

Προς
Το
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Regulatory Authority for Energy
Πειραιώς 132
132 Piraeus Str
11854 Αθήνα
11854 Athens

Αθήνα, 15/7/2022
Athens, 15/7/2022
Αρ. Πρωτ.: 142083
Prot. Nr: 142083

Υπόψη: Αν. Καθ. Αθανασίου Δαγούμα, Προέδρου
Att: As.Prof. Athanassios Dagoumas, President

Θέμα: Υποβολή του αναθεωρημένου Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2031

Subject: Submission of the updated Draft Development Plan 2022-2031

Συν. 1i,ii: «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2022-2031», στα ελληνικά και αγγλικά	Att. 1i,ii: "Draft NNGS Development Plan 2022-2031", in Greek and in English
Συν. 2: Επικαιροποιημένη Έκθεση Παρακολούθησης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030	Att. 2: Updated Monitoring Report of the Development Plan 2021-2030
Συν. 3: Παρουσίαση με τις αλλαγές του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2031	Att.3: Presentation with the amendments to the draft NNGS Development Plan 2022-2031
Συν.4 : Συγκριτική ανάλυση της τροφοδοσίας με φυσικό αέριο των περιοχών Άσπρος, Πόρεια και Περδίκκας	Att.4: Comparative analysis for the supply with natural gas of the regions Aspros, Poria & Perdikas
Συν.5 : Συγκριτική ανάλυση τροφοδοσίας της περιοχής των Ιωαννίνων	Att.5: Comparative analysis for the supply with natural gas of the region of Ioannina

Σχετικά: (1) Επιστολή ΡΑΕ Ο-95300, 17.06.2022 με θέμα «Επί του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031»

Ref: (1) Letter RAE O-95300, 17.06.2022 with subject "On the Development Plan of the NNGS 2022-2031"

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σε συνέχεια της από 17.06.2022 επιστολή της Αρχής (Σχετικό 1) επανυποβάλλουμε το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031 λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια και τις παρατηρήσεις σας όπως αυτές αποτυπώθηκαν στην προαναφερθείσα επιστολή. Στο συνημμένο αρχείο 3 μπορείτε να βρείτε και τις αλλαγές που έχουν προκύψει από την τελευταία υποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031 στην Αρχή με το υπ' αριθμ. 139355/20.2.2022 του ΔΕΣΦΑ.

Πιο συγκεκριμένα και σε απάντηση των σημείων που τίθενται στην υπ' αριθμόν Ο-95300 επιστολή της ΡΑΕ, αναφέρονται τα ακόλουθα:

- (1) **Σταθμός Συμπιέσης στην Κομοτηνή** : Ο ΔΕΣΦΑ λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της αγοράς καθώς και την ανάγκη ενίσχυσης των διακινούμενων ροών προς την Βουλγαρία μέσω του αγωγού IGB, προχώρησε στην αναθεώρηση του σχεδιασμού του συγκεκριμένου συμπιεστή αυξάνοντας την ισχύ του στα 12,5 MW, σε τρεις μονάδες, συμπεριλαμβανομένης της απαιτούμενης σχετικής λειτουργικής εφεδρείας, με δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης ώστε να καλυφθούν τυχόν μελλοντικές ανάγκες της αγοράς για επαύξηση της διακινούμενης ποσότητας φυσικού αερίου. Σας πληροφορούμε ότι, σε ανταπόκριση της πρόσφατης πρόσκλησης του ENTSO-G, έχουμε ήδη υποβάλει αίτημα για την υπαγωγή της μελλοντικής επαύξησης της δυναμικότητας του συγκεκριμένου συμπιεστή έως τα 17 MW στο TYDP 2022.
- (2) **Έξοδοι Δυτικής Μακεδονίας**: Σε συνέχεια του σχετικού αιτήματος για συγκριτική εξέταση έναντι της τροφοδοσίας των περιοχών της Πόρειας, του Περδίκκα και του Άσπρου μέσω του αγωγού TAP, και έπειτα από ενδελεχή ανάλυση της οικονομικά αποτελεσματικότερης λύσης για την τροφοδοσία των συγκεκριμένων περιοχών, προτείνεται η τροφοδοσία των περιοχών με χρήση εγκαταστάσεων ΥΦΑ μικρής κλίμακας από το σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα.
Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης που επανυποβάλλουμε (Συν.1i & ii) έχει γίνει αναλυτική τεχνική περιγραφή η οποία θα εξειδικευτεί περαιτέρω κατά το στάδιο του λεπτομερούς σχεδιασμού των έργων. Στο Συν.4 εμπεριέχεται και η σχετική τεχνο-οικονομική ανάλυση.
- (3) **Αγωγός προς τα Ιωάννινα** : Για το έργο των Ιωαννίνων ο ΔΕΣΦΑ ήδη από το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2031 που είχε υποβληθεί στην Αρχή με την υπ' αριθμ. 139388/20.1.2022 επιστολή του ανέφερε ότι:
«Ο ΔΕΣΦΑ εξετάζει την δυνατότητα τροφοδότησης της περιοχής μέσω εναλλακτικών λύσεων, οι οποίες περιλαμβάνουν συνδυασμό αγωγού και SSLNG με στόχο την επίτευξη αποδοτικότερης και ταχύτερης τροφοδοσίας της περιοχής. Λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω αποτέλεσμα ο ΔΕΣΦΑ επιφυλάσσεται να επανέλθει στην ΡΑΕ για το εν λόγω έργο».
Ο ΔΕΣΦΑ προχώρησε στην αξιολόγηση της τροφοδοσίας της περιοχής των Ιωαννίνων μέσω σχήματος εικονικού αγωγού (Συν.5).

Τροποποιήσεις στο χρονοδιάγραμμα και στον προϋπολογισμό έργων τα οποία έχουν εγκριθεί σε προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης και προσθήκη νέων μικρών έργων: λαμβάνοντας υπόψη το διάστημα από την τελευταία υποβολή του Σχεδίου στην Αρχή έως και σήμερα και το συνεχιζόμενο μεταβαλλόμενο περιβάλλον, ο ΔΕΣΦΑ προχώρησε στην επικαιροποίηση του κόστους και του χρονοδιαγράμματος των έργων όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο. Στην Έκθεση Παρακολούθησης (Συν.2) έχουν επικαιροποιηθεί και αξιολογηθεί τυχόν αποκλίσεις στον προϋπολογισμό και στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου, τεκμηριώνοντας τα μέτρα που έχει λάβει ο Διαχειριστής για την ανταπόκρισή του στο νέο χρονοδιάγραμμα. Τονίζεται ότι οι όποιες αποκλίσεις στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων δεν έχουν καμία επίπτωση στη ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας, καθώς είτε αφορούν σε περιοχές οι οποίες δεν τροφοδοτούνται ακόμη με φυσικό αέριο, είτε αφορούν σε υποδομές εξαγωγής φυσικού αερίου προς γειτονικές χώρες, οπότε δεν έχουν κανένα αρνητικό αντίκτυπο στην τροφοδοσία του φυσικού αερίου της Ελλάδος. Ταυτόχρονα,

εντάχθηκαν προς έγκριση νέα μικρά έργα τα οποία προέκυψαν στο προαναφερθέν διάστημα και των οποίων η υλοποίηση είναι απαραίτητο να γίνει άμεσα.

Κατόπιν των ανωτέρω, σας επανυποβάλλουμε το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031 στα ελληνικά και αγγλικά (Συν. 1) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 του Ν. 4001/2011 και παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε σχετική διευκρίνιση και περαιτέρω συνεργασία.

Dear Mr. President,

Further to the Authority's letter of 17.06.2022 (Ref. 1), we resubmit the Draft National Natural Gas System's Development Plan 2022-2031 considering your comments and remarks as reflected in the above-mentioned letter. In the attached file 3 you may also find the amendments that have occurred since the last submission of DESFA's Draft NNGS Development Plan 2022-2031 to the Authority (No 139355/20.2.2022).

More specifically and in response to the points presented in RAE's letter O-95300, the following are indicated:

- (1) **Compression station in Komotini:** DESFA, considering the needs of the market and the need for the increase of the flows to Bulgaria via the IGB pipeline, proceeded with the reassessment of the design of the compressor station concerned, by increasing its capacity to 12,5 MW, with three units, including the required operating reserve, with the possibility for further expansion to meet the future needs of the market for increased quantities of natural gas transported. We inform you that, in response to a recent invitation of ENTSO-G, we have already submitted a request for the inclusion of the future incremental capacity of this specific compression station, up to 17 MW, in the TYDP 2022.
- (2) **West Macedonia exit points:** Further to RAE's request for a comparative assessment of the upstream supply solutions of the regions of Poria, Perdikas, and Aspros via TAP, and following a thorough analysis of the most cost-efficient supply solution for the specific regions, it is proposed to supply the regions with small scale LNG from the truck loading facility of Revithoussa.

In the Draft TYDP, that we resubmit (Att. 1i & ii) a detailed technical description has been included which will be further analysed during the detailed design phase of the projects. In Att. 4 the corresponding techno-economic analysis is included, as well.

- (3) **Pipeline to Ioannina:** For Ioannina project DESFA has already indicated, in the Draft Development Plan 2022-2031 submitted to the Authority with the letter No. 139388/20.1.2022, the following:

“DESFA is examining the feasibility of supplying regions with alternative solutions, which shall include a combination of pipeline and sslNG with the aim to achieve a more efficient and timely supply of the region. Considering the abovementioned result, DESFA reserves the right to reconvene with RAE for the aforementioned project”. DESFA proceeded with the assessment of the supply of the region of Ioannina via a virtual pipeline concept (Att. 5).

Amendments in the timeline and the budget of the projects, that have already been included in previous Development Plans and addition of new small projects: considering the time that has elapsed from the submission of the draft TYDP to the Authority till today and the continuously evolving environment, DESFA has proceeded with the update of the budget and the timeline of projects, where deemed necessary. In the Monitoring Report (Att. 2) such deviations in the budget and the timeline of each project have been updated and assessed, while justifying the measures that the TSO has taken for the abidance with the new timeline. It is stressed that possible deviations in the implementation timeline of the projects have no impact in the security of supply of the country, since either refer to regions not currently supplied with natural gas, or to natural gas export infrastructure to neighboring countries, consequently they have no negative impact to natural gas supply in Greece. In addition, new small projects, which emerged during the above-mentioned period and whose prompt implementation is necessary, were included for approval.

In the light of the above, we re-submit the Draft NNGS Development Plan 2022-2031 to you in the Greek and English language (Att. 1) pursuant to Article 14 of the Law 4001/2011, and we would like to ask for your action.

We are at your disposal for any relevant clarification and further cooperation.

Με εκτίμηση
Yours sincerely

Maria Rita Galli
Ανώτατη Εκτελεστική Διευθύντρια
Chief Executive Officer