Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2022.07.20 12:50:20 EEST
Reason:
Location: Athens

ΡΑΕ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY

Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 477/2022

Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 98 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 26η Μαΐου 2022**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ΄ «*Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας*» του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α΄185/30.09.2016), όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 18 παρ. 4 του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.

3. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/2018 και ΦΕΚ Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις Αποφάσεις ΡΑΕ 938/2020 (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.2020), 1357/2020 (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020), 1572/2020 (ΦΕΚ Β' 5484/11.12.2020), 54/2021 (ΦΕΚ Β' 531/10.02.2021), 609/2021 (ΦΕΚ Β' 3500/31.07.2021), 775/2021 (ΦΕΚ Β' 4982/27.10.2021), 854/2021 (ΦΕΚ Β' 5418/22.11.2021), 98/2022 (ΦΕΚ' 725/18.2.2022) και 185/24.2.2022 (ΦΕΚ Β' 985/04.03.2022) (εφεξής ο «ΚΑΕ»).

4. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1116/2018, ΦΕΚ Β' 5914/2018), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις Αποφάσεις ΡΑΕ 820/2020 (ΦΕΚ Β΄ 1941/21.05.2020), 1228/2020 (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020), 610/2021 (ΦΕΚ Β' 3857/18.08.2021), 775/2021 (ΦΕΚ Β' 4982/27.10.2021) και 987/2021 (ΦΕΚ Β' 6485/31.12.2021).

5. Την Απόφαση ΡΑΕ 1298/2020 σχετικά με την ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του

Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει.

6. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-322807/14.03.2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΓΔ ΛΥΑ/20023/11.03.2022) με θέμα «*Εισήγηση των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης που προβλέπονται στα άρθρα 96 έως και 102 του ΚΑΕ*».

7. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η οποία έλαβε χώρα από 21.03.2022 έως και 15.04.2022[1] και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής[2].

   (α) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-324329/04.04.2022 έγγραφο της ΕΒΙΚΕΝ

   (β) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-324468/05.04.2022 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε.

   (γ) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-324702/07.04.2022 έγγραφο της ΕΣΠΕΝ

   (δ) Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-325103/12.04.2022 έγγραφο του ΕΣΑΗ

8. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-94243/18.04.2022 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την υποβολή απόψεων επί των σχολίων της ανωτέρω Δημόσιας Διαβούλευσης.

9. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-328074/11.05.2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τις απόψεις της επί των σχολίων των Συμμετεχόντων στην ανωτέρω Δημόσια Διαβούλευση.

10. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, μεθοδολογίες που προβλέπονται στους Κανονισμούς των Αγορών αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Επί του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

Επειδή, στο άρθρο 18 ***«Κατάρτιση και τροποποίηση των Κωδίκων των Αγορών»*** του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής:

*«[…] 4. **Μεθοδολογίες, παράμετροι και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται από τους Κώδικες των Αγορών, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.** […]»*

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2 ***«Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης»*** του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής ΚΑΕ), όπως ισχύει:

*«[…] 6. Ο Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης συμπληρώνεται από **μεθοδολογίες, παραμέτρους και άλλες ειδικές εγκρίσεις** που προβλέπονται σε αυτόν, **και αποφασίζονται από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και***

[1] https://www.rae.gr/diavoulefseis/28282/

[2] https://www.rae.gr/diavoulefseis/30202/

δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, *σύμφωνα με το άρθρο 18, παρ. 4 του ν. 4425/2016. […]»*

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 98 ***«Συνέπειες μη συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ»*** του ΚΑΕ, όπως ισχύει:

«1. *Σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης κατά την εκτέλεση Δοκιμαστικής Εντολής Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ από μία Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e, δηλαδή σε περίπτωση που η παρασχεθείσα ενέργεια από την Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e διαφέρει σημαντικά από τη Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιβάλλει στην Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e για την Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων, t, μηνιαία χρέωση, η οποία ισούται με* $NCTDINST_{e,m}$.

