

Αθήνα, 17/06/2022

**Προς: ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
κα Maria Rita Galli, Ανώτατη Εκτελεστική Διευθύντρια**

Θέμα: Επί του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031

Σχετικά:

1. Το υπ' αριθμ 139355/20.01.2022 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-318579/24.01.2022) με θέμα «Απάντηση στην επιστολή της ΡΑΕ με θέμα «Παρατηρήσεις επί του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031»».
2. Το υπ' αριθμ 139299/18.1.2022 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-318363/18.1.2022) «Προσομοιώσεις υδραυλικής συμπεριφοράς του ΕΣΜΦΑ ενόψει των νέων έργων ΑΣΦΑ και οι σχετικές αναλύσεις κόστους-οφέλους»

Κωδικός: Ο-95300

Σελίδες: 3

Αξιότιμη κυρία Galli,

Με το σχετικό (1), ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε στη ΡΑΕ την πρότασή του για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τα έτη 2022-2031 τον Ιανουάριο 2022. Έκτοτε, ο ενεργειακός τομέας έχει βιώσει σημαντικές αλλαγές, οι οποίες επιβάλλουν την – σε μεγάλο βαθμό – αναθεώρηση των προτεραιοτήτων όσον αφορά στις υποδομές φυσικού αερίου. Στο πλαίσιο αυτό, παρακαλούμε για την επανυποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2031 έως τις 30 Ιουνίου 2022, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα, όπως συζητήθηκαν κατά την από 9.6.2022 συνάντησή μας:

1. Σταθμός Συμπίεσης στην Κομοτηνή

Προκειμένου να ικανοποιηθούν οι αυξημένες λειτουργικές ανάγκες του Συστήματος και να ενισχυθούν οι ροές προς την Βουλγαρία μέσω του αγωγού IGB, παρακαλούμε όπως διερευνήσετε την ένταξη μίας επιπλέον μονάδας συμπίεσης δυναμικότητας 3,5 MW ISO, η οποία θα λειτουργεί ως εφεδρική των 2 x 3,5 MW που ήδη σχεδιάζονται. Επίσης, να υπάρχει πρόβλεψη για πιθανή προσθήκη στο

μέλλον τέταρτης μονάδας, για την οποία θα μπορούσε να εξασφαλιστεί ευρωπαϊκή χρηματοδότηση (CEF), δεδομένου ότι ο συμπιεστής έχει ενταχθεί στον 5^ο κατάλογο Έργων Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (PCIs). Τονίζεται επίσης η ανάγκη επίσπευσης της ολοκλήρωσης του έργου στο μέγιστο δυνατό βαθμό.

2. Έξοδοι Δυτικής Μακεδονίας από τον αγωγό TAP

Σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030, έχει δρομολογηθεί η τροφοδότηση των σημείων εξόδου της Δυτικής Μακεδονίας σε Πόρεια, Περδίκκα και Άσπρο μέσω της σύνδεσής τους με τον αγωγό TAP. Με δεδομένα τα πλέον πρόσφατα στοιχεία σχετικά με τις προβλεπόμενες δυναμικότητες των δικτύων διανομής, τα εκτιμηθέντα κόστη σύνδεσης με τον TAP και τα χρονοδιαγράμματα, παρακαλούμε για τη διερεύνηση εναλλακτικών τρόπων τροφοδότησης των σχετικών δικτύων διανομής μέσω LNG ή CNG, κατά τρόπο οικονομικά και λειτουργικά βέλτιστο. Για τις εξόδους του Περδίκκα και του Άσπρου οι οποίες είναι προσωρινές έως την ολοκλήρωση του αγωγού προς τη Δυτική Μακεδονία, είναι σκόπιμο τυχόν εγκαταστάσεις να είναι δυνατό να μετακινηθούν στη συνέχεια σε άλλες περιοχές.

3. Αγωγοί προς Πάτρα και Ιωάννινα

Σχετικά με τους αγωγούς επέκτασης του Συστήματος προς τη Δυτική Ελλάδα (Πάτρα και Ιωάννινα), παρακαλούμε για την διερεύνηση εναλλακτικών δυνατοτήτων τροφοδότησης των εν λόγω περιοχών με φυσικό αέριο, ιδίως προτείνοντας ολοκληρωμένο σχήμα «εικονικού αγωγού» (virtual pipeline) μέσω φορτηγών αυτοκινήτων ή πλοίων μεταφοράς LNG. Θεωρούμε εύλογο η οριστική απόφαση επί του θέματος να ληφθεί στο πλαίσιο του επόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης, μετά την έκδοση του νέου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), στο οποίο θα οριστικοποιηθούν οι εθνικοί στόχοι για το φυσικό αέριο και τα εναλλακτικά καύσιμα.

Περαιτέρω, παρακαλούμε για τις εισηγήσεις σας για τα κάτωθι:

1. Αλλαγές στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που τυχόν απαιτούνται προκειμένου για την έναρξη Market Test ώστε να διερευνηθεί το ενδιαφέρον και η αναγκαιότητα επαύξησης του Συστήματος, όπως προτείνετε στη υπό σχετικό (2) επιστολή σας. Σημειώνουμε ότι δεν θεωρούμε προαπαιτούμενο την πρότερη λήψη οριστικής επενδυτικής απόφασης για την ανάπτυξη της υπόγειας αποθήκης της Νότιας Καβάλας.
2. Μόνιμη εγκατάσταση FSU στη Ρεβυθούσα, το οποίο θα είναι σταθερά συνδεδεμένο στις εγκαταστάσεις του νησιού. Παρακαλούμε για σχετική ανάλυση του σχετικού κόστους και του εκτιμώμενου οφέλους. Πέραν της βελτιστοποίησης της χρήσης της υπάρχουσας δυναμικότητας αεριοποίησης, να διερευνηθεί επιπλέον η δυνατότητα αύξησης αυτής.

3. Αιτιολόγηση των καθυστερήσεων που σημειώνονται έναντι του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030, ιδίως στα «Έργα Ανάπτυξης, Αύξησης Δυναμικότητας και Ασφάλειας Εφοδιασμού ΕΣΦΑ (ενότητα Β5), αξιολόγηση των επιπτώσεων της απόκλισης στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης (π.χ. στα συνδεδεμένα έργα, στους Χρήστες του ΕΣΦΑ αλλά και στις γειτονικές αγορές και στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας), καθώς και τεκμηρίωση των μέτρων που σκοπεύει να λάβει ο Διαχειριστής για την διασφάλιση της υλοποίησης των ανωτέρω έργων στο νέο χρονοδιάγραμμα και για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την καθυστέρησή τους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Σε υλοποίηση απόφασης της από 09.06.2022 Ολομέλειας της Αρχής.

**Με εκτίμηση,
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας