΤΑC πρέπει να μην δικαιούται να αναβάλει ή να αναστείλει την πληρωμή οποιουδήποτε τιμολογίου λόγω τυχόν αξιώσεων, παραπόνων ή αντιρρήσεων κατά του άλλου μέρος ή λόγω οποιασδήποτε εκκρεμούς διαφοράς με το άλλο μέρος.

11.10.2 Οποιοδήποτε ποσό προσδιορίζεται, σύμφωνα με την παράγραφο 13.5, ότι έχει δεν καταβληθεί δεόντως, το εν λόγω ποσό θα πρέπει να επιστραφεί με τους τόκους, που ορίζει ο διαιτητής, ή σε περίπτωση φιλικής επίλυσης της διαφοράς, με τον ισχύοντα Τόκο υπερημερίας μείον 0,03 τοις εκατό ανά ημέρα.

11.11 Καμία έκπτωση Φόρων. Ευθύνη για Ναυτιλιακά Τέλη

11.11.1 Κάθε Χρήστης θα διασφαλίζει ότι ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού λαμβάνει όλες τις χρεώσεις και τα έξοδα, που είναι πληρωτέα από αυτόν τον Χρήστη, χωρίς οποιεσδήποτε εκπτώσεις λόγω οποιωνδήποτε Φόρων και επιβαρύνσεων οποιουδήποτε είδους.

11.12 Αναπροσαρμογές στις ισχύουσες ταρίφες μετά από αλλαγή στην Ισχύουσα Νομοθεσία

11.12.1 Οποιεσδήποτε αναπροσαρμογές στις χρεώσεις δυναμικότητας του Τερματικού Σταθμού που προβλέπονται από την Ισχύουσα Νομοθεσία θα εμφανίζονται σε τιμολόγιο που υποβάλλεται μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτής της αλλαγής στην Ισχύουσα Νομοθεσία.

12. Υποχρεώσεις

12.1 Περιορισμός υποχρεώσεων

12.1.1 Περιορισμός ευθύνης

(a) Η ευθύνη του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού έναντι του Χρήστη για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που οφείλεται ή σχετίζεται με την εκτέλεση ή αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεών του βάσει του ΤΑC, περιορίζεται ρητά σε περιπτώσεις βαριάς αμέλειας, δόλου, απάτης και διαφθοράς.

(b) Οι υποχρεώσεις του Χρήστη προς τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού θα είναι όπως ορίζονται στη σχετική Σύμβαση στην οποία ο Χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος.

12.1.2 Περιορισμός Ζημιών

(a) Κανένα Μέρος του ΤΑC δεν πρέπει να ευθύνεται έναντι οποιουδήποτε άλλου Μέρους του ΤΑC για ή σε σχέση με:

(i) Αποθετικές Ζημίες, ή

(ii) τυχόν υποδειγματικές ή τιμωρητικές ζημίες,

που υπέστη ή προκλήθηκε από το άλλο Μέρος του ΤΑC ή οποιοδήποτε Πρόσωπο ως αποτέλεσμα παραβίασης ή αδυναμίας της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που περιέχονται στον ΤΑC, και εάν αυτές οι ζημίες απαιτούνται βάσει παραβίασης εγγύησης, παράβασης σύμβασης, αδικοπραξίας ή άλλης θεωρίας ή αιτίας δράσης κατά το ισχύον ή το εθιμικό δίκαιο, εκτός από την έκταση που τέτοιες ζημίες έχουν επιδικαστεί σε τρίτο μέρος και υπόκεινται σε κατανομή μεταξύ των μερών της διαφοράς.

13. Άλλο

13.1 Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα

13.1.1 Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του ΤΑC και τυχόν δικαιωμάτων που μπορεί να έχει ένα Πλοίο ΥΦΑ σύμφωνα με την Ισχύουσα Νομοθεσία σε σχέση με ευθύνες για συμβάντα που αφορούν ένα Πλοίο ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό, κάθε Χρήστης πρέπει να προκαλέσει τον ιδιοκτήτη (ή τον καπετάνιο, αλλά μόνο εάν είναι δεόντως εξουσιοδοτημένος εγγράφως από τον εν λόγω ιδιοκτήτη) αυτού του Πλοίου ΥΦΑ να συνάψει και να προσχωρήσει σε μία Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες πριν από την άφιξη του εγκεκριμένου Πλοίου ΥΦΑ στο Λιμάνι ή στον Τερματικό Σταθμό.

13.1.2 Εάν ο ιδιοκτήτης ή ο καπετάνιος ενός τέτοιου Πλοίου ΥΦΑ δεν εκτελέσει και παραδώσει αυτή τη Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα, κάθε Χρήστης πρέπει να αποζημιώσει και θα κρατήσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού αβλαβή από οποιεσδήποτε υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού που προκύπτουν από μία τέτοια αποτυχία, η οποία, στην περίπτωση υποχρεώσεων του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού προς ένα Πλοίο ΥΦΑ, περιλαμβάνουν τυχόν ποσά που υπερβαίνουν τον περιορισμό ευθύνης που θα ίσχυε για τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την Συμφωνία Ευθύνης Λιμένα, εάν είχε εκτελεστεί και παραδοθεί σωστά από τον ιδιοκτήτη ή τον καπετάνιο του Πλοίου ΥΦΑ.

13.2 Φόροι

13.2.1 Ο Διαχειριστής Τερματικού πρέπει να είναι υπεύθυνος και να πληρώνει ή να προκαλεί την καταβολή οποιωνδήποτε Φόρων που μπορεί να απαιτούνται από το νόμο να αποδοθούν από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή που ενδέχεται να επιβληθούν στην περιουσία ή τις δραστηριότητες του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού.

13.2.2 Κάθε Χρήστης πρέπει να είναι υπεύθυνος και να πληρώνει ή να υποχρεώσει προκαλεί την καταβολή οποιωνδήποτε Φόρων που ενδέχεται να επιβληθούν ή να επιβληθούν στο Αεριοποιημένο ΥΦΑ ή το ΥΦΑ του Χρήστη (συμπεριλαμβανομένης της παραλαβής ή της εκ νέου παράδοσής του) και κάθε Πλοίου ΥΦΑ που παρέχει υπηρεσίες σε έναν Χρήστη, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ που μπορεί να επιβληθεί στην Υπηρεσία,

και κάθε Χρήστη που θα διατηρήσει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού αποζημιωμένο σε σχέση με τυχόν τέτοιους δασμούς και φόρους.

13.2.3 Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την Ισχύουσα Νομοθεσία, όλες οι φορολογικές επιστροφές, καταθέσεις ή/και άλλες διατυπώσεις φορολογικής ή διοικητικής φύσεως που απαιτούνται να γίνουν από έναν Χρήστη σε σχέση με τον ΤΑΣ ή μια Σύμβαση, θα επιβαρύνουν αποκλειστικά και θα είναι αποκλειστική ευθύνη του κάθε Χρήστη.

13.2.4 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού έχει το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση έναντι του Χρήστη για οποιαδήποτε φορολογική ή/και διοικητική υποχρέωση που απορρέει από παραλείψεις, εκπρόθεσμες ή/και αναληθείς δηλώσεις, επιστροφές και/ή αδυναμία εκπλήρωσης διοικητικών ή φορολογικών υποχρεώσεων που αποτελούν ευθύνη του Χρήστη.

13.2.5 Κανένα συμβαλλόμενο Μέρος του ΤΑΣ δεν θα είναι υπεύθυνο για Φόρους επί του κεφαλαίου, των εσόδων ή των εισοδημάτων που προέρχονται από οποιοδήποτε άλλο Μέρος.

13.2.6 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα εφαρμόζει ΦΠΑ σε οποιοδήποτε τιμολόγιο που εκδίδεται σύμφωνα με τον ΤΑΣ, σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν εκείνη τη στιγμή.

13.3 <u>Ασφάλιση</u>

13.3.1 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να είναι υπεύθυνος για την απόκτηση και τη διατήρηση της ασφάλισης του Τερματικού Σταθμού στον βαθμό που απαιτείται από την Ισχύουσα Νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον εκείνων των ασφαλίσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 13.3.2.

13.3.2 Ασφάλιση Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού

(a) Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να έχει συνάψει τα ακόλουθα ασφαλιστήρια συμβόλαια με μία Εγκεκριμένη Ασφαλιστική Εταιρεία, τα οποία πρέπει να ισχύουν από την ημερομηνία που θα υποχρεωθεί για πρώτη φορά να παράσχει την Υπηρεσία σε έναν Χρήστη μέχρι την ημερομηνία που παύει να είναι υποχρεωμένος να παρέχει Υπηρεσία στο πλαίσιο οποιασδήποτε Σύμβασης:

(i) Εμπορική γενική ασφάλιση αστικής ευθύνης / ασφάλιση αστικής ευθύνης ναυτιλιακού φορέα, συμπεριλαμβανομένης της κάλυψης ευθύνης που προκαλείται από ξαφνική και τυχαία ρύπανση από τον Τερματικό Σταθμό,

(ii) Ασφάλιση αποζημίωσης εργαζομένων ή/και ασφάλιση αστικής ευθύνης εργοδότη, κατά περίπτωση,

(iii) Ασφάλιση υλικών ζημιών παντός κινδύνου σε σχέση με τον Τερματικό Σταθμό, και

(iv) Ασφάλιση παντός κινδύνου που καλύπτει την απώλεια του ΥΦΑ που παραδίδεται από ή για λογαριασμό των Χρηστών στο Σημείο Παραλαβής ΥΦΑ έως ότου παραδοθεί εκ νέου στο Σημείο Παράδοσης Αεριοποιημένου ΥΦΑ, με όριο πολιτικής ευθύνης που δεν υπερβαίνει τα 25.000.000 Ευρώ ανά συμβάν.

(b) Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Τερματικού Σταθμού, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα υποχρεώσει τον ανάδοχο βάσει της σύμβασης EPC και της σύμβασης ναυπήγησης πλοίων FSRU να φέρει ασφάλιση, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλισης κατασκευών παντός κινδύνου.

(c) Κατόπιν αιτήματος ενός Χρήστη, ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να παρέχει εύλογα αποδεικτικά στοιχεία για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις της παραγράφου 13.3.2.

13.3.3 Υποχρεώσεις Ασφάλισης Χρήστη

(a) Κάθε Χρήστης πρέπει να έχει θεσπίσει ή να προκαλέσει ότι τα ακόλουθα ασφαλιστήρια συμβόλαια συνάπτονται και διατηρούνται με μία Εγκεκριμένη Ασφαλιστική Εταιρεία, τα οποία πρέπει να ισχύουν από την ημερομηνία που ο Χρήστης πρόκειται να λάβει για πρώτη φορά την Υπηρεσία μέχρι την ημερομηνία λήξης οποιασδήποτε Σύμβασης στην οποία ο εν λόγω Χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος:

(i) Εμπορική γενική ασφάλιση αστικής ευθύνης για εργασίες χρήσης χερσαίων/υπεράκτιων θαλάσσιων τερματικών

σταθμών (παραλείποντας οποιαδήποτε εξαίρεση αστικής ευθύνης σκάφους, όπως απαιτείται, και

(ii) Ασφάλιση αποζημίωσης εργαζομένων ή/και ασφάλιση αστικής ευθύνης εργοδότη στο βαθμό που είναι υποχρεωτική από το νόμο,

(iii) Για κάθε Πλοίο ΥΦΑ:

(I) Ασφάλιση κελύφους και μηχανημάτων παντός κινδύνου για την πλήρη υγιή εμπορική αξία του Πλοίου ΥΦΑ,

(II) Ασφάλιση κινδύνου πολέμου και απεργιών για την πλήρη υγιή εμπορική αξία του καραβιού, και

(III) Ασφάλιση Προστασίας & Αποζημίωσης σε ισχύ και διατηρητέα ως μια P&I οντότητα για την πλήρη ιδιοκτησία με οποιονδήποτε από τα μέλη των Διεθνών Ομίλων Προστασίας & Αποζημίωσης με εμπειρία στην παροχή ασφάλισης P&I για Πλοία ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένης της κάλυψης ευθύνης για ρύπανση, απομάκρυνση ναυαγίου (συμπεριλαμβανομένου εάν μία τέτοια απομάκρυνση ναυαγίου απαιτείται από τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού όταν τέτοιο ναυάγιο παρεμβαίνει στη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού ή αποτελεί κίνδυνο για την πλοήγηση), ευθύνης για το πλήρωμα και για τρίτα μέρη, ευθύνης σύγκρουσης και ζημίας σε σταθερά και πλωτά αντικείμενα και επέκταση της συμβατικής ευθύνης, όπου απαιτείται, και

(iv) Εάν ο χρήστης είναι ο ναυλωτής οποιουδήποτε Πλοίου ΥΦΑ, ασφάλιση αστικής ευθύνης του ναυλωτή με μέλος των Διεθνών Ομίλων Προστασίας & Αποζημίωσης με εμπειρία στην παροχή ασφάλισης P&I για Πλοία ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των P&I του ναυλωτή και ζημιών για κάλυψη του κελύφους και με όριο ευθύνης τουλάχιστον 350.000.000 USD ανά συμβάν.

(b) Πριν από την έναρξη των παραδόσεων στον Τερματικό Σταθμό και από εκεί και πέρα τουλάχιστον μία φορά κάθε Συμβατικό Έτος, όσον αφορά τα Εγκεκριμένα Πλοία ΥΦΑ κάθε Χρήστης πρέπει να παρέχει (ή να φροντίσει να παραδοθούν) στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σημειώσεις ή πιστοποιητικά ως απόδειξη των απαιτούμενων ασφαλιστηρίων συμβολαίων σύμφωνα με την παράγραφο 13.3.3. Η λήψη τέτοιων πληροφοριών δεν επιβάλλει καμία υποχρέωση ή ευθύνη στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού, ούτε πρέπει αυτή η παραλαβή ή οποιαδήποτε επανεξέταση τέτοιων πληροφοριών να θεωρείται ως έγκριση ή σύσταση αυτού του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Η αναθεώρηση ή η έγκριση του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού δεν απαλλάσσει τον Χρήστη από καμία από τις υποχρεώσεις του να αποζημιώσει ή να κρατήσει αβλαβή τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού ή οποιονδήποτε άλλο Χρήστη (ες).

13.3.4 Με εξαίρεση την ασφάλιση που απαιτείται σύμφωνα με τις παραγράφους 13.3.2(ii) και 13.3.2(iv), ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να υποχρεώνει κάθε συμβόλαιο στην παράγραφο 13.3.2 να περιλαμβάνει τον Χρήστη ως πρόσθετο ασφαλισμένο και η παραίτηση δικαιώματος προσφυγής κατά του εν λόγω Χρήστη, σε κάθε περίπτωση μόνο στο βαθμό των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού βάσει του ΤΑC και του σχετικού πλαισίου συμβάσεων. Με εξαίρεση την ασφάλιση που απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 13.3.3(ii), ο Χρήστης πρέπει να υποχρεώνει κάθε συμβόλαιο στην παράγραφο 13.3.3 να περιλαμβάνει τον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και τους εργολάβους και υπεργολάβους του ως πρόσθετους ασφαλισμένους και η παραίτηση από το δικαίωμα αναγωγής κατά του Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού και των εργολάβων και υπεργολάβων του, σε κάθε περίπτωση μόνο στο βαθμό των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ο Χρήστης βάσει του ΤΑC και του σχετικού πλαισίου συμβάσεων και ο ιδιοκτήτη ενός Πλοίου ΥΦΑ βάσει της σχετικής Συμφωνίας Ευθύνης Λιμένα. Οι ασφάλειες των παραγράφων 13.3.2(ii) και 13.3.3(ii) πρέπει να περιλαμβάνουν αποζημίωση για την κύρια έκταση στο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Η ασφάλιση στην παράγραφο 13.3.2(iv) πρέπει να περιλαμβάνει τον Χρήστη ως πρόσθετο ασφαλισμένο για τα αντίστοιχα δικαιώματα και συμφέροντά του.

13.4 Ισχύον Δίκαιο

13.4.1 Ο ΤΑC πρέπει να διέπεται και θα ερμηνεύεται σύμφωνα με (συμπεριλαμβανομένης της επίλυσης όλων των Διαφορών μεταξύ των Μερών τουΤΑC) το δίκαιο της Ελλάδας.

13.5 Διαφωνία

13.5.1 Οποιαδήποτε Τεχνική Διαφωνία μπορεί να αναφερθεί για επίλυση από τα συμβαλλόμενα Μέρη του ΤΑC από εμπειρογνώμονα εάν τα Μέρη συμφωνήσουν αμοιβαία να το πράξουν και ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις:

(a) εάν, εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση ειδοποίησης από ένα Μέρος του ΤΑC στο άλλο Μέρος του ΤΑC (μία "**Ειδοποίηση Διαφωνίας**"), τα μέρη δεν συμφωνήσουν στο εάν η Διαφωνία είναι μία Τεχνική Διαφωνία, τότε η παράγραφος 13.5.3 πρέπει να ισχύσει,

(b) εάν, εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση μιας Ειδοποίησης Διαφωνίας, τα μέρη συμφωνήσουν ότι η Διαφωνία είναι μία Τεχνική Διαφωνία, τότε εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία της Ειδοποίησης Διαφωνίας, τα Μέρη του ΤΑC πρέπει να διαβουλευτούν από κοινού και να συμφωνούν για την ταυτότητα του εμπειρογνώμονα και, εάν δεν το πράξουν εντός της περιόδου των εξήντα (60) ημερών, τότε είτε ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού είτε ο Χρήστης μπορεί να ζητήσει από τον Πρόεδρο εκείνη τη στιγμή της BIMCO να διορίσει τον εμπειρογνώμονα,

(c) Η απόφαση του πραγματογνώμονα είναι οριστική και δεσμευτική και δεν υπόκειται σε κανένα δικαστικό ή διαιτητικό έλεγχο, εκτός εάν συμβεί πρόδηλο σφάλμα ή απάτη, και

(d) Κάθε συμβαλλόμενο Μέρος του ΤΑC συμφωνεί να είναι υπεύθυνο για την καταβολή του 50% των αμοιβών του εμπειρογνώμονα που διορίστηκε με αυτόν τον τρόπο και επίσης του 50% των αμοιβών, εάν υπάρξουν, του Προέδρου της BIMCO, εάν απαιτείται για να κλείσει ένα ραντεβού.

13.5.2 Σε περίπτωση οποιασδήποτε Διαφωνίας μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους του ΤΑC σε σχέση με τον ΤΑC που δεν αποτελεί Τεχνική Διαφωνία, τα Μέρη πρέπει, εντός δέκα (10) ημερών από την επίδοση μιας Ειδοποίησης Διαφωνίας, να

πραγματοποιήσουν συνάντηση μεταξύ των ανωτέρων εκπροσώπων τους, με αρμοδιότητα να επιλύουν τη Διαφωνία, σε μια προσπάθεια φιλικής επίλυσης της Διαφωνίας. Εάν η Διαφωνία δεν επιλυθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της Ειδοποίησης Διαφοράς, ανεξάρτητα από το αν έχει πραγματοποιηθεί συνεδρίαση ή όχι, τότε κάθε μέρος μπορεί να παραπέμψει τη Διαφωνία σε διαιτησία σύμφωνα με την παράγραφο 13.5.3.

13.5.3 Με την επιφύλαξη της παραπάνω διάταξης σχετικά με τον προσδιορισμό εμπειρογνώμονα για τις Τεχνικές Διαφωνίες, οποιαδήποτε Διαφωνία που δεν μπορεί να επιλυθεί φιλικά από τα μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 13.5.2, πρέπει να παραπέμπεται και να επιλύεται οριστικά με διαιτησία σύμφωνα με τους Κανόνες Διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου ("**ICC**"), ως εξής.

(a) η έδρα της διαιτησίας θα είναι η Αθήνα, Ελλάδα,

(b) εάν η χρηματική αξία της Διαφωνίας είναι 3.000.000 € (ή το ισοδύναμο σε συνάλλαγμα) ή λιγότερο, ένας διαιτητής θα διοριστεί σύμφωνα με τους Κανόνες του ICC,

(c) εάν η διαφορά έχει χρηματική αξία μεγαλύτερη από 3.000.000 € ή το ισοδύναμό της σε συνάλλαγμα, τρεις διαιτητές θα διοριστούν. Κάθε Μέρος θα ορίσει έναν διαιτητή και οι δύο διαιτητές που ορίζονται από τα Μέρη πρέπει να συμφωνήσουν εντός τριάντα (30) ημερών από τον ορισμό του δεύτερου διαιτητή σε έναν τρίτο διαιτητή που θα ενεργεί ως πρόεδρος του διαιτητικού δικαστηρίου. Εάν κάποιο από τα Μέρη δεν έχει διορίσει έγκαιρα διαιτητή ή οι δύο (2) διορισμένοι από τα μέρη διαιτητές δεν έχουν ορίσει τον τρίτο διαιτητή εντός τριάντα (30) ημερών από την επιβεβαίωση του δεύτερου διαιτητή, η αρμόδια για τους διορισμούς αρχή πρέπει να είναι το ICC σύμφωνα με τους κανόνες του ICC,

(d) η διαδικασία πρέπει, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά γραπτώς από τα Μέρη της διαιτησίας, να διεξαχθεί στην Αθήνα,

(e) η επίσημη γλώσσα για όλους τους σκοπούς πρέπει να είναι η αγγλική,

(f) ο διαιτητής πρέπει να εκδώσει εγγράφως αιτιολογημένη απόφαση,

(g) η απόφαση είναι οριστική και δεσμευτική, και

(h) η γνώμη επί οποιασδήποτε απόφασης που εκδίδεται από τον διαιτητή ή τους διαιτητές μπορεί να κατατεθεί σε οποιοδήποτε δικαστήριο που έχει δικαιοδοσία σε οποιοδήποτε Μέρος.

(i) οποιοδήποτε μέρος της Διαφωνίας μπορεί να ζητήσει από δικαστήριο προσωρινά μέτρα:

(I) πριν από τη συγκρότηση του διαιτητικού δικαστηρίου (και στη συνέχεια, όπως απαιτείται για την εκτέλεση των αποφάσεων του διαιτητικού δικαστηρίου), ή

(II) ελλείψει δικαιοδοσίας του διαιτητικού δικαστηρίου να αποφανθεί για προσωρινά μέτρα σε μια δεδομένη δικαιοδοσία.

Τα Μέρη συμφωνούν ότι η αναζήτηση και η λήψη τέτοιων προσωρινών μέτρων πρέπει να μην συνιστά παραίτηση από το δικαίωμα στη διαιτησία. Οι διαιτητές (ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ο προεδρεύων διαιτητής που ενεργεί μόνος σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι από τους άλλους διαιτητές δεν είναι σε θέση να εμπλακούν εγκαίρως) μπορούν να εκδώσουν προσωρινά μέτρα, συμπεριλαμβανομένων ασφαλιστικών μέτρων και εντολών προστασίας σε κατάλληλες περιπτώσεις, τα οποία μέτρα μπορούν να εκτελεστούν αμέσως με δικαστική εντολή. Οι ακροάσεις σχετικά με αιτήματα ασφαλιστικών μέτρων μπορούν να πραγματοποιηθούν αυτοπροσώπως, μέσω τηλεφώνου, μέσω τηλεδιάσκεψης ή με άλλα μέσα που επιτρέπουν στα μέρη της Διαφωνίας να παρουσιάσουν αποδεικτικά στοιχεία και επιχειρήματα,

(j) η απόφαση πρέπει να περιλαμβάνει τόκους από την ημερομηνία παραβίασης του ΤΑC από το Μέρος σε αθέτηση όρων, όπως καθορίζεται από τη διαιτητική απόφαση έως ότου η διαιτητική απόφαση εξοφληθεί πλήρως. Οι τόκοι θα απονέμονται με το Συμφωνημένο Επιτόκιο, και

(k) η διαιτητική απόφαση εκδίδεται σε ευρώ, χωρίς φόρο ή άλλη έκπτωση.

13.5.4 Εάν τα μέρη κινήσουν πολλαπλές διαδικασίες διαιτησίας, τα θέματα των οποίων σχετίζονται με κοινά νομικά ή πραγματικά ζητήματα και που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αντικρουόμενες αποφάσεις ή υποχρεώσεις,

τότε όλες αυτές οι διαδικασίες μπορούν να συνενωθούν σε μια ενιαία διαιτητική διαδικασία.

13.5.5 Όλες οι διαπραγματεύσεις, η διαιτησία και οι αποφάσεις των εμπειρογνωμόνων που σχετίζονται με μια Διαφωνία (συμπεριλαμβανομένης της διευθέτησης αποτέλεσμα διαπραγμάτευσης, μιας διαιτητικής απόφασης, εγγράφων που ανταλλάχθηκαν ή παρήχθησαν κατά τη διάρκεια μιας διαδικασίας διαιτησίας και υπομνημάτων, ενημερώσεων ή άλλων εγγράφων που προετοιμάζονται για τη διαιτησία) είναι εμπιστευτικά και δεν μπορούν να αποκαλυφθούν από τα Μέρη, τους υπαλλήλους τους, τους αξιωματούχους, τους διευθυντές, τους δικηγόρους, τους συμβούλους και τους εμπειρογνώμονες, εκτός από το βαθμό που είναι απαραίτητο για την επιβολή της παραγράφου 13.5 ή οποιασδήποτε διαιτητικής απόφασης, για την επιβολή άλλων δικαιωμάτων ενός Μέρους ή όπως απαιτείται με νόμο. Υπό τον όρο, ωστόσο, ότι η παραβίαση αυτής της διάταξης περί εμπιστευτικότητας δεν ακυρώνει κανένα διακανονισμό, απόφαση εμπειρογνώμονα ή απόφαση.

13.6 <u>Παράπονα</u>

13.6.1 Οποιοδήποτε παράπονο σχετικά με την εκτέλεση της Υπηρεσίας πρέπει να κοινοποιείται από τον Χρήστη στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού εντός τριάντα (30) Εργάσιμων Ημερών μετά το νωρίτερο εκ των δύο ακολούθων (α) της ημερομηνίας κατά την οποία ο Χρήστης αντιλήφθηκε για πρώτη φορά την εμφάνιση του γεγονότος που έχει προκαλέσει το παράπονο και (β) την ημερομηνία κατά την οποία ο Χρήστης θα έπρεπε να γνωρίζει (ενεργώντας επιμελώς) την εμφάνιση ενός τέτοιου συμβάντος.

13.6.2 Ο Χρήστης πρέπει να επισυνάψει, με οποιαδήποτε ειδοποίηση που αποστέλλεται στον Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού σύμφωνα με την παράγραφο 13.6.1, όλη την τεκμηρίωση η οποία είναι ευλόγως απαραίτητη για να θεμελιώσει τη βάση των αξιώσεών του.

13.6.3 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να ανταποκριθεί σε οποιοδήποτε παράπονο κοινοποιηθεί από Χρήστη εντός τριάντα (30) Εργάσιμων Ημερών.

13.7 Ειδοποιήσεις & Επικοινωνίες

13.7.1 Η παράγραφος 13.7 ισχύει υπό την αίρεση οποιασδήποτε αντίθετης διάταξης του ΤΑC ή μιας Σύμβασης που περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνεται μια συγκεκριμένη επικοινωνία.

13.7.2 Όλες οι επικοινωνίες βάσει και σε σχέση με τον ΤΑC πρέπει να γίνονται γραπτώς και στην αγγλική γλώσσα.

13.7.3 Οι Επικοινωνίες στο πλαίσιο και σε σχέση με τον ΤΑC πρέπει να πραγματοποιούνται στην διεύθυνση που έχει αναφέρει το Μέρος του ΤΑC στη σχετική Σύμβαση ή σε εκείνη που ένα Μέρος του ΤΑC μπορεί κατά καιρούς να ορίζει διαφορετικά και πρέπει να γίνονται ως εξής:

(a) σε σχέση με λειτουργικές επικοινωνίες μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και ενός Μέρους του ΤΑC σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5, 6, 7, 8, 9, και 10, όλες αυτές οι επικοινωνίες θα γίνονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, θα αποστέλλονται με επιβεβαίωση της πλήρους παράδοσης (μία αποστολή απόδειξης και απόδειξη παράδοσης),

(b) σε σχέση με τιμολόγια, οι επικοινωνίες πρέπει να αποστέλλονται όπως ορίζεται στην παράγραφο 11,

(c) σε σχέση με οποιεσδήποτε άλλες επικοινωνίες μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και ενός Μέρους του ΤΑC (συμπεριλαμβανομένων, προς αποφυγή αμφιβολιών, τυχόν νομικών ειδοποιήσεων σχετικά με παράπονα, ευθύνη, ανωτέρα βία ή διαφωνία), οι εν λόγω επικοινωνίες πρέπει να αποστέλλονται με συστημένη επιστολή ή ταχυμεταφορέα, και

(d) όλη η επικοινωνία από ένα Πλοίο ΥΦΑ πρέπει να κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή, σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μέσω ασυρμάτου.

13.7.4 Ειδοποιήσεις, αιτήματα, απαιτήσεις, τιμολόγια ή άλλες πληροφορίες που υποβάλλονται ή αποστέλλονται με τα μέσα που αναφέρονται στην παράγραφο 13.7 θεωρούνται ότι έχουν ληφθεί από τον παραλήπτη: (i) την ημέρα της παραλαβής σε περίπτωση υποβολής από τον ταχυμεταφορέα ή εάν αποστέλλονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (με κατάλληλη επιβεβαίωση παραλαβής),·(ii) σε τρεις (3) Εργάσιμες Ημέρες μετά την

αποστολή, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι ελήφθησαν πριν από την καθορισμένη στιγμή, εάν έχουν αποσταλεί με συστημένη επιστολή και (iii) εάν η ειδοποίηση δόθηκε μέσω ασυρμάτου από Πλοίο ΥΦΑ στη θάλασσα, η πραγματική παραλαβή της επικοινωνίας μέσω ασυρμάτου.

13.7.5 Εκτός από την επικοινωνία μέσω ασυρμάτου από Πλοίο ΥΦΑ, η προφορική επικοινωνία δεν αποτελεί ειδοποίηση για τους σκοπούς του ΤΑC.

13.7.6 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού πρέπει να παρέχει έναν ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων στον Ιστότοπό του (ή άλλη κατάλληλη ηλεκτρονική φόρμα) για την παροχή πληροφοριών στον Χρήστη και στην αγορά σχετικά με την Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα και την Αχρησιμοποίητη Δυναμικότητα.

13.7.7 Ο Διαχειριστής του Τερματικού Σταθμού θα παρέχει στον Ιστότοπό του τα ακόλουθα:

(a) συγκεντρωτικές πληροφορίες για την εισροή ΥΦΑ (kWh),

(b) ημερομηνίες παράδοσης ΥΦΑ,

(c) συνολικό Αεριοποιημένο ΥΦΑ (kWh) που διατίθεται για κάθε ημέρα,

(d) συνολικό επίπεδο αποθέματος ΥΦΑ (kWh),

(e) συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα σύμφωνα με την TUA (kWh),

(f) συνολική διαθέσιμη Μη Δεσμευμένη Δυναμικότητα (kWh),

(g) Δυναμικότητα Τερματικού Σταθμού (kWh),

(h) διαθέσιμες Χρονοθυρίδες Ευκαιριακού Φορτίου με εύρος ημερομηνιών και σχετικό μέγεθος, σε όγκο και ενέργεια, για κάθε Χρονοθυρίδα Ευκαιριακού Φορτίου,

(i) ονόματα και στοιχεία επικοινωνίας όλων των σημερινών και προηγούμενων Χρηστών,

(j) πληροφορίες για τον τρόπο με τον οποίο οι δηλώσεις, οι επαναδηλώσεις και άλλες ειδοποιήσεις θα επικοινονούνται μεταξύ του Διαχειριστή του Τερματικού Σταθμού και του Χρήστη.

Παραρτήματα

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Κατάλογος παραρτημάτων

Α. Έντυπο Μεταξύ των Χρηστών Σύμβασης

Β. Έντυπο Σύμβασης Χρήσης Τερματικού για Μακροχρόνιους Χρήστες

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Έντυπο Μεταξύ των Χρηστών Σύμβασης

ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Έντυπο Σύμβασης Χρήσης Τερματικού για Μακροχρόνιους Χρήστες

GASTRADE – ALEXANDROUPOLIS LNG TERMINAL

TERMINAL ACCESS CODE

Contents

1. Introduction 5
1.1 Scope and Background 5
1.2 Exemption Decision 5
1.3 Framework of contracts 5
1.4 Procedure for amendment of TAC 6
2. General Principles 8
2.1 Definitions 8
2.2 Interpretation 26
3. Description of Service and Charges 28
3.1 The offered service 28
3.2 Additional Services 29
3.3 Charges 29
4. Capacity and Annual Plan 29
4.1 Capacity reservation 29
4.2 Long-Term Users' entitlement to Reserved Capacity 29
4.3 Annual Plan – Process 30
4.4 Annual Plan – Long-Term User's Input 33
4.5 Criteria Guiding the Terminal Operator’s Annual Plan determination 35
4.6 Revision of Annual Plan by Terminal Operator 35
5. Post Annual Plan flexibility and secondary trading of Capacity 36
5.1 Secondary trading of capacity – Bilateral Trades 36
5.2 Capacity Exchange Agreement 36
5.3 Bilateral trades with a Third Party 37
6. Marketing of capacity and Spot cargos 37
6.1 Marketing of Unreserved Capacity and Unused Capacity 37
6.2 Entitlement to participate in the Annual Plan process 38
6.3 Spot Cargo 39
7. Nominations and Regasified LNG 39
7.1 Nominations 39

7.2 Downstream Rights 40
7.3 Regasified LNG Allocations 41
7.4 Flexibility Services for Regasified LNG 42
7.5 Terminal Operator unilateral revision of Daily Planned Sendout 44
7.6 Evacuation Gas 45
8. LNG Lending and Borrowing 46
8.1 Lending and Borrowing framework 46
8.2 Lending and Borrowing administration 47
8.3 Reconciliation of LNG Positions 48
9. LNG Cargo deliveries and Failed LNG Cargo events 48
9.1 LNG Cargo delivery obligation 48
9.2 Failed LNG Cargo Event 48
9.3 Mitigation of Failed LNG Cargo Event 50
9.4 Results of Mitigation Actions 51
9.5 Funding of Mitigation Actions 52
9.6 Terminal Operator purchase of Replacement LNG and Replacement Gas 52
10. Terminal Use 53
10.1 Terminal Condition 53
10.2 Marine Operations Manual 53
10.3 LNG Carriers 55
10.4 LNG Carrier Arrival, Berthing and Departure 59
10.5 LNG Unloading 65
10.6 Title 68
10.7 Receipt of LNG 68
10.8 Environmental Issues 69
10.9 Measurement of Quality and Quantity 70
10.10 LNG Storage 74
10.11 Terminal Operator actions in the event of an emergency 74
10.12 Terminal Maintenance 75
10.13 Modifications to the Terminal 76
10.14 User Inspection Rights 77
11. Invoicing and payments 77
11.1 Monthly invoices 77
11.2 Monthly and End of Year Statement 78
11.3 Adjustments 78

11.4 Audit 78
11.5 Records 78
11.6 Payment Due Date for monthly invoice 78
11.7 Due Date for Other Invoices 79
11.8 Late Payment; Interest 79
11.9 Payment 79
11.10 Disputed Invoices 79
11.11 No deduction of Taxes; liability for Maritime Charges 80
11.12 Adjustments to the applicable tariffs following change in Applicable Law 80
12. Liabilities 80
12.1 Limitation of liabilities 80
13. Other 81
13.1 Port Liability Agreement 81
13.2 Taxes 81
13.3 Insurance 82
13.4 Governing Law 85
13.5 Disputes 85
13.6 Complaints 87
13.7 Notices & Communications 88
Annex A 91
Annex B 92

TERMINAL ACCESS CODE

Pursuant to the following:

- The final exemption decision (decision no. 1333/2020, as amended by decision no. 1580/2020) issued by the Greek Regulatory Authority for Energy, as published in the Greek Government Gazette on 31.12.2020.

- The EU Commission's Decision of 25.11.2020 on "The exemption of the Alexandroupolis Independent Natural Gas System LNG Terminal from the requirements regarding third party access and tariff regulation", issued in accordance with the provisions of Article 36 of Directive 2009/73/EC.

- Directive 2009/73/EC of the European Parliament and of the Council of 13 July 2009 concerning common rules for the internal market in natural gas repealing Directive 2003/55/EC, as amended by means of Directive (EU) 2019/692 of the European Parliament and of the Council of 17 April 2019. ("**Third Gas Directive**").

- Regulation (EC) 715/2009 on Conditions for Access to the Natural Gas Transmission Networks.

- Regulation (EU) No 1303/2013 of the European Parliament and the Council of 17 December 2013 laying down common provisions on the European Regional Development Fund, the European Social Fund, the Cohesion Fund, the European Agricultural Fund for Rural Development and the European Maritime and Fisheries Fund and laying down general provisions on the European Regional Development Fund, the European Social Fund, the Cohesion Fund and the European Maritime and Fisheries Fund and repealing Council Regulation (EC) No 1083/2006).

- Regulation (EU) No 1316/2013 of the European Parliament and the Council of 11 December 2013 establishing the Connecting Europe Facility, amending Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulations (EC) No 680/2007 and (EC) No 67/2010.

- Natural Gas Licensing Regulations (Ministerial Decision no. 178065/08.08.2018).

- Law 4001/2011 (the "**Energy Law**").

Therefore, this Terminal Access Code is implemented as follows:

1. Introduction

1.1 Scope and Background

1.1.1 This document and its Annexes constitute the Terminal Access Code ("**TAC**") of the Alexandroupolis LNG Terminal. The TAC contains the commercial and operational terms, rules and procedures for the conduct, interaction and performance of the Terminal Operator and all Users who sign up for a portion of the Terminal Capacity.

1.1.2 The terms, rules and procedures as set out in the TAC shall be common to all Users.

1.1.3 This TAC has been approved by RAE and published in the Government Gazette (issue […]) as of [*date*] ("**TAC Issue Date**").

1.2 Exemption Decision

1.2.1 Terminal Operator has obtained an exemption from provisions on tariff approval, tariff methodology and tariff review (articles 32 and 41 paras. 6, 8 and 10 of the Third Gas Directive), as well as from third party access (articles 32 and 33 of the Third Gas Directive), as per the decision no. 1580/2020 of the Greek Regulatory Authority for Energy.

1.3 Framework of contracts

1.3.1 This TAC sets out the procedures for use of the Terminal, which are common to all Users.

1.3.2 The Tariff Code ("**TC**") sets out the methodology for calculation of all tariffs, fees and payments for the Services and is subject to approval by RAE.

1.3.3 Long-Term Users shall be required to enter into a Terminal Use Agreement ("**TUA**") with the Terminal Operator, in the form attached as Annex B. Each TUA is a standalone agreement which will incorporate, by reference, the terms of the TAC and the terms of the TC as the basis for the undertakings between each Long-Term User and Terminal Operator. Each TUA shall set out, inter alia, the terms on which the Long-Term User shall reserve TUA Reserved Capacity and pay a Capacity Fee, and in return for which the Terminal Operator shall provide to the Long-Term User the Services. All tariffs, fees and payments under a TUA shall be in accordance with both the TUA and TC as applicable.

1.3.4 Spot Cargo Users shall be required to enter a Spot Cargo Agreement ("**SCA**"). All tariffs, fees and payments under a SCA shall be in accordance with both the the SCA and the TC as applicable.

1.3.5 All Long-Term Users and Spot Cargo Users shall be required to enter into an Inter-User Agreement ("**IUA**") with each of the other Long-Term Users, Spot Cargo Users, and the Terminal Operator, in the form attached as Annex A (or, in the event that one or more Long-Term Users and/or Spot Cargo Users and the Terminal Operator have already entered into an IUA, subsequent Long-Term Users and Spot Cargo Users shall be required to accede to such IUA). The IUA will set out, inter alia, the obligations between Users in relation to cargo deliveries under the Annual Plan or SCA as applicable and the lending and borrowing of LNG.

1.3.6 A Long-Term User or a Spot Cargo User may enter into a Capacity Exchange Agreement ("**CEA**") with a Third Party, in order to exchange rights subject to the terms and conditions set out in the TAC. All tariffs, fees and payments under the CEA shall be in accordance with the TC.

1.3.7 Terminal Operator shall provide to the Users the Marine Operations Manual.

1.3.8 If a conflict arises between this TAC, the Tariff Code, and/or the Marine Operations Manual, then the TAC shall prevail.

1.4 <u>Procedure for amendment of TAC</u>

1.4.1 This TAC may be amended in the following indicative circumstances:

(a) when the Terminal Operator modifies the Services made available at the Terminal;

(b) when there is a change in the NNGTS or DESFA Network Code that requires a change to be made to the procedures in this TAC;

(c) when there is a new interconnection point between the Terminal and a downstream system or a new Interconnection Agreement requires that a change be made to this TAC;

(d)

(e) when an update is requested by the RAE;

(f) if a Revision Request is submitted and approved in accordance with clause 1.4.2; or

(g) any other situation which the Terminal Operator determines, acting as a Reasonable and Prudent Operator, has resulted in it being necessary or desirable to update or modify this TAC subject to RAE's approval.

1.4.2 A revision of the TAC may be requested by User and/or Terminal Operator:

(a) A User may, at any time, submit a proposal for the revision of this TAC by sending a request to the Terminal Operator (a "**Revision Request**").

(b) The Terminal Operator may also, at any time, propose a Revision Request to this TAC.

(c) The Revision Request must:

(i) contain a detailed description of the proposed amendment(s) to this TAC, together with a description of the legal, technical, operation, or commercial reasons (as the case may be) why those amendments are being proposed;

(ii) contain a written assessment of the consistency of the proposed amendments with Applicable Law;

(iii) attach any document needed to substantiate any of the information provided in the Revision Request; and

(iv) specify a proposed date on which the proposed amendments should take effect.

(d) Not later than seven (7) days following the receipt of a Revision Request submitted by a User, the Terminal Operator must acknowledge receipt of such Revision Request.

(e) The Terminal Operator must, within sixty (60) days of receipt of a Revision Request:

(i) give due consideration to the proposed amendments, including determining the consistency of the amendment with Applicable Law and the overall objectives of this TAC;

(ii) determine the implications of the proposed amendments on Terminal Operator's ability to provide the Services, including the effect that the proposed amendments will have on the efficiency and cost of providing the Services for all Users; and

(iii) after considering the Revision Request in accordance with clauses 1.4.2(e)(i) and 1.4.2(e)(ii), notify the submitting User that such Revision Request either:

(I) has been rejected, in which case Terminal Operator shall provide such User and RAE with Terminal Operator's reasons for such rejection; or

(II) will be progressed for approval by RAE.

1.4.3 Amendment of TAC

(a) Following receipt of approval from the RAE, the Terminal Operator must amend this TAC in accordance with that approval.

(b) If RAE request that the Terminal Operator modify its Revision Request, the Terminal Operator will modify it accordingly and resubmit the modified Revision Request for approval.

(c) Any amendment to this TAC made in accordance with this clause 1.4 will be binding on the Terminal Operator and all Users once published in the Government Gazette.

2. General Principles

2.1 Definitions

"**Actual Retainage**" means the actual Retainage within the Terminal for a Contract Year.

"**Actual Unloading Time**" means the time used in unloading an LNG Carrier, determined as the period of time, stated in hours, which commences from the LNG Carrier becoming All Fast as determined under clause 10.5.1 and ends when all quantities of LNG that were intended to be unloaded have been unloaded, all

discharge and return lines have been disconnected, and the LNG Carrier has departed the berth.

"**Allowable Energy Tolerance**" means, as measured in kWh plus or minus 2%.

"**Allowable Volume Tolerance**" means, as measured in m^3, plus or minus 2%.

"**All Fast**" means, in respect of any LNG Cargo, the time when the LNG Carrier delivering such LNG Cargo is safely moored with all mooring lines tied up to the berth to the satisfaction of the master of such LNG Carrier.

"**Annual Plan**" or "**AP**" means the annual plan that is prepared by Terminal Operator in advance of the next Contract Year, setting out, inter alia, the LNG Cargo Slot Confirmed Schedule, which will include the confirmed LNG Cargo Arrival Window of each LNG Cargo for each Long-Term User, and the agreed Daily Planned Sendout for each Day of the Contract Year for each Long-Term User.

"**Annual Plan Criteria**" means constraints that Terminal Operator is required to take into account when formulating the final Annual Plan, which shall include: (i) respecting the Terminal Technical and Operational Constraints, (ii) aligning to the ReqSOS of the Long-Term Users (including accommodating their Flexibility requests), (iii) minimising borrowing and lending volumes of LNG between Long-Term Users, and (iv) aligning to the ReqACDS of the Long-Term Users.

"**Annual Plan Sendout Schedule**" means the schedule of AP Daily Planned Sendouts over the Contract Year for each Long-Term User, as set out in the finalised Annual Plan.

"**AP Daily Planned Sendout**" means the total amount of Regasified LNG (denominated in kWh) to be made available for a Long-Term User on a Day, as set out in the finalised Annual Plan.

"**AP Daily Swap Capacity**" means a bilateral swap of all or part of a Long-Term User's AP Daily Planned Sendout within a Day and a matching amount of another Long-Term User's AP Daily Planned Sendout as set out in clause 7.4.4.

"**AP LNG Cargo**" means a scheduled cargo delivery that has been included in the finalized Annual Plan.

"**AP Process**" means the Annual Plan process undertaken each for each Contract Year to produce a finalised Annual Plan and as further set out in clause 4.3.

"**Applicable Law**" means any law, regulation, administrative and judicial provision, constitution, decree, judgement, legislation, order, ordinance, code, directive, statute, treaty or other legislative measure (including but not limited to, injunctions, writs, stipulations), and in each case of any Governmental Authority from time to time in force or court or tribunal or regulatory commission or judicial or quasi-judicial authority having jurisdiction over the matter in question, which is legally binding on a TAC Party (and lawful and unlawful shall be construed accordingly).

"Approval(s)" means, regarding a TAC Party, any approval, authorisation, certificate, consent, decision, decree, judgment, license, order, permit, or other endorsement of any kind (regardless of the formal nomenclature given to any of the foregoing) necessary or proper to be granted, delivered, issued or promulgated in relation to this TAC, including in relation to (i) the performance of a TAC Party's obligations, (ii) the exercise of a TAC Party's rights, (iii) a TAC Party's financial obligations, or (iv) the conduct of a TAC Party's business.

"**Approved Insurance Company**" means an insurance company (including captive insurance companies) that has an international reputation and whose interactive insurer financial strength rating is BBB or higher by S&P or A- or higher by AM best.

"**Approved LNG Carrier**" has the meaning set out in clause 10.3.

"**Approved Revised Nomination**" means a Revised Nomination that has been approved by Terminal Operator and that approval has been notified by Terminal Operator to the User.

"Authorisations" means all consents, authorisations, licences, waivers, permits, approvals and other similar documents from or by any Governmental Authority and/or RAE.

"**Bilateral Trade**" means a trade of Daily Planned Sendout either between two Long-Term Users or Spot Cargo Users (as the case may be) or between either a Long-Term User or Spot Cargo User and a Third Party.

"Boil Off" means the vapour that results from vapourisation of LNG in the FSRU's cargo tanks.

"**Borrow**" means, in relation to LNG, quantities, measured in kWh, that a User would have to borrow from one or more other Users in order to receive the Regasified LNG contemplated either in the Annual Plan or in an SCA, and "**Borrower**" shall be construed accordingly.

"**Boundary Limits**" means the physical boundary of the Terminal, which includes the operational process from the LNG Receipt Point and extending until the Regasified LNG Delivery Point, as such processes, facilities and equipment may be modified from time-to-time in the ordinary course of the operation, maintenance and repair of the Terminal.

"Business Day" means any day other than (i) a Saturday or Sunday or (ii) any other day on which the banks in Greece are closed for business;

"**Cancelled Gas**" has the meaning set out in clause 9.3.2.

"**Cancelled Gas Compensation**" means compensation to be paid to Users in the event that Terminal Operator determines such compensation is payable. Such compensation is set out in the Inter-User Agreement.

"**Capacity Exchange Agreement**" or "**CEA**" has the meaning set out in clause 1.3.6.

"**Capacity Exchange User**" has the meaning set out in clause 5.2.3.

"**Capacity Fee**" has the meaning given in the TUA.

"**CEA Sendout**" has the meaning set out in clause 5.2.2.

"Consequential Damages" means (a) any indirect, incidental, consequential, special, exemplary or punitive loss or damages; (b) any loss of profit, loss of income, loss of anticipated profits, loss of goodwill, loss of business or business interruption, loss of anticipated saving, loss of use (partial or total), loss and/or deferral of production, loss of contracts, loss of revenues or loss of reputation, in each case, whether direct or indirect and whether or not foreseeable at the time of entering into this TAC.

"Contracts" shall refer collectively to the IUA, the TUA, the SCA, and the CEA, and any other supplementary contracts or agreements that are required to implement the terms and conditions of this TAC and Applicable Law.

"**Contract Year**" means the period commencing on 1st October and ending on the subsequent 30th September in the following calendar year.

"**Daily Actual Sendout**" means the total amount of Regasified LNG (denominated in kWh) that was delivered on any Day.

"**Daily Planned Sendout**" means a total amount of Regasified LNG (denominated in kWh) expected to be made available on any Day.

"**Day**" means, for the purposes of operations of the Terminal, a day starting at 07:00 hours on one calendar day and until 07:00 hours the following calendar day.

"**Default Rate**" means the interest rate applicable to late payments, which shall be the Greek Government 10-year bond rate observed on the secondary market on the last business day of the month preceding the invoice date plus 0.03 percent per day.

"**Defaulting User**" has the meaning given in clause 9.2.1.

"Deferred Gas" has the meaning set out in clause 9.3.2.

"**Deferred Gas Compensation**" means compensation to be paid to Users per the terms of the Inter-User Agreement.

"**DESFA**" means the Transmission System Operator of the Greek Natural Gas transmission system, incorporated under Greek law 4001/2011 .

"**Departure Notice**" has the meaning set out in clause 10.4.2.

"**Departure Notice Information**" means the information labelled as such and set out on the Website.

"Dispute" means any dispute, controversy, or claim of any kind or type, whether based on contract, tort, statute, regulation or otherwise, arising out of, relating to, or connected with this TAC, or the operations carried out under this TAC, including any dispute concerning the existence, validity, interpretation, performance, breach or termination of this TAC.

"**Dispute Notice**" has the meaning set out in clause **Error! Reference source not found.**.

"**Downstream Gas**" means gas sourced from within any downstream network.

"**Downstream Operator**" means DESFA or any other transmission system operator ("**TSO**") with whom the Terminal Operator has entered into an Interconnection Agreement.

"**Downstream Rights**" means the rights that are acquired from the Downstream Operator by a User or the Downstream System counterparty user, in order to receive the Regasified LNG at a Regasified LNG Delivery Point.

"**Downstream System**" means a Natural Gas pipeline or pipeline network that is directly connected to the Terminal.

"**Downward Flex**" means on any Day, a Long-Term User's requested Daily Planned Sendout that is less than the Long-Term User's TUA Reserved Capacity.

"**Encumbrance**" shall include any mortgage, pledge, lien, charge, adverse claim, proprietary right, assignment by way of security, security interest, title retention, preferential right or trust arrangement or any other security agreement or arrangement having the effect of security.

"**Energy Law**" means Law 4001/2011 as in force.

"**ETA**" means the estimated time of arrival of an LNG Carrier as per the notice procedure set out in clause 10.4.3(a).

"**Evacuation Gas**" means the amount of Regasified LNG that the Terminal Operator, in its absolute discretion, acting as Reasonable and Prudent Operator, and subject to Terminal Technical and Operational Constraints, makes available at the Regasified LNG Delivery Point and sells or arranges for a Downstream Operator to accept receipt of. Evacuations Gas may arise from: (i) a User failing to secure the necessary Downstream Rights sufficient to accommodate the amount of Regasified LNG in its Prevailing Nomination, (ii) a User failing to ensure a matching nomination with any Downstream Operator so that the Downstream Operator can accept the amount of Regasified LNG in the User's Prevailing Nomination, or (iii) the requirement to keep the Terminal's safety and integrity due to any reason indicatively, but not limited to (a) Emergency situations due to accidents, (b) Emergency situations due to technical malfunctions, (c) Fire incidents etc.

"Exemption Decision" means RAE's decision no. 1580/2020 in accordance with the EU Commission's decision no. C(2020)8377 final, issued pursuant to Article 36 of the Third Gas Directive.

"**Failed LNG Cargo**" means the specific LNG Cargo impacted by a Failed LNG Cargo Event.

"**Failed LNG Cargo Event**" means one or more of the following events:(i) an LNG Cargo will not be delivered, or, (ii) is expected to arrive late (i.e. outside of the LNG Arrival Window), or, (iii) will be a different volumetric size, in m^3 that is outside of the Allowable Volume Tolerance, or, (iv) will be a different energy content, in kWh that is outside of the Allowable Energy Tolerance, or, (v) LNG does not meet the LNG Specification.

"**Failed LNG Cargo Event Notice**" means a notice issued by Terminal Operator pursuant to clause 9.2 in the event of a Failed LNG Cargo setting out Terminal Operator's decision in relation to that LNG Cargo.

"**Failed LNG Cargo Terminal Operational Costs**" means costs arising as a direct result of a Failed LNG Cargo Event, including but not limited to the proven costs incurred as a result of Terminal Operator being required to purchase additional LNG volumes in order to cool down the Terminal in the event of warming up and in the event that the LNG storage volume falls or is expected to fall below the LNG Operational Heel as a result of such Failed LNG Cargo Event.

"**First Notice**" has the meaning set out in clause 10.4.3(a).

"**Fifth Notice**" has the meaning set out in clause 10.4.3(a).

"**Flexibility**" means the variation of a Long-Term User's Daily Planned Sendout from that Long-Term User's TUA Reserved Capacity.

"**Flexibility Services**" means Intracargo and Intraday flexibility services as further set out in clause 7.4.

"Force Majeure" has the meaning set out in the TUA and SCA.

"Forecast Retainage" means the forecast by the Terminal Operator of Retainage within the Terminal for a given period. Forecast Retainage will be based on a study that will be prepared by the Terminal Operator and will be submitted to RAE for approval.

"**Fourth Notice**" has the meaning set out in clause 10.4.3(a).

"**FSRU**" means the Alexandroupolis Floating Storage and Regasification Unit located offshore at coordinates (HGRS87) Easting(m) 644519.25, Northing(m) 4513393.86, approximately 10 km offshore the nearest coast and approximately 17.6 km south west of Alexandroupolis, Greece, in approximately 40 m water depth.

"**Gas Quality Specification**" means the prevailing gas quality specification of the NNGTS as set out in DESFA Network Code.

"**Governmental Authority**" means any judicial, legislative, administrative, executive or other national, state, regional, municipal or local authority, ministry, department or any administrative agency, office, organisation or authority.

"**Greek Regulatory Requirements**" means the requirements set out in Articles 74 – 79 of the Energy Law governing Independent Natural Gas Systems, the relevant provisions of the Natural Gas Licensing Regulation, and any other act or regulation regarding sale, transmission, or operation of natural gas (including LNG) facilities.

"**Gross Negligence/Wilful Misconduct**" means any act or failure to act (whether sole, joint or concurrent) which was intended to cause, or which was in reckless disregard of or wanton indifference to, harmful consequences that a TAC Party knew, or should have known, such act or failure would have on the safety or property of another Person.

"**Guarantees**" means one or more guarantees to be provided by a User in accordance with the terms of the Contracts to which that User is a party.

"**Guarantee Confirmation Deadline**" has the meaning set out in clause 4.3.6.

"**Hourly Sendout**" means one twenty fourth ($1/24^{th}$) of the Daily Planned Sendout.

"ICC" has the meaning given in clause 13.5.3;

"**Impacted Users**" means Users whose Daily Actual Sendout was different than their respective Prevailing Nomination as a result of Deferred Gas or Cancelled Gas.

"**INGS**" means a natural gas system not forming part of the NNGTS irrespective of any interconnection thereto.

"**Interconnection Agreement**" means the agreement in place between Terminal Operator and a Downstream Operator, setting out the rules and protocols for managing the Regasified LNG delivered into a Downstream System at a specific Regasified LNG Delivery Point as the case may be.

"**International LNG Carrier Standards**" means, to the extent not inconsistent with the expressed requirements of this TAC or Applicable Law, the international standards and practices applicable to the ownership, design, construction (including the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), equipment, operation or maintenance of LNG vessels established by the following (such standards to apply in the following order of priority):

a) a Governmental Authority;

b) the International Maritime Organisation (IMO);

c) the Society of International Gas Tankers and Terminal Operators (SIGTTO) and any other internationally recognised non-governmental agency or organisation, including Oil Companies International Marine Forum (OCIMF), the International Navigation Association (PIANC) and the International Association of Classification Societies (IACS);

provided, however, that in the case of sub-clauses (ii) and (iii) above, it is customary for Reasonable and Prudent Operators of LNG vessels to comply with the standards and practices of such organisation, society or non-governmental agency.

"**Inter-User Agreement**" or "**IUA**" means a mandatory agreement to be entered into by all Users and the Terminal Operator, as further described in clause 1.3.5.

"**Inter-User Guarantee**" means the guarantee required pursuant to the Inter-User Agreement to support a User's obligations under the IUA.

"**Intraday**" means within a Day.

"**Intraday Change Notification**" means a notification issued by a User to Terminal Operator in relation an Intraday Revision or Intraday Swap.

"**Intraday Revision**" has the meaning set out in clause 7.4.5(a).

"**Intraday Swap**" means a bilateral swap of all or part of the Daily Planned Sendout within a Day and a matching amount of the AP Daily Swap Capacity for that Day as set out in 7.4.4(a).

"**Intracargo Revision**" has the meaning set out in clause 7.4.3(a).

"**Intracargo Swap**" has the meaning set out in clause 7.4.2(a).

"**Intracargo Change Notification**" means a notification issued by a User to Terminal Operator in relation an Intracargo Revision or Intracargo Swap.

"**Intra Reserved Cargo Period**" means the period between two Reserved LNG Cargo Slots.

"**Lend**" means, in relation to LNG, quantities, measured in kWh, that a User would have to lend to one or more other Users in order for the borrowing User to receive the Regasified LNG contemplated either in the Annual Plan or in an SCA, and "**Lender**" shall be construed accordingly

"**LNG**" means gas in its liquid state at or below its boiling point at or near atmospheric pressure.

"**LNG Cargo**" means a cargo of LNG transported in an LNG Carrier.

"**LNG Cargo Arrival Window**" means a twenty-four hour period starting at 07:00 within which a User's scheduled LNG cargo delivery must have arrived at the Pilot Boarding Station and issued a Notice of Readiness.

"**LNG Cargo Energy Content**" means the energy content of a specific LNG Cargo set out in the Annual Plan or SCA as applicable (in kWh).

"**LNG Cargo Slot**" means the combined period covered by the LNG Cargo Arrival Window and the LNG Unloading Window for a planned single AP LNG Cargo.

"**LNG Cargo Slot Confirmed Schedule**" means the finalised schedule set out in the Annual Plan for a Contract Year, setting out the Reserved LNG Cargo Slots. The schedule will set out, for each LNG Cargo Slot, (i) the timing of the LNG Cargo Arrival Window, (ii) the LNG Cargo Volume, and (iii) the LNG Cargo Energy Content.

"**LNG Cargo Volume**" means the volume of a specific LNG Cargo set out in the Annual Plan or SCA as applicable (in m^3) that is expected to be received at the LNG Receipt Point.

"**LNG Carrier**" means an LNG vessel approved by Terminal Operator that a User is using to deliver an AP LNG Cargo.

"**LNG Carrier Operating Requirements**" means the LNG Carrier technical requirements as labelled as such and set out on the Website, the LNG Carrier compatibility information provision requirements labelled as such and set out on the Website, and the LNG cargo advance notice requirements labelled as such and set out on the Website.

"**LNG Energy Unloaded**" means an amount of LNG (expressed in kWh) unloaded at the LNG Receipt Point.

"**LNG Operational Heel**" means LNG retained in the tanks of the FSRU in order to meet the minimum operational requirements including maintaining the temperature of the tanks and equipment.

"**LNG Position**" means the balance, measured in kWh, of a User's borrowing or lending of LNG.

"**LNG Receipt Point**" means the point at which the outlet flanges of the loading lines (flex hoses or loading arms) of the LNG Carrier connect with the inlet flanges of the FSRU.

"**LNG Reconciliation Value**" has the meaning set out in clause 8.3.1.

"**LNG Specification**" means the specification labelled as such and set out on the Website.

"**LNG Storage Capacity**" means the capacity of the LNG storage tank on the FSRU.

"**LNG Supplier**" means, in relation to a User, the entity that will supply LNG to that User.

"**LNG Unloading Process**" means, collectively, the berthing of an LNG Carrier, the unloading of LNG, and the departure of the LNG Carrier and clearance of the port.

"**LNG Unloading Window**" means the period set out in clause 10.5.1(a).

"**Loading Port**" means the port from which an LNG Cargo has loaded its cargo of LNG.

"**Long-Term Service**" means the Service in relation to the reservation of TUA Reserved Capacity for periods exceeding twelve (12) months in relation to clause 3.1.1(a).

"**Long-Term User**" means a User that enters into a TUA in relation to Long-Term Service.

"**Maintenance Allowance**" means the maximum number of hours during which maintenance works on the Terminal are to be performed during each Contract Year, as such allowance is set out in clause 10.12.2(b).

"**Marine Operations Manual**" has the meaning set out in clause 10.2.

"**Master Gas Sale and Purchase Agreements**" means an agreement for supplying and selling Natural Gas that establishes the primary terms and conditions, other than price, quantity and date of delivery.

"**Master LNG Sale and Purchase Agreements**" means an agreement for supplying LNG that establishes the primary terms and conditions, other than price, quantity and date of delivery at the FSRU.

"**Maximum LNG Cargo Size**" means the maximum LNG Cargo for a User as notified by the Terminal Operator from time to time under the Annual Plan.

"**Minimum LNG Cargo Size**" means the minimum LNG Cargo for a User as notified by Terminal Operator from time to time under the Annual Plan.

"**Minimum Sendout**" means the minimum level of Regasified LNG in aggregate by all Users that Terminal Operator requires to be delivered every day and which shall be 50 mmscfd.

"**Mitigation Actions**" has the meaning set out in clause 9.3.2.

"**Mitigation Funds**" means the funds available to be drawn down pursuant to the Inter-User Guarantee of a Defaulting User which are available to Terminal Operator to take Mitigation Actions.

"Month" means, for the purposes of operations at the Terminal, a time period starting at 7.00 am on the first day of a calendar month and ending at 7.00 am of the first day of the subsequent calendar month.

"Mooring" means the mooring system and related infrastructure by which the FSRU is moored.

"**Natural Gas**" means any hydrocarbon with or without other substances or a mixture of hydrocarbons (including Regasified LNG) consisting principally of methane, all of which are substantially in gaseous phase at a pressure of one hundred and one decimal three two five (101.325) kilopascal absolute and at a temperature of fifteen Degrees Celsius (15ºC).

"Natural Gas Licensing Regulation" means the Ministerial Decision no. 178065/08.08.2018.

"**NNGTS**" means the National Natural Gas Transmission System of Greece.

"**Nomination**" means a User's deemed nomination as set out in clause 7.1.1(a).

"**Nonconforming Gas**" means the gas specification following regasification of LNG that is not compliant with the Gas Quality Specification..

"**Notice of Readiness**" or "**NOR**" means the notice that User shall cause the master of an LNG vessel or its agent to give to Terminal Operator confirming the LNG Carrier is ready to proceed to berth and ready to transfer cargo subject to the requirements of clause 10.4.6.

"**Notice to Proceed**" means the notice that Terminal Operator shall give to the master of an LNG vessel or its agent to confirming the Terminal is ready for the LNG Carrier to proceed to the berth.

"**Off-Specification LNG**" has the meaning set out in clause 10.9.3.

"**Original User**" has the meaning set out in clause 5.2.3.

"**Peaking Capacity**" additional Regasified LNG that could be made available in addition to the Terminal Capacity that the Terminal Operator cannot offer for Long-Term Service but may provide under specific circumstances.

"**Person**" means any individual, corporation, partnership, trust, unincorporated organization, Government Authority, or any other legal entity.

"**Pilot Boarding Station**" means the location within the vicinity of the Terminal at which pilots appointed by the Port Authority customarily board the LNG Carrier as determined by the Port Authority.

"**Pipeline and Onshore Facilities**" means the 24 km 30" subsea pipeline and 4 km 30" onshore pipeline connecting the FSRU to the NNGTS, including the pipeline end manifold and downstream receiving facilities (including the coastal valve station and onshore tie-in with the station at Amphitrite entry point, operated by the transmission system operator of the NNGTS).

"Port Liability Agreement" means a port liability agreement in the form published on the Terminal Operator's Website;

"**Preliminary Terminal Maintenance Plan**" means the preliminary Terminal maintenance plan provided by the Terminal Operator prior to the beginning of the Annual Plan process.

"**Prevailing Nomination**" means the currently valid nomination, whether that be the Nomination or the Approved Revised Nomination..

"**RAE**" means the Regulatory Authority for Energy in Greece.

"**Reasonable and Prudent Operator**" means an operator seeking in good faith to perform its contractual obligations, and in so doing, and in the general conduct of its undertaking, exercising that degree of skill, diligence, prudence and foresight which would reasonably and ordinarily be expected from a skilled and experienced operator

complying with all Applicable Laws and engaged in the same type of undertaking under the same or similar circumstances and conditions.

"**Regasified LNG**" means LNG that has been regasified and made available at the Regasified LNG Delivery Point, denominated in kWh.

"**Regasified LNG Delivery Point**" means the interconnection point between the Terminal and the Downstream System.

"**Replacement Gas**" means the purchase of Downstream Gas up to an equivalent gas volume of the Regasified LNG not made available as a result of a Failed LNG Cargo Event.

"**Replacement LNG**" means purchasing of a replacement LNG Cargo up to an equivalent LNG volume as in the LNG Cargo related to the Failed LNG Cargo Event.

"**Requested Annual Cargo Delivery Schedule**" or "**ReqACDS**" means requested annual cargo delivery schedule for the next Contract Year prepared by each Long-Term User to communicate to Terminal Operator the Long-Term User's preferred month for each cargo delivery to the Terminal for such Contract Year.

"**Requested Sendout Schedule**" or "**ReqSOS**" means the requested schedule setting out the requested Daily Planned Sendout for each Day of the next Contract Year prepared by each Long-Term User to communicate to Terminal Operator the Long-Term User's intended use of its TUA Reserved Capacity for the next Contract Year.

"**Rescheduled Cargo**" means an LNG Cargo supplied by a non-Defaulting User in the place of the AP LNG Cargo not delivered as a result of a Failed LNG Cargo Event.

"**Reserved LNG Cargo Slot**" means an LNG Cargo Slot which is reserved for a current Long-Term User for delivery of an AP LNG Cargo and set out in the Annual Plan.

"**Retainage**" means the amount of LNG the Terminal will retain from LNG volumes unloaded (expressed as a percentage of those LNG volumes) prior to regasification and send out of such LNG volumes. Indicatively this retainage will include (a) gas used as fuel and (b) gas used for operations and (c) LNG losses resulting from boil off.

"**Return Vapour Delivery Point**" means the flange interconnection between the applicable cargo manifold connection of an LNG Carrier and the LNG return vapour hose of the Terminal.

"**Revised Nomination**" means a notice to Terminal Operator from a User notifying of a revised Daily Planned Sendout for a Day or for a period of time where that User's revised Daily Planned Sendout is requested to vary from the Prevailing Nomination.

"**Revised Sendout Notification**" means a notice provided by Terminal Operator to Users regarding Terminal Operator's unilateral revision of Daily Planned Sendout and notifying Users of the changes to Daily Planned Sendout from the Daily Planned Sendout in the Prevailing Nominations, and (i) providing an explanation of the specific operational situation that requires the notification, and (ii) setting out the revisions to the Prevailing Nomination for each User.

"**Revision Request**" has the meaning set out clause 1.4.2(a).

"**Scheduled Window**" means the period from the start of the first hour of the LNG Cargo Arrival Window and ending seventy-two (72) hours later.

"**Second Notice**" has the meaning set out in clause 10.4.3(a).

"**Service**" has the meaning set out in clause 3.1.

"**Spot Cargo**" has the meaning set out in clause 6.3.1.

"**Spot Cargo User**" means a User that enters into a SCA in relation to a Spot Cargo Service.

"**Spot Cargo Agreement**" or "**SCA**" means the agreement to be entered into by a company that intends to use the Spot Cargo Service.

"**Spot Cargo Service**" means provision of the Service covering a single or a series of Spot Cargos.

"**Spot Daily Planned Sendout**" means the total amount of Regasified LNG expected to be sent out on any Day denominated in kWh required for the Spot Cargo.

"**Spot LNG Cargo Slot**" means the combined period covered by the LNG Cargo Arrival Window and the LNG Unloading Window for a planned single Spot Cargo

"Spot LNG Cargo Slot Confirmed Schedule" means the finalised schedule setting out, for each Spot LNG Cargo Slot, (i) the timing of the LNG Cargo Arrival Window, (ii) the LNG Cargo Volume, and (iii) the LNG Cargo Energy Content.

"**TAC Issue Date**" has the meaning set out in clause 1.1.3.

"TAC Party" means any party bound by this TAC, including the Terminal Operator and the Users; collectively, TAC **Parties**.

"**Tariff Code**" or "**TC**" means the code approved by RAE setting out the methodology for calculation of all tariffs, fees and payments for the Services.

"Tax" or **"Taxes"** means any tax, charge, fee, levy or other assessment imposed under Greek law, laws of the European Union or under any law of any other state; including all income, withholding, windfall profits, gross receipts, business, environmental, value added, capital gain, duties, capital stock, registration, excise, ad valorem, real property, personal property, land, local development, license, sales, production, occupation, use, service, service use, transfer, payroll, employment, social security (or similar), unemployment, travel, franchise, severance, bonus or other tax of any kind, as well as any charges and assessments (including any interest, penalties or additions to tax due to or imposed on or regarding any assessment, whether disputed or not, but excluding any royalties, over-riding royalties and like charges), and all stamp or documentary taxes and fees.

"**Technical Dispute**" means:

a) any dispute on technical issues, including any dispute arising out of or in connection with the following:
   i. the equipment, performance, operation, maintenance and/or safety of the Terminal;
   ii. the interpretation and/or application of any of Terminal Technical Description;
   iii. the interpretation and/or application of the documents labelled LNG Carrier Technical Requirements, LNG Carrier Compatibility Information Provision Requirements, Quality and Measurement Procedures for LNG, and made available by Terminal Operator on its Website;
   iv. the quantity, quality, measurement, allocation, attribution, balancing of any LNG; or
   v. losses and/or consumption during the regasification chain; or
b) any dispute on whether a particular dispute relates to a technical issue.

"**Terminal**" means, collectively, the FSRU, the Mooring, the Pipeline and Onshore Facilities.

"**Terminal Access Code**" or "**TAC**" has the meaning set out in clause 1.1.1.

"**Terminal Capacity**" means the maximum kWh of Regasified LNG that Terminal Operator can make available at the Regasified LNG Delivery Point to Users on a Day, subject to the other provisions of the TUA and TAC.

"**Terminal Maintenance Plan**" means the plan prepared by the Terminal Operator for the next Contract Year which will set out: (i) Planned scope of any major maintenance that will affect Capacity of the Terminal, (ii) Indicative timing of maintenance that will require the Terminal to cease or reduce operations, (iii) Indicative timing of reductions in Terminal Capacity and Services including the revised Capacity for those periods. Such Terminal Maintenance Plan shall be approved by RAE.

"Terminal Operator" means Gastrade S.A.

"Terminal Operator Extended LNG Unloading Window" has the meaning set out in clause 10.5.2(a).

"**Terminal Operator Revised Sendout Event**" has the meaning set out in clause 7.5.

"**Terminal Technical and Operational Constraints**" means one or more constraints derived from the following parameters (but not limited to those parameters): (i) LNG Storage Capacity, (ii) LNG Operational Heel, (iii) capacity of gas sent out at the Regasified LNG Delivery Point related to the gas volumes that can be accepted by the Downstream System, (iv) LNG Cargo unloading rate, (v) LNG regasification rate and gas send out capacity including not exceeding the Terminal Capacity and not falling below the Minimum Sendout, (vi) any reductions or shut down of regasification capacity and other Terminal services arising from the Terminal Maintenance Plan, (vii) the timing of LNG unloading slots and the duration of unloading operations, and (viii) availability of redundant equipment and systems.

"**Terminal Technical Description**" means the Terminal technical description as labelled as such and set out on the Website.

"**Terminal Use Agreement**" or "**TUA**" means the agreement to be executed between the Terminal Operator and each individual Long-Term User of Long-Term Service.

"**Terminal User's Account**" means the statement of account of Lending and Borrowing of LNG maintained by Terminal Operator for Long-Term Users and Spot Cargo Users on a daily basis. The balance of each Terminal User's Account is reconciled at the end of the Contract Year as further described in clause 8.2.2.

"**Third Notice**" has the meaning set out in clause 10.4.3(a).

"**Third Party**" means a company or entity that wishes to secure Services from a Long-Term User or a Spot Cargo User by means of a CEA.

"**TUA Reserved Capacity**" means the amount of the Terminal Capacity that has been reserved by a Long-Term User for any individual Contract Year under a TUA, denominated in kWh/day for each Day of such Contract Year.

"**Unreserved Capacity**" means the amount of Terminal Capacity that has not been reserved pursuant to a TUA or an SCA.

"**Unused Capacity**" means the TUA Reserved Capacity that has been released by that Long-Term User for the purposes of the Annual Plan for the next Contract Year and calculated, for each Day, as the difference, if positive, between the TUA Reserved Capacity and the AP Daily Planned Send Out.

"**Upward Flex**" means on any Day, a Long-Term User's requested Daily Planned Sendout that is higher than the Long-Term User's TUA Reserved Capacity.

"**User**" means any company or person that uses the Service or part of the Service at the Terminal, being either a Long-Term User, a Spot Cargo User or a Capacity Exchange User.

"**User Extended LNG Unloading Window**" has the meaning set out in clause 10.5.3(a).

"**User Termination Event**" means termination, by Terminal Operator pursuant to the terms of a Contract, in response to a User's default under the terms of that Contract.

"**Value Added Tax**" or "**VAT**" means

a) any value added tax imposed by Greek Law 2859/2000;

b) any tax imposed in compliance with the Council Directive of 28 November 2006 on the common system of value added tax (EC Directive 2006/112); and

c) any other tax of a similar nature, whether imposed in Greece or in a member state of the European Union in substitution for, or levied in addition to, such tax referred to in paragraphs (a) or (b) above or imposed elsewhere.

"**Website**" means the publicly available information provided on the Terminal Operator's internet pages.

2.2 Interpretation

2.2.1 Except as otherwise specifically stated, references to clauses or annexes shall be to clauses and annexes in this TAC. References to this TAC include its annexes, each of which are integral parts of this TAC.

2.2.2 Headings are for ease of reference only and do not affect interpretation and are of no legal effect.

2.2.3 The language which governs the interpretation of this TAC is the English language and all notices to be given by any Party and all other communications and documentation in any way relevant to this TAC shall be in the English language.

2.2.4 Save where otherwise required from the context, terms used in the singular also refer to the plural and vice versa.

2.2.5 The terms "**including**" and "**include**" shall be construed to mean "including without limitation" and "include without limitation".

2.2.6 References to a TAC Party or any Person include its successors and permitted assigns.

2.2.7 All units of measurement used in this TAC and not defined herein will be determined in accordance with the "*Système Internationale d'unités*", published by Bureau International des Poids et Mesures.

2.2.8 Words, phrases, or expressions that are not defined in this TAC but that have a generally accepted meaning in the practice of measurement and metering in the international businesses of production, transportation, distribution, and sale of Natural Gas have that meaning.

2.2.9 All references to time shall be to Greek time, unless expressly provided otherwise.

2.2.10 References to an agreement, deed, instrument, license, code, or any publication of any organisation, or non-governmental agency, or any other document (including this TAC), or to a provision contained in any of the foregoing, shall be construed, at the particular time, as a reference to it as it may then have been amended, varied, supplemented, modified, suspended, assigned or novated, except as otherwise provided.

2.2.11 Unless the context otherwise requires, references to a statute, treaty, legislative provision or act, or to a provision contained in any of these, shall be construed as including a reference to any modification, extension or re-enactment at any time then in force.

2.2.12 References to "**day**", "**month**", "**quarter**" and "**year**" shall, unless otherwise stated or defined, mean a day, month, quarter and year of the Gregorian calendar, respectively.

2.2.13 No Authorisation shall be treated as having been granted for this TAC, including the Annexes, unless such Authorisation has been finally granted or issued by the relevant Governmental Authority and/or RAE, without such grant or issue being subject to any appeal or any condition as to its effectiveness, but the possibility of proceedings for judicial review of such Authorisation being instituted shall not prevent an Authorisation being treated as granted unless such judicial review proceedings have, in fact, been instituted.

2.2.14 References to "**conduct**" include any omission, statement or undertaking, whether or not in writing.

2.2.15 References to payments, costs or any other monetary amounts shall be to such amounts in Euros, unless otherwise specified. References to "**Euro**", "**Euros**", "**EUR**" or "**€**" shall be a reference to the lawful currency from time-to-time of the European Union.

2.2.16 References to any authority (including a Governmental Authority and/or RAE), association or body whether statutory or otherwise shall, if that authority, association or body ceases to exist or is reconstituted, renamed or replaced, or if the powers or functions of that authority, association or body are transferred to any other authority, association or body, be deemed to refer respectively to the authority, association or body established or constituted instead of it or which, as nearly as may be, succeeds to the powers and functions exercised by it.

2.2.17 The use of the expression "**and/or**" shall mean both "and" and "or" (e.g., "A and/or B" shall mean "A or B" or "both A and B"). Using "and/or" within a list shall mean all or any combination of the listed terms (e.g., "X, Y and/or Z" shall mean "X" or "Y" or "Z" or "X and Y" or "Y and Z" or "X and Z" or "X and Y and Z").

2.2.18 Unless this TAC provides otherwise, any payment falling due on a non-Business Day shall be deemed due and payable on the next immediately following Business Day.

3. Description of Service and Charges

3.1 The offered service

3.1.1 Terminal Operator shall, acting as a Reasonable and Prudent Operator, make available to Users the following bundled service, pursuant to the terms of the Contract to which a User is a party:

(a) the reservation of an amount of the Terminal Capacity in the Terminal;

(b) the receiving and berthing of LNG Carriers at the Terminal;

(c) services that include berthing, unberthing and mooring (excluding pilot services);

(d) the unloading and receipt of LNG from LNG vessels at the LNG Receipt Point;

(e) the use of LNG storage held within the Terminal for the User's LNG inventory;

(f) the pumping and regasification of LNG located in the Terminal;

(g) transmission to and making available for delivery of Regasified LNG at the Regasified LNG Delivery Point;

(h) the Flexibility Services;

(i) the measurement and testing of LNG and Regasified LNG;

(j) fiscal metering facilities;

(k) electronic inventory tracking, nominations and Regasified LNG send out management system;

(l) the administration of LNG Lending and Borrowing amongst Users and LNG inventory of each User; and

(m) online information services to Users in accordance with clause 8.2.1.

(collectively, the "**Service**").

3.2 Additional Services

3.2.1 From time to time, Terminal Operator and a User may agree that Terminal Operator will make available additional services to a User pursuant to the terms of a separate agreement entered into with respect to such additional services. That agreement shall be signed between the Terminal Operator and the User before the commencement of the service. Details of the available additional services are presented in Terminal Operator's Website.

3.3 Charges

3.3.1 The tariff charged pursuant to the Contracts and the Tariff Code shall include all costs associated with providing the Service.

3.3.2 Subject to clause 3.2, Terminal Operator shall not be responsible for any charges and costs incurred by Users outside of the scope of the Service or outside the Boundary Limits of the Terminal, and each User shall be directly responsible for payment of such charges and costs.

4. Capacity and Annual Plan

4.1 Capacity reservation

4.1.1 Each Long-Term User shall reserve TUA Reserved Capacity pursuant to a TUA.

4.1.2 If an existing Long-Term User wishes to increase the total amount of such Long-Term User's TUA Reserved Capacity to be used in the next Contract Year, such Long-Term User will have to either:

(a) agree a revision of their existing TUA with Terminal Operator, as provided herein and in the relevant TUA, or

(b) reserve Spot Cargo Service through an SCA.

4.2 Long-Term Users' entitlement to Reserved Capacity

4.2.1 Long-Term Users are entitled to request and receive in the Annual Plan:

(a) an annual levelised Daily Planned Sendout up to the Long-Term User's TUA Reserved Capacity;

(b) Upward Flex on certain Days, such request being granted in whole or in part subject to the rights and limitations as set out in this TAC and in the TC; and

(c) Downward Flex on any and all Days.

4.2.2 Once a Long-Term User has released Unused Capacity then such Long-Term User shall have no further rights in relation to such Unused Capacity for the next Contract Year. The Long-Term User will still be liable to the obligations arising from the TUA that has been executed between the Terminal Operator and the Long-Term User, for the total TUA Reserved Capacity subject to clause 4.2.3.

4.2.3 Such Unused Capacity can be subsequently sold by the Terminal Operator to another party but only once the Unreserved Capacity on any one day has been fully sold by the Terminal Operator, either as a Long-Term Service or a Spot Cargo Service. In case the Unused Capacity of any Long-Term User is sold by the Terminal Operator, that Long-Term User shall pay an administrative fee that will be described in the Tariff Code for such sale.

4.2.4 The nominations of a Long-Term User for Daily Planned Sendout for the next Contract Year shall not in any way affect the Long-Term User's TUA Reserved Capacity for subsequent Contract Years.

4.3 Annual Plan – Process

4.3.1 Prior to the start of the Annual Plan process, not later than 31 of May each year, Terminal Operator shall provide to Long-Term Users:

(a) the Forecast Retainage for the next Contract Year;

(b) the Preliminary Terminal Maintenance Plan; and

(c) the precise calendar dates for the forthcoming Annual Plan process, in accordance with the milestones set out in this clause 4.3.

4.3.2 The Annual Plan process will proceed in 4 stages, in the period commencing the beginning of June until the end of August, to prepare the Annual Plan for the next Contract Year ("**AP Process**"). The output of the process is a finalised Annual Plan for the next Contract Year:

(a) Stage 1 - Preliminary Annual Plan;

(b) Stage 2 - Capacity allocation mechanism in systems downstream of the Terminal;

(c) Stage 3 - Finalisation of Annual Plan; and

(d) Stage 4 - Confirmation of Guarantee arrangements.

4.3.3 Stage 1 - Preliminary Annual Plan

(a) Long-Term Users are required to submit to Terminal Operator by 7th June:

(i) a preliminary Requested Annual Cargo Delivery Schedule (ReqACDS),

(ii) a preliminary Requested Send Out Schedule (ReqSOS), and

(b) Terminal Operator will provide a first draft of a preliminary Annual Plan to each Long-Term User by 21st June. The preliminary Annual Plan will provide each Long-Term User with:

(i) a preliminary Daily Planned Sendout profile for that Long-Term User, being a preliminary Daily Planned Sendout for each day of the next Contract Year,

(ii) the preliminary LNG Cargo Slot dates for that Long-Term User,

(iii) the Forecast Retainage; and

(iv) initial feedback to that Long-Term User in relation to any Flexibility they may have requested in the ReqSOS noting that (a) if requests for Flexibility exceed available Terminal Capacity for a particular Day or Days then Terminal Operator may not be able to accommodate all requests for Flexibility, and, (b) Long-Term User requests for their TUA Reserved Capacity or for Downward Flex will be given priority before any requests for Upward Flex can be considered, and, (c) requests for Upward Flex will be prioritised in accordance with a process, to be defined in the TC.

(c) Terminal Operator will provide the Terminal Maintenance Plan by 30th of June.

4.3.4 Stage 2 - Capacity allocation mechanism in systems downstream of the Terminal and firm submissions from Long-Term Users

(a) By 31st July, Long-Term Users are required to submit to Terminal Operator:

(i) their revised ReqACDS and ReqSOS, consistent with the Downstream Rights they have secured pursuant to applicable capacity allocation mechanism ; and

(ii) such guarantee(s) as are required pursuant to the IUA (Annex A), to support Inter-User Guarantee requirements.

(b) Should a Long-Term User not provide a guarantee in accordance with paragraph (ii) above by 31st of July then the Long-Term User will lose its right to its TUA Reserved Capacity for the next Contract Year (such lost TUA Reserved Capacity to be used in the calculation of Unused Capacity); however, such Long-Term User will still be required, pursuant to the TUA, to pay the Capacity Fees for that next Contract Year.

4.3.5 Stage 3 - Finalisation of the Annual Plan

(a) Terminal Operator will review the revised ReqACDS and ReqSOS submitted by Long-Term Users.

(b) During this review process, Terminal Operator will consult with Long-Term Users and

(i) may suggest possible amendments to their submitted revised ReqACDS and ReqSOS; and

(ii) will notify the User of the specific LNG Cargo Arrival Window for each AP LNG Cargo.

(c) Terminal Operator will take into account Long-Term Users preference where practical and consistent with the Annual Plan Criteria.

(d) Following the review process, the Terminal Operator, acting as prudent and reasonable operator, shall finalise the Annual Plan, subject to further amendments pursuant to clause 4.3.6, in its sole discretion without further amendments by a Long-Term User.

Furthermore, Terminal Operator may further optimise the AP through considering auction of individual slots. Terminal Operator will seek to issue the finalised Annual Plan to all Long-Term Users no later than 1st September.

4.3.6 Stage 4 - Confirmation of Guarantee arrangements.

(a) Following issuance of the finalised Annual Plan, to the extent that a Long-Term User is required to issue a revised Inter-User Guarantee, such Long-Term User shall provide to Terminal Operator within fourteen (14) Days of such Annual Plan issuance ("**Guarantee Confirmation Deadline**"), a revised final form of the Inter-User Guarantee in compliance with the requirements under the IUA.

(b) Should a Long-Term User fail to provide, to the extent required, a final form of Inter-User Guarantee by the Guarantee Confirmation Deadline, then such Long-Term User will lose its right to its TUA Reserved Capacity for the forthcoming Contract Year (such lost TUA Reserved Capacity to be used in the calculation of Unused Capacity); however, the Long-Term User will still be required, pursuant to the TUA, to pay the Capacity Fees for that forthcoming year.

(c) In the event of such a failure of a Long-Term User as set out in subclause (b) above, Terminal Operator will revise the Annual Plan and provide an updated finalised Annual Plan to the other Long-Term Users by 30th September which shall account for the cancellation of Daily Planned Capacity for the Long-Term User that did not comply with the Inter-User Guarantee requirements.

4.4 <u>Annual Plan – Long-Term User's Input</u>

4.4.1 Preparation of Requested Send Out Schedule (ReqSOS)

(a) Each Long-Term User shall specify its requested Daily Planned Sendout for each Day of the next Contract Year. Long-Term Users starting point is the TUA Reserved Capacity.

(b) Long-Term Users may request variations to the TUA Reserved Capacity as follows:

(i) On any Day, a Long-Term User may request Downward Flex;

(ii) On any Day, and provided that there is Unreserved Capacity for that Day as advised by the Terminal Operator during the Annual Plan process, a Long-Term User may request Upward Flex;

(iii) The Flexibility requested by a Long-Term User pursuant to subclause (i) and (ii) above is available to be requested to the extent that for that Long-Term User the sum of such Long-Term User's requested AP Daily Planned Sendout for each Day in the Contract Year is less than or equal to the sum of such Long-Term User's TUA Reserved Capacity for each Day of the Contract Year; and

(iv) A Long-Term User's Upward Flex requests must also indicate if the Long-Term User is willing to either: (a) accept modifications by Terminal Operator to the request, which will enable Terminal Operator to offer some but not all of the requested Upward Flex, or (b) not accept modifications so that the Upward Flex request is inflexible and should only either be accepted in full by Terminal Operator or be declined in full by Terminal Operator if unable to accommodate fully.

4.4.2 Preparation of Requested Annual Cargo Delivery Schedule (ReqACDS)

(a) Each Long-Term User shall specify the following information in such Long-Term User's ReqACDS:

(i) the number of LNG Cargos to be delivered in the next Contract Year;

(ii) the LNG volume (in m^3) intended to be unloaded at the Terminal for each requested LNG Cargo, which volume shall not be greater than the Maximum LNG Cargo Size or less than the Minimum LNG Cargo Size;

(iii) the expected LNG Cargo Energy Content (in kWh) for each requested LNG Cargo; and

(iv) the requested month for each LNG Cargo Slot for delivery for each requested LNG Cargo.

(b) LNG Cargo Slots requested should be reasonably and non-discriminatorily distributed to align with the ReqSOS.

(c) Relationship between ReqACDS and ReqSOS: Each Long-Term User shall match its LNG Volumes Unloaded in the ReqACDS and its LNG Volumes Regasified in the ReqSOS.

4.5 Criteria Guiding the Terminal Operator's Annual Plan determination

4.5.1 The Terminal Operator shall be guided in its preparation of the Annual Plan by the Annual Plan Criteria and shall act impartially when finalising both a preliminary Annual Plan and when finalising the Annual Plan. In the event of a request from RAE, the Terminal Operator shall brief RAE on the process and considerations that have shaped the finalised Annual Plan. The final Annual Plan shall be the sole decision of the Terminal Operator respecting the requirements of the TAC.

4.6 Revision of Annual Plan by Terminal Operator

4.6.1 Provided that (i) all Long-Term Users comply with the LNG Cargo Slot Confirmed Schedule and, (ii) there are no unexpected downstream capacity constraints or Terminal Technical and Operational Constraints impacting the AP Daily Planned Sendout, and (iii) the Service is not suspended for a Long-Term User, then the Annual Plan shall not be revised following confirmation of the finalised Annual Plan at the end of the AP Process.

4.6.2 Notwithstanding clause 4.6.1, Terminal Operator may revise, including the cancellation of one or more AP LNG Cargos, and reissue the Annual Plan in respect of the remaining period of the applicable Contract Year, in the event of:

(a) a Failed LNG Cargo Event;

(b) any Terminal Technical and Operational Constraints or unexpected downstream constraints;

(c) a Long-Term User failing to replace their Inter-User Guarantee in accordance with the IUA after it has been called upon;

(d) the Service to a Long-Term User being suspended; or

(e) a Long-Term User Termination Event.

4.6.3 In such a situation, Terminal Operator shall notify Long-Term Users as soon as reasonably possible when Terminal Operator has determined that such a revision will be necessary.

5. Post Annual Plan flexibility and secondary trading of Capacity

5.1 Secondary trading of capacity – Bilateral Trades

5.1.1 Following the finalisation of the Annual Plan, Long-Term Users may revise their Daily Planned Sendout for any Day of the Contract Year of such Annual Plan through Bilateral Trades as further described in this clause 5.

5.1.2 Such Bilateral Trades may be in the form of:

(a) an exchange of Daily Planned Sendout (whereby the traded Daily Planned Sendout must be reciprocal and matching between the two parties to the trade); or

(b) a transfer (sale) of Daily Planned Sendout.

Each Bilateral Trade must result in there being no net revision to the overall AP Daily Planned Sendout for all the Long-Term Users as set out in the Annual Plan.

5.1.3 Only Long-Term Users are permitted to sell their TUA Reserved Capacity via a CEA, but any User or any approved Third Party, may receive TUA Reserved Capacity via a CEA.

5.1.4 Spot Cargo Users are permitted to sell their SCA reserved capacity via a CEA.

5.1.5 Bilateral Trades involving a Third Party shall be subject to Terminal Operator approval in accordance with clause 5.3.

5.2 Capacity Exchange Agreement

5.2.1 Any secondary trade of Daily Planned Sendout shall be made pursuant to a CEA among such Users and Terminal Operator.

5.2.2 The CEA shall only permit trading of Daily Planned Sendout (being AP Daily Planned Sendout or Spot Daily Planned Sendout as the case may be ("**CEA Sendout**") and will not involve the trading of an AP LNG Cargo, Spot Cargo or an LNG Cargo Slot.

5.2.3 A User (as applicable) that intends to sell CEA Sendout ("**Original User**") at all times shall retain the primary rights and obligations under its TUA, SCA and IUA (as applicable) with Terminal Operator and the corresponding rights and obligations under this TAC, save that the counterparty, purchasing the CEA Sendout ("**Capacity Exchange User**"), will be transferred the rights and obligations with respect to:

(a) the Daily Planned Sendout transferred to a Capacity Exchange User under a CEA;

(b) daily Nominations pursuant to clause 7.1.1;

(c) operational notices with respect to the Daily Planned Sendout; and

(d) such other informational exchange as may be required to enable Terminal Operator to comply with Applicable Law.

5.3 Bilateral trades with a Third Party

A bilateral trade with a Third Party shall only be permitted where the Third Party has received Terminal Operator's prior approval to become a Capacity Exchange User for the purposes of the TAC. Such approval shall be contingent on the satisfaction of the requirements to be published on Terminal Operator's Website. Such approval shall not be unreasonably withheld or delayed.

6. Marketing of capacity and Spot cargos

6.1 Marketing of Unreserved Capacity and Unused Capacity

6.1.1 Subject to clause 6.1.4, Terminal Operator may market Unreserved Capacity at any time as Long-Term Service through market-based arrangements (such as open season procedures or auctions or First-Come-First-Serve principle etc.).

6.1.2 Terminal Operator will market Terminal Capacity according to the following procedure:

(a) Terminal Operator shall publish information on available Terminal Capacity and the available Spot LNG Cargo Slots in Terminal Operator's Website or another publicly available electronic system at the start of each Contract Year, and shall promptly update the available Terminal Capacity throughout each Contract Year;

(b) potential Users may submit a request for Long-Term Service or Spot Cargo Service as provided for in this TAC; and

(c) Users that reserve Long-Term Service that commence in the subsequent Contract Year must enter into a TUA prior to the date required in clause 6.2.1. Users that reserve a Spot Cargo Service must enter into a SCA prior to utilizing any Terminal Capacity.

6.1.3 Terminal Operator may package together Unreserved Capacity and Unused Capacity and may regularly market such capacity as Spot Cargo Service.

6.1.4 Terminal Operator shall not commit to Long-Term Service that have been requested to start either (i) in the current Contract Year, or (ii) in the next Contract Year once the Annual Plan process has started.

6.1.5 Following finalisation of the Annual Plan the Terminal Operator shall commence marketing as Spot Cargo Service any Unreserved Capacity and any Unused Capacity (arising from the completed Annual Plan process) for the next Contract Year.

6.1.6 Terminal Operator may actively market and commit to Spot Cargo Service at any time, excluding during the Annual Plan Process, for the next Contract Year.

6.1.7 Terminal Operator may actively market and commit to Spot Cargo Service, any Unused Capacity and any Unreserved Capacity at any time for the current Contract Year.

6.2 Entitlement to participate in the Annual Plan process

6.2.1 New Users seeking to reserve Long-Term Services will have to enter into a binding TUA and all other required Contracts and TUA's Guarantees prior to the formal commencement of the Annual Plan process for the next Contract Year, and no later than 31 May of the Contract Year in which the Annual Plan process is beginning.

6.2.2 New Users may access a Spot Cargo Service for the current and the next Contract Year pursuant to one or more SCAs and all required Contracts and Guarantees at any time.

6.3 Spot Cargo

6.3.1 Subject to this clause 6.3, Terminal Operator shall accept from a Spot Cargo User an LNG Cargo, which shall not be an AP LNG Cargo ("**Spot Cargo**") at any time that there is both:

(a) availability of Terminal Operator to provide a Spot LNG Cargo Slot; and

(b) adequate Unreserved Capacity and/or Unused Capacity and/or Peaking Capacity that the Terminal Operator has available at the time.

6.3.2 A Spot Cargo User will be required to enter into a SCA and provide any documentary requirements, including any Guarantee required under the SCA and confirmation of adequate Downstream Rights.

6.3.3 The LNG Cargo Volumeand the Spot Daily Planned Sendout will be scheduled so as not to cause any changes to the Daily Planned Sendout for other Long-Term Users.

6.3.4 A Spot Cargo User will receive the LNG Cargo Volume in a period, which is subject to Terminal Technical and Operational Constraints. Such Spot Cargo User may be required to Borrow LNG before the Spot Cargo arrives at the Terminal. Such Spot Cargo User may be required to Lend LNG after the Spot Cargo arrives. Such Borrowing and Lending shall result in a net zero LNG Position in relation to such Spot Cargo User once all of the Spot Cargo Volume has been made available to the Spot Cargo User as Regasified LNG.

6.3.5 At least 10% of the aggregated on an annual basis Terminal Capacity shall be reserved for Spot Cargo Services and marketed through market-based arrangements (such as open season procedures or auctions or First-Come-First-Serve principle etc.) while always maximising the use of the Terminal.

7. Nominations and Regasified LNG

7.1 Nominations

7.1.1 Nominations – Annual Plan or SCA as applicable

(a) Users are deemed to have issued daily nominations to Terminal Operator in accordance with the AP Daily Planned Sendout for each

Day under the finalised Annual Plan or SCA as applicable ("**Nominations**").

(b) Users are not required to submit daily, weekly or monthly nominations once the Annual Plan or SCA as applicable is finalized if their intended Daily Planned Sendout is in accordance with the Annual Plan Sendout Schedule or SCA as applicable.

(c) Users are required to provide downstream counter party information and any other relevant information for each Day in accordance with the Interconnection Agreement.

7.1.2 Revised Nominations – Flexibility Services and Bilateral Trades

In the case of a revision to one or more User's Daily Planned Sendout that have been approved by Terminal Operator and which arose from the provision of Flexibility Services or Bilateral Trades, then a Revised Nomination request from such User(s) will be deemed to have been made and the approval of the Revised Nomination by the Terminal Operator will have been deemed to have been given.

7.1.3 Revised Nominations – Timing

A User is entitled to request a Revised Nomination in respect of a Day, provided that such Revised Nomination is received no later than 15:00 prior to the start of such Day. Terminal Operator will notify the User by 17:00 if such Revised Nomination is accepted as an Approved Revised Nomination.

7.2 <u>Downstream Rights</u>

7.2.1 Downstream Rights – Users

(a) Users are required to have sufficient Downstream Rights that will enable their Daily Planned Sendout and their Prevailing Nomination to be accepted.

(b) Terminal Operator will make available Regasified LNG to a User, but only to the extent of the Downstream Rights of that User, subject to Terminal Technical and Operational Constraints and the successful completion of the matching process with the Downstream Operator pursuant to the Interconnection Agreement.

7.2.2 Downstream coordination with the Downstream Operator

(a) Terminal Operator and the Downstream Operator will exchange User nomination information, including any changes in the Prevailing Nomination, on a daily and hourly basis pursuant to the Interconnection Agreement to enable the matching of Terminal Operator nomination and Downstream Operator nomination in relation to each User.

(b) Terminal Operator shall exercise its best endeavours to conclude in an Interconnection Agreement with the Downstream Operator:

(i) a common set of nomination adjustment rules in the event of a mismatch of nominations, and,

(ii) a common set of Regasified LNG allocation rules for the end of Day volume that has physically flowed.

7.3 Regasified LNG Allocations

7.3.1 Terminal Operator will maintain an ongoing account, for each User and for the Terminal operation as a whole, of Daily Actual Sendout attributable to each such User and for the Terminal as a whole. This information will be made available to each User in Terminal Operator's electronic system, on a daily basis.

7.3.2 The User will be allocated Regasified LNG in accordance with 7.2.2(b)(ii).

7.3.3 If, on a given Day, there is a disruption in communication between Terminal Operator and the Downstream Operator set out in clause 7.2.2, the actual Regasified LNG for such Day will be allocated to Users on a pro rata basis with reference to such Users' respective Prevailing Nomination.

7.3.4 Any variation in actual Regasified LNG for a given Day relative to the aggregate of all Users' Prevailing Nominations shall be allocated, for purposes of Regasified LNG accounting, among all Users in proportion to their respective Prevailing Nominations.

7.3.5 Any Evacuation Gas that arises from a Failed LNG Cargo Event will be allocated to the User causing the Failed LNG Cargo Event.

7.3.6 Any Evacuation Gas that arises from circumstances where a User has not secured the necessary Downstream Rights or does not have a matching nomination in accordance with the Interconnection Agreement will be allocated to the User that has caused the Evacuation Gas.

7.3.7 With the exception of clauses 7.3.5 and 7.3.6, Evacuation Gas will be allocated among all Users in proportion to their respective Prevailing Nominations on the day that the Evacuation Gas is delivered.

7.4 Flexibility Services for Regasified LNG

7.4.1 All Flexibility Services under clause 7.4 are subject to the business rules provided under the Interconnection Agreement. Any Long-Term User making a Revision Request shall be required to secure the necessary Downstream Rights sufficient for the Revised Nomination.

7.4.2 Daily Flexibility – Intracargo Swap between Long-Term Users

(a) Long-Term Users may revise their Prevailing Nomination on one or more Days within an Intra Reserved Cargo Period through a matching swap, with another Long-Term User ("**Intracargo Swap**").

(b) In the event of an Intracargo Swap between Long-Term Users, each such User would swap matching and offsetting increases and reductions of their Prevailing Nomination for specific Days so that (i) the total Daily Planned Sendout for each Day for both Users under the Annual Plan Sendout Schedule within the Intra Reserved Cargo Period does not change, and (ii) each User's sum of Prevailing Nominations in such Intra Reserved Cargo Period is unchanged.

(c) The Users in relation to each Intracargo Swap shall provide to Terminal Operator an Intracargo Change Notification not later than 15:00 prior to the start of the Day in which the change in Sendout is required.

7.4.3 Daily Flexibility – Intracargo standalone revision of sendout.

(a) A Long-Term User may seek to unilaterally revise (upwards and downwards) its Prevailing Nomination on a number of Days within an Intra Reserved Cargo Period, provided that the sum of such Prevailing

Nominations in such Intra Reserved Cargo Period is unchanged ("**Intracargo Revision**").

(b) A Long-Term User requesting an Intracargo Revision shall provide to Terminal Operator an Intracargo Change Notification not later than 15:00 prior to the start of the Day in which the change is required, and not earlier than three Days prior to the start of the relevant Intra Reserved Cargo Period.

(c) Upon receipt of such notification, Terminal Operator shall review the spare Capacity available and shall notify the Long-Term User if the Intracargo Revision can be accommodated.

(d) For any period within the Intra Reserved Cargo Period, Terminal Operator shall consider requests for Intracargo Revisions on a first come first served basis. No request will be considered received by Terminal Operator more than three Days before the start of the Intra Reserved Cargo Period.

(e) If a Long-Term User fails to meet the requirement in clause 7.4.1, then any Regasified LNG not accepted at the Regasified LNG Delivery Point as a result of such failure shall be treated as Evacuation Gas.

7.4.4 Intraday Flexibility - bilateral swap between Long-Term Users

(a) Long-Term Users may carry out bilateral swaps of all or part of their Daily Planned Sendout within a Day ("**Intraday Swap**").

(b) In the event of an Intraday Swap between Long-Term Users, each such User shall swap matching and offsetting increases and reductions of their Hourly Sendout within a Day so that the total Daily Planned Sendout within each User's Annual Plan Sendout Schedule for such Day does not change.

(c) The Users in relation to each Intraday Swap shall provide to Terminal Operator an Intraday Change Notification not later than two (2) hours prior to the start of the hour in which the change is required, and as may be otherwise required by the nomination process, pursuant to the Interconnection Agreement agreed with the Downstream Operator.

7.4.5 Intraday Flexibility – Standalone revision

(a) A Long-Term User may seek to revise its Hourly Sendout (upwards and downwards) provided that the revision follows the Interconnection Agreement nomination schedule and that the sum of such revised Hourly Sendouts on such Day for that User is the same as the Prevailing Nomination for that User ("**Intraday Revision**").

(b) A requested Intraday Revision shall be deemed approved, provided that (i) the revised Hourly Sendout profile is confirmed through the matching process between the Downstream Operator and the Terminal Operator, pursuant to the Interconnection Agreement; (ii) there are no Terminal Technical and Operational Constraints; (iii) Terminal Operator, in its sole discretion, does not consider that the change poses a risk to the Prevailing Nomination for all Users; and (iv) the sum of all Users' Hourly Sendout is not greater than Terminal Capacity and subject to Terminal Technical and Operational Constraints. In the absence of satisfaction of such provisions, the revision shall be rejected, and Terminal Operator will notify the requesting User to that effect.

(c) If a User fails to meet the requirements in subclause 7.4.5(b), then any Regasified LNG not accepted at the Regasified LNG Delivery Point as a result of such failure shall be treated as Evacuation Gas.

(d) The User in relation to each Intraday Change shall provide to Terminal Operator an Intraday Change Notification according to the Interconnection Agreement.

7.5 <u>Terminal Operator unilateral revision of Daily Planned Sendout</u>

7.5.1 Terminal Operator may, unilaterally, have to revise upwards or downwards one or more Users' Prevailing Nominations, on short notice (a "**Terminal Operator Revised Sendout Event**") if required to do so to manage constraints of the Terminal that may arise from one or more of:

(a) changes in the timing of scheduled arrival of an AP LNG Cargo or a Spot Cargo, or

(b) changes in the cargo size of a scheduled AP LNG Cargo or a Spot Cargo, or

(c) any Terminal Technical and Operational Constraints, or

(d) a notification from the Downstream Operator which Terminal Operator is required to comply with,

(e) any other factor that may have a restrictive effect on the operation of the Terminal.

7.5.2 In such a Terminal Operator Revised Sendout Event, Terminal Operator will issue a Revised Sendout Notification as promptly as possible.

7.5.3 Terminal Operator may, acting as prudent and reasonable operator, at its own discretion, issue a Revised Sendout Notification that deviates more from the Prevailing Nominations for the User(s) that caused the Terminal Operator Revised Sendout Event and deviates less from the Prevailing Nominations for User(s) that did not cause the Terminal Operator Revised Sendout Event.

7.5.4 Upon receipt of a Revised Send Out Notification, Users will be required to secure the necessary Downstream Rights sufficient for such revision to the Prevailing Nomination.

7.5.5 If a User fails to meet the requirement in clause 7.5.4 then any volume of Regasified LNG not able to be accepted at the Regasified LNG Delivery Point as a result of this failure will be treated as Evacuation Gas.

7.5.6 Where Users are impacted solely as a result of a Terminal Operator action resulting in a Terminal Operator Revised Sendout Event then the mitigation of such impacts are addressed in the TUA.

7.5.7 Where Users are impacted as a result of a User's action resulting in a Terminal Operator Revised Sendout Event then the mitigation of such impacts are addressed in clause 9.3 and in the TUA.

7.6 Evacuation Gas

7.6.1 In the event of Evacuation Gas arising, Terminal Operator shall seek to make available at the Regasified LNG Delivery Point and arrange for the Downstream Operator to accept delivery of such volumes of Evacuation Gas prior to the arrival of the next AP LNG Cargo.

7.6.2 The events that can lead to Evacuation Gas are as follows:

(a) a User that lacks adequate Downstream Rights to accommodate such User's Prevailing Nomination; or

(b) a User that lacks a matching nomination agreed with the Downstream Operator for that Day that could impact the transportation of the User's Regasified LNG on the Downstream System; or

(c) the requirement to keep the Terminal's safety and integrity due to any technical and/or operational reason.

7.6.3 Terminal Operator shall have the right (from time-to-time) to sell (or otherwise dispose of) any Evacuation Gas. Terminal Operator will seek to use any reasonably available market solutions to sell the Evacuation Gas for a fair market price given the circumstances, which may include a requirement for swift action with a potentially adverse effect on price.

7.6.4 In case of the Evacuation Gas the net proceeds, after deducting costs, from the sale of the Evacuation Gas will be paid to the Users in proportion to their allocation of Evacuation Gas in accordance with clause 7.3.

7.6.5 Each User's net LNG Position will be adjusted by the amount (kWh) of the Evacuation Gas allocated to such User pursuant to clause 7.3.

8. LNG Lending and Borrowing

8.1 Lending and Borrowing framework

8.1.1 A Long-Term User or a Spot Cargo User who has delivered an LNG cargo shall Lend LNG from that cargo to the other Long-Term Users and Spot Cargo Users to meet such Users' Prevailing Nomination pursuant to the Contracts.

8.1.2 All Long-Term Users and Spot Cargo Users shall Borrow LNG from other Long-Term Users and Spot Cargo Users (as the case may be) in order to receive their Daily Planned Sendout.

8.1.3 To enableand govern the LNG Borrowing and Lending, all Long-Term Users and Spot Cargo Users will be required to enter into the IUA attached hereto in Annex A.

8.2 Lending and Borrowing administration

8.2.1 Terminal Operator will maintain an ongoing account of every User's LNG Position and communicate the information regularly to each User. This information will be made available in Terminal Operator's electronic system on a daily basis and in accordance with clause 13.7.

8.2.2 At the end of the Contract Year, Terminal Operator will issue to each Long-Term User and Spot Cargo User the balance of their Terminal User's Account. This statement will advise each Long-Term User and Spot Cargo User of their LNG Position as of the start and end of the Contract Year and specify whether such Long-Term User or Spot Cargo Users has been a net Lender or net Borrower of LNG during such Contract Year. The Terminal User's Account will also document the Actual Retainage that occurred within the Terminal. The calculation formula of the Terminal User's Account is described in the TUA.

8.2.3 The LNG Positions' differences at the end of the Contract Year can arise from:

(a) variation in LNG Cargo Energy Content,

(b) variation in LNG Cargo Volume,

(c) LNG volumes in the LNG storage at start and end of year due to LNG Cargos only partially sent out across start and end of the Contract Year,

(d) Actual Retainage when compared to the Forecast Retainage.

(e) LNG volumes that correspond to Failed LNG Cargo Events not having been fully mitigated.

(f) which is variation in Regasified LNG made available and arising from a Terminal Operator's Revised Send Out Event.

8.2.4 The settlement of the difference between the Forecast Retainage and the Actual Retainage will take place annually at the end of the Contract Year. Any such difference will be allocated to the Terminal User's Accounts. Following the conclusion of the reconciliation of the Users' LNG Positions, for those Users who close the Contract Year with a positive Terminal User's Account, such positive balance will be credited to their Terminal User's Account for the subsequent Contract Year. Such positive balance will be used to cover the portion of Forecast Retainage of any such User for the subsequent Contract

Year. If, at the last day of the Term, a Terminal User has title of LNG in-tank, that has been the result of the difference between the Forecast Retainage and the Actual Retainage, then such User shall be invited to execute an SCA to this amount, in accordance with the IUA, at no charge.

8.3 Reconciliation of LNG Positions

8.3.1 At the end of each Contract Year, each Long-Term User or Spot Cargo Users shall be obligated to pay, in the case of Long-Term Users or Spot Cargo Users that are net Borrowers, or be entitled to receive, in the case of Long-Term Users or Spot Cargo Users that are net Lenders, a monetary amount ("**LNG Reconciliation Value**") denominated in Euros (€) and calculated in accordance with the IUA, representing their LNG Position at the end of that Contract Year.

9. LNG Cargo deliveries and Failed LNG Cargo events

9.1 LNG Cargo delivery obligation

9.1.1 Each Long-Term User is obliged to deliver the LNG Cargos assigned to that Long-Term User in accordance with the LNG Cargo Slot Confirmed Schedule.

9.1.2 For each LNG Cargo Slot or Spot LNG Cargo Slot (as the case may be), Users have a unique delivery window made up of:

(a) the LNG Cargo Arrival Window; and

(b) the LNG Unloading Window.

9.1.3 For an LNG Cargo to be considered as having arrived at the Terminal, the following two events must occur:

(a) the LNG Carrier is present at the Pilot Boarding Station; and

(b) the master of the LNG Carrier provides to Terminal Operator the Notice of Readiness in compliance with clause 10.4.6 that confirms the LNG Carrier is ready to berth and be offloaded.

9.2 Failed LNG Cargo Event

9.2.1 If a User is not able to fulfil all of the following:

(a) arrival of an LNG Cargo within the LNG Cargo Arrival Window;

(b) completion of the LNG unloading process prior to the conclusion of the greater of (i) LNG Unloading Window (provided such failure to complete the LNG unloading process is partially or wholly attributable to User) and (ii) User Extended LNG Unloading Window;

(c) an LNG Cargo with a volume (in m^3) that does not differ from the LNG Cargo Volume by more than the Allowable Volume Tolerance;

(d) an LNG Cargo with an energy content (in kWh) that does not differ from the LNG Cargo Energy Content by more than the Allowable Energy Tolerance; and

(e) the LNG to be or has been unloaded by or on behalf of a User at the LNG Receipt Point complies with the LNG Specification; and

then subject to 9.2.3 such User is a "**Defaulting User"** and shall be deemed to have caused a Failed LNG Cargo Event, and the respective LNG Cargo shall be deemed a "**Failed LNG Cargo**".

9.2.2 In the event that a User (as applicable in this context) anticipates that an AP LNG Cargo or a Spot Cargo will be deemed a Failed LNG Cargo pursuant to clause 9.2.1, User shall notify the Terminal Operator as soon as practicable.

9.2.3 Upon Terminal Operator being notified by a User pursuant to clause 9.2.2, that an LNG Cargo is likely to be deemed a Failed LNG Cargo or otherwise result in a Failed LNG Cargo Event, the Terminal Operator may, in its absolute discretion, reject such LNG Cargo, in which case Terminal Operator shall issue to the relevant User a Failed LNG Cargo Event Notice in respect of such LNG Cargo and deem such User to be a Defaulting User.

9.2.4 Once a Failed LNG Cargo Event and/or a Terminal Operator Revised Sendout Event has occurred and this may have an impact on other Users, then Terminal Operator will issue a notification to Users to update such Users on the steps that the Terminal Operator is taking to mitigate the impact on the Users.

9.2.5 Before the Prevailing Nominations of the other Users are reduced, the Prevailing Nomination of the relevant User that has caused the Failed LNG Cargo Event will be reduced by up to the full amount of the Prevailing Nomination for the period until the next AP LNG Cargo.

9.2.6 If a User (as applicable in this context) expects to deliver an AP LNG Cargo or Spot LNG Cargo Slot (as the case may be) of a larger volume or energy content than the corresponding cargo volume or energy content specified in the LNG Cargo Slot Confirmed Schedule or the Spot LNG Cargo Slot Confirmed Schedule, then Terminal Operator will seek to accept such LNG Cargo, subject to any applicable limitations of the Terminal Technical and Operational Constraints.

9.2.7 In the event that Terminal Operator accepts, pursuant to clause 9.2.6, an LNG Cargo of larger volume or energy content than the corresponding cargo volume or energy content specified in the LNG Cargo Slot Confirmed Schedule or the Spot LNG Cargo Slot Confirmed Schedule (as applicable), then (i) Terminal Operator shall not be liable for demurrage with respect to such LNG Cargo, and (ii) Terminal Operator may deliver higher levels of Regasified LNG than scheduled for that User in accordance with clause 7.5. Any such additional Regasified LNG will be treated as Evacuation Gas in the event that the User fails to either: (i) issue a Revised Nomination for such additional quantity, or (ii) secure the necessary additional Downstream Rights in relation to such additional quantity.

9.2.8 Terminal Operator will prepare and deliver to the relevant User a statement of account for each Failed LNG Cargo Event.

9.3 Mitigation of Failed LNG Cargo Event

9.3.1 Terminal Operator shall act to mitigate the impact of a Failed LNG Cargo Event on other Users, and to protect the LNG storage level from falling below LNG Operational Heel.

9.3.2 In fulfilling its obligations under clause 9.3.1, Terminal Operator may choose either one or a combination of the following mitigation actions ("**Mitigation Actions**"):

(a) purchasing Replacement LNG;

(b) purchasing Replacement Gas from the Downstream System;

(c) reducing Daily Planned Sendout below the levels set out in the Annual Plan or SCA as applicable and increasing the Daily Planned Sendout at a later time ("**Deferred Gas**");

(d) reducing Daily Planned Sendout below the levels expected in the Annual Plan or SCA as applicable, without replacing the Regasified LNG later ("**Cancelled Gas**"); and

(e) inviting other Users to deliver a Rescheduled Cargo.

9.4 Results of Mitigation Actions

9.4.1 In the event that the Mitigation Funds available under Inter-User Guarantee are sufficient to purchase Replacement LNG or Replacement Gas and it is possible to purchase sufficient Replacement LNG or Replacement Gas, then the overall volume of Gas to be received by an individual User for the Annual Plan or SCA as applicable should not be affected, provided, however, that Terminal Operator shall issue to the relevant User(s) Revised Sendout Notifications in respect of Deferred Gas resulting from the timing of the arrival of the Replacement LNG or Replacement Gas differing from the schedule set out in the Annual Plan. To the extent of such Deferred Gas, Terminal Operator will pay on behalf of the Defaulting User Deferred Gas Compensation to the affected User(s) in accordance with the IUA.

9.4.2 In the event that the Mitigation Funds are not sufficient to provide Replacement LNG or Replacement Gas, then any affected Users during the period the Regasified LNG from the Failed LNG Cargo was to be made available will have its Prevailing Nominations materially reduced in the manner deemed necessary by Terminal Operator. In such an event, Terminal Operator will pay on behalf of the Defaulting User to the other Users either Deferred Gas Compensation or Cancelled Gas Compensation in accordance with the IUA.

9.4.3 In the event that of a Failed LNG Cargo Event giving rise to either Cancelled Gas or Deferred Gas, Terminal Operator may elect to reduce Prevailing Nominations from and after the time at which Terminal Operator receives notification from a User that a Failed LNG Cargo Event is expected to occur. Any such reduction in Prevailing Nominations will first be applied to the Daily Planned Sendout of the Defaulting User. If reduction of all Daily Planned Sendout from Defaulting User is insufficient to both (i) compensate for the change in LNG not supplied by the Defaulting User and (ii) comply with Terminal Technical and Operational Constraints, then Terminal Operator shall reduce the Daily Planned Sendout of all other Users on a pro rata basis.

9.5 Funding of Mitigation Actions

9.5.1 The Defaulting User is responsible to cover the costs, in accordance with the IUA, of the Mitigation Action(s) elected by Terminal Operator to address the relevant Failed LNG Cargo Event.

9.5.2 In the event of a Failed LNG Cargo Event, Terminal Operator, acting as prudent and reasonable operator, will be entitled to draw Mitigation Funds from the Inter-User Guarantee of the Defaulting User as set forth in the IUA.

9.5.3 Such Mitigation Funds may be applied to the following costs, as applicable:

(a) any costs to purchase Replacement LNG,

(b) any costs to purchase Replacement Gas,

(c) the cost of Deferred Gas Compensation to be paid to Impacted Users as calculated in accordance with the IUA,

(d) the cost of Cancelled Gas Compensation to be paid to Impacted Users as calculated in accordance with the IUA,

(e) any costs of Rescheduled Cargos, and

(f) any Failed LNG Cargo Terminal Operational Costs.

9.6 Terminal Operator purchase of Replacement LNG and Replacement Gas

9.6.1 Terminal Operator will maintain in place adequate Master LNG Sale and Purchase Agreements and Master Gas Purchase Agreements so that procurement and delivery of Replacement LNG or Replacement Gas can be undertaken at short notice.

9.6.2 Terminal Operator will systematically seek a minimum of three offers when considering Replacement LNG and Replacement Gas (to the extent three offerors are available and willing to provide offers) and may accept the best offer taking into consideration all relevant factors, including but not limited to quantity, time of delivery, and price.

10. Terminal Use

10.1 Terminal Condition

10.1.1 Terminal Operator

(a) Terminal Operator shall, at all times, maintain and operate (or cause to be provided, maintained and operated) the Terminal in accordance with:

(i) International LNG Terminal Standards;

(ii) the Terminal Operator's Licence;

(iii) Applicable Law;

(iv) Greek Regulatory Requirements; and

(v) to the extent not inconsistent with International LNG Terminal Standards, such practices as are generally followed in the LNG industry by Reasonable and Prudent Operators of similarly-configured LNG receiving and regasification terminals.

10.2 Marine Operations Manual

10.2.1 Terminal Operator shall, not later than 6 months prior to the start of commercial operations of the Terminal, provide each User with the Marine Operations Manual ("**Marine Operations Manual**" or "**MOM**"), which shall be consistent with: (i) International LNG Carrier Standards; and (ii) this TAC (and for the avoidance of doubt, in the event that any conflict arises between the TAC and the Marine Operations Manual, the terms of the TAC shall prevail).

10.2.2 The MOM shall include, inter alia:

(a) Overview of the Terminal;

(b) Approved LNG Carrier Procedure;

(c) Safety Management System;

(d) Security Statement;

(e) Communications;

(f) Procedures for Emergency Management;

(g) Anchorage and Port Regulations;

(h) Details of the Pilot Services available;

(i) Details of the Tugboat Services available;

(j) Weather Conditions;

(k) Contamination and Environment;

(l) Operational Parameters and Limits;

(m) Arrival and Approach Information;

(n) Berthing and STS Unloading Procedures; and

(o) Marine Operations Checklists.

10.2.3 The Terminal Operator and each User shall comply in every respect with the MOM and with any amendments thereto.

10.2.4 Each User shall procure that its LNG Carriers and each LNG Carrier Operator appointed by such User shall comply in every respect with the MOM and with any amendments thereto.

10.2.5 Amendment to Marine Operations Manual

(a) Subject to clause 10.2.5(b), Terminal Operator may amend the MOM from time to time for the purpose of one or more of the following:

(i) conforming it to applicable International Standards;

(ii) conforming it to changes in Applicable Law;

(iii) adjusting it to technical modifications of the Terminal;

(iv) improving operations of the Terminal; and

(v) any other amendment deemed necessary by the Terminal Operator, acting as a Reasonable and Prudent Operator.

(b) In the event that Terminal Operator desires to amend the MOM pursuant to clause 10.2.5(a), Terminal Operator shall issue a notice to

each User, specifying the proposed amendment in reasonable detail, and provide each User with an opportunity to comment during a consultation period of at least 60 days, to be specified in such notice. During such consultation period, Terminal Operator shall invite Users to meet with Terminal Operator and discuss in good faith such proposed amendment.

(c) Users may propose for Terminal Operator's consideration amendments to the MOM. Terminal Operator may determine, in its sole discretion acting as a Reasonable and Prudent Operator, that any such User-proposed amendment merits further consideration, in which case Terminal Operator shall issue a notice to each User specifying such proposed amendment, and the provisions of clause 10.2.5(b) shall apply to such proposed amendment.

(d) Following the consultation period in respect of a proposed amendment, Terminal Operator shall determine whether to implement such amendment, subject to any modifications arising out of the consultation process, acting as a Reasonable and Prudent Operator.

(e) Terminal Operator shall notify the Users of accepted and rejected amendments and make available to Users a final copy of any amendment to the Marine Operations Manual thereto promptly after any such amendment has been finalised, specifying the effective date of any such accepted amendment.

10.3 LNG Carriers

10.3.1 Each User shall be responsible for the transportation of LNG from the Loading Port to the Terminal and shall cause each LNG Carrier used or to be used by such User in such transportation to comply with the requirements of this TAC in all respects.

10.3.2 Terminal Operator shall maintain a register and publish on its Website a list of LNG Carriers that are approved for the purposes of using the Terminal ("**Approved LNG Carrier**").

10.3.3 Terminal Operator and each User shall exchange such information as is necessary to enable each User to ensure that each of such User's LNG

Carrier(s) qualifies as an Approved LNG Carrier and otherwise satisfies the LNG Carrier Operating Requirements.

10.3.4 Proposing an LNG Carrier

(a) A ship compatibility study is required to be carried out, at Users costs, by the Terminal Operator for an LNG Carrier that is not already an Approved LNG Carrier. The studies are to determine and assure the compatibility of a given LNG Carrier to berth, connect and unload LNG to the Terminal.

(b) User shall, prior to proposing an LNG Carrier for use at the Terminal as an Approved LNG Carrier, schedule a ship compatibility study and meeting between User, representatives of the vessel operator and Terminal Operator's representatives. The meeting shall, unless otherwise agreed, be conducted at Terminal Operator's offices to evaluate the compatibility of the LNG Carrier with the Terminal's facilities and shall examine berth, ship-shore interfaces, LNG offloading, safety and communications items in relation to the LNG Carrier and the Terminal. Prior to such a ship compatibility meeting, the User shall provide in writing to Terminal Operator the information labelled LNG Carrier Compatibility Information Provision Requirements and set out in on its Website.

(c) As soon as reasonably practical, but in no event later than fourteen (14) days after the later of either (i) receipt of all the information from the User required in the LNG Carrier Compatibility Information Provision Requirements as defined on the Website, or (ii) the meeting set out in clause 10.3.4(b), the Terminal Operator shall notify the User in writing whether such LNG Carrier meets the compatibility requirements necessary for use of such LNG Carrier by the User for delivery of LNG at the Terminal.

10.3.5 LNG Carrier Ship Inspection Report Programme (SIRE) Inspection

(a) User shall cause each LNG Carrier nominated by User to be inspected by SIRE accredited inspectors at User's sole cost and expense in accordance with the frequency of inspections as set out in the LNG Carrier Technical Requirements document labelled as such and available on the Website. Any material deficiencies noted in a SIRE

inspection report shall be a reason for the Terminal Operator to determine that an LNG carrier does not meet or ceases to meet the requirements to be an Approved LNG Carrier.

(b) Terminal Operator's representatives shall, with the consent of the LNG Carrier's Master (such consent User shall cause not to be unreasonably withheld or delayed), have the right to board any LNG Carrier on arrival at the Pilot Boarding Station to or while it is berthed at the Terminal for the sole purpose of conducting a visual inspection of such LNG Carrier in the presence of a designated crew member escort for purposes of confirming the accuracy of any information contained in the report of any SIRE accredited inspector provided to Terminal Operator in accordance with clause 10.3.5(a); provided, however, that any such inspection shall not delay the berthing or unloading of such LNG Carrier or unreasonably impede User's operations.

(c) A list of remarks and/or deficiencies arising from the inspection conducted in accordance with clause 10.3.5(b), if any, shall be immediately provided to the Master of the LNG Carrier at the conclusion of the inspection. The list of the remarks and deficiencies shall also be provided to User.

(d) No inspection (or lack thereof) of an LNG Carrier hereunder shall:

(i) modify or amend a User's obligations, representations, warranties and covenants under this TAC; or

(ii) constitute an acceptance or waiver by Terminal Operator of User's obligations under this TAC.

10.3.6 Users shall ensure, pursuant to the TUA and the Marine Operations Manual, and at no cost to Terminal Operator, that each of the LNG Carriers that a User proposes to use and does use:

(a) is registered with Terminal Operator as an Approved LNG Carrier;

(b) satisfies all Greek Regulatory Requirements including securing all Approvals from all Governmental Authorities and Port Authorities;

(c) promptly responds to and complies with any instructions, including notices of violation or non-compliance or potential non-compliance, issued by any relevant Government authority;

(d) except as otherwise agreed in writing by the Parties, is fully compatible with the Terminal in the Marine Operations Manual and the requirements set forth in the LNG Carrier Technical Requirements document labelled as such and available on the Website; and

(e) complies with any reasonable additional requirements imposed by Terminal Operator in respect of LNG vessels from time-to-time.

10.3.7 Should an LNG Carrier fail materially to be compatible with LNG Carrier Operating Requirements then such LNG Carrier shall no longer be deemed to be an Approved LNG Carrier. Terminal Operator shall promptly provide to User a written report describing the reason. The User shall not employ such LNG Carrier until such time as it has been modified to be so compatible and has again received written confirmation from Terminal Operator that such LNG Carrier is an Approved LNG Carrier.

10.3.8 Without prejudice to any other rights and remedies under the TUA or arising by law or otherwise, Terminal Operator shall have the right to reject any LNG Carrier that User intends to use to deliver LNG to the Terminal if such LNG Carrier does not comply with the provisions of this TAC, provided, however, that:

(a) neither the exercise nor the non-exercise of such right shall reduce the responsibility of User to Terminal Operator in respect of such LNG Carrier and its operation, nor increase Terminal Operator's responsibilities, if any, to User for the same; and

(b) User’s obligations under the TUA shall not be excused or suspended by reason of User’s inability (pursuant to the foregoing) to use an LNG Carrier as an Approved LNG Carrier.

10.3.9 User shall, if requested by Terminal Operator, promptly remove (or cause to be promptly removed) any such LNG Carrier that no longer qualifies as an Approved LNG Carrier from the Terminal.

10.3.10 User shall notify Terminal Operator as soon as practicable if for any reason any LNG Carrier ceases to be compatible with the Terminal (whether as a result of any modification to the LNG Carrier or to the Terminal or otherwise).

10.4 LNG Carrier Arrival, Berthing and Departure

10.4.1 LNG Cargo Arrival Window

Pursuant to the LNG Cargo Slot Confirmed Schedule or the Spot LNG Cargo Slot Confirmed Schedule (as applicable) each AP LNG Cargo or Spot Cargo shall have an approved LNG Cargo Arrival Window.

10.4.2 Departure Notice

No later than one (1) month prior to the LNG Cargo Arrival Window the User (as applicable in this context) shall provide a notice ("**Departure Notice**") to Terminal Operator containing the Departure Notice Information to the extent that such information is different from the information in the Annual Plan or the SCA as applicable.

10.4.3 LNG Cargo Notices

(a) User shall, in addition to the Departure Notice under clause 10.4.2 give, or cause the Master of the LNG Carrier to give, to Terminal Operator the following notices with respect to each LNG Cargo to be delivered under this TAC:

(i) a first notice ("**First Notice**"), which shall be sent five (5) days before the departure of the LNG Carrier from the Loading Port and which shall set forth the time and date that loading is expected, the quantity (expressed in kWh) and the volume (expressed in cubic metres) of LNG expected to be loaded on board the LNG Carrier, the estimated time of arrival of the LNG Carrier at the Pilot Boarding Station ("**ETA**"), any operational deficiencies in the LNG Carrier that may affect its performance at the Terminal or berth and the LNG Characteristics Information in respect of the characteristics of LNG comprising its LNG Cargo as determined at the time of loading.

(ii) a second notice ("**Second Notice**") which shall be sent upon the departure of the LNG Carrier from the Loading Port and which shall set forth any changes the ETA and the quantity (expressed in kWh and the volume (expressed in cubic metres) of LNG loaded on board the LNG Carrier as measured at the time of loading.

(iii) a third notice ("**Third Notice**"), which shall be sent forty-eight (48) hours prior to the ETA set forth in the First Notice, confirming or amending such ETA and if, thereafter, such ETA changes by more than three (3) hours, User shall give promptly, or cause the Master of the LNG Carrier to give promptly, to Terminal Operator notice of the corrected ETA;

(iv) a fourth notice ("**Fourth Notice**"), which shall be sent twenty-four (24) hours prior to the ETA set forth in the Second Notice, confirming or amending such ETA. If, thereafter, such ETA changes by more than one (1) hour, User shall give promptly, or cause the Master of the LNG Carrier to give promptly, to Terminal Operator notice of the corrected ETA;

(v) a fifth notice ("**Fifth Notice**"), which shall be sent six (6) hours prior to the ETA set forth in the Third Notice, confirming or amending such ETA; and

(vi) a Notice of Readiness as detailed in clause 10.4.5.

(b) User shall notify, or cause the Master of the LNG Carrier to notify, Terminal Operator as soon as practicable of any material change in any of the foregoing notifications. Terminal Operator's receipt (and any confirmation thereof) of the information contained in any Departure Notice shall be for operational notification purposes only and shall not constitute an amendment or modification of any of User's obligations under a TUA and shall be without prejudice to Terminal Operator's right to require compliance by User with any and all of the provisions of the TAC.

10.4.4 Notice of Cancellation

(a) User shall notify Terminal Operator as soon as practicable of any cancellation of the planned arrival and unloading of any LNG Carrier

that has been included in the Annual Plan or that has issued a Departure Notice.

10.4.5 Notice of change in LNG Cargo Volume

(a) If, subsequent to issuing the Departure Notice, User anticipates a change, by way of either increase or decrease, of more than the Allowable Volume Tolerance, in the LNG Cargo Volume, or of more than the Allowable Energy Tolerance, in the LNG Cargo Energy Content, for a particular LNG Cargo, User shall, promptly provide notice thereof to Terminal Operator and include in such notice User's new estimate of the LNG Cargo Volume or LNG Cargo Energy Content.

10.4.6 Notice of Readiness: Issuance

(a) The issuance of the Notice of Readiness for an LNG Carrier is subject to:

(i) any applicable restrictions, including any night-time transit restrictions, imposed by Governmental Authorities or Pilots, or night-time berthing restrictions imposed pursuant to the TAC;

(ii) such LNG Carrier has received all relevant port and security clearances (except those clearances which will be received after such LNG Carrier leaves the Pilot Boarding Station pursuant to applicable port procedures);

(iii) such LNG Carrier is ready to proceed to berth;

(iv) such LNG Carrier is ready to transfer cargo.

10.4.7 Notice of Readiness: Effectiveness

(a) A Notice of Readiness given under clause 10.4.6 shall become effective as follows:

(i) for an LNG Carrier arriving at the Pilot Boarding Station at any time before 07:00 hours on the day of the LNG Cargo Arrival Window allocated to such LNG Carrier, a Notice of Readiness shall be deemed effective at 07:00 hours on the day of the LNG Cargo Arrival Window; or

(ii) for an LNG Carrier arriving at the Pilot Boarding Station at any time during the LNG Cargo Arrival Window allocated to such LNG Carrier, a Notice of Readiness shall become effective at the time of its issuance; or

(iii) for an LNG Carrier which was required to leave the berth for reasons that would have justified an extension to LNG Unloading Window pursuant to clause 10.5.2 and then returned to the berth, a Notice of Readiness shall become effective upon Terminal Operator's notice to the LNG Carrier that it is ready to again receive the LNG Carrier at the LNG unloading berth.

10.4.8 Berthing and Right to refuse Berthing

(a) Berthing General Rule

(i) Terminal Operator shall berth an LNG Carrier arriving before or during its LNG Cargo Arrival Window at the first opportunity that Terminal Operator determines such LNG Carrier will not interfere with operations and will not interfere with the scheduled arrival or departure of another LNG Carrier.

(ii) User shall cause the LNG Carrier to be berthed safely and expeditiously at the berth, and Terminal Operator shall reasonably cooperate in such berthing.

(b) Right to Refuse Berthing

(i) If an LNG Carrier arrives not ready to unload for any reason, Terminal Operator may refuse to allow it to berth. Terminal Operator shall have the right to delay berthing of the LNG Carrier for any of the reasons set forth in clause 10 or failure to comply with the requirements of the LNG Carrier Operating Requirements.

(ii) Terminal Operator is entitled to reject to berth and offload an LNG Carrier on the issuance of a Notice of Readiness before or after its LNG Cargo Arrival Window.

(iii) Terminal Operator may, despite being entitled to refuse to berth a late LNG Carrier, allow such LNG Carrier, but the LNG Cargo will be treated as a Failed LNG Cargo Event and subject to clause 9.2, as well as reimburse Terminal Operator for any and all damages the Terminal Operator incurs as a result thereof, including amounts Terminal Operator becomes contractually obligated to pay as demurrage to any other User; provided, however, that Terminal Operator shall exercise reasonable efforts to mitigate such damages.

10.4.9 Safety

(a) Notwithstanding any other provisions of this TAC, the TUA, or the Marine Operations Manual, Terminal Operator may refuse to allow any LNG Carrier (whether an Approved LNG Carrier or not) to berth if acting as a Reasonable and Prudent Operator, Terminal Operator determines that the berthing of such LNG Carrier would adversely affect the safe operations of the Terminal.

10.4.10 Notice to Proceed to Berth

(a) As soon as reasonably practicable following the issuance of the Notice of Readiness, as long as the LNG Carrier satisfies the applicable requirements under clauses 10.3 and 10.4, and User is in compliance with the provisions of the Contracts, as applicable, Terminal Operator shall issue to the LNG Carrier a Notice to Proceed to the berth.

10.4.11 Requirement to Leave the Berth

(a) Terminal Operator may, after using its reasonable endeavours to permit an LNG Carrier to remain at the berth, direct an LNG Carrier to leave the berth and proceed to anchorage after becoming All Fast, prior to initiating commencement of unloading or prior to achieving completion of unloading (and completion of necessary pre-departure activities) if:

(i) an LNG Carrier is not ready for unloading and commencement of unloading is not expected to start within nine (9) hours;

(ii) the unloading process is interrupted for more than nine (9) hours for reasons that do not justify an extension of LNG Unloading Window pursuant to clause 10.5.2or 10.5.3; or

(iii) completion of unloading (and completion of necessary pre-departure activities) of the LNG Carrier has not been nor can reasonably be expected to be achieved within the LNG Unloading Window, for reasons that do not justify an extension of LNG Unloading Window pursuant to clause 10.5.2 or 10.5.3.

(b) Notwithstanding any provision of this TAC to the contrary, Terminal Operator may direct an LNG Carrier to leave the berth and proceed to anchorage at any time if Terminal Operator determines, acting as a Reasonable and Prudent Operator:

(i) that the continued berthing of such LNG Carrier or unloading of its LNG Cargo would adversely affect the safe or efficient operations of the Terminal; or

(ii) there is an emergency or serious threat of any emergency at or in the vicinity of the Terminal.

10.4.12 Return to Berth

(a) If an LNG Carrier has not been allowed to berth (or has vacated the Terminal berth and proceeded to sea pursuant to clause 10.4.11 and such LNG vessel is then ready for unloading, then the User shall, if Terminal Operator approves the LNG Carrier to return to the berth, serve a Notice of Readiness (which supersedes any previous Notice of Readiness). Upon the reberthing of any LNG Carrier which has vacated the Terminal berth pursuant to clause 10.4.11 for reasons not solely attributable to Terminal Operator, the User shall be responsible for any actual costs incurred by Terminal Operator and the LNG Cargo shall be a Failed LNG Cargo Event as a result of such vacation and reberthing.

10.4.13 LNG Carrier Activities while at Berth

(a) Unless approved by Terminal Operator in writing, an LNG Carrier shall be prohibited from engaging in any maintenance, repair or in-water

surveys, bunkering, provisioning or other activities not directly related to the discharge of LNG while berthed at the Terminal.

10.5 LNG Unloading

10.5.1 LNG Unloading

(a) In respect of each LNG Carrier, the "**LNG Unloading Window**" shall be a period commencing upon the LNG Carrier becoming All Fast and ending on the later of (i) forty-eight (48) hours from the LNG Carrier becoming All Fast, or (ii) the end of the Scheduled Window.

(b) Upon effectiveness of the Notice of Readiness and receipt of the Terminal Operator's Notice to Proceed to the Berth, the relevant User shall cause its LNG Carrier to promptly transit to the Terminal, berth at the Terminal and become All Fast, initiate commencement of LNG unloading, achieve completion of LNG unloading, and ensure that the LNG Carrier shall vacate the berth promptly following the disconnection of the LNG unloading hoses and emptying of deck piping.

(c) Terminal Operator shall reasonably cooperate with each User in connection with each such User's performance of its obligations pursuant to clauses 10.3 and 10.4.

(d) Each User shall cause the crew of each of such User's LNG Carriers to promptly and safely assist the Terminal personnel to make-up and secure the flange interconnections between the applicable cargo manifold connections of such LNG Carrier and the LNG hoses of the Terminal at the Return Vapour Delivery Point and the vapour return hose of the Terminal at the Return Vapour Delivery Point. Terminal Operator's personnel shall oversee the making up of such connections including manoeuvring the relevant hoses and closing the flange locking mechanisms. The tightness of the connection shall be tested and mutually agreed by Terminal Operator and the LNG Carrier's crew prior to commencement of discharge.

(e) Without in any way modifying or limiting any User's obligations under this TAC in respect of unloading of LNG, Terminal Operator shall cooperate with each LNG Carrier's operators (or their agents) and

with the Master of each LNG Carrier to facilitate the continuous and efficient delivery of LNG hereunder.

(f) During unloading of each LNG Cargo, Terminal Operator shall return to the LNG Carrier such Boil Off Gas in quantities as are necessary for the safe unloading of the LNG Cargo at such flowrates and pressures as may be reasonably required by the design of the LNG Carrier, and such returned Boil Off Gas shall not be deemed to be quantity or volume unloaded for User's account. The vapour return line shall be capable of receiving Boil Off Gas from the LNG Carrier after custody transfer has taken place to ensure that tank pressures aboard the LNG Carrier are maintained at safe levels.

10.5.2 Terminal Operator Extension to the LNG Unloading Window

(a) In respect of the Terminal Operator's obligations in relation to the LNG Unloading Window, the applicable LNG Unloading Window in respect of an LNG Carrier will be extended for the Terminal Operator (the "**Terminal Operator Extended LNG Unloading Window**") as result of any of the following:

(i) reasons attributable to the User responsible for such LNG Carrier, such User's agents, the LNG Carrier, the Master, crew, owner or operator of such LNG Carrier or any other provider of services for which such LNG Carrier or such User is responsible;

(ii) reasons attributable to a Pilot, a tug or a Governmental Authority;

(iii) an event of Force Majeure;

(iv) vessel traffic at or about the Port or the Terminal;

(v) unscheduled curtailment or temporary discontinuation of operations at the Terminal, except where the causes of such curtailment or discontinuation were within Terminal Operator's reasonable control;

(vi) night-time restrictions (or other port or channel transit restrictions) of any Governmental Authority;

(vii) if Terminal Operator accepts any quantities in excess of the Allowable Volume Tolerance for the User's LNG Cargo Volume when sufficient LNG storage is not available in the Terminal to receive such excess quantities, any reduction in the rate at which such quantities are unloaded to permit such unloading; or

(viii) the LNG Carrier does not satisfy one or more of LNG Carrier Operating Requirements.

10.5.3 User Extension to the LNG Unloading Window

(a) In respect of a User's obligations in relation to its LNG Carriers, the applicable LNG Unloading Window shall not be extended except as agreed by the Terminal Operator in writing or as a result of any of the following (the "**User Extended LNG Unloading Window**"):

(i) reasons solely attributable to Terminal Operator;

(ii) reasons attributable to a Pilot, a tug, or a Governmental Authority;

(iii) an event of Force Majeure;

(iv) vessel traffic at or about the Port or the Terminal;

(v) unscheduled curtailment or temporary discontinuation of operations at the Terminal, except where such curtailment or discontinuation was caused by an act or omission of User or an LNG Carrier;

(vi) if clause 9.2.7 applies to an LNG Carrier; or

(vii) night-time or other channel transit restrictions of any Governmental Authority, except to the extent that such night-time or other channel restrictions are attributable to such User or an LNG Carrier.

10.5.4 Demurrage

(a) If the Actual Unloading Time for an LNG Carrier exceeds the Terminal Operator Extended LNG Unloading Window for such LNG Carrier for

reasons attributable to Terminal Operator, then Terminal Operator shall pay to the relevant User the relevant amounts set out in the TC.

(b) If the Actual Unloading Time for an LNG Carrier exceeds the User Operator Extended LNG Unloading Window for such LNG Carrier for reasons attributable to such User, then that User shall pay to Terminal Operator the relevant amounts set out in the TC.

10.6 Title

10.6.1 Title to LNG

(a) Terminal Operator has no title to LNG delivered by or on behalf of Users to the LNG Receipt Point, even during periods when such LNG is in the possession and control of Terminal Operator.

(b) Title with respect to Retainage shall pass to Terminal Operator at the LNG Receipt Point.

(c) Title to LNG Operational Heel shall be vested in Terminal Operator at the LNG Receipt Point.

10.6.2 Custody

The Terminal Operator shall have custody of all LNG or resultant Gas until the Amphitrite Entry Point only for the purpose of carrying out the Service.

10.6.3 Indemnity

Each User agrees to indemnify, defend, and hold the Terminal Operator harmless in respect of any direct costs, losses, damages, claims and/or expenses of any kind suffered or incurred by the Terminal Operator arising from any liens, charges, encumbrances and/or adverse claims which may be made by third persons for any reason in respect of that User's LNG.

10.7 Receipt of LNG

10.7.1 The receipt of LNG from an LNG Carrier at the LNG Receipt Point shall be carried out by the Terminal Operator using the skill and care of a Reasonable and Prudent Operator and using the pumps and other equipment on the LNG Carrier under such reasonable and customary conditions as are specified in the Marine Operations Manual.

10.8 Environmental Issues

10.8.1 Users' Responsibility

(a) Each User shall be responsible for the clean-up, remediation, mitigation and all other actions, as required by environmental Applicable Law, Governing Law and International LNG Carrier Standards, in connection with any pollution, contamination or hazardous materials or substances generated by such User, any LNG Carrier owned or chartered by such User, or the transportation, importation and unloading of LNG pertained to such User which occurs prior to delivery of LNG at the LNG Receipt Point or after the delivery of vapour return at the Return Vapour Delivery Point, in each case to the extent not caused by Terminal Operator's failure to act, or to cause others to act, as a Reasonable and Prudent Operator.

(b) Each User shall notify the Terminal Operator and all necessary Governmental Authorities with respect to any discharge, spills and/or releases, including any threat thereof, of any hazardous materials or substances for which such User is responsible and shall immediately respond to any such discharge, spill or release, or threat of, at such User's sole cost and expense.

(c) If a User, in the opinion of Terminal Operator, acting as a Reasonable and Prudent Operator, fails to adequately respond in a timely manner to such discharge, spill or release hazardous materials or substances, or any threat thereof, Terminal Operator, at the sole cost and expense of such User, may, but shall not be obliged to, respond thereto, in whole or in part.

(d) These undertakings of each User are further set out in the TUA.

10.8.2 Terminal Operator's responsibility

(a) Terminal Operator shall be responsible for the clean-up, remediation, mitigation and all other actions, as required by environmental Applicable Law, Governing Law and International LNG Terminal Standards, in connection with any pollution, contamination or hazardous materials or substances associated with the Terminal, or the unloading, storage and revaporisation of LNG which occurs after the delivery of LNG at the LNG Receipt Point or prior to the delivery

of vapour return at the Return Vapour Delivery Point, in each case to the extent not caused by a User's failure to act as a Reasonable and Prudent Operator, after delivery of LNG at the LNG Receipt Point or prior to the delivery of vapour return at the Return Vapour Delivery Point.

(b) Terminal Operator shall notify all competent Governmental Authorities with respect to any discharge, spills and/or releases, including any threat thereof, of any hazardous materials or substances for which Terminal Operator is responsible and shall immediately respond to any such discharge, spill or release, or threat of, at Terminal Operator's sole cost and expense.

(c) If Terminal Operator, in the opinion of a User, acting as a Reasonable and Prudent Operator, fails to adequately respond in a timely manner to such discharge, spill or release of hazardous materials or substances, or any threat thereof, such User, at the sole cost and expense of Terminal Operator, may, but shall not be obliged to, respond thereto, in whole or in part.

(d) These undertakings of Terminal Operator are further set out in the TUA.

10.9 Measurement of Quality and Quantity

10.9.1 Quality and Measurement of User's LNG

(a) Users' LNG shall be measured and tested in accordance with the Quality and Measurement Procedures for LNG document labelled as such and available on the Website. Each User shall ensure that all LNG delivered at the LNG Receipt Point by its LNG Carriers, when regasified, shall conform to the LNG Specification.

10.9.2 Notices of Changes in Quality

(a) Each User shall, as soon as reasonably practicable following the departure of an LNG Carrier from the Loading Port, notify Terminal Operator in writing of the quality (for compliance with the LNG Specification) of the loaded LNG and estimated quality of LNG to be unloaded in accordance with this TAC, including a copy of the

statement or certificate of LNG loaded that is provided by LNG Supplier to such User.

(b) If at any time before unloading of LNG at the Terminal, a User becomes aware that the quality of LNG loaded on board one of its LNG Carriers en route to the Terminal, or the estimated quality of LNG to be unloaded therefrom, is materially different from the quality notified under clause 10.4.2 or previously notified under this clause 10.9.2, or was incorrectly stated in any notice, or fails to meet the LNG Specification, such User must, as soon as practicable, notify Terminal Operator in writing accordingly.

(c) If at any time after the commencement of unloading of LNG at the Terminal, a User becomes aware that the quality of LNG being unloaded, or to be unloaded, from one of its LNG Carriers at the Terminal is materially different from the quality previously notified or was incorrectly stated in any previous notice, or fails to meet the LNG Specification, such User must promptly notify Terminal Operator in writing accordingly

(d) Any notice to be provided by a User under this clause 10.9.2 shall provide details of the nature and expected magnitude of the variance, the cause of the non-compliance and the probable duration thereof, including the LNG Cargoes to be affected.

10.9.3 Refusal to Accept Off-Specification LNG

(a) Without prejudice to any other rights and remedies of Terminal Operator under the TUA, if Terminal Operator becomes aware, before commencement of unloading thereof, that LNG to be unloaded by or on behalf of a User at the LNG Receipt Point will not comply with the LNG Specification ("**Off-Specification LNG**"), Terminal Operator shall have the right, by giving notice to such User prior to the commencement of unloading of such Off-Specification LNG, to refuse to permit unloading of such Off-Specification LNG; provided, however, that the Terminal Operator shall exercise reasonable endeavours to accept such Off-Specification LNG; provided, further, that if Terminal Operator reasonably anticipates that the receipt of such Off-Specification LNG will result in the delivery of

Nonconforming Gas, which shall first be required to be confirmed and accepted by the Downstream Operator.

(b) As soon as practicable after becoming aware of a User's potential delivery of Off-Specification LNG, but in any event within twenty-four (24) hours after such User has provided confirmation pursuant to clause 10.9.2, Terminal Operator shall notify such User as to whether Terminal Operator will reject all or any portion of such Off-Specification LNG. If Terminal Operator has given notice of refusal to accept all such Off-specification LNG, then:

(i) neither such User nor the relevant LNG Carrier may give its Notice of Readiness, and, in such case, such LNG Carrier shall not proceed to berth (and, if in the process of berthing, shall immediately cease to do so upon receipt of such notice from Terminal Operator, and if berthed at the Terminal, shall promptly vacate the berth);

(ii) the subsequent movements of the relevant LNG Carrier, and the disposal of such Off-Specification LNG on board such LNG Carrier, shall be the sole responsibility of such User; and

(iii) such event set shall constitute a Failed LNG Cargo Event.

10.9.4 Refusal to Continue Unloading Off-Specification LNG

(a) Without prejudice to any other rights and remedies under the TUA, if Terminal Operator becomes aware, during the course of unloading an LNG Carrier, that Off-Specification LNG is being unloaded from such LNG Carrier, and Terminal Operator determines, in its absolute discretion, that it cannot receive such Off-Specification LNG, Terminal Operator shall have the right to reject the remaining balance of such LNG Cargo of Off-Specification LNG and terminate the unloading of such Off-Specification LNG immediately by giving notice to the relevant User and the Master of the LNG Carrier to such effect.

(b) Where Terminal Operator has given notice of such rejection and termination of unloading operations under clause 10.9.4(a):

(i) the relevant User shall cause its LNG Carrier to promptly cease unloading and vacate the berth as soon as possible following

receipt of such notice, and Terminal Operator shall be entitled to direct the LNG Carrier and to operate the LNG unloading facilities accordingly; and

(ii) the subsequent movements of the relevant LNG Carrier, and the disposal of the remaining Off-Specification LNG on board such LNG Carrier, shall be the sole responsibility of such User; and

(iii) such event shall constitute a Failed LNG Cargo Event with respect to the entirety of the relevant LNG Cargo.

10.9.5 User Responsibility and Indemnification

(a) Pursuant to the undertakings under the TUA with a specific User, if Off-Specification LNG is unloaded by such User at the Terminal, then this is a Failed LNG Cargo Event and such User shall:

(i) bear the financial responsibility for all reasonable and actual incremental direct costs and liabilities incurred by Terminal Operator in connection with receiving and (unless otherwise agreed with such User) treating Off-Specification LNG by such means as are appropriate, including mixing such Off-Specification LNG with other LNG, injecting nitrogen if facilities allowing for injection exist at the Terminal at that time, or vaporising and flaring any Off-Specification LNG that cannot be treated through the use of commercially reasonable efforts; and

(ii) indemnify and hold harmless Terminal Operator and its respective directors, officers, consultants, agents and employees from any and all liabilities (including the value of LNG lost or disposed of, damage to the Terminal and any subsequent delay or inability in unloading LNG Carriers, and liability of Terminal Operator for direct damages or losses incurred by the Greek natural gas transmission system, a downstream pipeline, a transporter, gas receivers, other Users and any other affected Person), including any of same attributable claims of any Person, which arise out of, are incident to or result from the acceptance, handling, disposal

or use of Off-Specification LNG; except, in the instances listed in this clause 10.9.5, to the extent of Terminal Operator's Gross Negligence/Wilful Misconduct.

10.9.6 Effect on Future Cargoes

No waiver by Terminal Operator of any default by a User of any of the specifications or requirements set forth in this clause shall ever operate as a continuing waiver of such specification or requirement or as a waiver of any subsequent default, whether of a like or different character.

10.9.7 Modification of Gas Quality Specification

To the extent that, DESFA, or any Governmental Authority, alters the Gas Quality Specification, Terminal Operator and the Users shall meet and discuss in good faith whether or not any changes to the LNG Specification or any other provision of this TAC are required to be revised and, if such changes are required, how such changes can be reasonably implemented.

10.10 LNG Storage

10.10.1 Terminal storage and co-mingling of LNG

(a) The FSRU has one consolidated LNG containment system consisting of four individual storage tanks which acts as one unified storage.

(b) Each User's LNG received at the LNG Receipt Point shall be co-mingled with LNG already in the LNG storage tank.

(c) Terminal Operator shall maintain an LNG inventory accounting that maintains a track of LNG volumes (in m^3) and LNG energy value (in kWh).

10.11 Terminal Operator actions in the event of an emergency

10.11.1 Terminal Operator shall be permitted to use its sole discretion in determining the appropriate response in the event of an emergency at the Terminal, including taking any action to:

(a) eliminate as quickly as possible any cause which may affect the safety of persons and of the environment;

(b) eliminate as quickly as possible any cause which may increase the seriousness of the emergency or its consequences; and

(c) initiate the necessary actions in order to maintain and re-establish the functioning of the Terminal as appropriate and when safe to do so.

10.11.2 The organizational details and names of the personnel, together with their relevant telephone/facsimile numbers and e-mail addresses, including the names and contact details of the individuals who may be contacted on a twenty-four (24) hour basis in the event of oil spills or emergencies, shall be provided by each User and each of its LNG Carriers no later than thirty (30) Days prior to the commencement of any Contract Year and shall be updated promptly during the Contract Year if required.

10.12 Terminal Maintenance

10.12.1 Scheduled and Unscheduled Maintenance

(a) The Terminal Operator shall have the right during any Contract Year to curtail or temporarily discontinue the operation of the Terminal, in whole or in part, in order to carry out planned maintenance or modification work ("**Scheduled Maintenance**").

(b) In addition to Scheduled Maintenance, the Terminal Operator shall have the right to perform unscheduled maintenance activities on the Terminal, by giving as much advanced notice to the Users as reasonably practicable of any unscheduled maintenance that it intends to carry out. The Terminal Operator shall use reasonable efforts to avoid any unscheduled Maintenance interfering with any LNG Cargo Slot, any Spot LNG Cargo Slot, Spot Daily Planned Sendout and/or AP Daily Planned Sendout.

10.12.2 Maintenance Allowance

(a) No later than 30th June of each Contract Year, the Terminal Operator will prepare and publish the Terminal Maintenance Plan for the subsequent Contract Year. Any changes to the Terminal Maintenance Plan that are required during a Contract Year shall be announced via the electronic system.

(b) The maximum number of maintenance hours whether:

(i) Schedule Maintenance shown in the Terminal Maintenance Plan; or

(ii) additional unscheduled maintenance,

which results in the Terminal Operator's not being able to make available the full amount of a User's Prevailing Nomination shall be three hundred (300) hours per Contract Year ("Maintenance Allowance").

(c) Terminal Operator shall not be required to provide the Service during any period of maintenance falling within the Maintenance Allowance, and shall be relieved of the obligations imposed by this Terminal Access Code, and the Contracts to which it is a party, to the extent that non-fulfilment of such obligations is due to maintenance.

10.13 Modifications to the Terminal

10.13.1 Modifications to Terminal generally

Terminal Operator shall be entitled to modify the Terminal at any time and in any manner whatsoever; provided, however, that:

(i) such modifications, once finalised, do not materially reduce the quality and reliability, nor the types of available Services to be provided to the existing Long-Term Users;

(ii) such modifications do not otherwise conflict with Terminal Operator's obligations under this TAC; and

(iii) such modifications do not render the Terminal incompatible with an LNG Carrier that was previously compatible with the Terminal; provided, further, that Terminal Operator may modify the Terminal in a manner that would render it incompatible with an LNG Carrier, if such modification is necessary for Terminal Operator to comply with International LNG Terminal Standards.

10.13.2 Modifications to Terminal resulting from changes in International LNG Carrier Standards

If a change in International LNG Carrier Standards requires an LNG Carrier to be modified but such modification would render the LNG Carrier

incompatible with the Terminal, then Terminal Operator shall use its reasonable endeavours to modify the Terminal to render such facilities compatible with such modified LNG Carrier.

10.14 User Inspection Rights

10.14.1 Any User may, with the prior written consent of Terminal Operator (such consent not to be unreasonably refused, withheld or delayed), appoint a reasonable number of designated representatives (including an LNG Supplier) to inspect the operation of the Terminal; provided, however, that such inspection shall occur during normal operating hours.

10.14.2 Any inspection under this clause shall be at User's sole risk and expense and shall be carried out without any interference with or hindrance to the safe and efficient operation of the Terminal.

10.14.3 Each User's right to inspect and examine the Terminal under this clause shall be limited to verifying Terminal Operator's compliance with Terminal Operator's obligations under the TAC.

10.14.4 No inspection (or lack thereof) of the Terminal by User, or any requests or observations made to Terminal Operator or its representatives by or on behalf of User in connection with any such inspection, shall of itself:

(a) modify or amend Terminal Operator's obligations, representations, warranties and covenants under the TUA with that User; or

(b) constitute an acceptance or waiver by User of Terminal Operator's obligations under such TUA.

10.14.5 Registry of Users

Terminal Operator shall maintain a register of all Users and shall make such register publicly available to Terminal Operator's Website.

11. Invoicing and payments

11.1 Monthly invoices

11.1.1 Invoices for Services shall be managed by Terminal Operator in accordance with the requirements set forth in the TUA and TC and each of the Contracts.

11.2 Monthly and End of Year Statement

11.2.1 Within eight (8) Business Days of the end of each month and the end of each Contract Year, Terminal Operator shall provide a statement, which shall show for the preceding Month or the preceding Contract Year, as applicable:

(a) the total quantity of Regasified LNG delivered for the User on each Day during such Month or Contract Year, as applicable; and

(b) the quantity of Regasified LNG sold or otherwise disposed of by Terminal Operator pursuant to clauses 7.6 and 9.2, along with the associated proceeds, for each Day of such Month or Contract Year, as applicable, during which Terminal Operator invoked clauses 7.6 and 9.2.

11.3 Adjustments

11.3.1 Adjustment provisions are set out in the TUA.

11.4 Audit

11.4.1 Audit rights are set out in the TUA.

11.5 Records

11.5.1 Terminal Operator shall keep all books and records relevant to the determination of amounts payable under all Contracts in reasonable detail and in accordance with generally accepted accounting practices in Greece, consistently applied, and the provisions of the Contracts. Terminal Operator shall maintain such books and records for a period of three (3) years following the end of the relevant Contract Year.

11.5.2 A common set of accounting procedures has been developed by Terminal Operator in order to facilitate the implementation of matters described in this clause 11.5 and as set out in the TUA.

11.6 Payment Due Date for monthly invoice

11.6.1 Each monthly invoice, pursuant to clause 11.1, shall be issued by the Terminal Operator and sent by email to the User not later than the eighth (8^{th}) Business Day of each month succeeding the Month in which Services were provided and will become due and payable on the 20^{th} day of such month. In case the

payment due date is not a Business Day, the due date for such payment shall be extended to the next Business Day.

11.7 Due Date for Other Invoices

11.7.1 Each invoice (other than a monthly invoice or an end of year invoice) submitted by Terminal Operator or a User to a TAC Party shall become due and payable ten (10) days after delivery by Terminal Operator or User (as relevant) of such invoice; provided, however, that if such payment due date is not a Business Day, the due date for such payment shall be extended to the next Business Day.

11.7.2 For purposes of clause 11.7.1, an email copy of an invoice shall be deemed received by a TAC Party on the next Business Day following the day on which it was sent.

11.8 Late Payment; Interest

11.8.1 If the full amount of any invoice is not paid when due, the unpaid amount thereof shall bear interest at the Default Rate, compounded monthly, from and including the day following the due date up to and including the date when payment is made.

11.9 Payment

11.9.1 Subject to the terms of each Contract, each User and the Terminal Operator shall pay, or cause to be paid, in Euros, in immediately available funds, all amounts that become due and payable by such party pursuant to any invoice issued hereunder, to a bank account or accounts designated by and in accordance with instructions issued by the other party.

11.9.2 Each payment of any amount owing hereunder shall be in the full amount due without reduction or offset for any reason (except as expressly allowed under the Contracts as the case may be), including Taxes, exchange charges, or bank transfer charges.

11.10 Disputed Invoices

11.10.1 If an invoice is disputed, except in the case of any material manifest error in an invoice, a TAC Party shall not be entitled to postpone or suspend the payment of any invoice by reason of any claims, complaints or objections

against the other party or by reason of any pending dispute with the other party.

11.10.2 Any amount determined, pursuant to clause 13.5, to have been unduly paid, such amount should be paid back with the interest, set by the arbitrator, or in case of amicable resolution of the dispute, with the applicable Default Rate minus 0.03 percent per day.

11.11 No deduction of Taxes; liability for Maritime Charges

11.11.1 Each User shall ensure that the Terminal Operator receives all the charges and costs, payable by such User, free of any deductions on account of any Taxes and charges of any kind whatsoever.

11.12 Adjustments to the applicable tariffs following change in Applicable Law

11.12.1 Any adjustments to Terminal capacity charges provided for by Applicable Law shall be shown in an invoice submitted following the effective date of such change in Applicable Law.

12. Liabilities

12.1 Limitation of liabilities

12.1.1 Limitation of liability

(a) Liability of Terminal Operator to User for any loss or damage driving from or howsoever connected with the performance or failure to perform its obligations under this TAC, is expressly limited to cases of Gross Negligence, Wilful Misconduct, fraud, and corruption.

(b) The liabilities of User to Terminal Operator shall be as set out in the relevant Contract to which User is a party.

12.1.2 Limitation on Damages

(a) No TAC Party shall be liable to any other TAC Party for or in respect of:

(i) Consequential Damages; or

(ii) any exemplary or punitive damages,

suffered or incurred by the other TAC Party or any Person resulting from breach of or failure to perform obligations contained in this TAC, and whether such damages are claimed under breach of warranty, breach of contract, tort, or other theory or cause of action at law or in equity, except to the extent such damages have been awarded to a third party and are subject to allocation between or among the parties to the dispute.

13. Other

13.1 Port Liability Agreement

13.1.1 Notwithstanding any other provision of this TAC and any rights that an LNG Carrier operator may have under Applicable Law in relation to liabilities for incidents involving an LNG Carrier at the Terminal, each User shall cause the owner (or the master but only if duly authorised in writing by such owner) of such LNG Carrier to execute and accede to a Port Liability Agreement at least fifteen (15) days before the approved LNG Carrier's arrival at the Port or the Terminal.

13.1.2 If the owner or master of such a LNG Carrier fails to execute and deliver such Port Liability Agreement, each User shall indemnify and hold Terminal Operator harmless from any liabilities incurred by Terminal Operator arising from such failure, which, in the case of liabilities of Terminal Operator to an LNG Carrier, include any amounts in excess of the liability limitation that would have been applicable to Terminal Operator under the form of Port Liability Agreement had it been properly executed and delivered by the owner or master of the LNG Carrier.

13.2 Taxes

13.2.1 Terminal Operator shall be responsible for and pay, or cause to be paid, any Taxes that may be required by law to be remitted by Terminal Operator or that may be imposed upon the property or activities of Terminal Operator.

13.2.2 Each User shall be responsible for and pay, or cause to be paid, all Taxes that may be imposed or levied on that User's Regasified LNG or LNG (including on receipt or redelivery thereof) and any LNG Carriers providing service to a User, including VAT that may be imposed on the Service, and each User, who will keep the Terminal Operator indemnified in respect of any such duties and taxes.

13.2.3 Except as otherwise provided for by Applicable Laws, all tax returns, filings and/or other formalities of a fiscal or administrative nature required to be made by a User in connection with this TAC or a Contract, will be solely borne by and be the sole responsibility of each User.

13.2.4 Terminal Operator has the right to seek compensation against the User for any and all tax and/or administrative liability deriving from omitted, late and/or untrue declarations, returns and/or failure to fulfil administrative or fiscal obligations that are the responsibility of the User.

13.2.5 No TAC Party shall be responsible for Taxes on the capital, revenue, or income derived by any other Party.

13.2.6 Terminal Operator will apply VAT to any invoice issued in accordance with this TAC, pursuant to the rules in force at the time.

13.3 Insurance

13.3.1 Terminal Operator shall be responsible for obtaining and maintaining insurance for the Terminal to the extent required by Applicable Law, including at least those insurances listed in clause 13.3.2.

13.3.2 Terminal Operator Insurances

(a) Terminal Operator must have in place the following insurance policies with an Approved Insurance Company, which shall be in effect from the date that it first becomes obliged to provide the Service to a User until the date it ceases to be obliged to provide the Service under any Contract:

(i) Commercial general liability insurance / marine operator's liability insurance, including coverage of liability caused by sudden and accidental pollution from the Terminal;

(ii) Workers' compensation insurance and/or employers' liability insurance as applicable;

(iii) All-risk property damage insurance in respect of the Terminal; and

(iv) All risk insurance covering the loss of LNG delivered by or on behalf of Users to the LNG Receipt Point until redelivered at

the Regasified LNG Delivery Point, with a policy limit not exceeding EUR 25,000,000 any one occurrence.

(b) During construction of the Terminal, Terminal Operator shall cause the contractor under the EPC contract and FSRU ship-building contract to carry insurance, including construction all-risk insurance.

(c) Upon the request of a User, the Terminal Operator shall provide reasonable evidence of its compliance with the requirements of this clause 13.3.2.

13.3.3 User's Insurance Obligations

(a) Each User must have in place or cause that the following insurance policies are effected and maintained with an Approved Insurance Company, which shall be in effect from the date such User is due to first receive the Service until the expiry date of any Contract to which such User is a party:

(i) Commercial general liability insurance for onshore/offshore marine terminal use operations (omitting any watercraft liability exclusion as necessary); and

(ii) Worker's compensation insurance and/or employers' liability insurance to the extent of being mandatory by law;

(iii) For each LNG Carrier:

(I) All risks hull and machinery insurance for the LNC Carrier's full sound market value;

(II) War & strikes risks insurance for vessel's full sound market value; and

(III) Protection & Indemnity Insurance placed and maintained as a full owner's P&I entry with any of the International Group of Protection & Indemnity Clubs experienced in providing P&I Insurance for LNG Carriers, including coverage of liability for pollution, wreck removal (including if such wreck removal is required by the Terminal Operator where such wreck interferes with the operation of the Terminal or is a hazard to

navigation), liability to crew and third parties, collision liability and damage to fixed and floating objects, and contractual liability extension as necessary; and

(iv) If the User is the charterer of any LNG Carrier, charterer's liability insurance with of the International Group of Protection & Indemnity Club experienced in providing P&I Insurance for LNG Carriers, including charterer's P&I and damage to hull cover and with a limit of liability of no less than USD 350,000,000 per event.

(b) Before the commencement of deliveries to the Terminal and thereafter at least once each Contract Year, in respect of approved LNG Carriers each User shall furnish (or cause to be furnished) to Terminal Operator cover notes or certificates as evidence of insurance policies required under clause 13.3.3. Receiving such information shall impose no obligation nor liability on Terminal Operator nor shall such receipt nor any review of such information be deemed an endorsement or recommendation of such insurance policy. Terminal Operator's review or approval shall not relieve a User of any of its obligations to indemnify or hold harmless Terminal Operator or any other User(s).

13.3.4 With the exception of the insurance required under clauses 13.3.2(ii) 13.3.2(iv), the Terminal Operator shall cause each policy in clause 13.3.2 to include the User as an additional insured and a waiver of right of recourse against such User, in each case only to the extent of the liabilities assumed by the Terminal Operator under this TAC and relevant framework of contracts. With the exception of the insurance required under clause 13.3.3(ii), the User shall cause each policy in clause 13.3.3 to include the Terminal Operator and it's contractors and subcontractors as an additional insured and a waiver of right of recourse against the Terminal Operator and it's contractors and subcontractors, in each case only to the extent of the liabilities assumed by the User under this TAC and relevant framework of contracts and by the owner of an LNG Carrier under the relevant Port Liability Agreement. The insurances in clause 13.3.2(ii) and 13.3.3(ii) shall include an indemnity to principal extension to the extent permitted by the applicable law. The insurance in clause 13.3.2(iv) shall include the User as an additional insured for their respective rights and interests.

13.4 Governing Law

13.4.1 This TAC shall be governed by and construed in accordance with (including in connection with resolving all Disputes between or among the TAC Parties) the law of Greece.

13.5 Disputes

13.5.1 Any Technical Dispute may be referred by the TAC Parties for determination by an expert if the Parties mutually agree to do so and the following provisions shall apply:

(a) if, within thirty (30) days of service of a notice from one TAC Party to the other TAC Party (a "**Dispute Notice**"), the parties fail to agree whether the Dispute is a Technical Dispute then clause 13.5.3 shall apply;

(b) if, within thirty (30) days of service of a Dispute Notice, the parties agree that the Dispute is a Technical Dispute, then within sixty (60) days from the date of the Dispute Notice the TAC Parties shall consult together and agree on the identity of the expert and, if they fail to do so within the sixty (60) day period, then either Terminal Operator or User may request the Chairman for the time being of BIMCO to appoint the expert;

(c) The decision of the expert shall be final and binding and shall not be subject to any judicial or arbitral review, save if manifest error occurs or fraud; and

(d) The TAC Parties each agree to be responsible for 50% of the fees of the expert so appointed and also 50% of the fees, if any, of the Chairman of BIMCO if required to make an appointment.

13.5.2 In the event of any Dispute between the Terminal Operator and another TAC Party in relation to this TAC that is not a Technical Dispute, the Parties must, within ten (10) days of service of a Dispute Notice, hold a meeting amongst senior representatives, with authority to resolve the Dispute, in an effort to amicably resolve the Dispute. If the Dispute is not resolved within thirty (30) days after service of a Dispute Notice, whether or not a meeting has been held, then the either party may refer the Dispute to arbitration in accordance with clause 13.5.3.

13.5.3 Subject to the above provision regarding expert determination of Technical Disputes, any Dispute which cannot be settled amicably by the Parties under clause 13.5.2, shall be referred to and finally resolved by arbitration under the Rules of Arbitration of the International Chamber of Commerce ("**ICC**"), as follows.

(a) the seat of the arbitration shall be Athens, Greece;

(b) if the monetary value of the Dispute is €3,000,000 (or its currency equivalent) or less, one arbitrator will be appointed in accordance with the ICC Rules;

(c) if the Dispute has a monetary value greater than €3,000,000 or its currency equivalent, three arbitrators will be appointed. Each Party shall nominate one arbitrator, and the two arbitrators nominated by the Parties shall within thirty (30) days of the nomination of the second arbitrator agree upon a third arbitrator who shall act as chairman of the arbitral tribunal. If either Party has failed to nominate an arbitrator in a timely manner or the two (2) party-nominated arbitrators have failed to nominate the third arbitrator within thirty (30) Days after the confirmation of the second arbitrator, the appointing authority shall be the ICC in accordance with the ICC Rules;

(d) proceedings shall, unless otherwise agreed in writing by the Parties to the arbitration, be held in Athens;

(e) the official language for all purposes shall be English;

(f) the arbitrator must render a reasoned award in writing;

(g) the award is final and binding; and

(h) the judgment upon any award rendered by the arbitrator(s) may be entered in any court having jurisdiction over any Party.

(i) any party to the Dispute may apply to a court for interim measures:

(I) prior to the constitution of the arbitral tribunal (and thereafter as necessary to enforce the arbitral tribunal's rulings); or

(II) in the absence of the jurisdiction of the arbitral tribunal to rule on interim measures in a given jurisdiction.

The Parties agree that seeking and obtaining such interim measures shall not waive the right to arbitration. The arbitrators (or in an emergency the presiding arbitrator acting alone in the event one or more of the other arbitrators is unable to be involved in a timely fashion) may grant interim measures including injunctions and conservation orders in appropriate circumstances, which measures may be immediately enforced by court order. Hearings on requests for interim measures may be held in person, by telephone, by video conference or by other means that permit the parties to the Dispute to present evidence and arguments;

(j) the award shall include interest from the date of breach of this TAC by the default Party, as determined by the arbitral award until the arbitral award is paid in full. Interest shall be awarded at the Agreed Interest Rate; and

(k) the arbitral award shall be made in Euros, free of any tax or other deduction.

13.5.4 If the Parties initiate multiple arbitration proceedings, the subject matters of which are related by common questions of law or fact and that could result in conflicting awards or obligations, then all such proceedings may be consolidated into a single arbitral proceeding.

13.5.5 All negotiations, arbitration, and expert determinations relating to a Dispute (including a settlement resulting from negotiation, an arbitral award, documents exchanged or produced during an arbitration proceeding, and memorials, briefs or other documents prepared for the arbitration) are confidential and may not be disclosed by the Parties, their employees, officers, directors, counsel, consultants, and expert witnesses, except to the extent necessary to enforce this clause 13.5 or any arbitration award, to enforce other rights of a Party, or as required by law; provided, however, that breach of this confidentiality provision shall not void any settlement, expert determination or award.

13.6 Complaints

13.6.1 Any complaint about the performance of the Service must be notified by a User to Terminal Operator within thirty (30) Business Days after the earlier of (a) the date on which the User first had knowledge of the occurrence of

the event that has given rise to the complaint and (b) the date on which the User should have had knowledge (acting diligently) of the occurrence of such event.

13.6.2 The User must enclose, with any notice sent to the Terminal Operator pursuant to clause 13.6.1, all documentation which is reasonably necessary to establish the basis of its claims.

13.6.3 Terminal Operator shall respond to any complaint notified by a User within thirty (30) Business Days.

13.7 Notices & Communications

13.7.1 This clause 13.7 is subject to any contrary provision of this TAC or a Contract that describes how a particular communication should be made.

13.7.2 All communications under and in connection with this TAC must be made in writing and in the English language.

13.7.3 Communications under and in connection with this TAC must be made to such address as a TAC Party has listed in the relevant Contract, or that a TAC Party may from time-to-time otherwise designate, and shall be made as follows:

(a) in relation to operational communications between the Terminal Operator and a TAC Party under clauses 4, 5, 6, 7, 8, 9, and 10, all such communications will be made by email, sent with confirmation of complete transmission (a send receipt and a delivery receipt);

(b) in relation to invoices, such communications shall be sent as set out in clause 11;

(c) in relation to any other communications between the Terminal Operator and a TAC Party (including, for the avoidance of doubt, any legal notices in relation to complaints, liability, force majeure, or a dispute), such communications shall be sent by registered letter or courier; and

(d) all communication from an LNG Carrier shall be communicated electronically by email or, in emergency situations, by radio.

13.7.4 Notifications, requests, demands, invoices or other information submitted or sent by the means mentioned in this clause 13.7 are considered received by the addressee: (i) on the day of receipt in case of submission by the courier or if sent by e-mail (with appropriate confirmation of receipt); (ii) three (3) Business Days after sending, unless it is confirmed received before the specified time, if sent by registered mail; and (iii) if the notice was given by radio from an LNG Carrier at sea, the actual receipt of the communication by radio.

13.7.5 Save with respect to radio communication from an LNG Carrier, oral communication does not constitute notice for purposes of the TAC.

13.7.6 Terminal Operator will provide an electronic bulletin board within its Website (or other suitable electronic form) to provide information to User and the market on Unreserved Capacity and Unused Capacity.

13.7.7 Terminal Operator will provide on its Website the following:

(a) Aggregated information of LNG (kWh) inflow;

(b) dates of LNG delivery;

(c) aggregate Regasified LNG (kWh) made available for each day;

(d) aggregate LNG stock level (kWh);

(e) aggregate TUA Reserved Capacity (kWh);

(f) aggregate Unreserved Capacity available (kWh);

(g) Terminal Capacity (kWh);

(h) Available Spot Cargo Slots with a date range and related size, in volume and energy, for each Spot Cargo Slot;

(i) names and contact details of all current and past Users;

(j) information for how nominations, renominations and other notifications will be communicated between Terminal Operator and User.

Annexes

TERMINAL ACCESS CODE

List of Annexes

A. Form of Inter-User Agreement

B. Form of Terminal Use Agreement for Long-Term Users

TERMINAL ACCESS CODE

ANNEX A

Form of Inter-User Agreement

TERMINAL ACCESS CODE

ANNEX B

Form of Terminal Use Agreement for Long-Term Users

ALEXANDROUPOLIS TERMINAL
INTER-USER AGREEMENT

by and among

GASTRADE S.A.
as Terminal Operator

and

THE OTHER USERS SIGNATORIES HERETO

Dated as of [●]

TABLE OF CONTENTS

CLAUSE **PAGE**

1. DEFINITIONS AND INTERPRETATIONS 1

1.1 Definitions 1

1.2 Interpretation 7

1.3 Indices No Longer Available 7

2. MANDATORY PARTICIPATION; ACCESSION; POWER OF ATTORNEY 8

2.1 Mandatory Participation 8

2.2 Effect of Accession Agreement 8

2.3 Appointment of Terminal Operator as Agent; Rights under Power of Attorney 9

2.4 No User Approval Rights in Respect of Other Users 9

3. EFFECTIVENESS; TERM 9

3.1 Effectiveness 9

3.2 Term 10

4. COMPULSORY LENDING 10

4.1 Scope of Borrowing and Lending 10

4.2 Compulsory Lending Obligation 10

4.3 Borrowing Entitlement 11

4.4 Borrowing and Lending 11

4.5 Title and Risk to Borrowed LNG 14

4.6 Suspension of Borrowing and Lending 14

4.7 Obligation to Minimize Borrowing and Lending 15

4.8 No Voluntary Borrowing and Lending 15

4.9 Taxes on Borrowing and Lending 15

5. ADMINISTRATION OF BORROWING AND LENDING 15

5.1 Terminal Operator's Administrative Responsibilities 15

6. INTER-USER GUARANTEE 16

6.1 Inter-User Guarantee 16

6.2 Inter-User Guarantee Amount 17

6.3 Draw on Inter-User Guarantee 19

6.4 Trust Account 20

6.5 Distribution of Inter-User Guarantee Amounts from the Trust Account 20

7. SHARED CARGO; INTRACARGO SWAP 21

7.1 Shared Cargo Procedures 21
7.2 Shared LNG Cargo Representative 22
8. COMPENSATION EVENTS 22
8.1 Compensation Events 22
8.2 Cancelled Gas 23
8.3 Deferred Gas 23
8.4 Replenishment of LNG Operational Heel 24
8.5 Rescheduled Cargo 24
9. INTER-USER DEFAULTS; TERMINATION 25
9.1 Events of Default 25
9.2 Termination following an IUA Event of Default 26
9.3 Automatic Termination 26
10. INTER-USER CONFIDENTIALITY OF SCHEDULING AND BALANCE INFORMATION 27
10.1 Confidential Information Defined 27
10.2 Use and Disclosure of Confidential Information 27
10.3 Public Announcements 28
10.4 Enforcement Rights 29
11. ASSIGNMENT 29
11.1 Restriction on Assignment or Transfer of Rights and Obligations 29
11.2 Prohibited Assignments or Transfers 29
12. INVOICING AND PAYMENT 29
13. EVENTS OF IUA FORCE MAJEURE 30
13.1 Nature of Relief 30
13.2 Events of Force Majeure 30
14. APPLICABLE LAW 30
15. DISPUTE RESOLUTION 30
16. REPRESENTATIONS AND WARRANTIES 31
16.1 Representations and Warranties of the B&L Users 31
16.2 Representations and Warranties of Terminal Operator 31
17. NOTICES 32
17.1 Notices 32
18. MISCELLANEOUS 32
18.1 Amendments 32
18.2 Successors and Assigns 33
18.3 Waiver 33

18.4 No Consequential Loss or Damage 33
18.5 Third-party Beneficiaries 33
18.6 Survival of Rights 34
18.7 Rights and Remedies 34
18.8 Disclaimer of Agency 34
18.9 Severance of Invalid Provisions 34
18.10 Compliance with Laws 34
18.11 Expenses 35
18.12 Scope 35
18.13 Counterpart Execution 35
18.14 Sovereign Immunity 35
18.15 Compliance with Anti-Bribery Laws 36

ANNEXES:

Annex 1 Form of Accession Agreement
Annex 2 Form of Power of Attorney
Annex 3 Form of Inter-User Guarantee
Annex 4 Reference Table

THIS INTER-USER AGREEMENT is made on [●]

BY AND AMONG:

(1) **GASTRADE S.A.**, a company incorporated under the laws of Greece with its principal office at 197, Kifissias Ave. & 40-42 Anavryton Str., Maroussi, PC 151 24, Athens, Greece (**"Terminal Operator"**); and

(2) [*Founding B&L Users*][1]; and

(3) Each of the B&L Users (as defined below) that may become signatories hereto from time-to-time by way of accession as provided herein.

RECITALS

(A) Terminal Operator owns and administrates the Terminal capable of performing the Service;

(B) Terminal Operator and each Long-Term User have entered into a Terminal Use Agreement, which agreement requires Terminal Operator and such Long-Term User to execute and deliver this Agreement contemporaneously therewith;

(C) Spot Cargo Users may, from time-to-time, desire to purchase the Service from Terminal Operator under a Spot Cargo Agreement, which agreement also requires Terminal Operator and such Spot Cargo Users to execute and deliver this Agreement contemporaneously therewith; and

(D) As an essential inducement for the Parties (as defined below) entering into this Agreement, each B&L User will provide the Inter-User Guarantee in favour of each other B&L User (as defined below).

In furtherance of the foregoing, the Parties agree as follows:

1. DEFINITIONS AND INTERPRETATIONS

1.1 Definitions

Unless the context requires otherwise, this Agreement incorporates terms defined in the Terminal Access Code, Terminal Use Agreement and Spot Cargo Agreement (as may be applicable). In addition, the terms and expressions set forth below shall have these meanings:

[1] It is intended that each of the founding users (i.e. B&L Users subscribing to capacity from the Commercial Operation Date) will execute this Agreement at the time of signing the TUA but in any case prior to COD. Any B&L Users subscribing to capacity after the Commercial Operation Date will accede to this Agreement prior to first delivery under that User's TUA or SCA.

"**Accession Agreement**" means an accession agreement made and delivered by a new B&L User in favour of all other Parties in the form of Annex 1;

"**Accession Date**" has the meaning given in clause 3.1;

"**Agreement**" means this agreement, together with the Annexes attached hereto, which are hereby incorporated into and made a part hereof;

"**Available Inventory**" means, for an individual B&L User, the quantity (in kWh) at the end of each Day, being available for lending by a potential Lender, which is calculated as the remaining quantity of LNG (in kWh) already unloaded within the Contract Year by a B&L User at the LNG Receipt Point (after taking into account vapour returned to LNG Carriers during the unloading of such LNG), minus any replenishment of the LNG Operational Heel, minus the quantity that is lent as per clause 4.2(b), minus Retainage minus Daily Actual Sendout taken by that B&L User within the Contract Year; if the above calculation is negative then the Available Inventory shall be zero.

"**Average TTF Pricing**" is the arithmetic mean (denominated in €/MWh) of all available daily quotations of TTF Day Ahead published during the twelve (12) months of the elapsed Contract Year (or if a B&L User has been a Borrower for less than a full Contract Year, the elapsed months within the current Contract Year), up to the last date when the Service was provided to a Borrower during that Contract Year.

"**B&L User**" means either a Long Term-User or a Spot Cargo User who has acceded to this Agreement and "**B&L Users**" means all of the Long-Term Users or Spot Cargo Users who have acceded to this Agreement;

"**Borrowed Inventory**" means, on any given Day, the total quantity that has been borrowed at that time and has not been repaid and is equal for each Day to the Regasified LNG for the account of the Borrower at the Regasified LNG Delivery Point plus the Forecast Retainage of each B&L User at that Day;

"**Cancelled Gas Compensation**" has the meaning given in clause 8.2;

"Cancelled Gas Compensation Notification" means a notification issued by Terminal Operator to each B&L User (in its capacity as a Defaulting User or an Impacted User) detailing the Cancelled Gas Compensation to be paid from a Defaulting User to one or more Impacted Users, calculated in accordance with clause 8.2, and including details of:

(a) the identity of the Defaulting User and each Impacted User;

(b) the Cancelled Gas Volume applicable to each Impacted User; and

(c) the Cancelled Gas Compensation payable by Terminal Operator, on behalf of a Defaulting User, to each Impacted User;

"Cancelled Gas Compensation Price" or **"CGCP"** means (in €/MWh) the product of 0.2 multiplied by (PSV Day Ahead at closing on day D-1 – Entry Snam Italy – Exit TAP Italy

– Entry TAP Greece (Nea Mesimvria) – Exit DESFA Nea Mesimvria), such prices to be indicatively determined in accordance with the reference table in Annex 4 and revised by the relevant operators from time to time;

"Cancelled Gas Volume" or **"CGV"** means (denominated in MWh) the shortfall (in kWh), created by a Revised Sendout Notification that has been notified by Terminal Operator to an Impacted User as being Cancelled Gas, divided by 1,000;

"Compensation Event" has the meaning given in clause 8.1(a);

"Confidential IUA Information" has the meaning given in clause 10.1;

"Deferred Gas Compensation Notification" means a notification issued by Terminal Operator to each B&L User (in its capacity as a Defaulting User or an Impacted User) detailing the Deferred Gas Compensation to be paid from a Defaulting User to one or more Impacted Users, calculated in accordance with clause 8.3, and including details of:

(a) the identity of the Defaulting User and each Impacted User;

(b) the Deferred Gas Volume applicable to each Impacted User; and

(c) the Deferred Gas Compensation payable by Terminal Operator, on behalf of a Defaulting User, to each Impacted User;

"**Deferred Gas Compensation**" has the meaning given in clause 8.3;

"Deferred Gas Compensation Rate" or **"DGCR"** means (in €/MWh/day) 0.3 of the (PSV Day Ahead at closing on day D-1 – Entry Snam Italy – Exit TAP Italy – Entry TAP Greece (Nea Messimvria) – Exit DESFA Nea Messimvria), such prices to be indicatively determined in accordance with the reference table in Annex 4 and revised by the relevant operators from time to time;

"Deferred Gas Volume" or **"DGV"** means (denominated in MWh) for each Day, the shortfall or surplus (in kWh), created by a Revised Sendout Notification that has been notified by Terminal Operator to an Impacted User as Deferred Gas, divided by 1,000;

"**Entry Cost**" means (denominated in €/MWh) the computation of:

i. the total price of annual firm entry into the Gasunie Transport Service (GTS) network in the Netherlands, in €/kWh/h/year, published by GTS for the latest calendar year included in the elapsed Contract Year, as part of "Appendix 1 TO TSC" or the relevant replacement publication by GTS;

ii. multiplied by the factor of conversion from €/kWh to €/MWh set at one thousand (1,000); and

iii. divided by the number of hours in one year, set at eight thousand seven hundred and sixty hours per year (8,760 h/year).

"Guarantee LNG Price" means (in €/MWh) the average of TTF Quarterly Forwards plus [(the average of the daily difference of (a) JKM M+1) minus (b) TTF Day Ahead for the twelve (12) months immediately preceding the day set one month before the date of the annual or quarterly review] plus the Premium for short Term delivery (2- week notice), plus the Premium for cargos with an energy content below zero point eighty-five TeraWatt Hours (0.85 TWh).

Where:

"TTF Quarterly Forwards" mean the arithmetic mean, in €/MWh, of:

- "TTF Price Assessment Quarter +1 Bid/Offer Range Daily (Mid) : €/MWh";
- "TTF Price Assessment Quarter +2 Bid/Offer Range Daily (Mid) : €/MWh";
- "TTF Price Assessment Quarter +3 Bid/Offer Range Daily (Mid) : €/MWh"; and
- "TTF Price Assessment Quarter +4 Bid/Offer Range Daily (Mid) : €/MWh",

corresponding to the quarterly products which are closest to the annual or quarterly review date, as published by ICIS on its Gas & LNG Dashboard for the day set one month before the annual or quarterly review date (or, if publication is not available on that day, at the closest day preceding that day), or the relevant replacement price assessment or publication as indicated by ICIS upon discontinuation of "TTF Price Assessment Quarter +1 Bid/Offer Range Daily (Mid) : €/MWh", "TTF Price Assessment Quarter +2 Bid/Offer Range Daily (Mid) : €/MWh", "TTF Price Assessment Quarter +3 Bid/Offer Range Daily (Mid) : €/MWh" or "TTF Price Assessment Quarter +4 Bid/Offer Range Daily (Mid) : €/MWh".

"Premium for short Term delivery (2-week notice)" means one point forty Euros per MegaWattHour (1.40 €/MWh).

"Premium for spot cargos with an energy content below 0.85 TWh" means four point twenty seven Euros per MegaWattHour (4.27 €/MWh);

"Guarantee LNG Quantity" has the meaning given in clause 6.2(c);

"**Inter-User Guarantee Amount**" means the amount calculated pursuant to clause 6.2;

"**Inter-User Guarantee Notification**" means a notice issued by Terminal Operator to a B&L User confirming the Inter-User Guarantee Amount for such B&L User and requiring:

(a) replacement of all or part of an Inter-User Guarantee following a draw; or

(b) an increase or decrease in the Inter-User Guarantee Amount,

including details of the calculation that prompted such notice and the date by which the B&L User is to comply with the notice;

"**IUA Event of Default**" has the meaning given in clause 9.1;

"**JKM M+1**" means, for any day, (denominated in €/MWh) the product of:

(a) the end-of-day quotation, in US dollars per MMBtu, published by S&P Global Platts in the Platts LNG Daily for "LNG Japan/Korea DES 1 Half-Month" (Symbol AAPSU00) price assessment, or the relevant replacement price assessment as indicated by S&P Global Platts upon discontinuation of the "LNG Japan/Korea DES 1 Half-Month" (Symbol AAPSU00) price assessment; and

(b) the factor of conversion from MMBtu (million Btus) to MWh, set at 3.4122 (three point four one two two); and

(c) the exchange rate from euros (EUR) to US dollars (USD) as referenced in the "Euro Foreign Exchange Reference Rates" published by the European Central Bank for the relevant day, or if unavailable for the relevant day, the exchange rate published for the closest previous day.

"**Notice of Default**" has the meaning given in clause 9.2(a)(i);

"**Party**" means, individually any of Terminal Operator, or another B&L User that has acceded to this Agreement, and **"Parties"** means, collectively, Terminal Operator, and each other B&L User that has acceded to this Agreement;

"**Power of Attorney**" means a power of attorney in the form of Annex 2 to this Agreement;

"**Reconciliation Price"** or "**RP**" has the meaning given in clause 4.4(l);

"**Regasification Costs**" means, (denominated in €/MWh) the sum of:

i. The basic cost of regasification at the Fluxys Zeebrugge LNG terminal, computed as the division of:

   a. the tariff for a slot (including berthing right, basic storage and firm basic send out capacity), in € per slot, published by the Fluxys Zeebrugge LNG terminal in the document entitled "TARIFFS FOR THE USAGE OF THE LNG TERMINAL OF ZEEBRUGGE AND FOR SERVICES OF FLUXYS LNG" and indexed to the latest calendar year included in the elapsed Contract Year, or the relevant replacement tariff as indicated by Fluxys LNG, by

   b. a standard unloaded energy set at one million MegaWattHour (1,000,000 MWh);

ii. The cost of gas in kind at the Fluxys Zeebrugge LNG terminal computed as the product of:

a. the tariff, in percentage (%), for "Gas in Kind (Fuel Gas Compensation Rate)" published by the Fluxys Zeebrugge LNG terminal in the document entitled "TARIFFS FOR THE USAGE OF THE LNG TERMINAL OF ZEEBRUGGE AND FOR SERVICES OF FLUXYS LNG" and applicable to the latest calendar year included in the elapsed Contract Year, or the relevant replacement tariff as indicated by Fluxys LNG; multiplied by

b. the average of TTF Day Ahead over the elapsed Contract Year minus cost of entry into the downstream network.

"**Replenishment of LNG Operational Heel Notification**" means a notification issued by Terminal Operator to each B&L User (in its capacity as a Defaulting User or an Impacted User) detailing the Replenishment of LNG Operational Heel to be paid from a Defaulting User to the Impacted User, calculated in accordance with clause 8.4, and including details of:

(a) the identity of the Defaulting User and the Impacted User;

(b) the Replenishment of LNG Operational Heel Volume applicable to the Impacted User; and

(c) the Replenishment of LNG Operational Heel Compensation payable to the Impacted User by the Defaulting User;

"**Replenishment of LNG Operational Heel Compensation Price**" means (in €/MWh) the documented price that the Impacted User had purchased the LNG Cargo used to provide the Replenishment of LNG Operational Heel Volume;

"**Replenishment of LNG Operational Heel Volume**" means (in MWh):

(a) the shortfall (in kWh), created in the tank until the level of LNG Operational Heel that has been notified by Terminal Operator to the Impacted User as being the amount of LNG required for Replenishment of LNG Operational Heel has been reached,

(b) divided by 1,000;

"**Rescheduling User**" has the meaning given in clause 8.5(a)(ii);

"**Rescheduled Cargo Compensation Notification**" means a notification issued by Terminal Operator to a Defaulting User pursuant to clause 8.4 detailing the compensation to be paid to one or more Rescheduling Users, and including details of:

(a) the identity of the Defaulting User and each Rescheduling User; and

(b) the costs payable to each Rescheduling User by the Defaulting User;

"**Review Date**" has the meaning given in clause 4.4(m).

"**Shared LNG Cargo**" has the meaning given in clause 7.1;

"**Shared LNG Cargo Representative**" has the meaning given in clause 7.2;

"**Trust Account**" has the meaning given in clause 6.4(a); and

"**TTF Day Ahead**" means, for any day, the end-of-day quotation, in Euros per MWh, published by ICIS on its Gas & LNG Dashboard for "TTF Price Assessment Day-Ahead Bid/Offer Range Daily (Mid): €/MWh" price assessment, or the relevant replacement price assessment as indicated by ICIS upon discontinuation of the "TTF Price Assessment Day-Ahead Bid/Offer Range Daily (Mid): €/MWh.

"**User's Final Position**" has the meaning given in clause 4.4(l);

1.2 Interpretation

Clause 1.2 (Interpretation) of the Terminal Access Code shall apply to this Agreement *mutatis mutandis*, and except to the extent the context requires otherwise:

(a) references in this Agreement to any clause or Annex is to the relevant clause or annex of this Agreement, unless otherwise stated; and

(b) the recitals and the headings of the clauses of this Agreement are for convenience only and shall not be used in the construction or interpretation of this Agreement.

1.3 Indices No Longer Available

(a) If:

(i) a publication which contains a rate or index used in this Agreement ceases to be published for any reason; or

(ii) such a rate or index ceases to exist for any reason,

the Terminal Operator shall propose a comparable rate or index, with adjustments as necessary or appropriate, to be used in place of such rate or index that maintains the intent and economic effect of the original rate or index. If a Party disagrees on the proposed by the Terminal Operator rate or index to be used in place of such rate or index no longer available, such Party must propose an alternative rate or index to be used in place of such rate or index no longer available within two (2) Business Days from the day on which the Terminal Operator submitted its relevant proposal. If, following such Party's (ies') proposal (s) of alternative rate (s) or index (ices), the Parties fail to agree on any such a rate or index within five (5) Business Days from the day on which the Terminal Operator submitted its relevant proposal, then Terminal Operator shall select the published rate or index, or a combination of

rates or indices, with adjustments as necessary or appropriate, that most nearly preserves the original economic balance established by the Parties.

(b) If any rate or index used in this Agreement is not published for a particular date, but the publication containing such rate or index continues to be published and the rate or index itself continues to exist, then the Parties shall use the published rate or index in effect for the date such rate or index was most recently published as the rate or index prior to such date unless otherwise provided in this Agreement.

2. MANDATORY PARTICIPATION; ACCESSION; POWER OF ATTORNEY

2.1 Mandatory Participation

(a) Terminal Operator shall not provide the Service to any B&L User, and no B&L User shall be entitled to receive the Service from Terminal Operator, unless and until such B&L User shall have:

(i) executed this Agreement or entered into a valid Accession Agreement and the related Power of Attorney, under which it agrees to be bound by the provisions of this Agreement and has delivered an executed copy of such executed Accession Agreement and Power of Attorney to Terminal Operator for the benefit of each existing Party to this Agreement; and

(ii) procured, delivered and agreed to maintain in favour of each other B&L User, an Inter-User Guarantee in the form of Annex 3.

(b) Subject to clause 11, this Agreement shall benefit and bind the Parties, their permitted assignees and their respective successors, and the Agreement shall be valid and binding on all Parties notwithstanding the addition or substitution of any new Party.

2.2 Effect of Accession Agreement

(a) A User who executes an Accession Agreement agrees to benefit from and be bound by the terms of this Agreement, and such User shall thereby become a Party to this Agreement, as a B&L User, on and from the date of execution of the Accession Agreement.

(b) Each Party agrees without reservation to be bound by this Agreement with respect to all other Parties, including any new Parties substituted or added to this Agreement after the date on which a B&L User executed the Accession Agreement.

2.3 Appointment of Terminal Operator as Agent; Rights under Power of Attorney

(a) Each B&L User shall appoint the Terminal Operator as its agent, to act under power of attorney, for the purpose of:

(i) recording all borrowing and lending for each B&L User;

(ii) determining the Inter-User Guarantee Amount pursuant to clause 6.2;

(iii) calculating amounts payable to one or more B&L Users in response to the Reconciliation Value at the end of the Contract Year detailed in clause 4.4(l);

(iv) calculating amounts payable to one or more B&L Users in response to a Compensation Event detailed in clause 8; and

(v) drawing on an Inter-User Guarantee in the situations detailed in clause 6.3 and distributing such amounts in accordance with the terms of this Agreement.

(b) Terminal Operator shall be authorised to do and take any action permitted under each applicable Power of Attorney in accordance with the terms thereof.

(c) The appointment of Terminal Operator as agent under this clause 2.3 and under each applicable Power of Attorney is a common interest mandate and cannot be revoked by a B&L User without the Terminal Operator's consent.

(d) Under no circumstances shall Terminal Operator be required to personally pay any sums to the B&L Users in connection with a Compensation Event or an IUA Event of Default and Terminal Operator's liability shall in any case be limited to the amounts stated in the TAC and the relevant Contracts.

2.4 No User Approval Rights in Respect of Other Users

No B&L User shall, by virtue of any right under this Agreement, have any right to approve, deny or otherwise consent to, or interfere with, Terminal Operator's entry into a Contract and its provision of the Service thereunder to any other User (and any related accession by such other User to this Agreement), as long as all of the requirements of such new User to accede to this Agreement and provide the required Inter-User Guarantee, as such requirements are set out in this Agreement, are satisfied.

3. EFFECTIVENESS; TERM

3.1 Effectiveness

As to each individual B&L User, this Agreement shall become effective on the date on which all the following conditions are met (for such B&L User, the "**Accession Date**"):

(a) such B&L User has signed or acceded to this Agreement and delivered the related Power of Attorney to Terminal Operator; and

(b) such B&L User has provided the required Inter-User Guarantee to Terminal Operator in accordance with the terms of this Agreement, and

(c) such B&L User's TUA or SCA (as the case may be) becomes effective.

3.2 Term

(a) The effectiveness of rights and obligations under this Agreement shall continue in full force and effect as to each individual B&L User until the date upon which the:

(i) TUA between Terminal Operator and such individual B&L User; or

(ii) SCA between Terminal Operator and such individual B&L User,

(as the case may be) shall have been terminated or shall have expired by its terms.

(b) Obligations born and accrued prior to the termination of this Agreement shall remain outstanding until fulfilled in their entirety by the relevant B&L User.

4. COMPULSORY LENDING

4.1 Scope of Borrowing and Lending

(a) All B&L Users shall be subject to compulsory lending of the total quantity from their Available Inventory to other B&L Users, and all B&L Users shall be entitled to borrow (by requiring other B&L Users to so lend on a compulsory basis) quantities from another B&L Users' Available Inventory, subject to the conditions set forth in this clause 4.

(b) For the sake of clarity, Capacity Exchange Users shall only exchange the CEA Sendout and shall therefore not participate in borrowing and lending under this Agreement.

4.2 Compulsory Lending Obligation

(a) Each B&L User that possesses Available Inventory may be required by the Terminal Operator, in its sole discretion, according to the terms of the present Agreement, to lend any quantity from the Lender's Available Inventory.

(b) Any quantity that is lent within a Day, is equal to the delivery of Regasified LNG for the account of the Borrower at the Regasified LNG Delivery Point plus the Forecast Retainage of each B&L User at that Day.

4.3 Borrowing Entitlement

(a) Any B&L User shall be entitled to borrow from the Available Inventory of a Lender, a quantity (in kWh) up to (but not exceeding) such B&L User's Prevailing Nomination plus the Forecast Retainage at any given time.

(b) Borrowed Inventory shall be made physically available to the Borrower in tank and recorded for the account of the Borrower.

4.4 Borrowing and Lending

(a) Lending will take place in accordance with a first in first out principle, as per clause 4.4(d)(iii).

(b) Any return of Borrowed Inventory in-kind shall be made by way of delivery of a corresponding energy (kWh), and such return need not be of the same molecules or the same composition of the LNG so lent, provided that it is of the same amount of energy.

(c) When an LNG Cargo is unloaded at the Terminal for the account of a B&L User, the B&L User shall, as a primary obligation, provide Terminal Operator with the proportion of the Forecast Retainage of such B&L User for that Day. This quantity of Forecast Retainage (in kWh) shall be recorded in B&L Users' Terminal User's Account as per clause [8.2] of TAC and clause [11.2] of the TUA.

(d) Borrowing and lending shall occur in the following manner:

(i) a Lender shall Lend, on a daily basis, any quantity up to the maximum amount of each Borrower's Prevailing Nomination and Forecast Retainage by deducting such quantities from the Lender's own Available Inventory;

(ii) a Borrower shall, on a daily basis, borrow a quantity equal to Borrower's Prevailing Nomination and Forecast Retainage and such quantity shall be reflected as a debit in Borrower's Terminal User's Account; and

(iii) If, on any Day, a Lender's Available Inventory is lower than the aggregate amount of all B&L Users' Prevailing Nominations and Forecast Retainage for that Day, then that Lender's Available Inventory shall be reduced to zero (0), by lending a pro rata quantity to each Borrower according to each Borrower's Prevailing Nominations, before another B&L User becomes a Lender;

(e) In case an AP LNG Cargo arrival causes the Terminal Operator to make an unilateral revision of all B&L Users' Daily Planned Sendout, except for case of a Failed LNG Cargo Event, Terminal Operator may give a right to the B&L User which causes the Terminal Operator unilateral revision, to revise its Prevailing

Nomination by address the Revised Sendout Notification , as per clause [7.5.3] of TAC. In case of B&L User refusal any deviations shall be made pro rata to all B&L Users according to B&L User's Daily Planned Sendout, as per clause [7.5] of TAC.

(f) In the case a Spot Cargo arrival causes the Terminal Operator to make a unilateral revision of the B&L User's Daily Planned Sendout then, except for case of a Failed LNG Cargo Event, any changes shall be made only to the Spot User's Daily Planned Sendout, as per clause [6.3.4] of TAC;

(g) In case of a Failed LNG Cargo Event the Terminal Operator shall be entitled, in its sole discretion, to:

(i) issue to the relevant User a Failed LNG Cargo Event Notice in respect of such LNG Cargo and deem such User to be a Defaulting User, as per clause [9.2.3] of TAC;

(ii) draw the Inter-User Guarantee, pursuant to clause 6.3; and

(iii) source, and purchase on behalf of the Defaulting User, either:

(A) Replacement LNG; and/or

(B) Replacement Gas,

for delivery or send out all or a portion of the required Daily Planned Sendout and Forecast Retainage for other B&L Users.

(h) If Terminal Operator successfully sources Replacement LNG and/or Replacement Gas, then any Replacement LNG delivered to the Terminal for the account of the Defaulting User and/or any Replacement Gas, purchased for the account of Defaulting User shall first be used to replenish the LNG Operational Heel and the remaining quantity shall be credited to the Defaulting User's Terminal User's Account; and:

(i) if the Replacement LNG or the Replacement Gas is lower than the aggregate quantity of all the Prevailing Nominations and the Forecast Retainage for all B&L User's, except for the Defaulting User's, during the relevant Intra Reserved Cargo Period, the Defaulting User shall lend, pro rata, with respect to such Prevailing Nominations and Forecast Retainage, until the quantity of the Replacement LNG or the Replacement Gas is reduced to zero (0);

(ii) if the Replacement LNG or the Replacement Gas is greater than the aggregate quantity of all the Prevailing Nominations and the Forecast Retainage for all B&L User's, except for the Defaulting User's, during the relevant Intra Reserved Cargo Period, the Defaulting User shall lend the total quantity required to fulfil such Prevailing Nominations and

Forecast Retainage, and any remaining quantity of Replacement LNG or Replacement Gas shall be used to fulfil the Defaulting User's Prevailing Nomination and Forecast Retainage;

(i) If Terminal Operator does not successfully source Replacement LNG and/or Replacement Gas and the LNG storage level fall below or be expected to fall below the LNG Operational Heel, then Terminal Operator shall be entitled, in its sole discretion, to replenish the LNG Operational Heel from the next LNG Cargo unloaded at the Terminal, by any B&L User. This B&L User will be compensated from the Defaulting User's Inter-User Guarantee, in accordance with the provisions of this clause 8.4.

(j) If, by the last Day of each Contract Year, a Borrower has not returned its entire borrowed quantity in-kind, such Borrower shall settle its LNG Position in cash, by way of a pro rata payment to one or more Lenders, in an amount equal to the LNG Reconciliation Value. Upon confirmed receipt of the LNG Reconciliation Value by each Lender, Terminal Operator shall adjust Borrower's Terminal User's Account to reflect return of the borrowed quantity.

(k) if at the last day of the Term a Long-Term User has still title in LNG in-tank then this Long-Term User is obliged to sign a SCA and to offtake any remaining quantity within a seven (7) Days period without participating in the borrowing and lending concept.

(l) The LNG Reconciliation Value (in Euros) shall be calculated by Terminal Operator using the following formula:

$$LNG\ Reconciliation\ Value = RP * User's\ Final\ Position$$

Where:

RP (in €/MWh) is the reconciliation price, calculated as the Average TTF Pricing, minus Regasification Costs minus Entry Cost.

User's Final Position (in MWh) is, in case of a Borrower, the total remaining quantity of Regasified LNG (in kWh) borrowed from one or more Lenders that has not been returned in-kind or in case of a Lender the total remaining quantity of Regasified LNG (in kWh) lent that has not been returned in-kind, divided by one thousand (1,000), as the case may be.

(m) From COD onwards and thereafter every two years in [July] (each a "**Review Date**") the Parties shall meet to discuss and, in good faith and in accordance with the principles set out in this clause 4.4(m), to agree whether the Reconciliation Price is the appropriate index for determining compensation for borrowed LNG not returned in kind. The Parties agree that:

(i) they shall consider and discuss a revision to the Reconciliation Price during a thirty (30) day period, such period beginning with a notice

from Terminal Operator to commence the review process and culminating in a vote by all Parties at the end of such period;

(ii) the Reconciliation Price prevailing immediately prior to the relevant Review Date shall continue to apply unless all Long-Term Users reach unanimous agreement on a new Reconciliation Price in accordance with this clause 4.4(m);

(iii) the amended Reconciliation Price (if applicable) agreed in accordance with this clause 4.4(m) shall be effective on and from the start of the Contract Year immediately following the Review Date, until such time as a new Reconciliation Price is unanimously agreed at a subsequent Review Date; and

(iv) the provisions of clause 13.5 (Disputes) of the TAC do not apply to this clause 4.4(m), except to the extent that any Party fails to adhere to the processes and procedures in this clause 4.4(m). To avoid doubt, the arbitral tribunal appointed under clause 13.5.3 of the TAC shall have no authority to determine any revision to the Reconciliation Price or resolve, amend, revise, alter or add to any other provision or term of this Agreement insofar as they relate to the review of the Reconciliation Price.

4.5 Title and Risk to Borrowed LNG

(a) Title and risk to LNG shall be transferred from the Lender to the Borrower at the time and on the day, on which LNG is allocated to a Borrower, pursuant to the Interconnection Agreement, and the associated Forecast Retainage.

(b) The Parties agree that, absent manifest error:

(i) the identity of the Lender and Borrower for the purposes of title to LNG and any transfer of title associated with borrowing and lending; and

(ii) the portion of any Borrowed Inventory assigned to any Lender or Borrower,

shall be as set out in the electronic inventory maintained by Terminal Operator.

4.6 Suspension of Borrowing and Lending

A B&L User's rights under this Agreement (but not its obligations) shall be suspended during any period while such B&L User is in default of its obligations under this Agreement.

4.7 Obligation to Minimize Borrowing and Lending

All B&L Users shall, when submitting their ReqACDS as part of the AP Process, shall comply with the requirements of the TAC, the Annual Plan Criteria and any Terminal Operator issued AP instructions in relation to the timing of AP LNG Cargos.

4.8 No Voluntary Borrowing and Lending

(a) Voluntary borrowing and lending of LNG or Regasified LNG (that is, borrowing and lending between individual B&L Users rather than a process initiated and tracked by Terminal Operator), is not permitted.

(b) For the avoidance of doubt, this clause 4.8(a) is not intended to limit:

(i) the rights of a Long-Term User to trade its Daily Planned Sendout in accordance with the terms of a Capacity Exchange Agreement; or

(ii) a B&L User's right to participate in an Intracargo Swap pursuant to clause [7.4.2] of the TAC.

4.9 Taxes on Borrowing and Lending

It is agreed that any taxes, duties, levies, or other similar obligations associated with the borrowing and lending of LNG shall remain the full responsibility of the individual B&L Users engaged in any borrowing and lending transaction.

5. ADMINISTRATION OF BORROWING AND LENDING

5.1 Terminal Operator's Administrative Responsibilities

(a) Terminal Operator shall maintain a record of all borrowing and lending and reflect such borrowing and lending in each B&L User's LNG Position.

(b) Terminal Operator shall prepare and issue the following written statements and confirmations to B&L Users:

(i) an annual borrowing and lending statement to be issued to each B&L User within [thirty (30) days] of the end of the Contract Year reflecting such B&L User's LNG Position with respect to each other B&L User at the end of the Contract Year.

(ii) ad hoc borrowing and lending statements to be issued to a B&L User, containing information:

(A) upon suspension of such B&L User's TUA or SCA (as the case may be); and

(B) upon termination or at the end of the term of such B&L User's TUA or SCA (as the case may be).

(iii) an ad hoc statement to be issued to each Borrower setting out the value of its Borrowed Inventory, as a portion of such B&L User's LNG Position, which will be invoiced by one or more Lender(s) at the end of each Contract Year ;

(iv) an ad hoc statement to be issued to each Lender setting out the amount that each such Lender is entitled to invoice one or more Borrowers at the end of each Contract Year;

(v) a Cancelled Gas Compensation Notification to be issued to each Defaulting User and each Impacted User;

(vi) a Deferred Gas Compensation Notification to be issued to each Defaulting User and each Impacted User;

(vii) a Replenishment of LNG Operational Heel Notification to be issued to each Defaulting User and each Impacted User, as the case may be;

(viii) a Rescheduled Cargo Compensation Notification to be issued to each Defaulting User and each Rescheduling User; and

(ix) a quarterly Inter-User Guarantee Notification.

(c) Terminal Operator shall make available, on a daily basis, each B&L User's Terminal User's Account (in kWh) on the Terminal Operator's Website.

6. INTER-USER GUARANTEE

6.1 Inter-User Guarantee

(a) In respect of its obligations and liabilities under this Agreement, each B&L User shall cause a bank with an Acceptable Credit Rating to issue, for the benefit of Terminal Operator (acting for itself and as agent for and on behalf of each other B&L User), an Inter-User Guarantee on or before:

(i) for Long-Term Users, the date defined in the clause [4.3] of the TAC; and

(ii) for Spot Cargo Users, [ten (10)] days prior to the first Daily Planned Sendout to be made by a Spot Cargo User as a Borrower. For the avoidance of doubt, if Spot Cargo User is not to be a Borrower then no Inter-User Guarantee is required.

(b) If the issuer of the Inter-User Guarantee ceases to maintain an Acceptable Credit Rating, then within ten (10) Business Days of such event, the B&L User shall procure replacement of the Inter-User Guarantee from an issuer with an Acceptable Credit Rating.

(c) The Inter-User Guarantee shall be provided subject to the following terms:

(i) the Inter-User Guarantee shall not be in lieu of payment of any other amounts due to an Impacted User, nor shall it operate as a limit or cap on amounts otherwise payable to an Impacted User;

(ii) all costs and charges relating to the issuance, maintenance, replenishment and renewal or replacement (as applicable) of the Inter-User Guarantee shall be borne solely by the provider of the Inter-User Guarantee;

(iii) the Inter-User Guarantee, and any renewal or replacement thereof, shall be valid:

(A) for Long-Term Users, at least fourteen (14) months from the first day of each Contract Year; and

(B) for Spot Cargo Users, at least two (2) months after the date on which such Spot Cargo is scheduled to be delivered.

(iv) during the period of validity of an Inter-User Guarantee, if any draw is made on an Inter-User Guarantee, then the B&L User providing such Inter-User Guarantee shall, at its sole expense, within two (2) Business Days after such draw, procure the renewal, reissuance or reinstatement of the Inter-User Guarantee such that the amount of the Inter-User Guarantee is increased to, and at all times remains equal to, the total amount, required by clause 6.2;

(v) notwithstanding clause 6.1(c)(iii) or the expiry or termination of this Agreement, each B&L User shall maintain the Inter-User Guarantee in effect to comply with its obligations under this Agreement until payment has been irrevocably and indefeasibly made for all amounts which have accrued under this Agreement; and

6.2 Inter-User Guarantee Amount

(a) The Inter-User Guarantee Amount shall be calculated by Terminal Operator during the AP Process and thereafter reviewed by Terminal Operator on a quarterly basis, as follows:

(i) Terminal Operator shall provide an Inter-User Guarantee Notification on each of the first Business Day following 1 January, 1 April, 1 July and 1 October;

(ii) the Inter-User Guarantee Notification shall set out any increase or decrease in the Inter-User Guarantee Amount based on the anticipated Borrowed Inventory of each B&L User for the remainder of the Contract Year; provided that no B&L User shall be required to amend its Inter-User Guarantee if the difference between the then current Inter-User Guarantee Amount and the revised Inter-User Guarantee Amount is

more or less than one percent (1%) of the then current Inter-User Guarantee Amount;

(iii) if the Inter-User Guarantee Notification requires an increase or decrease in Inter-User Guarantee Amount, the relevant B&L User shall provide a revised Inter-User Guarantee within [ten (10)] Business Days of receipt of the Inter-User Guarantee Notification;

(iv) if a B&L User believes that Terminal Operator has erred in the calculation of the Inter-User Guarantee Amount, such B&L User shall, within five (5) Business Days of receipt of an Inter-User Guarantee Notification, submit a notice disputing the calculation made by Terminal Operator and providing justification for its own calculation. Terminal Operator shall review and respond to such B&L User's notice within a further two (2) Business Days, confirming its decision on the Inter-User Guarantee Amount.

(v) Upon the receipt of the replacement of the Inter-User Guarantee the Terminal Operator shall cancel and return the old Inter-User Guarantee to the B&L User within [five (5)] Business Days.

(b) For each B&L User, the Inter-User Guarantee Amount (in Euros) shall be calculated as follows:

$$Inter - User\ Guarantee\ Ammount = Guarantee\ LNG\ Quantity * Guarantee\ LNG\ Price$$

(c) For each B&L User, the Guarantee LNG Quantity (denominated in MWh) shall be the greater of:

(i) the largest remaining AP LNG Cargo of such B&L User in energy content (in MWh) [2] at the period following the date when a review of the Inter-User Guarantee Amount shall be calculated;

(ii) if the B&L User supplies one or more Shared LNG Cargos, the largest B&L User's share in energy content (in MWh) of any such Shared LNG Cargo, that the B&L User is scheduled to deliver in the AP, at the period following the date when a review of the Inter-User Guarantee Amount shall be calculated; and

(iii) the quantity, which corresponds to a B&L User's maximum forecast net borrowing position for the relevant Contract Year.

[2] If needed, the factor of conversion from kWh to MWh set at 0.001.

(d) To avoid doubt:

(i) if two B&L Users are sharing an AP LNG Cargo and the percentage share of one of the B&L Users represents the largest LNG delivery obligation that such B&L User is scheduled to deliver in the AP, then the Inter-User Guarantee will be based on that B&L User's percentage share of the shared AP LNG Cargo; and

(ii) if a Long-Term User engages in a secondary trade of Daily Planned Sendout, then such Daily Planned Sendout shall remain with the Long-Term User selling capacity for the purposes of calculating that B&L User's maximum forecast net borrowing position or the value of its largest AP LNG Cargo for the purposes of clause (a), above.

(e) For the purposes of clause 6.2(c)(iii) above, the quantity, which corresponds to each B&L User's maximum forecast net borrowing position for the remainder of a Contract Year shall be based on Terminal Operator's best forecast of B&L User's Terminal User's Account at the end of the Contract Year.

6.3 Draw on Inter-User Guarantee

(a) Subject to clause 6.3(b), Terminal Operator, as beneficiary of the Inter-User Guarantee for and on behalf of the B&L Users and itself, shall have the right to draw on an Inter-User Guarantee (in whole or in part) to obtain Mitigation Funds in accordance with the Terminal Access Code.

(b) Prior to drawing on the Inter-User Guarantee, Terminal Operator shall notify the relevant B&L User of the intended draw and shall provide such B&L User with [two (2)] Business Days, during which that B&L User may deposit the required amounts into the Trust Account in lieu of a draw on the Inter-User Guarantee; save that such notification shall not be required if a Failed LNG Cargo Event caused by such B&L User occurs less than thirty-five (35) days prior to the Scheduled Window of the relevant LNG Cargo, in which case the Terminal Operator may draw on the Inter-User Guarantee without notice and without providing an option for payment to account in lieu of a draw on the Inter-User Guarantee.

(c) If the relevant B&L User fails to deposit the required amount into the Trust Account within the [two (2)] Business Day period, required by clause 6.3(b), then Terminal Operator shall be entitled to immediately draw on the Inter-User Guarantee.

(d) Each B&L User hereby acknowledges and agrees that Terminal Operator's right to draw on the Inter-User Guarantee (on behalf of the Impacted Users and itself) shall be in addition to, and not in limitation of, any other rights and remedies of the Impacted User, and that any such draw and application of funds to the Impacted User shall not constitute an election of remedies (or

otherwise be deemed to waive or modify the Impacted User's other rights and remedies), nor shall it constitute an impermissible forfeiture or penalty.

(e) Notwithstanding anything in this clause 6 to the contrary, Terminal Operator's right to draw funds under an Inter-User Guarantee, for and on behalf of an Impacted User or for its own use in taking Mitigation Actions, shall not be deemed to be a claim or Dispute such that the Impacted User or Terminal Operator would be required to first bring an arbitration action against another B&L User, in accordance with the provisions of clause 15 prior to drawing on the Inter-User Guarantee.

(f) In addition to drawing on the Inter-User Guarantee, if a B&L User is in default under this Agreement, Terminal Operator shall have the right to set-off and withhold payment of any amount due to that B&L User (in its capacity as a Defaulting User), including amounts due as reimbursement for the sale of a Defaulting User's Evacuation Gas pursuant to clause [7.6.4] of the TAC, and to deposit such amounts in the Trust Account for the benefit of all Impacted Users.

6.4 Trust Account

(a) Prior to the Commercial Operation Date, Terminal Operator shall open and maintain a trust account (the "**Trust Account**"), to be maintained with [*bank*] in Cyprus.

(b) Any amount drawn from an Inter-User Guarantee by Terminal Operator that is not used to purchase Replacement LNG or Replacement Gas shall be promptly deposited into the Trust Account.

(c) Any bank or other charges arising on the Trust Account shall be charged to the Trust Account and recorded as deductions against the relevant Inter-User Guarantee Amount.

(d) Any interest or profit generated on the Trust Account (subject to any deduction of tax at source or any bank or other charges properly charged to the Trust Account) shall accrue to and form part of the Trust Account.

6.5 Distribution of Inter-User Guarantee Amounts from the Trust Account

(a) If, pursuant to clause 6.3, a right has arisen for Terminal Operator to draw on an Inter-User Guarantee, then Terminal Operator shall:

(i) draw on the Inter-User Guarantee of such Defaulting User in sufficient amounts to fulfil that Defaulting User's payment obligations;

(ii) promptly deposit such amount so drawn into the Trust Account; and

(iii) subsequently draw from the Trust Account to pay:

(A) to Terminal Operator, an amount equivalent to the cost of procuring Replacement LNG and/or Replacement Gas and any Failed LNG Cargo Terminal Operational Costs; and/or

(B) to the relevant Impacted User(s) such amounts as have been notified (and remain unpaid) in relation to:

(I) a Cancelled Gas Compensation Notification;

(II) a Deferred Gas Compensation Notification;

(III) a Replenishment of LNG Operational Heel Notification;

(IV) a Rescheduled Cargo Compensation Notification;

(V) any cash settlement of Borrower's Terminal User Account through payment of the LNG Reconciliation Value; or

(VI) any other amount properly incurred for the account of an Impacted User under the terms of this Agreement.

(b) If any payment is made to an Impacted User pursuant to a draw on the Inter-User Guarantee and a withdrawal from the Trust Account, the receipt of funds by the Impacted User pursuant to such drawing or withdrawal shall, to that extent, satisfy and discharge the relevant Defaulting User's obligation to make such payment under this Agreement, but shall be without prejudice to:

(i) a B&L User's rights to make any claim in relation to the matter giving rise to such payment or otherwise pursue any other right or remedy under this Agreement or at law against the Impacted User or Terminal Operator; and

(ii) the Terminal Operator's rights to make further draws on the Inter-User Guarantee or further withdrawals from the Trust Account (as applicable), or Impacted User to pursue any other right or remedy under this Agreement or at law against another Defaulting User.

7. SHARED CARGO; INTRACARGO SWAP

7.1 Shared Cargo Procedures

Two or more B&L Users may, at their option, agree to deliver a shared AP LNG Cargo (the "**Shared LNG Cargo**").

7.2 Shared LNG Cargo Representative

(a) B&L Users participating in a confirmed Shared LNG Cargo shall nominate a single representative (the "**Shared LNG Cargo Representative**") whom shall have the authority to act on behalf of and bind all B&L Users participating in such Shared LNG Cargo solely on matters and issues directly relating to such Shared LNG Cargo.

(b) Upon written notice to Terminal Operator of such nomination of the Shared LNG Cargo Representative, Terminal Operator shall thereafter be entitled to conclusively rely on all communications and notices from such Shared LNG Cargo Representative as a binding and effective communication or notice from each B&L User in respect of the Shared LNG Cargo until such time as any B&L User shall notify Terminal Operator of its revocation of its authorisation of such Shared LNG Cargo Representative.

(c) From the B&L Users that participate in a Shared LNG Cargo, the B&L User with the higher exposure will become the first Lender and so forth. In case the B&L Users have the same exposure, then the Shared LNG Cargo Representative shall confirm to Terminal Operator which B&L User will rank as Lender in priority to the other.

8. COMPENSATION EVENTS

8.1 Compensation Events

(a) Each of the events (a "**Compensation Event**") set out in this clause 8 shall entitle an Impacted User to compensation from a Defaulting User.

(b) The sole form of compensation available to an Impacted User under this Agreement or pursuant to Applicable Law shall be an entitlement to liquidated damages, payable in response to an invoice sent in accordance with clause 12 from an Impacted User to a Defaulting User, detailing the Compensation Event and demanding payment of direct damages in accordance with the terms of this Agreement.

(c) If a Defaulting User fails to pay under such demand in accordance with the requirements of clause 12, the Terminal Operator shall be entitled to draw on the Inter-User Guarantee of such Defaulting User in an equivalent amount to cover any payment due to an Impacted User.

(d) For the avoidance of doubt, a Compensation Event will only arise following a Failed LNG Cargo Event, including in circumstances where the Failed LNG Cargo Event has occurred due to Force Majeure declared by the Defaulting User.

8.2 Cancelled Gas

(a) If a Failed LNG Cargo Event directly caused by a B&L User results in a shortfall in another B&L User's Revised Sendout Notification, creating a shortfall in such B&L User's Prevailing Nomination, then, if such shortfall becomes Cancelled Gas, the affected B&L User(s) shall be considered an Impacted User(s) and shall be entitled to Cancelled Gas Compensation from the Defaulting User.

(b) Cancelled Gas Compensation (denominated in Euros) shall be calculated as follows:

$$Cancelled\ Gas\ Compensation = CGCP * CGV$$

(c) The Cancelled Gas Compensation payable under this clause 8.2 is not intended to replace or supersede a Defaulting User's obligation to return any outstanding Borrowed Inventory, and any payment of Cancelled Gas Compensation shall be in addition to amounts due to one or more Lenders in relation to failure to return Borrowed Inventory, including in circumstances where the Cancelled Gas Compensation and the return of Borrowed Inventory are made to the same Impacted User.

8.3 Deferred Gas

(a) If a Failed LNG Cargo Event directly caused by a B&L User results in a shortfall in another B&L User's Revised Sendout Notification, creating a shortfall in such B&L User's Prevailing Nomination, then, if such shortfall becomes Deferred Gas, the affected B&L User(s) shall be considered an Impacted User(s) and shall be entitled to Deferred Gas Compensation from the Defaulting User.

(b) Deferred Gas Compensation shall be calculated as follows:

$$Deferred\ Gas\ Compesation = \sum_{1}^{n} DGCR_i * DGV_i$$

Where:

$DGCR_i$ is the Deferred Gas Compensation Rate for day i

DGV_i is the Deferred Gas Volume for day i

n is the number of days that an Impacted User receives Deferred Gas, as determined by Terminal Operator, up to a maximum of fifteen (15) days.

(c) The Deferred Gas Compensation payable under this clause 8.3 is intended to reimburse the Impacted User for any costs incurred due to the reduction of the Impacted User's Daily Planned Sendout below the levels set out in the Annual Plan or SCA (as applicable).

(d) For the avoidance of doubt, the Deferred Gas shall be debited to both Impacted Users and Defaulting Users Terminal User's Accounts, as the quantity of Regasified LNG delivered to or for the account of each B&L User at the Regasified LNG Delivery Point, pursuant to clause [11.2(c)(ii)(a)] of the TUA.

8.4 Replenishment of LNG Operational Heel

(a) If a Failed LNG Cargo Event directly caused by a B&L User results in the LNG storage level falling below the LNG Operational Heel such that the LNG Operational Heel must be replenished from the next LNG Cargo unloaded at the Terminal, then, if Terminal Operator determines, in its sole discretion, that the affected B&L User delivering the next LNG Cargo is an Impacted User, such Impacted User shall be entitled to Replenishment of LNG Operational Heel Compensation from the Defaulting User.

(b) Replenishment of LNG Operational Heel Compensation (in Euros) shall be calculated as follows:

$$Replenishment\ of\ LNG\ Operational\ Heel\ Compensation = Replenishment\ of\ LNG\ Operational\ Heel\ Compensation\ Price * Replenishment\ of\ LNG\ Operational\ Heel\ Volume$$

(c) Terminal Operator shall, as soon as practicable, issue confirmation of the Replenishment of LNG Operational Heel Compensation to both the Impacted User and the Defaulting User; following which the Impacted User shall be entitled to immediately invoice the Defaulting User and receive payment in accordance with the payment deadline in clause 12.

(d) For the avoidance of doubt, the Replenishment of LNG Operational Heel Compensation shall not be credited or debited to the Impacted User's or Defaulting User's Terminal User's Accounts.

8.5 Rescheduled Cargo

(a) If, due to a Failed LNG Cargo Event:

(i) Terminal Operator requests a B&L User to reschedule one or more AP LNG Cargos or Spot Cargos; and

(ii) a B&L User is able to reschedule its AP LNG Cargo or Spot Cargo (such B&L User being a "**Rescheduling User**"),

then the Defaulting User shall reimburse the Rescheduling User for all reasonable and documented direct costs incurred by the Rescheduling User, to the extent such direct costs have been pre-approved by Terminal Operator such approval not to be unreasonably denied, in relation to such Rescheduled Cargo.

(b) The Rescheduling User shall provide Terminal Operator with documents and calculations in support of any amount claimed under clause 8.4(a), and Terminal Operator shall, acting as a Reasonable and Prudent Operator, confirm such amounts and issue a Rescheduled Cargo Compensation Notification to the Defaulting User and the Rescheduling User.

9. INTER-USER DEFAULTS; TERMINATION

9.1 Events of Default

(a) Each of the following events shall constitute an "**IUA Event of Default**":

(i) if an Inter-User Guarantee is not renewed or replaced in accordance with the terms of this Agreement (including failure of a B&L User to renew the Inter-User Guarantee following a draw thereon or otherwise failing to comply with an Inter-User Guarantee Notification) by the expiration of [five (5)] Business Days following notice from Terminal Operator of such breach;

(ii) if a monetary amount that has become due and owing under this Agreement remains unpaid after the expiration of five (5) Business Days following notice of such breach given by the non-breaching B&L User, then the non-breaching B&L User may instruct Terminal Operator to make a demand on the Inter-User Guarantee of the breaching B&L User up to the amount of such payment deficiency plus any accrued interest at the Default Rate, as described in TAC; provided that:

(A) if the amount that was due and unpaid, together with any interest, is paid in full following any draw on the breaching B&L User's Inter-User Guarantee, then the breach is cured and there shall be no IUA Event of Default arising out of such circumstances;

(B) if, following any draw on the breaching B&L User's Inter-User Guarantee, any amount still remains unpaid, then such breach shall constitute an IUA Event of Default until such time as all outstanding amounts are paid. For the avoidance of doubt, notwithstanding such IUA Event of Default, the non-breaching B&L User will retain the right to make a claim in direct damages against the breaching B&L User for any unpaid portion of Compensation Event; and

(iii) if a B&L User fails to perform any other material obligation under this Agreement (other than the obligations described in clauses 9.1(a)(i) and 9.1(a)(ii)), including the failure of a Borrower to properly return any Borrowed Inventory at the end of the Contract Year, in accordance with the terms of this Agreement, and such breach has not been remedied in full by a call on the breaching B&L User's Inter-User Guarantee.

9.2 Termination following an IUA Event of Default

(a) Upon the occurrence and continuation of any of the IUA Events of Default enumerated in clauses 9.1(a)(i) through 9.1(a)(iii), the following provisions shall apply:

(i) if the IUA Event of Default is, in Terminal Operator's sole opinion, acting as a Reasonable and Prudent Operator, curable, then Terminal Operator shall deliver a written notice of such default (a "**Notice of Default**") to the Defaulting User requiring the defaulting Party to remedy such default within five (5) days from the date of such notice. During such period the Defaulting User shall use its best endeavours to cure the relevant IUA Event of Default. If the Defaulting User fails to cure its IUA Event of Default within such period then Terminal Operator shall, by giving notice of immediate termination, terminate this Agreement with respect to such Defaulting User; or

(ii) if the IUA Event of Default is not, in Terminal Operator's sole opinion (acting as a prudent and reasonable Operator), curable, then Terminal Operator may issue a notice to terminate this agreement with respect to such Defaulting User, with immediate effect.

(b) Following termination, the Defaulting User shall remain obligated under:

(i) its TUA or SCA (as may be applicable) to make any required payments to Terminal Operator; and

(ii) this Agreement to:

(A) make its Available Inventory available for borrowing by Impacted Users;

(B) timely return any Borrowed Inventory; and

(C) pay any direct damages or indemnities that have accrued or may accrue under this Agreement prior to the date of termination.

9.3 Automatic Termination

(a) A B&L User's rights (but not its obligations) as a party to this Agreement shall be automatically terminated (without the requirement for notice or any other action by any party) effective as of the date such B&L User's TUA or SCA (as may be applicable) is suspended, expires or is terminated in accordance with the terms of such TUA or SCA. To avoid doubt, suspension of a B&L User's TUA or SCA (as applicable) shall not relieve such B&L User's obligation to pay amounts due prior to the date of termination, to mandatorily lend from such B&L User's Available Inventory (and to receive a compensation according to

B&L User's Terminal User's Account for such lending, in accordance with the Agreement), and termination of a B&L User's TUA or SCA (as applicable) shall not relieve such B&L User's obligation to return any Borrowed Inventory.

(b) Terminal Operator shall notify all participating B&L Users in writing of the suspension, expiration or termination of a B&L User's TUA or SCA (as the case may be); provided, however, that any delay or failure by Terminal Operator in delivering such notice shall have no effect on the effectiveness or time of suspension or termination, as applicable, and Terminal Operator shall have no liability to any B&L User arising out of or relating to any such delay or failure in delivering such notification, unless such delay or failure was the result of Terminal Operator's Gross Negligence or Wilful Misconduct.

10. INTER-USER CONFIDENTIALITY OF SCHEDULING AND BALANCE INFORMATION

10.1 Confidential Information Defined

For the purposes of this Agreement, the term "**Confidential IUA Information**" shall be defined to include any and all information, whether in written or electronic form or transmitted orally, that directly relates to the activities provided for or contemplated under this Agreement and which information is provided by any B&L User to the Terminal Operator in connection with the performance of such B&L User's obligations, or the enforcement of such B&L User's rights under this Agreement.

10.2 Use and Disclosure of Confidential Information

(a) Neither this Agreement nor information or documents constituting Confidential IUA Information that comes into the possession of a Party by means of another Party in connection with the performance of this Agreement may be used or communicated to Persons (other than the Parties) without the prior written consent of the other Parties.

(b) Notwithstanding clause 10.2(a), a Party shall have the right to disclose such information or documents without obtaining the other Parties' prior consent in the following situations:

(i) to the extent any such information or document has entered the public domain other than through the fault or negligence of the Party making the disclosure;

(ii) to accountants, auditors, other professional consultants, advisors or underwriters, provided that, such disclosure is solely to assist the purpose for which the aforesaid were so engaged;

(iii) to *bona fide* prospective other Users, purchasers and *bona fide* prospective purchasers of all or a part of a Party's or its Affiliate's

business, and assignees and *bona fide* prospective assignees of all or part of a Party's interest in this Agreement;

(iv) to legal counsel, provided that, such disclosure is solely to assist the purpose for which such legal counsel was so engaged;

(v) if required by any court of law or any Applicable Law, or if requested by a Governmental Authority having or asserting jurisdiction over a Party, or pursuant to the rules of any recognised stock exchange or regulatory agency established in connection therewith; provided, however, that if a Party reasonably considers a portion of this Agreement to be commercially sensitive, then the disclosing Party shall use its reasonable endeavours to ensure that such Governmental Authority or regulatory agency agrees to furnish the other Parties with an advance copy of any proposed release and related documents;

(vi) to its Affiliates, its shareholders and partners, or its shareholders' and partners' Affiliates, provided that, such recipient entity has a *bona fide* business need for such information;

(vii) to any Government Authorities to the extent such disclosure assists Terminal Operator in obtaining Authorisations;

(viii) to an expert or to an arbitration tribunal in connection with the resolution of a Dispute under clause 15,

further, provided, that such Persons in clauses 10.2(b)(ii) to (viii) agree to hold such information or documents under terms of confidentiality equivalent to clause 10.2(a) and (b).

10.3 Public Announcements

(a) A Party must not issue or make any public announcement, press release or statement regarding this Agreement without, prior to the release of the public announcement, press release or statement, furnishing to the other Parties a copy of such announcement, press release or statement, and obtaining the prior written consent of the other Parties in respect of the same.

(b) Notwithstanding any failure to obtain consent under clause 10.3(a), no Party shall be prohibited from issuing or making any such public announcement, press release or statement if in the sole discretion of the disclosing Party it is deemed appropriate to do so in order to comply with the Applicable Law, legal proceedings or the rules or regulations of any recognised public stock exchange or regulatory agency established in connection therewith having jurisdiction over such Party.

10.4 Enforcement Rights

All B&L Users agree that the provisions of this Agreement that relate to the use and disclosure of Confidential IUA Information shall be enforceable only as between or among such B&L Users, and that the use and disclosure of Confidential IUA Information by Terminal Operator shall, as between a disclosing B&L User and Terminal Operator, be subject in all respects to the relevant confidentiality and disclosure provisions of the applicable TUA or SCA.

11. ASSIGNMENT

11.1 Restriction on Assignment or Transfer of Rights and Obligations

(a) A B&L User shall not be entitled to assign or transfer, in whole or in part, its rights and/or obligations under this Agreement to any other Person unless (i) such assignment or transfer is to a Person that has taken a corresponding assignment or transfer of such assignor's or transferor's rights and obligations under the assignor's or transferor's TUA or SCA (as may be applicable).

(b) No Party shall assign, novate, transfer, or dispose of any of its rights or obligations under this Agreement unless the Person to whom such rights or obligations are to be assigned, novated, transferred, or disposed of has entered into a valid Accession Agreement and related Power of Attorney, under which it agrees to be bound by the provisions of this Agreement and has delivered (or caused to be delivered) an Inter-User Guarantee for the benefit of each existing Party to this Agreement.

11.2 Prohibited Assignments or Transfers

Any assignment or transfer that is made or effected in a manner that is not in strict accordance with the provisions of this clause 11 shall be void *ab initio*.

12. INVOICING AND PAYMENT

(a) If any amount is due from one B&L User to another B&L User hereunder the B&L User to which such amount is due shall issue an invoice setting forth the basis and computation of such amounts in reasonable detail. Payment of each such invoice shall be due and payable on the tenth (10^{th}) day following delivery of such invoice (provided, however, that if such payment due date is not a Business Day, the due date for such payment shall be extended to the next Business Day), and shall be paid in Euros in immediately available funds to a bank account designated by the B&L User issuing the invoice.

(b) If the full amount of any such invoice is not paid when due any unpaid amount shall bear interest at the Default Rate, as described in TAC, compounded monthly from and including the due date.

(c) B&L User and Terminal Operator shall maintain all books and records relevant to the determination of any such invoice for a period ending on the later of three (3) years following the statement or the date upon which any dispute regarding the invoice is resolved. Such books and records shall be subject to audit by the B&L User receiving the invoice.

13. EVENTS OF IUA FORCE MAJEURE

13.1 Nature of Relief

(a) Subject to clauses 13.1(b) and 13.1(c), a Party's obligations under this Agreement shall be suspended to the extent that they are affected (in whole or in part) by the occurrence of an event of Force Majeure.

(b) The affected Party must continue to perform all of its obligations under this Agreement to the extent that such obligations are not affected by the event of Force Majeure.

(c) No event of Force Majeure affecting a Party shall relieve, suspend, or otherwise excuse such Party from performing any obligation to indemnify, reimburse, hold harmless or otherwise pay the other Party under this Agreement.

13.2 Events of Force Majeure

The events of Force Majeure set out in the applicable TUA or SCA to which a B&L User is a party shall apply *mutatis mutandis* to this Agreement.

14. APPLICABLE LAW

(a) This Agreement shall be governed by and construed in accordance with (including in connection with resolving all Disputes between or among the Parties) the law of Greece, exclusive of any conflicts of laws principles that could require the application of any other law.

(b) To the extent that Available Inventory transfers may be deemed to be a sale of goods, the provisions of the *United Nations Convention on the International Sale of Goods* (also known as the Vienna Sales Convention) shall expressly not apply.

15. DISPUTE RESOLUTION

The provisions of clause [13.5] of the Terminal Access Code shall apply *mutatis mutandis* to this Agreement, including in relation to disputes between B&L Users.

16. REPRESENTATIONS AND WARRANTIES

16.1 Representations and Warranties of the B&L Users

(a) As of the date this Agreement is effective upon a B&L User and until the expiration of this Agreement, such B&L User represents, undertakes and warrants that:

(i) such B&L User is and shall remain duly formed and in good standing under the laws of its jurisdiction of incorporation and is and shall remain duly qualified to do business in Greece;

(ii) such B&L User has the requisite power, authority and legal right to execute and deliver, and to perform its obligations under, this Agreement;

(iii) neither the execution, delivery nor performance of this Agreement, violates or will violate, results or will result in a breach of; or constitutes or will constitute a default under, any provision of such B&L User's organisational documents, any Applicable Law or of any other material agreement or instrument to which such B&L User is a party;

(iv) during all times that it is a Lender, the Borrowed Inventory attributable to it as a Lender will be provided to a Borrower with full title, free and clear of all liens, claims, encumbrances, adverse claims and proprietary rights of every description; and

(v) during all times that it is a Borrower, the Borrowed Inventory to be returned to a Lender will be provided to a Lender with full title, free and clear of all liens, claims, encumbrances, adverse claims and proprietary rights of every description.

16.2 Representations and Warranties of Terminal Operator

(a) As of the Commercial Operation Date and until the expiration of this Agreement, Terminal Operator represents, undertakes and warrants that:

(i) Terminal Operator is and shall remain duly formed and in good standing under the Laws of Greece and is and shall remain duly qualified to do business in Greece;

(ii) Terminal Operator has the requisite power, authority and legal right to execute and deliver, and to perform its obligations under this Agreement; and

(iii) neither the execution, delivery nor performance of this Agreement, violates or will violate, results or will result in a breach of, or constitutes or will constitute a default under, any provision of Terminal Operator's

memorandum and articles of association, any Applicable Law, judgment, order, decree, rule or regulation of any court, administrative agency or other instrumentality of any Governmental Authority or of any other material agreement or instrument to which Terminal Operator is a party.

17. NOTICES

17.1 Notices

(a) The notice provisions set out in clause [13.7] of the TAC shall apply to this Agreement *mutatis mutandis*.

(b) Notices from one Party to another Party, shall be addressed to such other Party at the address set forth in the table below, the address set forth in the applicable Accession Agreement entered into by an acceding B&L User or at such other address as such Party may from time- to-time designate by notice.

(i) In the case of Terminal Operator:

Address: **GASTRADE S.A.**

197, Kifissias Ave. & 40-42 Anavryton Str.
Maroussi
PC 151 24
Athens, Greece

Attention: [●]

Email: [●]

(ii) In the case of [***USER NAME***]:

Address: [●]

Attention: [●]

Email: [●]

18. MISCELLANEOUS

18.1 Amendments

(a) This Agreement may not be amended, modified, varied or supplemented except by an instrument in writing signed by all Parties.

(b) If, following a change in Applicable Law, an amendment is required in order for this Agreement to comply with the new law, the Parties shall amend this Agreement by updating the terms as required by the new law within a period of two (2) months of the new law coming into force (or such later period as may be provided for in the new law).

18.2 Successors and Assigns

This Agreement shall inure to the benefit of and be binding upon the respective successors and permitted assigns of the Parties.

18.3 Waiver

Except as expressly set forth herein, the failure of any Party to timely exercise any right or remedy under this Agreement shall not operate as a waiver of any such right or remedy, nor shall any single or partial exercise of any right or remedy prevent any further or other exercise of any right or remedy. Waiver by any Party of any breach of a provision hereof shall not constitute the waiver of any subsequent breach of such provision.

18.4 No Consequential Loss or Damage

(a) Except as expressly provided in this Agreement, no Party shall be liable to any other Party under this Agreement for or in respect of:

(i) any actual or anticipated (i) loss of income or profits, (ii) loss of revenue, (iii) loss of use, (iv) loss of production, (v) loss of contract, (vi) loss of goodwill, (vii) increased cost of working or (viii) loss of business opportunity;

(ii) any claim, demand or action made or brought against that other Party by a third person;

(iii) any indirect, remote, unforeseeable or consequential loss or damages; or

(iv) any exemplary or punitive damages,

incurred by a Party or any other Person, arising out of or relating to the performance or breach of this Agreement or to any act or omission related to this Agreement.

18.5 Third-party Beneficiaries

No Person not a Party shall have any right to enforce any provision of this Agreement. Nothing in this Agreement shall otherwise be construed to create any duty to, or standard of care with reference to, or any liability to, any Person other than a Party.

18.6 Survival of Rights

(a) Any termination or expiration of this Agreement shall be without prejudice to any rights, remedies, obligations and liabilities which may have accrued to a Party pursuant to this Agreement or otherwise under Applicable Law. All rights or remedies which may have accrued to the benefit of any Party (and any of this Agreement's provisions necessary for the exercise of such accrued rights or remedies) prior to the termination or expiration of this Agreement shall survive such termination or expiration.

(b) Furthermore, the provisions of clauses 1, 3, 5, 6, 10,13, 14, 15, 17 and 18 shall survive the termination or expiration of this Agreement.

18.7 Rights and Remedies

Except where this Agreement expressly provides to the contrary, the rights and remedies contained in this Agreement are cumulative and not exclusive of any rights and remedies provided by law.

18.8 Disclaimer of Agency

Save with respect to the appointment of Terminal Operator as agent of the B&L Users pursuant to clause 2.3:

(a) the Parties agree that the relationship existing among them is contractual in nature, and therefore, nothing contained herein is intended to create, or shall be deemed or construed to create, any legal entity, partnership, joint venture, other association or a trust between the Parties;

(b) no Party shall have the authority to hold itself out as having the authority or right to assume, create or undertake any obligation of any kind whatsoever, express or implied, on behalf or in the name of another Party; and

(c) this Agreement shall not be deemed or construed to authorise any Party to act as an agent, servant or employee for another Party for any purpose.

18.9 Severance of Invalid Provisions

If any provision in this Agreement shall for any reason be determined by any court or tribunal to be illegal, invalid or unenforceable, then the remaining provisions shall not be affected, impaired or invalidated and shall remain in full force and effect and shall continue to be binding upon the Parties.

18.10 Compliance with Laws

(a) The Parties shall in the discharge of their obligations under this Agreement comply with all Applicable Laws, statutes, rules, regulations, permits, licences, approvals, judgments, decrees, injunctions, writs and orders, and all interpretations thereof, of all Governmental Authorities and/or RAE.

(b) Each Party shall defend, indemnify and hold the other Party harmless from and against any and all claims, direct damages, direct losses, penalties, costs and expenses arising from, or related to, any breach by such first Party of this clause 18.10. Such indemnity obligation shall survive the termination or expiration of this Agreement.

(c) Each Party agrees (i) to maintain internal controls; (ii) to keep books, accounts and records that properly, fairly and accurately record and report all transactions; (iii) not to maintain any off-the book accounts or record any non-existent expenditures; (iv) not to enter liabilities with incorrect identification of their object or to use false documents; and (v) to comply with Applicable Law in relation to such requirements.

(d) Each Party shall be entitled to have reasonable access to, inspect and audit all invoices and accompanying documents issued by, and the financial books and records of, the other Party to verify compliance with this clause 18.10.

(e) Without prejudice to any other express remedies referred to elsewhere in this Agreement or any remedies available at law, in the event of a breach of this clause 18.10, the non-breaching Party reserves the right to take whatever action it deems appropriate to ensure that it complies with Applicable Law.

18.11 Expenses

Each Party shall be responsible for and bear all of its own costs and expenses incurred in connection with the preparation and negotiation of this Agreement.

18.12 Scope

This Agreement and the Terminal Access Code constitute the entire agreement between the Parties relating to the subject matter hereof and supersedes and replaces any provisions on the same subject contained in any other agreement between the Parties, whether written or oral.

18.13 Counterpart Execution

This Agreement may be executed in any number of counterparts, all of which taken together shall constitute one and the same instrument. Each Party may enter into this Agreement by executing any such counterpart.

18.14 Sovereign Immunity

Each of the Parties hereby waives any and all immunity from jurisdiction, investigation or enforcement that it may enjoy, and further waives any objection to arbitral proceedings being brought in accordance with the terms of this Agreement. If any Party has the power to claim the defences of "***sovereign immunity***" or "***act of State***", or if a court grants such immunity to that Party, such Party hereby irrevocably waives such immunity.

18.15 Compliance with Anti-Bribery Laws

The anti-bribery provisions set out in clause 25.16 of the TUA and clause [ ] of the SCA (as may be applicable) shall apply to this Agreement *mutatis mutandis*.

[*Signatures on following page*]

IN WITNESS whereof this Agreement has been executed on the date first written above.

GASTRADE S.A.

By:_____

Name:

Title:

[USER]

By:_____

Name:

Title:

[USER]

By:_____

Name:

Title:

[USER]

By:_____

Name:

Title:

ANNEX 1
FORM OF ACCESSION AGREEMENT

THIS ACCESSION AGREEMENT ("**Accession Agreement**") is made on the [●] day of [●], 20[●], by and among:

(A) **GASTRADE S.A.**, a company incorporated under the laws of Greece with its principal office at 197, Kifissias Ave. & 40-42 Anavryton Str., Maroussi, PC 151 24, Athens, Greece (**"Terminal Operator"**), acting in its own capacity and on behalf of each of the other parties under [***insert power of attorney details***];

(B) **[*NAME OF ACCEDING PARTY*] ("Acceding Party")**

This Accession Agreement is supplemental to the Inter-User Agreement dated as of [●] in relation to the Alexandroupolis Terminal (the "**IUA**"), a copy of which was provided to the Acceding Party.

Capitalized terms used but not defined in this Accession Agreement shall have the same meaning as in the IUA.

For the consideration made and received among the parties and the mutual promises contained in the IUA, the Acceding Party agrees as follows with effect on and from the date of **[*insert date of Acceding Party's TUA or SCA with Terminal Operator*]** (notwithstanding that this Accession Agreement may have been executed at a later date):

1. Acceding Party will be bound by, and have the benefit of, the IUA as a Party to the IUA.

2. All other parties to the IUA, whether original signatories to that agreement or Parties added by way of accession, are expressly intended by the Parties to this Accession Agreement to be third-party beneficiaries of this Accession Agreement and as such are to have the benefit of all rights contained in this Accession Agreement and the IUA as against Acceding Party.

3. Terminal Operator shall provide a copy of this Accession Agreement promptly to all such other Parties to the IUA.

4. As a condition to the effectiveness of this Accession Agreement, Acceding Party has provided a duly executed power of attorney substantially in the form set out in Annex 2 to the IUA on or before the date hereof.

5. For the purposes of paragraph 17.1(b) of the IUA, the details of Acceding Party are as follows:

   [*insert notice address and details*]

6. This Accession Agreement is governed by Greek law.

7. Any dispute arising out of or in connection with this Accession Agreement shall be submitted to arbitration in accordance with the terms of clause 13.5.3 of the Terminal Access Code.

IN WITNESS WHEREOF, each of the Parties has caused this Accession Agreement to be duly executed and signed by its duly authorized officer as of the day and year first before written.

[***NAME OF ACCEDING PARTY***]

By: _____
Name: _____
Title: _____

GASTRADE S.A. acting in its individual capacity

By: _____
Name: _____
Title: _____

GASTRADE S.A. acting for and on behalf of each existing Party to the Agreement, prior to the date hereof pursuant to certain powers of attorney first listed hereinabove

By: _____
Name: _____
Title: _____

ANNEX 2

FORM OF POWER OF ATTORNEY

[*PARTY NAME*] has entered into that certain Inter-User Agreement dated as of [●] (the "**IUA"**), by and among, *inter alia*, the undersigned and Gastrade S.A. ("**Terminal Operator**"). Capitalized terms used herein without definition shall have the meanings ascribed to such term in the IUA.

1. In connection with the foregoing, [***Party name***] hereby constitutes and appoints Terminal Operator as its true and lawful attorney-in-fact ("**Attorney-in-Fact**"), with full power and authority, in the name, place and stead and on behalf of the [***Party name***], to do or perform all acts, and execute and deliver any agreements or other instruments pursuant to clause 2.3(a) of the IUA.

2. It is understood that, except as set forth in this Power of Attorney, Attorney-in-Fact does not assume any responsibility or liability to the undersigned or any other person. Attorney-in-Fact shall not be liable for any error of judgment or for any act done or omitted or for any mistake of fact or law. No implied duties or obligations shall be read into this Power of Attorney against the Attorney-in-Fact.

3. This Power of Attorney shall be irrevocable save with the consent of Attorney-in-Fact, but shall expire on termination of the IUA to which [***Party Name***] is a party.

4. This Power of Attorney shall be governed in all respects, including as to validity, interpretation and effect, by the Greek law without regard to its rules concerning conflict of laws.

5. [***Party name***] hereby represents and warrants to the Attorney-in-Fact that [***Party name***] has full right, power, authority and capacity to execute and deliver this Power of Attorney and to perform fully the undersigned's obligations hereunder. [***Party name***] has taken all actions necessary to authorize the transactions contemplated by this Power of Attorney.

6. This Power of Attorney has been duly executed and delivered by the undersigned and constitutes the legal, valid and binding obligation of the undersigned enforceable against the undersigned in accordance with its terms, except as limited by laws affecting the enforcement of creditors' rights generally or by general equitable principles.

[Signature on following page]

IN WITNESS WHEREOF I have hereunto signed my name this **[●]** day of **[●]**, 20**[●]**.

[NAME OF PARTY]

By: _____

Name:_____

Title:_____

ANNEX 3

FORM OF INTER-USER GUARANTEE

To: **GASTRADE S.A.** (the **Beneficiary**)

Number:

Issuance Date: [*date*] (**Issuance Date**)

WHEREAS:

Reference is made to the Inter-User Agreement (**IUA**) dated [●] by and between Beneficiary, a company incorporated under the laws of Greece with its principal office at 197, Kifissias Ave. & 40-42 Anavryton Str., Maroussi, PC 151 24, Athens, Greece and [*Name of B&L User*] a company incorporated under the laws of **[●]**, with its principal office at **[●]** (the **B&L User**).

We, [*name of Issuing Bank*] (**Bank**) have agreed to issue this on-demand guarantee (the **Guarantee**) to secure certain undertakings and obligations of the B&L User in respect of the IUA.

At the request of the B&L User, we hereby irrevocably undertake to pay you, promptly in response to one or more demands, any sum(s) not exceeding in aggregate **[●]** million Euros (€**[●]** million)[3] upon receipt by us of your first and all subsequent written demands to the Bank (each a **Demand**) declaring the B&L User to be in default under the IUA, without proof or conditions, or any need to prove or show grounds or reasons for the Demand or the sum specified therein.

The Bank further agrees as follows:

1. The Demand(s) shall be conclusive evidence of the Bank's liability and of the amount of the sum or sums which it is liable to pay to the Beneficiary, notwithstanding any objection made by the B&L User or any other person, including any objection as to the basis for the making of such Demand. The obligations of the Bank in terms hereof shall not be in any way affected or suspended by reason of any disputed or disputes having been raised by the B&L User (whether or not pending before any arbitrator, officer, tribunal or court) or any denial of liability by the B&L User or any other order of communication whatsoever by the B&L User stopping or preventing or purporting to stop or prevent any payment by the Bank to you in terms hereof.

2. The Bank's obligation to make payment under this Guarantee shall be a primary, independent, irrevocable, unconditional and absolute obligation and it shall not be entitled to delay or withhold payment for any reason. The Bank is waving all rights of

[3] Insert amount determined pursuant to paragraph 6.2 of the IUA.

objection, division and defence, including the defenses of discussion and distraint and any rights, defenses and benefits arising from the provisions of Articles 850, 852, 853-856, 862-864 and 866-869 of the Greek Civil Code and regardless of any objection and/or any kind of arguments of the B&L User and without you having to resort to a court of law or arbitration.

3. All payments under this Guarantee shall be in Euros to the account as the Beneficiary may notify to the Bank in writing, and shall be made free and clear of, and without any set-off, counterclaim or deduction on account of any liability whatsoever including, without limitation, any present or future taxes, duties, charges, fees, deductions or withholdings of any nature whatsoever and by whomsoever imposed.

4. This Guarantee shall come into effect on the Issuance Date, is a continuing obligation, and shall remain in full force and effect (and shall not be affected by any act, omission, matter or thing which but for this provision might operate to release or otherwise exonerate the Bank from its obligations hereunder in whole or in part) until [●] [date of expiration] when it shall expire and cease to be valid whether or not this Guarantee is returned to the Bank.

5. All Demands must be in writing and sent by personal delivery or reputable international courier to the Bank at:

   Address: [*address*]
   Attention: [name]
   E-mail Address: [e-mail]

6. Any Demand(s) sent via e-mail and by reputable international courier will be deemed (in the absence of evidence of earlier receipt), to have been delivered five days after dispatch, subject to any then-applicable extension to the standard transit time of the applicable courier as a result of COVID-19.

7. A Demand need not be accompanied by the signed original writing of this Guarantee to be valid.

8. The Bank may by five days' written notice (delivered by courier) to the Beneficiary change its postal address for receipt of such Demand(s).

9. This Guarantee is subject to the Uniform Rules of Demand Guarantees, 2010 revision, ICC Publication No. 758, except that the supporting document requirement of Article 15(a) is hereby excluded.

10. This Guarantee and any non-contractual obligations arising out of or in connection with it are governed by the law of Greece and the parties irrevocably submit to the exclusive jurisdiction of the Greek Courts with respect to any dispute or difference arising out of or in connection with this Guarantee. Nothing in this clause shall affect the ability of the Beneficiary to enforce any judgment against the Bank in any jurisdiction.

……

Authorized Signatory [*Issuing Bank*]

ANNEX 4

REFERENCE TABLE

#	Price component	Source	Document	Reported	Unit	Coefficient	Conversion to EUR/MWh and assumptions	Link	Comments
1	PSV Day Ahead at closing on day D-1	S&P Global Platts	Platts European natural gas assessments	Daily	EUR/MWh	Platts Italian PSV Assessments - Day ahead (trade date) - EUR/MWh **[Ref: GPVTD00]**	= *1	https://www.spglobal.com/platts/plattscontent/_assets/_files/en/our-methodology/methodology-specifications/eurogasmetho.pdf	
2	Entry Snam Italy Melendugno	Snam	Gas Transmission Tariffs	Yearly (updated every calendar year)	EUR/y/Sm c3/d	Multiplicative coefficients of the charge CPe and Cpu: **Yearly**	Calculation of cost in EUR for 1 cargo of 150,000 m3 LNG (assumption: average size of LNG cargos) per year, converted to Sm3 and kWh (589 m3 gas/ m3 LNG for LNG from the USA and 12.05 kWh/m3 gas) Calculation of equivalent cost in EUR/MWh *Sources: IGU - Natural Gas Conversion Pocketbook 2012 (p.23) / Gastrade*	https://www.snam.it/export/sites/snam-rp/repository-srg/file/en/business-services/network-code-tariffs/Gas_transmission_tariffs/2022_en/Tariffe-di-Trasporto-Anno-2022_ENG-con-Remi.pdf	Tariff and methodology approved by ARERA (regulator).
3	Exit TAP Italy SRG	TAP	Trans Adriatic Pipeline Tariff Code Tariffs published on TAP's webpage	Yearly (updated every calendar year)	EUR/kWh/ Gas day/year	Coefficient: **Short-term - Annual**	Calculation of cost in EUR for 1 cargo of 150,000 m3 LNG (assumption: average size of LNG cargos) per year, converted to kWh (589 m3 gas/ m3 LNG for LNG from the USA and 12.05 kWh/m3 gas) Calculation of equivalent cost in EUR/MWh *Sources: IGU - Natural Gas Conversion Pocketbook 2012 (p.23) / Gastrade*	https://www.tap-ag.com/shippers/tariff-information https://tap-ag.com/uploads/fckconnector/58da8244-0cad-5a28-9824-e97369826143/3182063557/TAP%20Tariff%20Code-.pdf	
4	Entry TAP Greece (Nea Mesimvria)	TAP	Trans Adriatic Pipeline Tariff Code Tariffs published on TAP's webpage	Yearly (updated every calendar year)	EUR/kWh/ Gas day/year	Coefficient: **Commercial reverse - Annual**	Calculation of cost in EUR for 1 cargo of 150,000 m3 LNG (assumption: average size of LNG cargos) per year, converted to kWh (589 m3 gas/ m3 LNG for LNG from the USA and 12.05 kWh/m3 gas) Calculation of equivalent cost in EUR/MWh *Sources: IGU - Natural Gas Conversion Pocketbook 2012 (p.23) / Gastrade*	https://www.tap-ag.com/shippers/tariff-information https://tap-ag.com/uploads/fckconnector/58da8244-0cad-5a28-9824-e97369826143/3182063557/TAP%20Tariff%20Code-.pdf	
5	Exit DESFA Nea Mesimvria	DESFA	DESFA Transmission Tariffs	Yearly (updated every calendar year)	€/kWh GCV /Hour/Yea r	**Exit tariff assumed equal to entry tariff at Nea Mesimvria into DESFA transmission network**	Calculation of cost in EUR for 1 cargo of 150,000 m3 LNG (assumption: average size of LNG cargos) per year, converted to kWh (589 m3 gas/ m3 LNG for LNG from the USA and 12.05 kWh/m3 gas) Calculation of equivalent cost in EUR/MWh *Sources: IGU - Natural Gas Conversion Pocketbook 2012 (p.23) / Gastrade*	https://www.desfa.gr/en/regulated-services/transmission/tariffs	Tariff and methodology approved by RAE (regulator).

ALEXANDROUPOLIS
LNG TERMINAL USE AGREEMENT

by and between

GASTRADE S.A.
as Terminal Operator

and

[TERMINAL USER]
as Terminal User

Dated as of [●]

CONTENTS

CLAUSE **PAGE**

1. DEFINITIONS AND INTERPRETATIONS 4

1.1 DEFINITIONS 4
1.2 INTERPRETATION 8

2. FRAMEWORK OF AGREEMENTS 8

3. EFFECTIVE DATE AND CONDITIONS FOR RECEIVING THE SERVICE 8

3.1 EFFECTIVENESS OF THE AGREEMENT 8
3.2 CONDITIONS FOR RECEIVING THE SERVICE 9
3.3 FAILURE TO SATISFY CONDITIONS; DAMAGES PAYABLE TO TERMINAL OPERATOR 9

4. SERVICES AND SCOPE 9

4.1 SERVICE TO BE PROVIDED BY TERMINAL OPERATOR 9
4.2 SERVICES WITHIN THE BOUNDARY LIMITS OF THE TERMINAL 9

5. SALE AND PURCHASE OF SERVICES 10

5.1 PURCHASE AND SALE OF THE SERVICE 10
5.2 EXPIRATION OF SERVICE 10

6. COMPENSATION FOR SERVICES 10

6.1 OBLIGATION TO PAY 10
6.2 CAPACITY FEES 10
6.3 USE IT OR LOSE IT 13

7. TERM 13

7.1 SERVICE COMMENCEMENT DATE 13
7.2 COMMERCIAL OPERATION DATE [DELETE SECTION 7.2 IN ITS ENTIRETY AS APPROPRIATE] 14
7.3 TERM 15

8. LNG TERMINAL 15

8.1 STANDARD OF OPERATION 15
8.2 FACILITIES TO BE PROVIDED 15
8.3 MODIFICATIONS TO TERMINAL GENERALLY 15
8.4 TERMINAL USER INSPECTION RIGHTS 15
8.5 LNG OPERATIONAL HEEL 15
8.6 COMINGLING OF LNG AND REGASIFIED LNG STREAM 16

9. RECEIPT OF LNG 16

9.1 TITLE, CUSTODY AND RISK OF LOSS 16
9.2 NO ENCUMBRANCE 16
9.3 SCHEDULING OF LNG CARGO RECEIPTS 16
9.4 BERTHING ASSIGNMENT AND UNLOADING 17

10. RETAINAGE 17

10.1 RETAINAGE 17

10.2 ALLOCATION OF RETAINAGE 17

11. TUA RESERVED CAPACITY & TERMINAL USER'S ACCOUNT 17

11.1 TUA RESERVED CAPACITY 17
11.2 TERMINAL USER'S ACCOUNT 18
11.3 SECONDARY TRADING OF TERMINAL USER'S DAILY PLANNED SENDOUT – CAPACITY EXCHANGE AGREEMENT 19

12. INVOICING & PAYMENT 19

12.1 INVOICES 19
12.2 ADJUSTMENTS 19
12.3 AUDIT 19
12.4 PAYMENT; PAYMENT DUE DATE 20

13. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITIES 20

14. LIABILITIES 21

14.1 TERMINAL USER INDEMNITIES 21
14.2 LIMITATION OF TERMINAL OPERATOR LIABILITY 21
14.3 MITIGATION 22

15. EVENT OF FORCE MAJEURE 22

15.1 NATURE OF RELIEF 22
15.2 EVENTS OF FORCE MAJEURE 22
15.3 NOTIFICATION OF EVENT OF FORCE MAJEURE 23
15.4 NO RESPONSIBILITY 23
15.5 NO RELIEF FROM PRE-EXISTING OBLIGATIONS; CAPACITY FEES 23
15.6 AFFECTED PARTY TO MITIGATE 24
15.7 NO EXTENSION OF TERM 24
15.8 ALLOCATION OF THE SERVICE 24
15.9 TERMINATION FOR EXTENDED EVENT OF FORCE MAJEURE 24

16. CURTAILMENT OF SERVICES 25

16.1 CURTAILMENT; GENERAL 25
16.2 ADVANCE NOTICE OF CURTAILMENT 25
16.3 ALLOCATION DUE TO CURTAILMENT 25
16.4 CONTINUING OBLIGATIONS 25

17. ASSIGNMENT 25

17.1 RESTRICTIONS ON ASSIGNMENT 25
17.2 PERMITTED ASSIGNMENTS 25

18. GUARANTEES 26

18.1 TERMINAL USER'S GUARANTEE 26
18.2 INTER- USER GUARANTEE 27

19. DEFAULT AND TERMINATION 27

19.1 EVENTS OF DEFAULT 27
19.2 SUSPENSION 28
19.3 TERMINATION 29
19.4 CONSEQUENCES OF TERMINATION 29

20. APPLICABLE LAW 30

21. DISPUTE RESOLUTION 30

22. CONFIDENTIALITY 30

22.1 CONFIDENTIALITY OBLIGATION 30
22.2 PERMITTED DISCLOSURE 30
22.3 PUBLIC ANNOUNCEMENTS 32
22.4 TERMINAL OPERATOR PROMOTIONAL MATERIALS 32

23. REPRESENTATIONS AND WARRANTIES 32

23.1 REPRESENTATIONS AND WARRANTIES OF TERMINAL USER 32
23.2 REPRESENTATIONS AND WARRANTIES OF TERMINAL OPERATOR 33

24. NOTICES 33

24.1 NOTICES 33
24.2 REQUIREMENTS FOR NOTICE 34

25. MISCELLANEOUS 34

25.1 AMENDMENTS 34
25.2 AUTHORISATIONS 34
25.3 SUCCESSORS AND ASSIGNS 34
25.4 WAIVER 34
25.5 NO THIRD-PARTY BENEFICIARIES 34
25.6 SURVIVAL OF RIGHTS 35
25.7 RIGHTS AND REMEDIES 35
25.8 DISCLAIMER OF AGENCY 35
25.9 SEVERANCE OF INVALID PROVISIONS 35
25.10 COMPLIANCE WITH LAWS 35
25.11 EXPENSES 36
25.12 SCOPE; ENTIRE AGREEMENT 36
25.13 GOOD FAITH 36
25.14 COUNTERPART EXECUTION 36
25.15 SOVEREIGN IMMUNITY 36
25.16 COMPLIANCE WITH ANTI-BRIBERY LAWS 36

SCHEDULES:
SCHEDULE 1 TUA Reserved Capacity
SCHEDULE 2 a_y Adjustment Coefficient
SCHEDULE 3 Credit Support

THIS LNG TERMINAL USE AGREEMENT is made and entered into as of **[●]**

BETWEEN:

(1) **GASTRADE S.A.**, a company incorporated under the laws of Greece with its principal office at 197, Kifissias Ave. & 40-42 Anavryton Str., Maroussi, PC 151 24, Athens, Greece (**"Terminal Operator"**); and

(2) **[TERMINAL USER],** a company incorporated under the laws of **[●]**, with its principal office at **[●]** (**"Terminal User"**),

together the "**Parties"** and each a "**Party".**

RECITALS

(A) Terminal Operator owns and administrates the Terminal capable of performing the Service;

(B) Terminal Operator has received an INGS License from the Ministry of Environment, Energy and Climate Change (currently known as the Ministry of Environment and Energy) through Ministerial decree Δ1/Α/19466-19.08.2011 as currently in force and all other licenses and permits etc. necessary to commence construction of the Terminal and undertakes to obtain any other license necessary for the operation of the Terminal;

(C) Terminal User wishes to purchase the Service from Terminal Operator;

(D) Terminal Operator wishes to make the Service available to Terminal User under the terms hereof; and

(E) To further the foregoing, the Parties agree as follows:

1. DEFINITIONS AND INTERPRETATIONS

1.1 Definitions

Unless defined in the Terminal Access Code or elsewhere in this Agreement, the terms and expressions set forth below shall have these meanings:

"Acceptable Credit Rating" means in relation to the issuer of an on demand guarantee provided as Terminal User's Guarantee either: (a) a bank or financial institution legally operating in the European Union or EEA member state institution with an investment grade rating from an internationally recognised credit rating agency (S&P, Moody's, Fitch or other) or other bank or financial institution legally operating in the European Union or EEA member state that is considered as acceptable at the discretion of Terminal Operator; or (b) a Greek Systemic Bank that is directly supervised, in terms of prudential regulation, by the European Central Bank pursuant to article 4 of Council Regulation (EU) No. 1024/2013;

"Adjustment Coefficient" or **"a_y"** represents the downward adjustment in the Reference Tariff as set out in Schedule 2;

"Affected Party" has the meaning given in clause 15.2;

"Affiliate" means, in relation to an entity, any other entity or person that directly or indirectly controls, is controlled by or is under common control with such first mentioned entity, for which purpose **"control"** means the beneficial ownership of over 50% of the issued share capital of any entity or the legal power to direct or cause the direction of the general management of the entity (and **"controls"** and **"controlled"** shall be construed accordingly);

"Agreement" means this agreement, together with the Schedules attached, which are incorporated into and made a part hereof;

"Allocation Basis Priority" has the meaning given in clause 15.8;

"**Annual Gross Tariff**" **or "RT_i"** has the meaning given in Clause 6.2(b);

"Anti-Bribery Laws" has the meaning given in clause 25.16;

"Associated Persons" has the meaning given in clause 25.16;

"Capacity Fees" has the meaning given in clause 6.1;

"Commercial Operations Date" or "COD" means the date, on which the Terminal and the Regasified LNG Delivery Point become operational and notified in accordance with clause 7.2;[1]

"Commissioning Delay Notice" has the meaning given in clause 7.2(b);

"Conditions" has the meaning given in clause 3.2;

"**Consequential Damages**" means (a) any indirect, incidental, consequential, special, exemplary or punitive loss or damages; (b) any loss of profit, loss of income, loss of anticipated profits, loss of goodwill, loss of business, loss of anticipated saving, loss of use (partial or total), loss and/or deferral of production, loss of contracts, loss of revenues or loss of reputation, in each case, whether direct or indirect and whether or not foreseeable at the time of entering into this Agreement;

"Contract Year" has the meaning given in the Terminal Access Code, save that:

(a) for the first Contract Year in respect of this Agreement, "**Contract Year**" means the period beginning on the Service Commencement Date and ending on the next occurring 30 September; and

(b) for the last Contract Year in respect of this Agreement, "**Contract Year**" means the period beginning on 1 October and ending on the last day of the Term;

"Damaging Event" has the meaning given in clause 14.1;

"Damaging User" has the meaning given in clause 14.1;

"Downstream Pipeline(s)" means the NNGTS gas pipeline interconnected with the Terminal at the Regasified LNG Delivery Point and such other pipeline as may be connected to the Terminal during the Term;

[1] Only applicable for Terminal Users signing up prior to COD.

"Effective Date" means the date on which this Agreement has been duly executed by the Parties;

"Event of Default" means either a Terminal Operator Event of Default or a Terminal User Event of Default;

"Exit Option Date" means the date falling thirty-six (36) months after the Final Investment Decision Date;

"Final Investment Decision Date" or **"FID Date"** means the date on which Terminal Operator resolves, pursuant to its constitutional documents, to execute the Project and commit capital expenditure thereof;

"Financial Lenders" means any Person providing finance or financial support to Terminal Operator in any form in connection with the Terminal or Terminal Operator's business activities, including any export credit agency, funding agency, bondholder, insurance agency, interest rate hedging provider or similar entity or institution in relation to the provision of finance or financial support, and any agent or trustee acting on behalf of such Persons;

"First Notification" has the meaning given in clause 7.2(a)(i);

"First Window Period" has the meaning given in clause 7.2(a);

"Force Majeure" has the meaning given in clause 15.2;

"Greece" means the Hellenic Republic;

"Inflation Index (Ij)" shall mean the index to be used to adjust the Reference Tariff in order to reflect changes in the inflation indexes calculated on the basis of public data for year (j), being equal to the last, published available entry of the average Consumer Price Index (CPI) for the twelve month period prior to October of year (j), divided by the average Consumer Price Index (CPI) for the same twelve month period of year (j-1), as provided by the Hellenic Statistical Authority and currently available in the web site: http://www.statistics.gr/en/statistics/-/publication/DKT87/-, in the excel file named "Comparisons of the Overall Consumer Price Index", under column "Annual average index". In case the Inflation Index is lower than 1, then the figure will be equal to 1;

"Insolvency Event" means, with respect to any Person, an event where such Person:

(a) is by Applicable Law (or is found by a competent court to be) insolvent, bankrupt, unable to pay its debts as they come due, or admits its inability to pay its debts as they fall due;

(b) stops, suspends or threatens to stop or suspend payment of all or a substantial part of its indebtedness;

(c) proposes or makes a general assignment or scheme of arrangement or composition with, or for the benefit of its creditors in respect of all or a material part of its indebtedness, declares a moratorium in respect of its indebtedness or where a receiver, administrator, administrative receiver, compulsory manager or similar officer in respect of such Person or any of its assets is appointed;

(d) is dissolved, liquidated or wound up, or a material portion of the assets of such Person are expropriated, attached, sequestrated or foreclosed upon; or

(e) takes any corporate action, step, legal proceedings or other procedure for any of the foregoing;

"Master of the FSRU" means the designated master of the floating storage and regasification unit (FSRU) from time to time, as determined by the Terminal Operator;

"Monthly Capacity Payment" or **"MCP"** has the meaning given in clause 6.2(a);

"Moody's" means Moody's Investors Service, Inc.;

"Notification" means any of the First Notification, Second Notification or Third Notification;

"Party" has the meaning given in the Preamble;

"Planned Downtime" means all planned maintenance and downtime related to regulatory requirements as set out in the Terminal Maintenance Plan provided to Terminal User by Terminal Operator, as such Terminal Maintenance Plan may be amended from time to time;

"**Project**" means the design, construction, development and operation of the Terminal;

"Public Official" means any person (whether appointed or elected) holding a legislative, administrative or judicial office, including any person employed by or acting on behalf of a public agency, a public enterprise (including any officer or employee of a state-owned or state-operated entity) or a public international organisation;

"Reference Tariff" means the tariff expressed in €/(kWh/day)/year (Euro per kWh/day per year) and equals to:

(a) **[●]** €/kWh/day/year, applicable at the Service Commencement Date; or

(b) the Updated Reference Tariff, if a Reference Tariff Revision Notice has been issued;

"Reference Tariff Revision Notice" shall mean a notice issued by Terminal Operator to all Long-Term Users notifying of an update in Reference Tariff;

"Second Notification" has the meaning given in clause 7.2(a)(ii);

"Second Window Period" has the meaning given in clause 7.2(a)(i);

"Service Commencement Date" means the date specified in clause 7.1;

"Term" has the meaning given in clause 7.3;

"Terminal Access Code" means the Terminal access code promulgated or to be promulgated by RAE in relation to the Terminal;

"Terminal Operator Event of Default" has the meaning given in clause 19.1(a);

"Terminal User" has the meaning given in the preamble;

"Terminal User Event of Default" has the meaning given in clause 19.1(b);

"Terminal User's Guarantee" means an on demand bank guarantee issued by a bank with an Acceptable Credit Rating in the form given in Schedule 3;

"Terminal User's LNG" means LNG received at the LNG Receipt Point for Terminal User's account;

"Third Notification" has the meaning given in clause 7.2(a)(ii);

"Third Window Period" has the meaning given in clause 7.2(a)(ii);

"**Updated Reference Tariff**" shall mean a new Reference Tariff, notified to Users in the latest Reference Tariff Revision Notice; and

"Window Period" means any of the Second Window Period or Third Window Period;

1.2 Interpretation

The interpretative provisions set out in clause 2.2 of the TAC shall apply to this Agreement mutatis mutandis, and except to the extent that the context requires otherwise:

(a) references in this Agreement to any clause or Schedule is to the relevant clause or schedule of this Agreement, unless otherwise stated; and

(b) the recitals and the headings of the clauses of this Agreement are for convenience only and shall not be used in the construction or interpretation of this Agreement;

2. FRAMEWORK OF AGREEMENTS

(a) This Agreement is to be read in conjunction with the Terminal Access Code and the Inter-User Agreement.

(b) The Parties agree and acknowledge that the Terminal Access Code creates binding rights and obligations for each of Terminal User and Terminal Operator and that the terms of the Terminal Access Code, as such terms may be amended from time to time, are incorporated herein by reference.

(c) If a conflict arises between this Agreement and the Terminal Access Code, the following order of priority shall be applied to any interpretation:

(i) the Terminal Access Code (excluding all Annexes in which the form of Contracts appears); and

(ii) this Agreement (excluding the terms of the Terminal Access Code incorporated herein by reference).

3. EFFECTIVE DATE AND CONDITIONS FOR RECEIVING THE SERVICE

3.1 Effectiveness of the Agreement

This Agreement shall come into effect and commence on the Effective Date.

3.2 **Conditions for receiving the Service**

Terminal User shall have no right to receive or otherwise benefit from the Service unless and until:

(a) by not later than the Effective Date, Terminal Operator has received a duly executed Terminal User's Guarantee; and

(b) by not later than the Service Commencement Date, Terminal User has acceded to the Inter-User Agreement and provided the Inter-User Guarantee in accordance with the terms therein.

(collectively, the "**Conditions**"). To avoid doubt, failure to satisfy the Conditions shall not affect Terminal User's obligations under this Agreement, unless waived by the Terminal Operator which become effective on the Effective Date.

3.3 **Failure to Satisfy Conditions; Damages payable to Terminal Operator**

(a) If Terminal User fails to satisfy the Condition in clause 3.2(b), then Terminal Operator may terminate this Agreement upon twenty (20) days' notice to Terminal User; and

(b) Upon termination of this Agreement pursuant to clause3.3(a), Terminal Operator shall be entitled to encash the Terminal User's Guarantee provided by such defaulting Terminal User as liquidated damages. It is clarified that the Terminal User's Guarantee may be insufficient to cover the damages incurred to the Terminal Operator, and that Terminal Operator's remedies shall not be limited drawing against the Terminal User's Guarantee. .

4. SERVICES AND SCOPE

4.1 **Service to be Provided by Terminal Operator**

(a) On and from the Service Commencement Date and through the end of Term and subject to the provisions of this Agreement, Terminal Operator shall, using the Terminal and acting as a Reasonable and Prudent Operator, make available the Service to Terminal User.

(b) Nothing in this Agreement shall restrict Terminal User from obtaining the Service under a Spot Cargo Agreement pursuant to the Terminal Access Code.

4.2 **Services within the Boundary Limits of the Terminal**

(a) This Agreement sets out the rights and obligations of Terminal Operator within the Boundary Limits of the Terminal.

(b) Except as provided in this Agreement to the contrary, Terminal Operator shall not assume or be regarded as having assumed, whether due to Force Majeure or otherwise, the risk and/or liability for any events or circumstances outside of the Boundary Limits of the Terminal, including in connection with any act, event, circumstance or omission which affects:

(i) any Downstream Rights, including a Person's failure to take Regasified LNG under a gas sale and purchase agreement in which Terminal User is a seller;

(ii) the ability of Terminal User to deliver or procure the delivery of LNG in accordance with the Annual Plan, including where the same arises in connection with the unavailability of any LNG Carrier or a Person's failure to deliver LNG under an LNG sale and purchase agreement in which Terminal User is a buyer;

(iii) the ability of a Downstream Pipeline to schedule or accept Regasified LNG, and/or

(iv) the pilot services.

5. SALE AND PURCHASE OF SERVICES

5.1 Purchase and Sale of the Service

Subject to the terms of this Agreement, during each Contract Year, Terminal Operator shall, using the Terminal, make the Service available to Terminal User with respect to the TUA Reserved Capacity, and Terminal User shall purchase, from Terminal Operator, such Service in relation to TUA Reserved Capacity for an amount equal to the Capacity Fees.

5.2 Expiration of Service

(a) If Terminal User does not use any portion of the Service during any period, Terminal User shall not accrue any right to carry forward or otherwise receive such expired Service in any subsequent period, unless agreed differently by the Parties.

(b) Subject to clauses 6.2(e), 6.3(b) and 6.3(e), if Terminal User does not use any portion of the Service, Terminal User shall not benefit from any relief from payment of Capacity Fees.

6. COMPENSATION FOR SERVICES

6.1 Obligation to Pay

Terminal User is obliged to pay Capacity Fees or any other fees to Terminal Operator, to the extent and in the amount, corresponding to the fees set out in the TAC, the Tariff Code and this Agreement.

6.2 Capacity Fees

(a) The "**Capacity Fees**" payable by Terminal User in respect of Service to be made available by Terminal Operator to Terminal User under this Agreement shall be calculated as follows and paid on a monthly basis ("**Monthly Capacity Payment**" or **"MCP**") in accordance with the Terminal Access Code and clause 12 of this Agreement:

MCP = (RT_i * Contract Year's TUA Reserved Capacity) * Number of days within the month/ 365 (or 366 in case of leap year)

where:

RT_i is calculated in accordance with clause 6.2(b).

Contract Year's TUA Reserved Capacity (in kWh/day/year) is set out in Schedule 1.

(b) The **"Annual Gross Tariff"** (**"RT_i"**), expressed in €/kWh/day/year rounding to 3 decimal digits, shall be calculated as follows:

(i) For the first Contract Year or any Year in which a Reference Tariff Revision Notice is issued, for Terminal Users that have signed this Agreement before and up to the COD:

$$\mathbf{RT_i = RT_0 * a_y + PR_0}$$

where:

$\mathbf{RT_0}$ represents the Reference Tariff

$\mathbf{a_y}$ represents the downward adjustment in the Reference Tariff and is equal to **[●]** as per Schedule 2.

$\mathbf{Pr_0}$ represents the Premium, expressed in €/(kWh/day)/year; to the extent that such Premium is included in a User's TUA, and shall be **[●]** €/kWh/day/year.

(ii) For the subsequent Contract Years up to Term for Terminal Users that have signed this Agreement before and up to the COD:

$$\mathbf{RT_i = RT_{i-1} * I_j}$$

where:

$\mathbf{I_j}$ represents the Inflation Index for year (j).

i represents the Contract Year, numbered progressively from 1 up to end of Term, starting from the Contract Year, when the Service Commencement Date occurs.

j represents the calendar year within which the first month of the Contract Year (i) occurs.

(iii) For Terminal Users that have signed this Agreement after the COD according to the provision of the Tariff Code.

(c) Terminal Operator may revise the Reference Tariff in accordance with the Tariff Code, based, *inter alia*, on the following:

(i) proven and documented material increases or decreases in Terminal Operator's operating costs directly relating to provision of the Service;

(ii) proven and documented material increases or decreases in the revenues received by Terminal Operator from contracted Terminal Capacity; and

(iii) in case of costs incurred in respect of, or investments made necessary by, the occurrence of an event circumstance, or combination of events and/or circumstances, which affects the Terminal, which are unforeseeable and beyond the reasonable control of Terminal Operator and which could not be avoided by steps which might reasonably be expected to have been taken by a Reasonable and Prudent Operator.

(d) Terminal Operator shall notify the Authority for any revision in the Reference Tariff. Any revision in the Reference Tariff shall remain within the terms of the Exemption Decision issued by the Authority as well as the provisions of this Agreement.

(e) Terminal User acknowledges that the Capacity Fees are fair and reasonable, with respect to the Service provided, and are not subject to restrictions, terms, conditions, offsetting or any reductions, unless provided differently in this Agreement.

(f) If the Services are not made available by Terminal Operator to Terminal User, due to action or inaction solely the responsibility of Terminal Operator or its contractors then the Capacity Fee payable by the Terminal User will be proportionally reduced to account for the corresponding reduction in Prevailing Nomination; unless the Services are not provided for reasons attributable to:

(i) terminal maintenance, up to the Maintenance Allowance pursuant to clause [10.12.2] of the Terminal Access Code;

(ii) Force Majeure (unless Terminal Operator is the only Party that is unable to fulfill its obligations under this Agreement due to such Force Majeure, in which case a reduction in Capacity Fee shall be provided to Terminal Users);

(iii) due to Terminal User's failure to comply with its obligations under a Contract or the Terminal Access Code;

(iv) a User's action or inaction which contributes partial or wholly to a Terminal Operator Revised Sendout Event; or

(v) a mismatching during the matching process with the Downstream Operator, resulting in a Terminal Operator Revised Sendout Event.

(g) Any reduction in Capacity Fees will be settled at the end of each Month of the Contract Year as an offset to the monthly invoice to be issued to the Terminal User for that Month of the Contract Year and shall be calculated as follows:

$$\text{Clearance Fee} = \frac{\text{RT}_i}{365(or\ 366\ in\ case\ of\ leap\ year)} * \sum_{\text{n=1}}^{N} \left(\text{Prevailing Nomination}_{n,k} - \text{Daily Actual Sendout}_{n,k}\right)$$

i represents the Contract Year, numbered progressively from 1 up to end of Term, starting from the Contract Year, when the Service Commencement Date occurs;

n represents the number of events within each Month of the Contract Year, when a reduction in Capacity Fees applies, excluding cases as described in clause 6.2(f), numbered progressively from 1 to N; for clarity, if there is more than one event on any Day those events will be considered as one event for calculation of Clearance Fee and the determination of "n";

N represents the total number of events within each Month of the Contract Year, when a reduction in Capacity Fees applies, excluding cases as described in clause 6.2(f);

k represents the Gas Days, corresponding to the events n.

(h) If the total reduction in Capacity Fees exceeds the amount of the monthly invoice due from Terminal User for that Month of the Contract Year, then Terminal Operator shall issue a credit invoice for the excess amount and pay the remaining balance to Terminal User within ten (10) days following the end of such Month of the Contract Year.

6.3 **Use it or Lose it**

(a) The Annual Gross Tariff amount calculated pursuant to clause 6.2(b) is applicable irrespective of the amount of ReqSOS that the Terminal User requests in the AP Process. For the avoidance of doubt, if the Terminal User requests zero ReqSOS in the Annual Plan the Terminal User is still obliged to pay the full amount of the Annual Gross Tariff for the entire TUA Reserved Capacity.

(b) If the Terminal User elects not to reserve all of its TUA Reserved Capacity in the Annual Plan for a Contract Year then the Terminal User shall release its rights to the Unused Capacity pursuant to clauses [4.2.2] and [4.2.3] of the Terminal Access Code.

(c) Terminal User has the right to assign part or all of its AP Daily Planned Sendout. Such assignment of AP Daily Planned Sendout will be pursuant to a Capacity Exchange Agreement entered into in accordance with clause 11.3.

(d) Terminal Operator is entitled to market any Unused Capacity pursuant to the Terminal Access Code. Terminal Operator will be paid an administrative service fee by the Terminal User for reselling of Unused Capacity, such fee ("**Administrative Fee**") to be deducted from any reimbursement of Capacity Fees due to Terminal User under clause 6.3(e).

(e) If, with regard to any Day, after selling all Unreserved Capacity, Terminal Operator is able to resell the Unused Capacity, then Terminal Operator will reimburse accordingly the Terminal User for the *pro rata* portion of the Unused Capacity, sold to another User, less the Administrative Fee, by providing an invoice setting out the gross amount of reimbursed Capacity Fees (less the gross amount of the Administrative Fee).

7. TERM

7.1 **Service Commencement Date**

The Service Commencement Date shall be [●]//[Commercial Operations Date] [*Delete as appropriate*][2].

[2] For participants that have agreed to commence the Service from the COD, Service Commencement Date will be the COD. For participants that have agreed to commence the Service after the COD, Service Commencement Date will be the chosen date.

7.2 **Commercial Operation Date [Delete section 7.2 in its entirety as appropriate][3]**

(a) The Commercial Operation Date is expected to occur within the twelve (12) month period commencing twenty-four (24) months after FID Date (the "**First Window Period**"); and shall be determined as follows:

(i) no later than three (3) months prior to the commencement of the First Window Period, Terminal Operator shall notify Terminal User ("**First Notification**") in writing of a four (4) month period falling within the First Window Period (the "**Second Window Period**") during which the Commercial Operation Date shall occur;

(ii) no later than two (2) months prior to the commencement of the Second Window Period, the Terminal Operator shall notify the Terminal User ("**Second Notification**") in writing of a one (1) month period falling within the Second Window Period (the **"Third Window Period")** during which the Commercial Operation Date shall occur; and

(iii) no later than one (1) month prior to the commencement of the Third Window Period, the Terminal Operator shall notify the Terminal User ("**Third Notification**") in writing of a date falling within the Third Window Period which shall be the Commercial Operation Date.

(b) The Terminal Operator may at any time prior to the occurrence of the Commercial Operation Date notify the Terminal User in writing that it has determined (acting reasonably) that the completion of commissioning of the Terminal has or is likely to be delayed (such notice being a "**Commissioning Delay Notice**"). If the Terminal Operator issues a Commissioning Delay Notice, then the Window Period or date defined in the latest Notification issued by Terminal Operator shall be extended by a period equal to the period by which completion of commissioning of the Terminal has been, or is likely to be, so delayed.

(c) If Terminal Operator issues a Commissioning Delay Notice after the Second Notification, due to circumstances for which Terminal Operator or its contractors are responsible, then Terminal Operator shall pay to Terminal User documented direct damages for such delay, for each day of delay commencing on the day falling immediately after the expiry of the Third Window Period or the day on which COD is defined following a Third Notification, whichever the case may be, in the amount of 20% of the Monthly Capacity Payment, until the date, falling within the First Window Period, on which Terminal Operator commences provision of the Service. Notwithstanding clause 14.2(a), the total amount of liquidated damages shall not exceed an amount of 20% of the aggregate Monthly Capacity Payment for the first [twelve (12)] months of the Term. For the avoidance of doubt, Terminal Operator shall be under no obligation to pay any damages under this clause unless the delay to the Commercial Operation Date is solely attributable to Terminal Operator or its contractors, and no liability shall arise if the delay is due to Force Majeure.

[3] Applied only to the participants that have agreed to commence the Service from COD.

7.3 **Term**

The term of this Agreement (**"Term"**) shall be the period commencing on the Service Commencement Date and ending [●][4] years later.

8. LNG TERMINAL

8.1 **Standard of Operation**

Terminal Operator shall on and from the Service Commencement Date provide, maintain and operate (or cause to be provided, maintained and operated) the Terminal in accordance with clause [10.1] of the Terminal Access Code.

8.2 **Facilities to be Provided**

The Terminal facilities and equipment to be utilised by Terminal Operator to provide the Service to Terminal User shall include the facilities that will be published on the Terminal Operator's website.

8.3 **Modifications to Terminal Generally**

Terminal Operator may modify the Terminal at any time subject to and in accordance with clause [10.13] of the Terminal Access Code.

8.4 **Terminal User Inspection Rights**

Terminal User may inspect the operation of the Terminal subject to and in accordance with clause [10.14] of the Terminal Access Code.

8.5 **LNG Operational Heel**

(a) During normal operations, Terminal Operator will need to maintain the LNG Operational Heel. Should the LNG storage level fall below or be expected to fall below the LNG Operational Heel arising from but not limited to one or more of the following: (i) Retainage including losses in terminal operations, (ii) a Failed LNG Cargo, (iii) requirements of terminal maintenance, (iv) and any other operational needs that require use of LNG, then the Terminal Operator shall have the right to (A) purchase an LNG Cargo for the purposes of maintaining the LNG Operational Heel in the Terminal, for and on behalf of all Users, and (B) recover the costs of such purchase as operational costs under the Terminal Access Code. Such costs shall be apportioned pro rata between all Users of the Terminal at the time such costs are accrued and shall be invoiced by Terminal Operator to Terminal User in accordance with clause 12, except for cases of a Failed LNG Cargo, where the costs will be recovered by the Defaulting User, as described in the IUA.

(b) If, acting as a Reasonable and Prudent Operator, Terminal Operator identifies a need to replenish the LNG Operational Heel, then Terminal Operator shall have the right to replenish the LNG Operational Heel using, at its discretion, LNG from any LNG Cargo unloaded at the Terminal, by any User.

[4] The Term must be a minimum of one Contract Year. Market Test participants must sign up for the same Term as in the respective ARCA, and need not end the Term at the end of a Contract Year.

8.6 Comingling of LNG and Regasified LNG Stream

(a) Subject to clause [10.10] of the Terminal Access Code, Terminal Operator shall have the right to comingle LNG received from Terminal User and store such LNG with LNG received from other Users and to treat and handle all LNG received from Terminal User and the other Users as Terminal Operator sees fit in exercising its discretion acting as a Reasonable and Prudent Operator and subject to the terms of this Agreement.

(b) The Regasified LNG made available for redelivery by Terminal Operator to the Regasified LNG Delivery Point need not consist of the same molecules as unloaded by Terminal User and Terminal User shall have no right to receive Regasified LNG of the same quality as Terminal User's LNG; *provided, however*, that Terminal Operator shall make available for delivery Regasified LNG that satisfies the specifications set out in the Terminal Access Code unless Terminal User or any other Users have delivered LNG to the Terminal that does not comply with the LNG specifications set out in the Terminal Access Code (in which case the provisions of clause [10.9.3] of the Terminal Access Code shall apply).

9. RECEIPT OF LNG

9.1 Title, Custody and Risk of Loss

Title to the LNG, custody, and risk of loss shall be as set out in clause [10.6] of the Terminal Access Code. Subject to clause [10.6] of the Terminal Access Code and clause 14.2 of this Agreement, Terminal Operator shall be liable for any damage of any nature caused to any third party (who is not a User) by the LNG while such LNG is in Terminal Operator's custody and Terminal Operator shall indemnify and hold Terminal User harmless against any such liability.

9.2 No Encumbrance

Terminal User shall indemnify and hold Terminal Operator harmless against all Encumbrances regarding Terminal User's LNG, including claims brought by other Users, except to the extent that any claims are caused by Terminal Operator's or its subcontractors' acts or omissions.

9.3 Scheduling of LNG Cargo Receipts

(a) Terminal User is entitled to participate in the Annual Plan process set forth in the Terminal Access Code provided the Effective Date of this Agreement falls prior to 31 May of the Contract Year (Y-1), immediately preceding the Contract Year (Y), in which the Service Commencement Date falls.

(b) Terminal User has the right to meet its LNG Cargo delivery obligations under the Annual Plan by sharing LNG Cargo deliveries with one or more other Users provided that the joint plan for such sharing is included and agreed in the Annual Plan process set forth in the Terminal Access Code. Terminal User shall be jointly and severally liable for such shared LNG Cargo delivery, including the obligations set forth in the Terminal Access Code and this Agreement such as with respect to a Failed LNG Cargo Event, LNG Specification problem, or other LNG Carrier responsibility.

9.4 **Berthing Assignment and Unloading**

Any and all direct costs and expenses incurred by Terminal Operator and/or Terminal User because of a delay or failure to berth and discharge an LNG Carrier that does not comply with this Agreement or the Terminal Access Code shall be borne by the Terminal User.

10. RETAINAGE

10.1 **Retainage**

(a) Terminal Operator shall have the right to use any LNG in storage for the purposes of Retainage.

(b) Terminal Operator shall deduct Terminal User's pro rata share of Forecast Retainage from each LNG Cargo unloaded at the Terminal.

10.2 **Allocation of Retainage**

(a) The Forecasted Retainage shall be Terminal Operator's good faith estimate of the quantity of Retainage that will be consumed by the Terminal for Regasified LNG to be made available on an annual levelised basis.

(b) Terminal User's Account shall be debited each Month during the Contract Year by Terminal User's *pro rata* share of the Forecasted Retainage applicable to such Month. The *pro rata* share will be calculated as a portion of AP Daily Planned Sendout.

(c) Within ten (10) days after the end of each Contract Year an adjustment, either credit or debit, shall be made to Terminal User's Account based on the quantity of Retainage previously charged to Terminal User's Account as compared to Terminal User's *pro rata* share of Actual Retainage.

11. TUA RESERVED CAPACITY & TERMINAL USER'S ACCOUNT

11.1 **TUA Reserved Capacity**

(a) Terminal User's TUA Reserved Capacity is set out in Schedule 1.

(b) Terminal User shall be entitled to request and receive in the Annual Plan the entitlements provided in clause [4.2.1] of the Terminal Access Code, including an annual levelised Daily Planned Sendout up to the TUA Reserved Capacity. Terminal User agrees and acknowledges that the Daily Actual Sendout may vary under normal operational conditions of the Terminal and may not equal Daily Planned Sendout for every individual Day of the Term; provided that such acknowledgement by Terminal User of small variations in the physical flow of Daily Actual Sendout shall not relieve Terminal Operator of its obligation to make available Terminal User's Prevailing Nomination at the Regasified LNG Delivery Point pursuant to the terms of the Terminal Access Code.

(c) Terminal User agrees to deliver a quantity of LNG each Contract Year in accordance with the Annual Plan.

11.2 **Terminal User's Account**

(a) Terminal Operator shall maintain a daily accounting (in kWh) of Terminal User's Account, based on measured LNG deliveries, Retainage, Regasified LNG, Evacuation Gas, and LNG lending and borrowing. For the avoidance of doubt, any Regasified LNG under a CEA shall be included in Terminal User's Account of the Original User.

(b) In addition to maintaining the balance of Terminal User's Account, Terminal Operator shall maintain a separate daily accounting (in kWh) of any assignments under a Capacity Exchange Agreement properly entered into by Terminal User.

(c) The balance of Terminal User's Account shall be determined and accounted on each Day and reconciled at the end of each Contract Year as follows:

(i) the following quantities shall be credited (in kWh) to Terminal User's Account (increasing Terminal User's Account):

(A) the quantity of LNG unloaded by Terminal User at the LNG Receipt Point (after taking into account vapour returned to LNG Carriers during the unloading of such LNG), net of the Retainage allowance in effect at the time of such unloading;

(B) any quantity of LNG repaid via a cash settlement to Terminal User in relation to lending under the Inter-User Agreement; and

(C) any credit relating to excess Retainage allowances under clause10.2(c).

(ii) the following quantities shall be debited (in kWh) from Terminal User's Account (decreasing Terminal User's Account):

(A) the quantity of Regasified LNG delivered to or for the account of Terminal User by Terminal Operator at the Regasified LNG Delivery Point;

(B) the quantity of LNG that is repaid via a cash settlement from Terminal User to another User in relation to borrowing under the Inter-User Agreement;

(C) any quantity of Evacuation Gas;

(D) Terminal User's allocation of Retainage levied under clause 10.2(b), deducted by the remaining in-tank quantity as per clause 8.2.4 of the TAC, originating from the difference between the Forecast Retainage and the Actual Retainage of the previous Contract Year, applied to such Terminal User, if any; and

(E) any debit relating to insufficient Retainage allowances under clause 10.2(c).

11.3 **Secondary Trading of Terminal User's Daily Planned Sendout – Capacity Exchange Agreement**

(a) Terminal User may enter into a bilateral trade to assign to a Capacity Exchange User all or a portion of Terminal User's Daily Planned Sendout and the corresponding LNG quantity to that Daily Planned Sendout, as well as any obligation deriving pursuant to the Terminal Access Code, subject to:

(i) Terminal Operator giving its consent to such bilateral trade, according to clause [5] of the Terminal Access Code (such consent not to be unreasonably withheld or delayed); and

(ii) such Capacity Exchange User entering into a Capacity Exchange Agreement with Terminal User.

12. INVOICING & PAYMENT

12.1 **Invoices**

(a) Commencing with the Month in which the Service Commencement Date occurred, Terminal Operator shall deliver to Terminal User a monthly and end of Contract Year invoice setting forth:

(i) the Capacity Fees in Euro; and

(ii) all data, disaggregated as is necessary to comply with clause [11.2] of the Terminal Access Code.

(b) In addition to the monthly and end of Contract Year invoice, Terminal Operator may issue other interim invoices as may arise pursuant to the terms of this Agreement or the Terminal Access Code.

12.2 **Adjustments**

If Terminal Operator acquires information indicating the necessity of an adjustment to any invoice rendered under this Agreement, then Terminal Operator shall serve on Terminal User a written notice setting forth that information along with relevant supporting documents to justify the adjustment. Unless otherwise provided in this Agreement, after obtaining that information, Terminal Operator shall prepare and serve on Terminal User an adjusted invoice, showing the adjusted payment, the calculation of the payment amount, and the Party from whom the payment is owed and such amount shall be due and payable under clause [11.7] of the Terminal Access Code.

12.3 **Audit**

(a) Upon thirty (30) days written notice issued within three (3) months of the conclusion of any Contract Year, Terminal User shall have the right at Terminal User's sole expense, to audit the books, records and accounts of Terminal Operator directly relevant to determining any amounts payable under this Agreement for such prior Contract Year. Such audit shall be conducted at the head office of Terminal Operator, during Terminal Operator's regular business hours and on reasonable prior notice. Terminal User shall exercise reasonable

endeavours to complete such audit within the Contract Year in which Terminal User's notice is sent to Terminal Operator.

(b) If Terminal User obtains information indicating the necessity of an adjustment to any invoice rendered, then within thirty (30) days following completion of the audit pertaining to the affected Contract Year, Terminal User shall promptly serve on Terminal Operator a detailed invoice and written notice setting forth the information and basis for such invoice. Promptly thereafter, Terminal Operator and Terminal User shall commence discussions regarding such error in order to expeditiously, and in good faith, achieve resolution thereof, and the amount of any overpayment or underpayment (plus interest as provided in clause [11.8] of the Terminal Access Code, accruing from the due date) shall be paid by Terminal Operator or Terminal User to the other, as the case may be.

(c) Terminal Operator shall keep books and records relevant to its determination of amounts payable pursuant to clause [11.5] of the Terminal Access Code.

12.4 **Payment; Payment Due Date**

Invoices shall become due and payable, and shall be paid, in accordance with clauses [11.6-11.12] of the Terminal Access Code.

13. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITIES

(a) Terminal User and Terminal Operator's respective responsibilities regarding environmental issues shall be as set forth in clause [10.8] of the Terminal Access Code.

(b) Terminal User warrants that it shall perform its obligations under this Agreement and shall procure the performance by the operator of the LNG Carrier, in material conformance with all Applicable Laws dealing with hazardous wastes and protection of the environment.

(c) Terminal Operator warrants that it shall perform the Service in material conformance with all Applicable Laws dealing with hazardous wastes and protection of the environment.

(d) Terminal Users shall indemnify and hold the Terminal Operator harmless in respect of any Liabilities of any kind which may be suffered or incurred by the Terminal Operator arising from any (i) claim against the Terminal Operator in respect of a breach by such Terminal User of any Applicable Law relating to the environment or to health and safety, (ii) claim by any person in respect of any direct loss or liability incurred by that person because of any breach by such Terminal User of any Applicable Law relating to the environment or to health and safety, and (iii) contamination of the environment caused by any act or omission of such Terminal User.

(e) Terminal Operator shall indemnify and hold Terminal User harmless from and against any Liabilities of any kind which may be suffered or incurred by Terminal User arising out of Terminal Operator's failure to comply with Applicable Laws related to the environment, health and safety in connection with Terminal Operator's provision of the Service, including any claim raised by any person against the Terminal User on such grounds.

14. LIABILITIES

14.1 Terminal User Indemnities

Terminal User must indemnify and hold the Terminal Operator harmless in respect of any direct costs, losses, damages, claims and/or expenses (including legal fees) of any kind suffered or incurred by the Terminal Operator as a result of any direct loss of, damage to or failure of all or part of the Terminal which is caused by the acts or omissions of:

(a) such Terminal User;

(b) any shipowner or operator of an LNG Carrier acting for or on behalf of such Terminal User or for or on behalf of the person specified in paragraph (c) below;

(c) any person supplying LNG to or on behalf of such Terminal User; and

(d) any employees, contractors, agents and/or other third parties acting for or on behalf of any person specified in paragraphs (a) to (c) inclusive above,

(each instance of direct loss of damage to or failure of all or part of the Terminal caused by the acts or omissions of any of the persons identified in paragraphs (a) to (d) inclusive above being a **"Damaging Event"** and a Terminal User who is responsible for such Damaging Event, by way of the above indemnity, being a **"Damaging User"**). Under no circumstances shall Terminal User be liable for Consequential Damages incurred by Terminal Operator or a third party.

14.2 Limitation of Terminal Operator Liability

(a) Subject to clause 7.2(c), the liability of Terminal Operator to Terminal User deriving from or howsoever connected with the performance or failure to perform its obligations under this Agreement shall be limited to cases of gross negligence or willful misconduct in accordance with clause [12.1.1(a)] of the Terminal Access Code.

(b) The maximum aggregate liability of Terminal Operator to Terminal User arising pursuant to clause 14.2(a), as a result of gross negligence or willful misconduct on the part of the Terminal Operator, shall not exceed an amount equal to 20% of the annual Capacity Fee payable in such Contract Year where the liability arises.

(c) Under no circumstances shall Terminal Operator be liable for Consequential Damages incurred to Terminal User or a third party and Terminal User expressly agrees and acknowledges that Terminal Operator is not liable for:

(i) any costs arising in relation to supply of LNG including due to revision of planned delivery dates or cancellation of LNG Cargos, except for demurrage as set out in the Terminal Access Code;

(ii) downstream costs (including amounts payable under gas supply or gas transportation agreements to which Terminal User may be a party) arising from a Revised Sendout Notification, lower or higher than expected Actual Daily Sendout, or lower or higher than expected Evacuation Gas; or

(iii) payment for borrowed LNG or any disputes arising in relation to payment for borrowed LNG.

14.3 **Mitigation**

If a breach of this Agreement occurs, the non-breaching Party shall exercise reasonable endeavours to mitigate its damages resulting therefrom.

15. EVENT OF FORCE MAJEURE

15.1 **Nature of Relief**

Subject to this clause 15, a Party's obligations under this Agreement shall be exonerated to the extent that they are affected (in whole or in part) by the occurrence of an event of Force Majeure.

15.2 **Events of Force Majeure**

An event of **"Force Majeure"** means any event or circumstance, or any combination of events or circumstances, the occurrence or effect of which is beyond the reasonable control of a Party (the **"Affected Party"**), which could not have been avoided by steps which might reasonably have been taken by a Reasonable and Prudent Operator and which causes or results in a failure or delay in the performance by the Affected Party of any of its obligations under this Agreement (other than payment obligations), including but not limited to:

(a) acts of God, including tsunami, landslides, earthquakes, lightning, storm, tempest, hurricane, typhoon, tornado, cyclones, perils of the sea, soil erosion, mudslide, flood, washout, landslides, subsidences or other natural physical disasters, affecting or disrupting operations at the Terminal;

(b) war (whether declared or undeclared), riot, civil war, blockade, insurrection, rebellion, invasion, riots, embargo, trade sanctions, revolution, sabotage, acts of terrorism (or serious threats thereof), acts of public enemies, civil disturbance or commotion;

(c) strikes, lock outs, or other industrial disturbances;

(d) acts or omissions of a Governmental Authority and/or RAE;

(e) fire, accident, structural collapse, explosion, fault or failure of plant, equipment or other installation;

(f) epidemics or pandemic, excluding COVID-19 pandemic under known variances;

(g) any adverse effect on the Terminal or its operation (including any damage to, or blockage of access to, the Terminal) which results from any allision, collision or other event, accident or incident (within clause 15.2(a) to (e) or otherwise) involving or affecting an LNG Carrier or any other vessel near or en route to the Terminal;

(h) the declaration of an event of Force Majeure by a downstream operator receiving Regasified LNG; or

(i) the declaration of an event of Force Majeure by the Master of the FSRU.

Notwithstanding the foregoing provisions of this clause 15.2, events of "Force Majeure" will not include:

(j) an event arising out of market decline, market failure, industry economic conditions, or general economic conditions;

(k) adverse weather conditions affecting an LNG Carrier in transit, if such adverse weather conditions are not also present in proximity to the Terminal at the same time as the LNG Carrier is in proximity of the Terminal; or

(l) events affecting upstream activities including natural gas production, transportation, compression, processing and liquefaction facilities.

15.3 **Notification of Event of Force Majeure**

An event of Force Majeure shall take effect at the moment such an event or circumstance occurs. Upon the occurrence of an event of Force Majeure that prevents, interferes with or delays the performance of either Party in whole or in part, of any of its obligations hereunder, the Affected Party shall promptly and ,in any case, not later than five (5) Business Days following the occurrence of Force Majeure, give written notice thereof to the other Party describing such event and stating the obligations the performance of which are affected (either in the original or in supplemental notices) and stating:

(a) the estimated period during which performance may be prevented, interfered with or delayed, including, to the extent known or ascertainable, the estimated extent of such reduction in performance;

(b) the anticipated portion of the Service for a Contract Year that will not be made available or received, as the case may be, by reason of Force Majeure; and

(c) where clause 15.8 applies, the quantity of the Service that Terminal Operator reasonably expects to allocate to Terminal User.

Such notices shall thereafter be updated at reasonable intervals during the period of such claimed Force Majeure specifying the actions being taken to remedy the circumstances causing the event of Force Majeure.

15.4 **No Responsibility**

After the Affected Party has given the notice required under clause 15.3, no delay or partial or total failure or omission to carry out or to observe the provisions in this Agreement shall give rise to any claim by a Party against the Affected Party or be deemed a breach or default under this Agreement to the extent that it is caused by an event of Force Majeure.

15.5 **No Relief from Pre-Existing Obligations; Capacity Fees**

(a) The Affected Party must continue to perform all of its obligations under this Agreement to the extent that such obligations are not affected by the event of Force Majeure.

(b) Subject to clause 6.2(f), Terminal User shall continue to pay Capacity Fees during any period of Force Majeure where Terminal User is an Affected Party.

15.6 **Affected Party to Mitigate**

Each Party shall use reasonable endeavours to prevent and mitigate the effect of Force Majeure provided that no Party shall be required to incur any unreasonable costs, and upon the termination of an event of Force Majeure shall make all reasonable endeavours to ensure the earliest resumption of normal performance of this Agreement.

15.7 **No Extension of Term**

The Term shall be extended because of or by the duration of an event of Force Majeure, in case the Terminal Operator is the Affected Party. In case the Affected Party is the Terminal User, the Term could be also extended, because of or by the duration of an event of Force Majeure at the sole discretion of such Terminal User.

15.8 **Allocation of the Service**

If, because of an event of Force Majeure affecting the Terminal, Terminal Operator cannot meet its contractual obligations to Terminal User and/or any other Users, Terminal Operator shall allocate the available capability of the Terminal to perform the Service and similar services to other Users (**"Allocation Basis Priority"**) based on:

(a) in respect of Daily Planned Sendout capacity, Terminal Operator shall interrupt or curtail service on a *pro rata* basis based on the Prevailing Nomination of each User; and

(b) in respect of services related to the berthing of LNG Carriers at the Terminal and the receipt of LNG:

(i) Terminal Operator may cancel Terminal User's Scheduled Windows and the Scheduled Windows of any other Users reflected in the then-effective Annual Plan that would have occurred during such event of Force Majeure; and

(ii) in the event of any such cancellation, Terminal Operator will use reasonable endeavors to rearrange alternative Scheduled Windows to facilitate the utilisation, by affected Users, of such affected Users' allocated share of the available capability of the Terminal to berth LNG Carriers and receive LNG.

15.9 **Termination for Extended Event of Force Majeure**

(a) If, for reasons of Force Majeure affecting Terminal Operator, Terminal Operator has failed to provide the Service for eighteen (18) consecutive months, then Terminal User may terminate this Agreement on twenty (20) Business Days' notice to Terminal Operator.

(b) If an event of Force Majeure claimed by Terminal User continues longer than eighteen (18) consecutive months, then Terminal Operator or Terminal User may terminate this Agreement, by providing twenty (20) Business Days' notice to the other Party.

(c) Subject to clause 25.6, upon termination of this Agreement under clause 15.9 the Parties shall have no further obligations or liabilities to one another. The termination of this Agreement because of Force Majeure shall be without prejudice to the accrued rights and obligations of the Parties up to the date of the effective termination.

16. CURTAILMENT OF SERVICES

16.1 Curtailment; General

Terminal Operator shall have the right to interrupt, curtail or temporarily discontinue the Service provided by the Terminal, in whole or in part, at any time in order to protect persons and property, including the Terminal, from harm or damage due to operational or safety conditions, in the event of emergency, or at the direction of any Governmental Authority and/or RAE.

16.2 Advance Notice of Curtailment

Terminal Operator shall use reasonable endeavours to provide Terminal User such notice of interruption, curtailment or temporary discontinuation as is reasonable under the circumstances, and such notice may be issued for a specific period or until further notice is given and will be accompanied by the documents that prove the claimed curtailment (where available).

16.3 Allocation Due to Curtailment

If, as a result of any unscheduled interruption, curtailment or temporary discontinuation of the Service under clause 16.1, Terminal Operator cannot meet its contractual obligations to Terminal User and any other Users, whether such failure is attributable to an event of Force Majeure or for other reason stipulated in clause 16.1 of this Agreement, Terminal Operator shall allocate the available capability of the Terminal to perform services for Terminal Users in accordance with the Allocation Basis Priority set out in clause 15.8.

16.4 Continuing Obligations

Curtailment or suspension shall not relieve Terminal User from its obligation to pay the Capacity Fees and other appropriate amounts as they fall due, pursuant to clause 6.2(f).

17. ASSIGNMENT

17.1 Restrictions on Assignment

(a) Consent of Other Party Required. Except as otherwise provided in this Agreement, neither this Agreement nor any rights or obligations hereunder may be assigned by any Party without the prior written consent of the other Party, which consent shall not be unreasonably delayed, refused or withheld.

(b) Obligation of Assignee. If consent is granted under clause 17.1(a) or in the case of an assignment permitted under clause 17.2 (other than clause 17.2(b)), the assignee to such assignment must, as a condition to such assignment, deliver to the non-assigning Party its written undertaking to be bound by and perform all obligations of the assignor under this Agreement.

17.2 Permitted Assignments

(a) Affiliates of Terminal User. Notwithstanding clause 17.1, provided the Terminal User's Guarantee extends to all of the obligations assigned under this clause 17.2(a), Terminal User may freely assign all of its rights under this Agreement to an Affiliate upon notice to, but without requiring the consent of, Terminal Operator. An assignment to an Affiliate of

Terminal User under this clause 17.2(a) of all, but not less than all, of Terminal User's rights and obligations under this Agreement shall serve as a novation of this Agreement.

(b) Financing. Notwithstanding clause 17.1, Terminal Operator may assign, mortgage, or pledge all or any of its rights, interests, and benefits hereunder to secure payment of any indebtedness incurred or to be incurred in connection with the construction and term financing or refinancing of the Terminal facilities. Terminal Operator shall provide to the Financial Lender to whom such indebtedness is owed a consent to assignment or similar document in form and substance customary for similar financing transactions and agreed by such Financial Lender and Terminal Operator. Terminal User agrees to enter into customary direct agreements with such Financial Lender in form and substance customary for similar financing transactions and agreed by such Financial Lender and Terminal User covering matters customary in project financings of this type, including Financial Lender assignments or security rights regarding this Agreement, direct notices to Financial Lender and Financial Lender' step-in/step-out rights; provided, however, Terminal User shall not be required to agree to any amendment to this Agreement or to provide (or cause to be provided) any guaranty or similar commitment other than the Terminal User's Guarantee in favor of the Financial Lender, Terminal Operator or any other Person. No assignment under this clause 17.2(b) shall serve as a novation of this Agreement.

18. GUARANTEES

18.1 Terminal User's Guarantee

(a) In respect of its obligations and liabilities under this Agreement, Terminal User shall, on or before the Effective Date, cause a bank with an Acceptable Credit Rating to issue a Terminal User's Guarantee to be valid until 30 November of the next Contract Year. Beginning from the second Contract Year, and each Contract Year for the remainder of the Term, within fourteen (14) days of the initiation of the AP Process for the then current Contract Year, Terminal User shall cause a bank with an Acceptable Credit Rating to issue a replacement Terminal User's Guarantee with a validity period from 01 October of the then current Contract Year until 30 November of the next Contract Year.

(b) If the issuer of the Terminal User's Guarantee ceases to maintain an Acceptable Credit Rating, then within ten (10) Business Days of such event, the Terminal User shall procure replacement of the Terminal User's Guarantee. In case Terminal User can not procure a replacement of the Terminal User's Guarantee within ten (10) Business Days, then Terminal User shall provide a cash collateral of the same amount, until such Guarantee is properly replaced.

(c) The amount of the Terminal User's Guarantee (including any replacement of the Terminal User's Guarantee) will be calculated as follows:

(i) If the Term is greater than five (5) Contract Years:

(A) For each Contract Year (i), from the first Contract Year until the Contract Year, represented by the total number of years in the Term less 5 Contract Years, in any such Contract Year the Terminal User's Guarantee or the replacement Terminal User's Guarantee will be equal to:

$$5\% * RT_i * \sum_{i}^{Term} TUA\ Reserved\ Capacity\ (i)$$

(B) For each of the last five Contract Years of the Term, the Terminal User's Guarantee or the replacement Terminal User's Guarantee for Contract Year (i) will be equal to:

$$\frac{RT_i * TUA\ Reserved\ Capacity\ (i)}{4}$$

(ii) If the Term is equal to or less than five (5) Contract Years, then the Terminal User's Guarantee or the replacement Terminal User's Guarantee for Contract Year (i) will be equal to:

$$\frac{RT_i * TUA\ Reserved\ Capacity\ (i)}{4}$$

Where:

i represents the applicable Contract Year, numbered progressively from 1 up to end of Term, starting from the Contract Year when the Service Commencement Date occurs.

(d) If, during the Term, the TUA Reserved Capacity booked by the Terminal User changes, then the amount of Terminal User's Guarantee shall be adjusted, and a new guarantee amount shall be calculated in accordance with paragraph 18.1(c) above, during the AP Process of the Contract Year for which such change in TUA Reserved Capacity takes effect.

18.2 **Inter- User Guarantee**

Prior to the Service Commencement Date, Terminal User must enter into, or accede to, the Inter-User Agreement and provide an Inter-User Guarantee as per the terms of that Inter-User Agreement.

19. DEFAULT AND TERMINATION

19.1 **Events of Default**

(a) A **"Terminal Operator Event of Default"** shall occur if:

(i) Terminal Operator has failed to pay when due to Terminal User a cumulative amount over € 50,000 within fifteen (15) days of notice from Terminal User;

(ii) Terminal Operator, for a period of eighteen (18) consecutive months, fails to provide the Service;

(iii) Terminal Operator, for a period of eighteen (18) consecutive months, fails to [remedy a fundamental operational problem with the FSRU[5]];

[5] Minimum operational standards will be published on the Terminal Operator's website.

(iv) Terminal Operator fails to maintain an operating license with RAE;

(v) Terminal Operator is subject to an Insolvency Event; or

(vi) Terminal Operator makes an arrangement or composition with its creditors generally or applies to a court of competent jurisdiction for protection from its creditors generally.

(b) A **"Terminal User Event of Default"** shall occur if:

(i) Terminal User fails to pay when due to Terminal Operator the lower of (a) a cumulative amount over €200,000 or (b) a 50% of the monthly Capacity Fee, within fifteen (15) days of notice from Terminal Operator;

(ii) Terminal User's Guarantee ceases to be in full force and effect, and such guarantee has not been replaced by an acceptable replacement guarantee (in substantially the form set out in Schedule 3 and complying with the provisions of clause 20) within two (2) Business Days;

(iii) Terminal User fails to secure the Downstream Rights required for delivery of its Nominations on more than five (5) consecutive days, or more than ten (10) days in aggregate during a Contract Year;

(iv) Terminal User fails to deliver on two (2) or more occasions, an AP LNG Cargo during a Contract Year;

(v) Terminal User is subject to an Insolvency Event; or

(vi) Terminal User makes an arrangement or composition with its creditors generally or applies to a court of competent jurisdiction for protection from its creditors generally.

19.2 **Suspension**

(a) If Terminal User does not make payment in full of any amount payable in respect of the Service pursuant to this Agreement within two (2) Business Days of the due date for such payment, then Terminal Operator may, upon giving two (2) further Business Days' notice, suspend provision of the Service under this Agreement. When payment in full is made of the overdue amount, the period of suspension shall cease and the Service shall be resumed as soon as reasonably practicable on such date as shall be notified by Terminal Operator to Terminal User.

(b) If Terminal User's Guarantee ceases to be in full force and effect (in accordance with this Agreement) or Terminal User fails to maintain an Inter-User Guarantee (in accordance with the terms of the Inter-User Agreement), then Terminal Operator may, upon giving notice, immediately suspend provision of the Service under this Agreement. Terminal Operator shall resume the Service promptly upon being provided with evidence that the applicable guarantee has been reinstated.

19.3 **Termination**

(a) Following the occurrence of an Event of Default:

(i) unless the defaulting Party remedies or cures the specified Event of Default within the cure period set out in clause 19.1 and only where a cure period exists, the non-defaulting Party may terminate this Agreement by giving five (5) days' notice of such termination; and

(ii) it is hereby expressly clarified that a cure period shall not apply if either Party (A) is subject to an Insolvency Event, (B) makes an arrangement or composition with its creditors generally, or (C) applies to a court of competent jurisdiction for protection from its creditors generally, in which case the non-defaulting Party may terminate this Agreement with immediate effect by giving notice of such termination.

(b) This Agreement shall terminate automatically if the Terminal becomes an actual or constructive or compromised or agreed total loss.

(c) The Parties may mutually agree the termination of the Agreement, at any time, subject to the settlement of any pending matters between them.

(d) Terminal User may terminate this Agreement, on ten (10) Business Days' notice, if the Commercial Operations Date fails to occur by the Exit Option Date. Following termination under this clause 19.3(d):

(i) Terminal Operator shall release Terminal User's Guarantee and/or any other form of credit support provided by Terminal User; and

(ii) notwithstanding clause 14.2(a), the total liability of Terminal Operator to Terminal User for liabilities deriving from a failure to reach commercial operation by the Exit Option Date shall be limited to an amount of 20% of the aggregate Monthly Capacity Payment for the first 12 months of the Term. To avoid doubt:

(A) the limitation of liability in this clause 19.3(d)(ii)shall include any amounts paid, or to be paid, to Terminal User under clause 7.2(c); and

(B) Terminal Operator shall not be liable for any Consequential Damages Terminal User may incur due to or in connection with the termination of the Agreement under this clause 19.3(d).

(e) Nothing in clauses 19.1 or 19.2 shall be construed to limit a Party's right to terminate this agreement and the other Party's respective liability in the event of fraud, gross negligence, or willful misconduct of the other party in the course of its performance or non-performance under this Agreement.

19.4 **Consequences of Termination**

(a) Termination of this Agreement under this clause 19 or any other provision of this Agreement shall be without prejudice to any other rights and remedies of either Party arising hereunder or by law or otherwise which arose or accrued before or as a result of such termination or

by reason of default of either Party, including Terminal Operator's right to draw against the Terminal User's Guarantee; provided, however, that Terminal User shall not be entitled to recover damages or pursue any other remedy against Terminal Operator in relation to the Service which would have been performed by Terminal Operator after the date of termination by Terminal User.

(b) It is hereby expressly clarified that the Terminal Operator shall, in any case, have the right to draw the Terminal User's Guarantee in the event of termination of this Agreement for a Terminal User Event of Default. Terminal User agrees and acknowledges that the Terminal User's Guarantee may be insufficient to cover the liabilities incurred by Terminal Operator following a Terminal User Event of Default, and that Terminal Operator's remedies shall not be limited drawing against the Terminal User's Guarantee. It is also clarified that the amount of the forfeiture of the Terminal User's Guarantee will be taken into consideration in the calculation of the liabilities incurred by Terminal Operator following a Terminal User Event of Default.

20. APPLICABLE LAW

This Agreement and any non-contractual obligations arising out of or in connection with this Agreement shall be governed by and construed in accordance with (including in connection with resolving all Disputes between or among the Parties) the law of Greece.

21. DISPUTE RESOLUTION

The provisions of clause [13.5] of the Terminal Access Code shall apply mutatis mutandis to this Agreement.

22. CONFIDENTIALITY

22.1 **Confidentiality Obligation**

Neither this Agreement nor information or documents that come into the possession of a Party by means of the other Party in connection with the performance of this Agreement may be used or communicated to Persons (other than the Parties) without the prior written consent of the Parties during the term of this Agreement and for five (5) years following its expiration or termination.

22.2 **Permitted Disclosure**

Notwithstanding clause 22.1, either Party may disclose such information or documents without obtaining the other Party's prior consent in these situations:

(a) accountants, auditors, other professional consultants, advisors or underwriters, provided such disclosure is solely to assist the purpose for which the aforesaid were so engaged; *provided, further*, that such Persons agree to hold such information or documents under terms of confidentiality equivalent to clause 22.1 and this clause 22.2 and for the benefit of the Parties;

(b) Financial Lender and other providers or prospective providers of finance to Terminal Operator in relation to the Terminal; *provided however*, that such Persons agree to hold such information or documents confidential for the benefit of the Parties for a period of at least three (3) years;

(c) *bona fide* prospective purchasers of all or a part of a Party's or its Affiliate's business and *bona fide* prospective assignees of all or part of a Party's interest in this Agreement; *provided, however*, that such Persons agree to hold such information or documents under terms of confidentiality equivalent to clause 22.1 and this clause 22.2 and for the benefit of the Parties;

(d) to legal counsel, provided such disclosure is solely to assist the purpose for which such legal counsel was so engaged;

(e) if required by any court of law or any Applicable Law, or if requested by a Governmental Authority and/or RAE having or asserting jurisdiction over a Party and having or asserting authority to require such disclosure in accordance with that authority (including in connection with resolving a Dispute), or under the rules of any recognised stock exchange or regulatory agency established in connection therewith*; provided, however*, that if the other Party reasonably considers a portion of this Agreement to be commercially sensitive, then the disclosing Party shall use its reasonable endeavours to ensure that such Governmental Authority and/or RAE agrees to hold such information or documents of this Agreement which under terms of confidentiality equivalent to clause 22.1 and this clause 22.2 (where applicable) and shall furnish the other Party with an advance copy of any proposed release and related documents;

(f) to prospective assignees permitted under clause 22.2; *provided, however*, that such Persons must agree to hold such information or documents under terms of confidentiality equivalent to clause 22.1 and this clause 22.2 and for the benefit of the Parties;

(g) to its Affiliates, its shareholders and partners, or its shareholders' and partners' Affiliates, *provided, however*, that such recipient entity must have a *bona fide* business need for such information and agrees to hold such information or documents under terms of confidentiality equivalent to clause 22.1 and this clause 22.2;

(h) to any Government Authorities to the extent such disclosure assists Terminal Operator or Terminal User (as applicable) in obtaining Authorisations;

(i) to an expert or an arbitral tribunal in connection with the resolution of a Dispute under clause 21;

(j) to the extent any such information or document has entered the public domain other than through the fault or negligence of the Party making the disclosure;

(k) to other Users by Terminal Operator or Terminal User only to allow the disclosing Party to perform its obligations under this Agreement or the Inter-User Agreement; and

(l) to DEFSA to the extent nomination information is required to match DEFSA's system with LNG nominations made under this Agreement.

Notwithstanding the foregoing provisions of this clause 22.2, Terminal User acknowledges and agrees that Governmental Authorities and/or RAE in Greece and Terminal Operator's shareholders and partners may disclose this Agreement and information or documents disclosed under this clause 22.2 if required by any court of law or any Applicable Law or if requested by a Governmental Authority and/or RAE having or asserting jurisdiction over such Persons.

22.3 **Public Announcements**

(a) A Party must not issue or make any public announcement, press release or statement regarding this Agreement without, prior to the release of the public announcement, press release or statement, furnishing to the other Party a copy of such announcement, press release or statement, and obtaining the prior written consent of the other Party regarding the same.

(b) Notwithstanding any failure to obtain consent under clause 22.3(a) no Party shall be prohibited from issuing or making any such public announcement, press release or statement if in the sole discretion of the disclosing Party it is deemed appropriate to do so in order to comply with the Applicable Laws, legal proceedings or the rules or regulations of any recognised public stock exchange or regulatory agency established in connection therewith having jurisdiction over such Party.

22.4 **Terminal Operator Promotional Materials**

Notwithstanding clause 22.3(a) Terminal Operator may, with the consent of Terminal User (such consent not to be unreasonably withheld or delayed), use the following in external announcements and publications:

(a) information concerning the signing of this Agreement;

(b) the general nature of the Service; and

(c) the general nature of Terminal User's involvement in the Alexandroupolis offshore LNG terminal project.

23. REPRESENTATIONS AND WARRANTIES

23.1 **Representations and Warranties of Terminal User**

As of the Effective Date and until the expiration of this Agreement, Terminal User represents, undertakes and warrants that:

(a) Terminal User is and shall remain duly formed and in good standing under the Laws of its jurisdiction of incorporation and is and shall remain duly qualified to do business in Greece;

(b) Terminal User has the requisite power, authority and legal right to execute and deliver, and to perform its obligations under, this Agreement;

(c) Terminal User will, prior to the Service Commencement Date, secure the relevant Downstream Rights;

(d) Terminal User has incurred no liability to any financial advisor, broker or finder for any financial advisory, brokerage, finder's or similar fee or commission in connection with the transactions contemplated by this Agreement for which Terminal Operator or any of its Affiliates could be liable; and

(e) neither the execution, delivery nor performance of this Agreement violates or will violate, results or will cause a breach of, or constitutes or will constitute a default under any

provision of Terminal User's organisational documents, any law, judgment, order, decree, rule or regulation of any court, administrative agency or other instrumentality of any Governmental Authority and/or RAE having authority over Terminal User or of any other material agreement or instrument to which Terminal User is a party.

23.2 **Representations and Warranties of Terminal Operator**

As of the Effective Date and until the expiration of this Agreement, Terminal Operator represents, undertakes and warrants that:

(a) Terminal Operator is and shall remain duly formed and in good standing under the Laws of Greece and is and shall remain duly qualified to do business in Greece;

(b) Terminal Operator has the requisite power, authority and legal right to execute and deliver and to perform its obligations under this Agreement;

(c) Terminal Operator has incurred no liability to any financial advisor, broker or finder for any financial advisory, brokerage, finder's or similar fee or commission in connection with the transactions contemplated by this Agreement for which the User or any of its Affiliates could be liable;

(d) neither the execution, delivery nor performance of this Agreement violates or will violate, results or will cause a breach of, or constitutes or will constitute a default under any provision of Terminal Operator's memorandum and articles of association, any law, judgment, order, decree, rule or regulation of any court, administrative agency or other instrumentality of any Governmental Authority and/or RAE or of any other material agreement or instrument to which Terminal Operator is a party; and

(e) Terminal Operator is the owner of the Terminal.

24. NOTICES

24.1 **Notices**

(a) Notice from one Party to the other Party, shall be addressed to such other Party at the address details set out in the table below, or at such other address as such Party may from time-to-time designate by notice.

(i) In the case of Terminal Operator:

Address: **GASTRADE S.A.**
197, Kifissias Ave. & 40-42 Anavryton Str.
Maroussi, PC 151 24, Athens, Greece

Attention: **[●]**

Email: **[●]**

(ii) In the case of Terminal User:

Address: **[●]**

Attention: **[●]**

Email: **[●]**

24.2 **Requirements for notice**

The provisions of clause 13.7 of the Terminal Access Code shall apply to this Agreement mutatis mutandis.

25. MISCELLANEOUS

25.1 **Amendments**

(a) This Agreement may not be amended, modified, varied or supplemented except by an instrument in writing signed by each of Terminal Operator, and Terminal User.

(b) In the event that the terms of this Agreement are amended due to a change in the applicable legislative and/or regulatory framework, the Parties acknowledge that this new framework will govern the Agreement and must amend it by updating the contractual text in accordance with the terms in force from time to time within a period of two (2) months or within the period provided for in the new provisions, if any.

25.2 **Authorisations**

Each Party shall use reasonable endeavours to maintain in force all Authorisations necessary for its performance under this Agreement. Without modifying or limiting a Party's obligations regarding obtaining and maintaining its respective necessary Authorisations, Terminal User and Terminal Operator shall reasonably cooperate with each other upon request wherever necessary for this purpose.

25.3 **Successors and Assigns**

This Agreement shall inure to the benefit of and be binding upon the respective successors and permitted assigns of the Parties.

25.4 **Waiver**

Except as set forth herein, the failure of any Party to timely exercise any right or remedy under this Agreement shall not operate as a waiver of any such right or remedy, nor shall any single or partial exercise of any right or remedy prevent any further or other exercise of any right or remedy. Waiver by any Party of any breach of a provision hereof shall not constitute the waiver of any subsequent breach of such provision.

25.5 **No Third-party Beneficiaries**

No Person not a Party shall have any right to enforce any provision of this Agreement. Nothing in this Agreement shall otherwise be construed to create any duty to, or standard of care with reference to, or any liability to, any Person other than a Party.

25.6 **Survival of Rights**

(a) Any termination or expiration of this Agreement shall be without prejudice to any rights, remedies, obligations and liabilities which may have accrued to a Party under this Agreement or otherwise under Applicable Law. All rights or remedies which may have accrued to the benefit of either Party (or any of this Agreement's provisions necessary to exercise such accrued rights or remedies) before the termination or expiration of this Agreement shall survive such termination or expiration.

(b) The provisions of clauses 1, 2, 6, 11, 12, 13, 14, 18, 19.3(b), 19.4, 20, 21, 22, 24 and 25 shall survive the termination or expiration of this Agreement.

25.7 **Rights and Remedies**

Unless this Agreement expressly provides to the contrary, the rights and remedies in this Agreement are cumulative and not exclusive of any rights and remedies provided by law.

25.8 **Disclaimer of Agency**

The Parties agree that the relationship existing among them is contractual, and nothing contained herein is intended to create, or shall be deemed or construed to create, any legal entity, partnership, joint venture, other association or a trust between the Parties. Except as specifically provided in this Agreement, no Party shall have the authority to hold itself out as having the authority or right to assume, create or undertake any obligation of any kind, express or implied, on behalf or in the name of the other Party. Except as specifically provided in this Agreement, this Agreement shall not be deemed or construed to authorise any Party to act as an agent, servant or employee for the other Party for any purpose.

25.9 **Severance of Invalid Provisions**

If any provision in this Agreement shall for any reason be determined by any court or tribunal to be illegal, invalid or unenforceable, then the remaining provisions shall not be affected, impaired or invalidated and shall remain in full force and effect and shall continue to be binding upon the Parties.

25.10 **Compliance with Laws**

(a) The Parties shall in the discharge of their obligations under this Agreement comply with all Applicable Laws, statutes, rules, regulations, permits, licences, approvals, judgments, decrees, injunctions, writs and orders, and all interpretations thereof, of all Governmental Authorities and/or RAE.

(b) Each Party shall defend, indemnify and hold the other Party harmless from and against any and all claims, damages, losses, penalties, costs and expenses arising from, or related to, any breach by such first Party of this clause 25.10. Such indemnity obligation shall survive the termination or expiration of this Agreement.

(c) Each Party agrees (i) to maintain internal controls; (ii) to keep books, accounts and records that properly, fairly and accurately record and report all transactions; (iii) not to maintain any off-the book accounts or record any non existent expenditures; (iv) not to enter liabilities

with incorrect identification of their object or to use false documents; and (v) to comply with Applicable Law in relation to such requirements.

(d) Each Party shall be entitled to have reasonable access to, inspect and audit all invoices and accompanying documents issued by, and the financial books and records of, the other Party to verify compliance with this clause 25.10.

(e) Without prejudice to any other express remedies referred to elsewhere in this Agreement or any remedies available at law or in equity, in the event of a breach of this clause 25.10, the non-breaching Party reserves the right to take whatever action it deems appropriate to ensure that it complies with Applicable Law.

25.11 **Expenses**

Each Party shall be responsible for and bear all of its own costs and expenses incurred in connection with the preparation and negotiation of this Agreement.

25.12 **Scope; Entire Agreement**

This Agreement, the Terminal Access Code, and the Inter-User Agreement constitute the entire agreement between the Parties relating to the subject matter hereof and supersede and replace any provisions on the same subject contained in any other agreement between the Parties, whether written or oral, before the Effective Date.

25.13 **Good Faith**

The Parties undertake to act in good faith when performing their obligations arising from this Agreement.

25.14 **Counterpart Execution**

This Agreement may be executed in any number of counterparts, all of which taken together shall constitute one and the same instrument. Either Party may enter into this Agreement by executing any such counterpart.

25.15 **Sovereign Immunity**

Each of the Parties waives any and all immunity from jurisdiction, investigation or enforcement that it may enjoy, and waives any objection to arbitral proceedings being brought under this Agreement. If any Party has the power to claim the defences of "*sovereign immunity*" or "*act of State*", or if a court grants such immunity to that Party, such Party irrevocably waives such immunity.

25.16 **Compliance with Anti-Bribery Laws**

(a) The Parties mutually agree that, in connection with this Agreement and the activities contemplated herein, they shall not, and shall use best endeavours to procure that their respective employees, servants, agents, representatives (and any other person acting for or on behalf of the Party in relation to this Agreement) (referred to collectively as **"Associated Persons"**) will not, directly or indirectly, breach any provisions of, or cause the other Party to violate, any anti-bribery laws related to the other Party's business practices, including the

US Foreign Corrupt Practices Act; the UK Bribery Act 2010; the OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions; the United Nations Convention Against Corruption (Law 3666/2008); the Council of Europe Criminal Law Convention on Corruption and Additional Protocol (Law 3560/2007); the EU Convention on the Protection of the European Communities' Financial Interests (Law 2803/2000); the EU Convention Against Corruption Involving Officials of the European Communities or Officials of Member States of the European Union (Law 2802/2000); the Organisation for Economic Cooperation and Development Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions (Law 2656/1998) and the relevant provisions of the Greek Criminal Code, or any similar laws or decisions of any Governmental Authority and/or RAE (the **"Anti-Bribery Laws"**).

(b) Neither Party shall pay any fee, commission, rebate or anything of value to or for the benefit of any employee of the other Party, nor will either Party do business with any company knowing the results might directly or indirectly benefit an employee of the other Party, in contravention of the Anti-Bribery Laws.

(c) Notwithstanding the generality of the foregoing, each Party represents and warrants to the other Party has not made, offered, or authorised and that it shall not, and shall procure that its Associated Persons will not, directly or indirectly:

(i) give, promise, offer or authorise; or

(ii) accept, request, receive or agree to receive, any payment, gift, reward, rebate, contribution, commission, incentive, inducement or advantage to or from any person, including:

(A) any person undertaking any activity connected to a business, or any activity performed in the course of their employment or any activity performed by or on behalf of a body of persons;

(B) any official or employee of any Governmental Authority and/or RAE;

(C) any person holding a legislative, administrative or judicial position of any kind, or who exercises any other function of a public nature, or who is an official or agent of a public international organisation; or

(D) any other person or entity, in contravention of the Anti-Bribery Laws,

regarding the matters which are the subject of this Agreement or in connection with this Agreement and any matters resulting therefrom.

IN WITNESS whereof this Agreement has been executed on the date first above written.

GASTRADE S.A.

By:_____

Name:

Title:

[TERMINAL USER]

By:_____

Name:

Title:

SCHEDULE 1

TUA RESERVED CAPACITY

Contract Year	**Dates of Contract Year**	**TUA Reserved Capacity/Day** ***(kWh/day/year)***
1.	Service Commencement Date to 30 September xxx	
2.	1 October xxx to 30 September xxx	
3.	1 October xxx to 30 September xxx	
4.	1 October xxx to 30 September xxx	
5.	1 October xxx to 30 September xxx	
6.	1 October xxx to 30 September xxx	
……		
[●]	1 October xxx to Service Commencement Date + [●] years	

SCHEDULE 2

a_y ADJUSTMENT COEFFICIENT

The Adjustment Coefficient "a_y" is the number in the table below that is shown for the applicable Term in this TUA.

Term	a_y
1	1.000
2	1.000
3	1.000
4	1.000
5	1.000
6	0.996
7	0.992
8	0.988
9	0.984
10	0.980
11	0.976
12	0.972
13	0.968
14	0.964
15	0.960
16	0.956
17	0.952
18	0.948
19	0.944
20	0.940
21	0.936
22	0.932
23	0.928
24	0.924
25	0.920

SCHEDULE 3

CREDIT SUPPORT

FORM OF ON DEMAND BANK GUARANTEE

To: **GASTRADE S.A.** (the **Beneficiary**)

Number:

Issuance Date: [*date*] (**Issuance Date**)

WHEREAS:

Reference is made to the Terminal Use Agreement (**TUA**) dated [●] by and between Beneficiary, a company incorporated under the laws of Greece with its principal office at 197, Kifissias Ave. & 40-42 Anavryton Str., Maroussi, PC 151 24, Athens, Greece and [*Name of Terminal User*] a company incorporated under the laws of **[●]**, with its principal office at **[●]** (the **Terminal User**).

We, [*name of Issuing Bank*] (**Bank**) have agreed to issue this on-demand guarantee (the Guarantee) to secure certain undertakings, obligations and liabilities of the Terminal User in respect of the TUA.

At the request of the Terminal User, we hereby irrevocably undertake to pay you any sum(s) not exceeding **[●]** million Euros (€**[●]** million)[6] upon receipt by us of your first and/or any subsequent written demands to the Bank (each a **Demand**) declaring the Terminal User to be in default under the TUA, without proof or conditions, or any need to prove or show grounds or reasons for the Demand or the sum specified therein.

The Bank further agrees as follows:

1. The Demand(s) shall be conclusive evidence of the Bank's liability and of the amount of the sum or sums which it is liable to pay to the Beneficiary, notwithstanding any objection made by the Terminal User or any other person, including any objection as to the basis for the making of such Demand. The obligations of the Bank in terms hereof shall not be in any way affected or suspended by reason of any dispute having been raised by the Terminal User (whether or not pending before any arbitrator, officer, tribunal or court) or any denial of liability by the Terminal User or any other order of communication whatsoever by the Terminal User stopping or preventing or purporting to stop or prevent any payment by the Bank to you in terms hereof.
2. The Bank's obligation to make payment under this Guarantee shall be a primary, independent, irrevocable, unconditional, and absolute obligation and it shall not be entitled to delay or withhold payment for any reason. The Bank is waving all rights of objection, division and defense, including the defenses of discussion and distraint and any rights, defenses and benefits arising from the provisions of Articles 850, 852, 853-856, 862-864 and 866-869 of the Greek Civil Code and regardless of any objection and/or any kind of arguments of the Terminal User and without you having to resort to a court of law or arbitration.

[6] Insert amount determined pursuant to clause18.1(c) of the Agreement.

3. All payments under this Guarantee shall be in Euros to the account as the Beneficiary may notify to the Bank in writing, and shall be made free and clear of, and without any set-off, counterclaim or deduction on account of any liability whatsoever including, without limitation, any present or future taxes, duties, charges, fees, deductions or withholdings of any nature whatsoever and by whomsoever imposed.

4. This Guarantee shall come into effect on the [●], is a continuing obligation, and shall remain in full force and effect (and shall not be affected by any act, omission, matter or thing which but for this provision might operate to release or otherwise exonerate the Bank from its obligations hereunder in whole or in part) until [●] [date of expiration] when it shall expire and cease to be valid whether or not this Guarantee is returned to the Bank.

5. This Guarantee shall terminate before the expiry date only on presentation of Beneficiary's signed release from liability under the guarantee, authenticated via Swift through a Guarantor's correspondent bank, stating that the Beneficiary's signatures appearing thereon are legally binding.

6. All Demands must be in writing and presented by registered mail/ courier at address: [●]; Attention: [●], authenticated via Swift through a Guarantor's correspondent bank, confirming that the originals of these documents have been forwarded to the Place for presentation and stating that the Beneficiary's signatures appearing thereon are legally binding.

7. A Demand need not be accompanied by the signed original writing of this Guarantee to be valid.

8. The Bank may by five days' written notice (delivered by courier) to the Beneficiary change its postal address for receipt of such Demand(s).

9. This Guarantee is subject to the Uniform Rules of Demand Guarantees, 2010 revision, ICC Publication No. 758, except that the supporting document requirement of Article 15(a) is hereby excluded.

10. This Guarantee and any non-contractual obligations arising out of or in connection with it are governed by the law of Greece and the parties irrevocably submit to the exclusive jurisdiction of the Greek Courts with respect to any dispute or difference arising out of or in connection with this Guarantee. Nothing in this clause shall affect the ability of the Beneficiary to enforce any judgment against the Bank in any jurisdiction.

11. This Guarantee may be assigned by the Beneficiary to its Financial Lenders.

[*Issuing Bank*]

…….