2. Ως σημαντική απόκλιση θεωρείται η απόκλιση από τη Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ λαμβάνοντας υπόψη τα όρια ανοχής $TOLUD_{TDINST}$ *και* $TOLOD_{TDINST}$*. Η απόκλιση* $TDIDEV_{e,t}$ *υπολογίζεται ως εξής:*

α) Για τις Κατανεμόμενες Μονάδες Παραγωγής και τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ Ελεγχόμενης Παραγωγής:

- *Αν η Δοκιμαστική Εντολή αφορά ενεργοποίηση της Μέγιστης Διαθέσιμης Ισχύος ή της απονεμημένης Ισχύος Εξισορρόπησης για ανοδική χειροκίνητη ΕΑΣ, τότε:*

$$TDIDEVe,t = TDINSTe,t - MQe,t$$

- *Αν η Δοκιμαστική Εντολή αφορά ενεργοποίηση της Ελάχιστης Διαθέσιμης Ισχύος ή της απονεμημένης Ισχύος Εξισορρόπησης για καθοδική χειροκίνητη ΕΑΣ, τότε:*

$$TDIDEVe,t = MQe,t - TDINSTe,t$$

β) Για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου:

- *Αν η Δοκιμαστική Εντολή αφορά ενεργοποίηση της απονεμημένης Ισχύος Εξισορρόπησης για ανοδική χειροκίνητη ΕΑΣ:*

$$TDIDEVe,t = |TDINSTe,t| - (ble,t - MQe,t)$$

- *Αν η Δοκιμαστική Εντολή αφορά ενεργοποίηση της απονεμημένης Ισχύος Εξισορρόπησης για καθοδική χειροκίνητη ΕΑΣ:*

$$TDIDEVe,t = |TDINSTe,t| - (MQe,t - ble,t)$$

γ) Για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ Μη Ελεγχόμενης Παραγωγής:

- *Αν η Δοκιμαστική Εντολή αφορά ενεργοποίηση της απονεμημένης Ισχύος Εξισορρόπησης για ανοδική χειροκίνητη ΕΑΣ:*

$$TDIDEVe,t = |TDINSTe,t| - (MQe,t - ble,t)$$

- *Αν η Δοκιμαστική Εντολή αφορά ενεργοποίηση της απονεμημένης Ισχύος Εξισορρόπησης για καθοδική χειροκίνητη ΕΑΣ:*

$$TDIDEVe,t = |TDINSTe,t| - (ble,t - MQe,t)$$

3. Η μηνιαία χρέωση στην Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, e, για τον μήνα m υπολογίζεται ως εξής:

Αν $TDIDEVe,t > 0$ *και* $|TDIDEVe,t| > TOLUD_{TDINST} \times TDINSTe,t$*, ή*

Αν $TDIDEVe,t < 0$ *και* $|TDIDEVe,t| > TOLOD_{TDINST} \times TDINSTe,t$*, τότε:*

$$NCTDINST_{e,m} = \sum_{t \in m} A_{TDI} \times B_{TDI} \times [|TDIDEV_e,t| \times UNCTDINST]$$

όπου,

$TDINST_{e,t}$	*η Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ που έχει λάβει η Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e για μια Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων t,*
$bl_{e,t}$	*το Φορτίο Αναφοράς για κάθε Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων, t, για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου,*
$MQ_{e,t}$	*η μετρούμενη ενέργεια της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e για την Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων t,*
$TDIDEV_{e,t}$	*η απόκλιση από τη Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ που έχει λάβει η Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e για μια Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων t,*
$TOLUD_{TDINST}$	*το όριο ανοχής για την επιβολή Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης σε Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για μη συμμόρφωση με Δοκιμαστική Εντολής Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ, σε περίπτωση θετικής απόκλισης $TDIDEVe,t$, σε ποσοστό επί τοις εκατό (%). Το ανωτέρω όριο μπορεί να είναι διαφορετικό ανά τεχνολογία Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,*
$TOLOD_{TDINST}$	*το όριο ανοχής για την επιβολή Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης σε Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για μη συμμόρφωση με Δοκιμαστική Εντολής Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ, σε περίπτωση θετικής απόκλισης $TDIDEVe,t$, σε ποσοστό επί τοις εκατό (%). Το ανωτέρω όριο μπορεί να είναι διαφορετικό ανά τεχνολογία Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,*
$UNCTDINST$	*η μοναδιαία Χρέωση Μη Συμμόρφωσης για μη συμμόρφωση με Δοκιμαστικές Εντολές Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ, σε €/MWh,*
A_{TDI}	*συντελεστής προσαύξησης, η τιμή του οποίου εξαρτάται από τον αριθμό των Δοκιμαστικών Εντολών κατά τις οποίες διαπιστώθηκε σημαντική απόκλιση, εντός του τελευταίου εξαμήνου,*
B_{TDI}	*συντελεστής, η τιμή του οποίου εξαρτάται από το αν στην Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e για την Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων, t, έχει απονεμηθεί Ισχύς Εξισορρόπησης.*

4. *Οι αριθμητικές τιμές της μοναδιαίας χρέωσης $UNCTDINST$, των συντελεστών A_{TDI} και B_{TDI} και των ορίων ανοχής $TOLUD_{TDINST}$ και $TOLOD_{TDINST}$ καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την εφαρμογή των νέων τιμών των ανωτέρω παραμέτρων*.».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ΄αριθμ. 185/2022 απόφαση ΡΑΕ (σχετ. 3) για την τροποποίηση του ΚΑΕ, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. οφείλει να προβεί άμεσα στις σχετικές ενέργειες για τις τροποποιήσεις/προσαρμογές των πληροφοριακών συστημάτων της Αγοράς Εξισορρόπησης και των σχετικών Τεχνικών Αποφάσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. καθώς και για την έγκαιρη υποβολή στην Αρχή των σχετικών εισηγήσεων για τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης που προβλέπονται για πρώτη φορά στον ΚΑΕ αναφορικά με τη Συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης, όπως ιδίως η

Χρέωση Μη Συμμόρφωσης του άρθρου 98 *«Συνέπειες μη συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ»* του ΚΑΕ.

ΙΙ. Επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τις παραμέτρους της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ

Επειδή, με το υπό σχετ. 6 έγγραφό της, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε την προβλεπόμενη εισήγησή της συνοδευόμενη από ανάλυση των δεδομένων που αφορούν στο πρώτο έτος λειτουργίας της Αγοράς Ισχύος και Ενέργειας Εξισορρόπησης, ήτοι τη χρονική περίοδο Νοεμβρίου 2020 – Οκτωβρίου 2021, προκειμένου για τον αρχικό προσδιορισμό των νεοεισαχθέντων ή/και την αναθεώρηση των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων των υφιστάμενων Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης, όπως αυτές ορίζονται από το Άρθρο 96 έως και το Άρθρο 102 του ΚΑΕ.

Επειδή, ειδικότερα για τη Χρέωση Μη Συμμόρφωσης του άρθρου 98 και δεδομένου ότι η έκδοση Δοκιμαστικών Εντολών χΕΑΣ δεν έχει ξεκινήσει ακόμη με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα για την εξαγωγή συμπερασμάτων, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προκειμένου να προσδιορίσει τις αριθμητικές τιμές των σχετικών παραμέτρων διεξήγαγε ανάλυση βάσει υποθετικών σεναρίων και εισηγήθηκε τα κάτωθι:

α) Η μοναδιαία Χρέωση Μη Συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ να ισούται με το γινόμενο:
   - Της μέσης τιμής αποζημίωσης Ισχύος Εξισορρόπησης χΕΑΣ για την οντότητα, για την σχετική κατεύθυνση, για τις προηγούμενες 30 ημέρες.
   - Του αριθμού των Περιόδων Κατανομής κατά τις οποίες απονεμήθηκε στον οντότητα Ισχύς Εξισορρόπησης χΕΑΣ για την σχετική κατεύθυνση τις προηγούμενες 30 ημέρες.

β) Τα όρια ανοχής για την επιβολή ΧΜΣ σε Παρόχους Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για μη συμμόρφωση με Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ, σε περίπτωση θετικής και αρνητικής απόκλισης, προτείνεται να τεθούν ίσα με το αντίστοιχο όριο ανοχής για σημαντική απόκλιση από τις Εντολές Κατανομής και μη έγκαιρη ένταξη, δηλαδή τρία τοις εκατό (3%).

γ) Ο συντελεστής A_{TDI}, προτείνεται να τεθεί ίσος με N^2, όπου N ο αριθμός των Δοκιμαστικών Εντολών κατά τις οποίες διαπιστώθηκε σημαντική απόκλιση, εντός του τελευταίου εξαμήνου. Σύμφωνα με τον Διαχειριστή, η εκθετική αύξηση της χρέωσης με τον αριθμό των παραβιάσεων έχει ως στόχο να δώσει κίνητρο στους συμμετέχοντες να διορθώνουν την δηλωμένη ικανότητα παροχής χΕΑΣ με σκοπό να αποφεύγουν επιπλέον παραβιάσεις.

δ) Ο συντελεστής B_{TDI}, η τιμή του οποίου εξαρτάται από το αν στην Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης έχει απονεμηθεί Ισχύς Εξισορρόπησης για την περίοδο που ελέγχεται, προτείνεται να τεθεί ίσος με 1, δεδομένου ότι ο αριθμός Περιόδων Κατανομής κατά τις οποίες απονεμήθηκε Ισχύς Εξισορρόπησης χΕΑΣ έχει ληφθεί υπόψη κατά τον υπολογισμό την μοναδιαίας τιμής.

Βάσει των παραπάνω, οι προτεινόμενες από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τιμές των παραμέτρων υπολογισμού της ΧΜΣ για τη μη συμμόρφωση με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράμετρος	**Τιμή**
UNCTDINST	(Μέση τιμή αποζημίωσης Ισχύος Εξισορρόπησης χΕΑΣ για την οντότητα, για την σχετική κατεύθυνση, για τις προηγούμενες 30 ημέρες, σε €/MW) x (Αριθμός Περιόδων Κατανομής κατά τις οποίες απονεμήθηκε Ισχύς Εξισορρόπησης χΕΑΣ στην οντότητα για την σχετική κατεύθυνση, για τις προηγούμενες 30 ημέρες)
$TOLUD_{TDINST}$	3%
$TOLOD_{TDINST}$	3%
A_{TDI}	$N^2_{εξαμήνου}$
B_{TDI}	1

Επειδή, η ως άνω εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων των ΧΜΣ που προβλέπονται στον ΚΑΕ, καθώς και οι σχετικές υποστηρικτικές μελέτες, τέθηκαν από τη ΡΑΕ σε δημόσια διαβούλευση, από τις 21.03.2022 έως και 15.04.2022 και τα αποτελέσματα αυτής αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής (σχετ. 7). Αναφορικά με τη Χρέωση μη Συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ υποβλήθηκαν απόψεις από δύο συμμετέχοντες ως εξής:

α) Η ΔΕΗ θεωρεί περιττή την διενέργεια Δοκιμαστικών Εντολών για τις συμβατικές μονάδες (άποψη που έχει εκφράσει και σε προηγούμενη Δημόσια Διαβούλευση) και άρα την επιβολή της αντίστοιχης ΧΜΣ, δεδομένου ότι οι μονάδες αυτές τηλεμετρούνται από το Διαχειριστή, επομένως αυτός διαθέτει τα καταχωρημένα στοιχεία τεχνικά ελάχιστης παραγωγής μέγιστης ισχύος ώστε να υπολογίσει τη διαθεσιμότητά τους. Επιπλέον, επισημαίνει ότι η αγορά διανύει ένα μεταβατικό στάδιο λόγω του υπό διαμόρφωση ρυθμιστικού και λειτουργικού πλαισίου συμμετοχής των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης και ότι η εν λόγω ΧΜΣ πρόκειται να εφαρμοστεί για πρώτη φορά, με τιμές παραμέτρων που επελέγησαν από τον Διαχειριστή βάσει υποθετικών σεναρίων. Τέλος, θεωρεί ότι η μείωση του μέγιστου αριθμού Δοκιμαστικών Εντολών από δεκατρείς (13) σε έξι (6) στην περίπτωση συμμόρφωσης σε δυο συνεχόμενες Δοκιμαστικές Εντολές χΕΑΣ (Άρθρο 72Α του ΚΑΕ), παρέχει επαρκές κίνητρο συμμόρφωσης στους Συμμετέχοντες. Με βάσει τα ανωτέρω, η ΔΕΗ προτείνει αρχικά να οριστούν μηδενικές παράμετροι υπολογισμού.

β) Ο ΕΣΑΗ θεωρεί, αφενός ότι οι προτεινόμενες τιμές των παραμέτρων θα έπρεπε να λαμβάνουν υπόψη ένα επίπεδο ανοχής (tolerance) όπως προβλέπεται και σε άλλες ΧΜΣ, και αφετέρου θα πρέπει να ληφθεί υπόψη πως οι Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης προσφέρουν αυτόματα Εφεδρεία Διατήρησης Συχνότητας (ΕΔΣ) γεγονός που ενδέχεται να δυσχεράνει τους χρόνους απόκρισης σε εντολές κατανομής.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της ΡΑΕ (σχετικό 8), απέστειλε στην Αρχή τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων στην ως άνω δημόσια διαβούλευση (σχετικό 9). Συγκεκριμένα:

α) Αναφορικά με το σχόλιο της ΔΕΗ, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εμμένει στη σημασία διενέργειας Δοκιμαστικών Εντολών και για τις συμβατικές μονάδες, προκειμένου να ελέγχεται η ορθότητα της δηλωθείσας διαθεσιμότητας των μονάδων αυτών. Επιπλέον, επισημαίνει ότι αφενός η διαμόρφωση του πλαισίου της αγοράς για την συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου στην Αγορά Εξισορρόπησης, δεν επηρεάζει την υποχρέωση των συμβατικών μονάδων στην υποβολή ορθών Δηλώσεων μη Διαθεσιμότητας, αφετέρου δεν απαιτείται η υλοποίηση συστημάτων ή η τροποποίηση υπαρχουσών υποδομών από μεριάς των Συμμετεχόντων για την πραγματοποίηση των Δοκιμαστικών Εντολών Κατανομής, και άρα δε συντρέχει λόγος καθυστέρησης της εφαρμογής της εν λόγω ΧΜΣ. Τέλος, αναφέρει ότι παρόμοιες χρεώσεις εφαρμόζονται και από άλλους Διαχειριστές, όπως για παράδειγμα από το Διαχειριστή του Βελγίου (ELIA).

β) Αναφορικά με τα σχόλια του ΕΣΑΗ, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τονίζει ότι προβλέπεται ήδη όριο ανοχής τρία τοις εκατό (3%) για την επιβολή χρεώσεων μη συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές Κατανομής χΕΑΣ, κατ' αντιστοιχία με το όριο ανοχής για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις στις Εντολές Κατανομής, το οποίο καλύπτει και την παροχή ΕΔΣ από την οντότητα.

Επειδή, επιπλέον, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το σχετικό 9 υπέβαλε επικαιροποιημένη εισήγηση των παραμέτρων της ΧΜΣ του άρθρου 98 του ΚΑΕ, σύμφωνα με την οποία το όριο ανοχής για τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου και τα Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων ΑΠΕ για μη συμμόρφωση με τη Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής χΕΑΣ σε περίπτωση παράδοσης μεγαλύτερης ποσότητας προς την κατεύθυνση που προβλέπει η Δοκιμαστική Εντολή Κατανομής (over-delivery) αυξάνεται και τίθεται ίσο με πενήντα τοις εκατό (50%). Οι τιμές των παραμέτρων υπολογισμού της ΧΜΣ για μη συμμόρφωση με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ, βάσει της επικαιροποιημένης εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράμετρος	**Τεχνολογία**	**Τιμή**
UNCTDINST		(Μέση τιμή αποζημίωσης Ισχύος Εξισορρόπησης χΕΑΣ για την οντότητα, για την σχετική κατεύθυνση, για τις προηγούμενες 30 ημέρες, σε €/MW) x (Αριθμός Περιόδων Κατανομής κατά τις οποίες απονεμήθηκε Ισχύς Εξισορρόπησης χΕΑΣ στην οντότητα για την σχετική κατεύθυνση, για τις προηγούμενες 30 ημέρες)
$TOLUD_{TDINST}$		3%

$TOLOD_{TDINST}$	Κατανεμόμενες Μονάδες Παραγωγής	3%
$TOLOD_{TDINST}$	Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ και Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου	50%
A_{TDI}		N^2 εξαμήνου
B_{TDI}		1

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την επικαιροποιημένη εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., τη συνοδευτική μελέτη και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης συμπεριλαμβανομένων των απόψεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί των σχολίων των συμμετεχόντων, η ΡΑΕ αποδέχεται την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τις τιμές των παραμέτρων της ΧΜΣ του άρθρου 98 του ΚΑΕ, για την πρώτη εφαρμογή της εν λόγω ΧΜΣ, ως εύλογη. Η ΡΑΕ θα επαναξιολογήσει τις παραμέτρους στη βάση δεδομένων που θα έχουν προκύψει από ένα πλήρες έτος εφαρμογής τους (ή συντομότερο χρονικό διάστημα εφόσον κριθεί σκόπιμο από τον Διαχειριστή).

Αποφασίζει :

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016 και του άρθρου 98 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν:

1. Τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ, ως ακολούθως:

Παράμετρος	**Τεχνολογία**	**Τιμή**
UNCTDINST		(Μέση τιμή αποζημίωσης Ισχύος Εξισορρόπησης χΕΑΣ για την οντότητα, για την σχετική κατεύθυνση, για τις προηγούμενες 30 ημέρες, σε €/MW) x (Αριθμός Περιόδων Κατανομής κατά τις οποίες απονεμήθηκε Ισχύς Εξισορρόπησης χΕΑΣ στην οντότητα για την σχετική κατεύθυνση, για τις προηγούμενες 30 ημέρες)
$TOLUD_{TDINST}$		3%
$TOLOD_{TDINST}$	Κατανεμόμενες Μονάδες Παραγωγής	3%
$TOLOD_{TDINST}$	Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενων Μονάδων	50%

	ΑΠΕ και Χαρτοφυλάκια Κατανεμόμενου Φορτίου	
A_{TDI}		N^2 εξαμήνου
B_{TDI}		1

2. Την έναρξη ισχύος της παρούσας την πρώτη ημέρα του τρίτου μήνα από το μήνα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
3. Την υποβολή από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., τρεις μήνες μετά την ολοκλήρωση ενός έτους εφαρμογής της νέας Χρέωσης μη Συμμόρφωσης με Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ, επικαιροποιημένης μελέτης για την αποτελεσματικότητα εφαρμογής αυτής, και την επίπτωση από την εφαρμογή της στη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, υποβολή σχετικής εισήγησης αναθεώρησης; των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων αυτής.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2022
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας