ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY

Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 512/2021

Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2022

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στην Αθήνα, στις **24 Ιουνίου 2021** και η οποία συνεχίστηκε στις 29 Ιουνίου 2021,

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α΄ 179), όπως ισχύει και ιδίως τα άρθρα 15 και , 88 και 140 αυτού.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «*Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ*» (ΦΕΚ Α΄ 121), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 4409/2016 «*Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων*» (ΦΕΚ Α΄ 136) όπως ισχύει, και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού.

4. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύη για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α΄ 185) και ιδίως τη διάταξη της παραγράφου 12 του άρθρου 20 αυτού.

5. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «*Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου*» (ΦΕΚ Α΄ 313), όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΚ) 2009/73 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου *2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ* (L 211, 14.08.2009).

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 *σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005* (ΕΕ L 211, 14.08.2009.

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017, «*για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013*» (ΕΕ L 72, 17.3.2017).

9. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «*για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου»* (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

10. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «*Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ*» (ΦΕΚ Β' 1781, 07.12.2009), όπως ισχύει.

11. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «*Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β΄ 379/2010) (εφεξής ο «*Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ*»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/ 4.10.2011) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β΄ 3131/09.12.2013), υπ' αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β΄1549/ 05.05.2017 και ΦΕΚ Β΄ 2159/ 23.06.2017), υπ' αριθμ. 123/2018 (ΦΕΚ Β΄ 788/ 07.03.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β΄ 4088/8.11.2019), 727/2020 (Β΄ 1684/04.05.2020, υπ' αριθμ. 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), υπ' αριθμ. 1433/2020 (ΦΕΚ Β'4799/30.10.2020) αποφάσεις της ΡΑΕ.

12. Την υπ' αριθμ. 336/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα *«Έγκριση των Αρχών και Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού βάσει των άρθρων 80Α και 89 του ν. 4001/2011»* (ΦΕΚ Β' 3763/22.11.2016).

13. Την υπ' αριθμ. 344/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα *«Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016»* (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016).

14. Την υπ' αριθ 644/2018 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα *«Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001)»* (ΦΕΚ Β΄ 3000/25.07.2018).

15. Την υπ' αριθ 539/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα *«Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου»* (ΦΕΚ Β' 2601/28.06.2019).

16. Την υπ' αριθμ. 540/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα *«Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ»* (ΦΕΚ Β' 2436/20.06.2019).

17. Την υπ' αριθμ. 566/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει»* (ΦΕΚ Β' 2724/02.07.2019).

18. Την υπ΄ αριθμ. 755/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029»* (ΦΕΚ Β' 1746/07.05.2020) και την υπ' αριθμ. 116/2021 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030*» (ΦΕΚ Β' 1393/08.04.2021).

19. Την υπ' αριθμ. 1038/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει*».

20. Την υπ' αριθμ. 1434/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 – Πέμπτη Αναθεώρηση*» (ΦΕΚ Β' 4801/ 30.10.2020).

21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-87831/25.05.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «*Αναθεώρηση Τιμολογίων βάσει των διατάξεων του άρθρου 19Β του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 4801/30.10.2021)*».

22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-303414/28.05.2021 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «*Υποβολή της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2020 και Πρότασης Αναπροσαρμοσμένου Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ για το 2022, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης*».

23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-87988/02.06.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «*Αναθεώρηση Τιμολογίων βάσει των διατάξεων του άρθρου 19Β του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 4801/30.10.2021)».*

24. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-304173/07.06.2021, Ι-304318/09.06.2021, Ι-304482/10.06.2021, Ι-304509/11.06.2021, Ι-304671/14.06.2021, Ι-304913/17.06.2021 και Ι-305340/25.06.2021 έγγραφα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αναφορικά με την παροχή των συμπληρωματικών στοιχείων επί της αρχικής εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

25. Το υπ΄ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-88329/24.06.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «*Στοιχεία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης ΥΦΑ*».

26. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-305594/28.06.2021 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα *«Υποβολή της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2020 και Πρότασης Αναπροσαρμοσμένου Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ για το 2022, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης*».

27. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 32 του Νόμου.

28. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»* (ΦΕΚ Α΄ 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

σκέφτηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ν. 4001/2011, το οποίο ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη τις προβλέψεις της Οδηγίας 2009/73 (άρθρο 41 παρ. 6 επ.) «*1. Η ΡΑΕ αποφασίζει, έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 88 για το Φυσικό Αέριο και 140 για την ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμόδιων Διαχειριστών*.». Περαιτέρω, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (στο εξής ο «Νόμος»): «*5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου*

εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 539/2019 Απόφαση της ΡΑΕ, εγκρίθηκε η 4η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου, βάσει της οποίας εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 540/2019 Απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 1434/2020 Απόφαση της ΡΑΕ, εγκρίθηκε η 5η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης) προκειμένου να ενταχθεί στον Κανονισμό Τιμολόγησης το νέο σχήμα που είχε υιοθετηθεί για τη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1433/2020 Απόφαση της ΡΑΕ (6η Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης), βάσει της οποίας εγκρίνεται το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2022.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 540/2019 Απόφαση της ΡΑΕ, εγκρίθηκε η πρόταση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την τακτική αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ, αναφορικά με την περίοδο 2019-2022. Με την ίδια Απόφαση εγκρίθηκαν όλες οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019 – 2022 και συγκεκριμένα οι νέες επενδύσεις, τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια, οι ετήσιες αποσβέσεις, η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων, οι εκτιμώμενες λειτουργικές δαπάνες κατ' έτος, καθώς και η Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2017 και 2018 και η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2006-2015.

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 18Α της 4ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης: «*1. Σε περίπτωση που από την παρακολούθηση της εξέλιξης του προϋπολογισμού του Έτους (ν) από τον Διαχειριστή διαπιστώνεται στο δεύτερο εξάμηνο του Έτους, με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα απολογιστικά και προϋπολογιστικά στοιχεία του Έτους αυτού, ότι το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς, και ΥΦΑ του Έτους αυτού θα υπερβεί κατ' απόλυτο τιμή το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές $ΣΔΜ_i$, $ΣΔΜ_j$, ΣΔΥ ΣΕΜ και ΣΔΥ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΝΠ για το Έτος (ν+1), σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 16 του παρόντος Κανονισμού και προσδιορίζει τους όρους $CAP_{TRA,i,ν+1}$, $CAP_{TRAj,ν+1}$, $COM_{TRA,ΕΞ,ν+1}$, και $CAP_{LNG,ν+1}$ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ λαμβάνοντας υπόψη την πλέον πρόσφατη εκτίμηση του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης (δυναμικότητα και ενέργεια) κατά το Έτος (ν+1).*

2. Στην περίπτωση κατά την οποία συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τις τιμές του Πολλαπλασιαστή Β σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού. Στην περίπτωση αυτή η

Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν) υπολογίζεται με βάση τα προϋπολογιζόμενα μεγέθη για το έτος αυτό.
3. Η εισήγηση του Διαχειριστή υποβάλλεται στη ΡΑΕ μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου του Έτους (ν). Ειδικά για τον Πολλαπλασιαστή Β εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού σχετικά με τις τιμές που μπορεί να λάβει και τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης.».

Επειδή, λόγω της υψηλής ζήτησης φυσικού αερίου σε σχέση με την εκτιμώμενη ήδη από το Α' εξάμηνο του έτους 2020, πληρούνταν το κριτήριο της παραγράφου 1 του άρθρου 18Α του Κανονισμού Τιμολόγησης. Παρά ταύτα, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. δεν υπέβαλε σχετική εισήγηση εντός του 2020, με αποτέλεσμα να μην αναπροσαρμοστούν οι συντελεστές των τιμολογίων εντός του έτους 2021. Η Αρχή ενημερώθηκε εντός του έτους 2021, στο πλαίσιο συζητήσεων για την αναθεώρηση των τιμολογίων του ΕΣΦΑ για το 2022, για το σημαντικό ύψος της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2020 και ζήτησε από τον Διαχειριστή (σχετικό 21) αναλυτικά στοιχεία και σχετική τεκμηρίωση της ζήτησης, προκειμένου να αποτιμήσει την επίπτωση στο πλαίσιο της διαμόρφωσης των Τιμολογίων ΕΣΦΑ για το 2022 βάσει των διατάξεων του άρθρου 19Α του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε., σε απάντηση της ανωτέρω επιστολής της ΡΑΕ, υπέβαλε τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για το έτος 2020 και πρόταση σχετικά με το αναπροσαρμοσμένο τιμολόγιο χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2022 (σχετικό 22), στην οποία ο υπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς στηριζόταν σε διατάξεις προϊσχύσασας έκδοσης του Κανονισμού Τιμολόγησης (3η αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης, σχετικό 14), ενώ επιπλέον η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2020 ενσωματωνόταν στην παλαιότερη Ανακτήσιμη Διαφορά («Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά»), όπως αυτή ορίστηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 344/2016 (σχετικό 13).

Επειδή, *ωστόσο, η «Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά» ρητώς καθορίζεται στο άρθρο 19Β του Κανονισμού Τιμολόγησης ως εξής: «**1**. Η Ανακτήσιμη Διαφορά των Ετών 2006-2015 καθώς και η προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016 (Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά) προσδιορίσθηκε στο ύψος των τριακόσιων οκτώ εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα τριών χιλιάδων επτακοσίων τριάντα τριών ευρώ και ενενήντα ενός λεπτών του ευρώ (€ 308.753.733,91) για το Σύστημα Μεταφοράς και των δεκαεπτά εκατομμυρίων ογδόντα επτά χιλιάδων πενήντα εννέα ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτών του ευρώ (€ 17.087.059,79) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 61 του ν. 4409/2016 (Α΄ 136) και τις υπ' αρ. 344/2016 (Β΄ 3235) και 352/2016 (Β΄ 3513) αποφάσεις ΡΑΕ.*
2. *Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος κάθε Έτους (ν) ορίζεται ως η αναπροσαρμοσμένη διαφορά του αντίστοιχου ποσού στο τέλος του Έτους (ν-1) μείον: (α) το ανακτώμενο ποσό κατά το Έτος (ν) σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου και, (β) το τυχόν τμήμα της θετικής Ανακτήσιμης Διαφοράς (υπερανάκτησης) του Έτους (ν) που αφαιρείται περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Η αναπροσαρμογή της ανωτέρω διαφοράς γίνεται με το μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπως αυτό λαμβάνεται υπόψη για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο και λαμβάνει τιμή από μηδέν (0%) έως πέντε τοις εκατό (5%).*
3*. Σε περίπτωση που η Ανακτήσιμη Διαφορά Εξόδων του Έτους (ν) από Υπηρεσίες Μεταφοράς όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού, είναι θετική (υπερανάκτηση) και υπερβαίνει το πέντε τοις εκατό (5%) του τμήματος (Α) και (Β) του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων, η Ανακτήσιμη Διαφορά Εξόδων του Έτους*

αυτού περιορίζεται, με εισήγηση του Διαχειριστή η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, κατά μέγιστο στο δέκα τοις εκατό (10%) του τμήματος (Α) και (Β) του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων του Έτους (ν) (Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης) και η διαφορά αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (ν). Το Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης καθορίζεται α) λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ και ιδίως την ομαλή αποκλιμάκωση των τιμολογίων ΕΣΦΑ και β) με τρόπο ώστε κατά το δυνατόν να μην προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ το έτος ν+1 σε σχέση με αυτή του έτους ν. ...».

Επειδή, σε συνέχεια της ανωτέρω πρότασης του Διαχειριστή, η ΡΑΕ επανήλθε (σχετικό 23) ζητώντας: (α) τεκμηρίωση σχετικά με τη μη ενεργοποίηση από τον Διαχειριστή των διατάξεων του άρθρου 18^{A} του Κανονισμού Τιμολόγησης, (β) υποβολή μοντέλου τιμολογίων στο οποίο να εξετάζονται συγκεκριμένα σενάρια επί του χειρισμού της Ανακτήσιμης Διαφοράς, σύμφωνα και με τις διατάξεις του ισχύοντος Κανονισμού Τιμολόγησης προκειμένου να αξιολογηθεί η επίπτωση που αυτά επιφέρουν στις διακυμάνσεις τιμολογίων μεταξύ των ετών 2021, 2022 και 2023, και (γ) υποβολή των τιμών του πολλαπλασιαστή Β στα Σημεία Διασύνδεσης, οι οποίες πρέπει να τεθούν σε δημόσια διαβούλευση σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 28 του Κανονισμού 2017/460 (σχετικό 9), καθώς και στα λοιπά Σημεία Εισόδου και Εξόδου βάσει των διατάξεων του άρθρου 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, ακολούθησε εκτεταμένη αλληλογραφία μεταξύ της Αρχής και του Διαχειριστή (σχετικό 24), στο πλαίσιο επεξεργασίας πρόσθετων στοιχείων που ζητήθηκαν από την ΡΑΕ αναφορικά με τα στοιχεία που συνθέτουν την Ανακτήσιμη Διαφορά 2020 και την επίπτωση αυτής στα τιμολόγια ΕΣΦΑ του 2022. Η τελική πρόταση Τιμολογίου χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2022 υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή βάσει των διατάξεων του άρθρου 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης στις 28.06.2021 (σχετικό 26).

Επειδή, *σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης «1. Μέχρι την 1η Ιουνίου κάθε Έτους (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (ν-1) για κάθε Υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού αρχής γενομένης από το Έτος ν=2019.*
2. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού και προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, είναι κατ' απόλυτο τιμή μικρότερο ή ίσο με πέντε τοις εκατό (5%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, δεν διενεργείται αναπροσαρμογή τιμολογίων.
3. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς, και ΥΦΑ, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού και προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, είναι κατ' απόλυτο τιμή μεγαλύτερο από το πέντε τοις εκατό (5%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του Έτους (ν-1), ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές ΣΔΜi, ΣΔΜj, ΣΔΔΥ , ΣΕΜ και ΣΔΥ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΝΠ για το Έτος (ν+1), σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 16 του παρόντος Κανονισμού, λαμβάνοντας υπόψη το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Έτους (ν+1) και προσδιορίζει τους όρους CAPTRA,i,ν+1, CAPTRA,j,ν+1, COMTRA,ΕΞ,ν+1 CAPLNG,ν+1, για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την

Εγκατάσταση ΥΦΑ σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για το Έτος (ν+1) που δημοσιεύει ο Διαχειριστής.
4. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών του Έτους (ν-1) προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 19Α του παρόντος Κανονισμού είναι μεγαλύτερο κατ' απόλυτο τιμή και από το δέκα τοις εκατό (10%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του Έτους (ν-1) κατά την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, επανυπολογίζονται επί πλέον και οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β για το Έτος (ν+1), σύμφωνα το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.
5. Στην περίπτωση που συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχετική εισήγηση για την αναθεώρηση των τιμών των συντελεστών της παραγράφου 3 και του Πολλαπλασιαστή Β έως την ημερομηνία που τίθεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Στην εισήγηση περιλαμβάνεται και η Μελέτη Τιμών Πολλαπλασιαστή Β και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού σχετικά με τις τιμές του Πολλαπλασιαστή Β και τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης.
6. Η ΡΑΕ εκδίδει απόφαση αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το Έτος (ν+1), οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους (ν+1) με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου.
7. Με την απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων ορίζονται και οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το Έτος που αφορά η απόφαση Αναπροσαρμογής, σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.
8. Ειδικά στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18^{Α} το έτος (ν-1), η Ανακτήσιμη Διαφορά που λαμβάνεται υπόψη για την εφαρμογή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 19Α του παρόντος Κανονισμού.»

Επειδή, η ΡΑΕ, σταθμίζοντας αφενός τη διασφάλιση του συμφέροντος των καταναλωτών ΕΣΦΑ σε σταθερές χρεώσεις και αφετέρου την αποφυγή δημιουργίας αβεβαιότητας στην ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή ΕΣΦΑ και στην αγορά φυσικού αερίου γενικότερα από τη συσσώρευση σημαντικού ύψους ποσών από μη ανακτημένες δαπάνες, και ιδίως την ανάγκη άμεσου προσδιορισμού των τιμολογίων του έτους 2022 ενόψει των επικείμενων δημοπρασιών κατανομής δυναμικότητας βάσει του το άρθρου 11 παρ. 4 του Κανονισμού για τον Μηχανισμό Κατανομής Δυναμικότητας (CAM, σχετικό 8), αποδέχθηκε την τελική εισήγηση του Διαχειριστή, επισημαίνοντας ωστόσο την ανάγκη περαιτέρω ελέγχου ορισμένων κατηγοριών δαπανών που έχουν περιληφθεί στον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2020.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη ότι:
α) κρίνεται αναγκαίο να ελεγχθούν ενδελεχέστερα συγκεκριμένες κατηγορίες λειτουργικών δαπανών που συνθέτουν τα απολογιστικά μεγέθη του Διαχειριστή για το έτος 2020, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στην Απόφαση 540/2019 αναφορικά με τη μεθοδολογία ανάκτησης του κόστους (cost plus) (σχετικό 15) και εξετάζοντας τις αιτούμενες από τον Διαχειριστή λειτουργικές δαπάνες της τετραετίας 2019-2022 στη βάση του όρου της ανταποδοτικότητας που τίθεται από τον νόμο (άρθρο 15 του ν. 4001/2011),
β) η παρούσα Απόφαση της Αρχής αφορά σε έτος εντός της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου 2019 - 2022, οπότε και παρακολουθείται η υλοποίηση των αρχικά εγκεκριμένων τιμών των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου και τυχόν αποκλίσεις αυτές διευθετούνται (εκκαθαρίζονται) σύμφωνα με τις προβλέψεις του

Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 20), στο πλαίσιο υπολογισμού της Ανακτήσιμης Διαφοράς, άρθρο 19^{A} αυτού,
γ) Η εξέταση των απολογιστικών στοιχείων της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου, προκειμένου για την έγκριση του εσόδου της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου 2023-2026, προϋποθέτει την ορθή εφαρμογή των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού,

η ΡΑΕ προτίθεται στο πλαίσιο ελέγχου και έγκρισης των δαπανών της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου 2023-2026 να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες σχετικές ενέργειες περαιτέρω ελέγχου των δαπανών εντός του 2022, έτους υπολογισμού στο πλαίσιο της αναθεώρησης των Τιμολογίων του ΕΣΦΑ για την επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο και στην περίπτωση που διαπιστωθεί απόκλιση από τα εγκεκριμένα μεγέθη του Επιτρεπόμενου Εσόδου για το 2020, θα υπάρξουν οι αναγκαίες διευθετήσεις σε επόμενη απόφαση έγκρισης Τιμολογίων ΕΣΦΑ.

Β. Απαιτούμενο Έσοδο 2022 - Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) - Αποσβέσεις Παγίων - Λειτουργικές Δαπάνες

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης «1. *Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ για το έτος (ν), νοούνται τα απασχολούμενα κεφάλαια του Διαχειριστή για την κάθε υπηρεσία στο τέλος του έτους (ν). Η ΡΠΒ κάθε υπηρεσίας ορίζεται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων. Στην ίδια αυτή απόφαση αποτυπώνονται: α) τα έργα τα οποία έχουν εγκριθεί με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και έχουν συμπεριληφθεί στις εκτιμήσεις της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, για τα οποία προβλέπονται εκταμιεύσεις εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου και β) ο εναπομείναν προϋπολογισμός αυτών των έργων, με καταγραφή των εκτιμώμενων εκταμιεύσεων κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου.».*

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης *«Ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, καθώς και ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας ΥΦΑ και Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ προσδιορίζεται βάσει των αρχών και κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού.».*

Επειδή, βάσει της Απόφασης ΡΑΕ 540/2019 αναφορικά με το έτος 2022, καθώς και του ανωτέρω επιμερισμού της ΡΠΒ:
α) το **Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής δραστηριότητας Μεταφοράς** διαμορφώθηκε σε **98.416.388 €,** το οποίο βάσει της παραγράφου 3 του Άρθρου 3Α του Κανονισμού Τιμολόγησης κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στις Εισόδους και κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς, διαμορφώνοντας το **Απαιτούμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς** σε **49.208.194€** και το **Απαιτούμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς** σε **49.208.194€**, αντίστοιχα,
β) το **Απαιτούμενο Έσοδο ΥΦΑ** διαμορφώθηκε σε **39.795.811€,**
γ) η ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ εγκρίθηκε σε 490.228.106 €, η οποία στο σύνολό της ενσωματώνεται στην Υπηρεσία Μεταφοράς, ενώ μηδενικό ποσοστό υπολογίζεται στις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς, βάσει του άρθρου 23 παρ.4 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

δ) η ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ εγκρίθηκε σε 240.178.935 €, η οποία στο σύνολό της ενσωματώνεται στην Υπηρεσία ΥΦΑ, ενώ μηδενικό ποσοστό υπολογίζεται στις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, βάσει του άρθρου 23, παρ.4 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, αναφορικά με τις **αποσβέσεις** των Παγίων βάσει της Απόφασης ΡΑΕ 540/2019 και του άρθρου 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης, αυτές διαμορφώθηκαν για το έτος 2022 σε **27.470.393€** για την **Υπηρεσία Μεταφοράς** και σε **10.176.422€** για την **Υπηρεσία ΥΦΑ**.

Επειδή, βάσει της Απόφασης ΡΑΕ 540/2019 και του άρθρου 7Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι εγκεκριμένες **Λειτουργικές Δαπάνες** της **Υπηρεσίας Μεταφοράς** διαμορφώθηκαν για το 2022 σε **34.473.024€** και της **Υπηρεσίας ΥΦΑ** σε **11.750.076€**. Αναφορικά με την έγκριση των εν λόγω μεγεθών, η Αρχή παρέθεσε αναλυτικά συγκεκριμένες παραδοχές για τις αποδεκτές και μη δαπάνες και επί αυτών των παραδοχών κρίνεται αναγκαίο να γίνει περαιτέρω έλεγχος, βάσει των όσων αναφέρονται στην ανωτέρω ενότητα (Α).

Γ. Διασπορά Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας ΥΦΑ

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 88 του Νόμου και βάσει των ειδικότερων προβλέψεων του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης, προβλέπεται η δυνατότητα να ανακτάται από τους Χρήστες των εξόδων Μεταφοράς ποσοστό του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ (Ποσοστό Διασποράς Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας ΥΦΑ) μέσω ξεχωριστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ. Το ποσοστό αυτό ορίζεται αριθμητικά με την απόφαση έγκρισης των τιμολογίων. Η ΡΑΕ, στην Απόφασή της 566/2019 (σχετικό 17), για λόγους που ανάγονται στη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου, έκρινε σκόπιμη την εφαρμογή της δυνατότητας που προβλέπουν το άρθρο 8 και το άρθρο 23 του Κανονισμού Τιμολόγησης και αποφάσισε τον καθορισμό του **Ποσοστού Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ σε πενήντα τοις εκατό (50%)**, συνεξετάζοντας την επίπτωση του ποσοστού της εν λόγω διασποράς στη διαμόρφωση του Τιμολογίου ΕΣΦΑ. Το εν λόγω ποσοστό θα επανεξεταστεί στην τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων ΕΣΦΑ για τη νέα Ρυθμιστική Περίοδο 2023-2026, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της μελέτης κόστους -οφέλους που οφείλει να υποβάλει ο Διαχειριστής.

Δ. Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Υπηρεσίες ΥΦΑ και Διασποράς Υπηρεσίας ΥΦΑ

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 8Α του Κανονισμού Τιμολόγησης και λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2022 σύμφωνα με την Απόφαση 540/2019, το Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ για το εν λόγω έτος διαμορφώθηκε ως εξής:

1. **Επιτρεπόμενο Έσοδο Μεταφοράς 93.882.153€**: Το έσοδο αυτό, όπως διαμορφώνεται από το αρχικά εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο των 98.416.388€ (έγκριση με την 540/2019 Απόφαση ΡΑΕ), μετά τον συνυπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εισόδων του έτους 2020, επιμερίζεται στις Εισόδους

και Εξόδους του ΕΣΜΦΑ. Ειδικά στις Εξόδους προστίθεται και το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς, βάσει των διατάξεων του άρθρου 8^{A} παρ.2 (μέρος Β του Επιτρεπόμενο Εσόδου Εξόδων), η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Β του Κανονισμού.

Συγκεκριμένα:

α) **Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς**: ποσό **44.673.959€** (μετά την αφαίρεση μέρους της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2020) θα ανακτηθεί από τους Χρήστες των Εισόδων ΕΣΜΦΑ μέσω της Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς,

β) **Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς**: ποσό **60.095.467€** θα ανακτηθεί από τους Χρήστες των Εξόδων του ΕΣΜΦΑ. Εξ αυτού ποσό 49.208.194€ - Μέρος Α της παραγράφου 2 του άρθρου 8Α του Κανονισμού Τιμολόγησης- αφορά στο αναλογούν εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο και ποσό 10.887.273€ αφορά στην Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά όπως αυτή ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο- Μέρος Β της παραγράφου 2 του άρθρου 8Α του Κανονισμού Τιμολόγησης. Τέλος, το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς θα ανακτηθεί από τους Χρήστες των Εξόδων Μεταφοράς ως εξής:

i. Το Μέρος Α θα ανακτηθεί μέσω Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας από τους Χρήστες των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς και
ii. Το Μέρος Β, που αφορά αποκλειστικά στην Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, θα ανακτηθεί μέσω Χρέωσης Μεταφερόμενης Ποσότητας.

2. Το **Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ** διαμορφώνεται σε **18.031.023€** και θα ανακτηθεί από τους Χρήστες της Υπηρεσίας ΥΦΑ μέσω Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας ΥΦΑ.

3. Το **Επιτρεπόμενο Έσοδο της Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ** διαμορφώνεται σε **18.031.023€** και ανακτάται από τους Χρήστες των Εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω Διακριτής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην ανωτέρω (Γ) ενότητα.

Ε. Έκπτωση βάσει του άρθρου 10 παράγραφος 2 και βάσει του άρθρου 11 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 και τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για λόγους Ασφάλειας Εφοδιασμού, εγκρίνεται εφαρμογή της έκπτωσης στον Συντελεστή Χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ) στην Είσοδο του Συστήματος Μεταφοράς «Αγία Τριάδα», καθώς αποτελεί Είσοδο του Συστήματος Μεταφοράς από υποδομή που αναπτύχθηκε με σκοπό τον τερματισμό της απομόνωσης της Ελλάδας και λειτουργεί προς όφελος της επαύξησης της Ασφάλειας Εφοδιασμού της χώρας. Η ΡΑΕ, στην Απόφασή της 566/2019 (σχετικό 17), όρισε το εν λόγω ποσοστό σε τριάντα τοις εκατό (30 %) και η τιμή αυτή διατηρείται και για το 2022.

ΣΤ. Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

Επειδή, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/460 (σχετικό 9), αποσκοπώντας στην ενίσχυση της διαφάνειας, της κοστοστρέφειας των τιμολογίων Μεταφοράς και της αποφυγής σταυροειδών επιδοτήσεων μεταξύ της υπηρεσίας Μεταφοράς και άλλων υπηρεσιών

που παρέχει ο Διαχειριστής (σκεπτικό του Κανονισμού (2) και άρθρα 4 και 5), εισάγει υποχρεώσεις όσον αφορά στη διάρθρωση των τιμολογίων Μεταφοράς και στις διαδικασίες που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό τους, καθώς και αυξημένες απαιτήσεις προς τους Διαχειριστές και Ρυθμιστές που σχετίζονται με τον καθορισμό του εσόδου των διαχειριστών συστημάτων Μεταφοράς, τη δημοσίευση αναλυτικών στοιχείων και τη διαμόρφωση διακριτών τιμολογίων υπηρεσιών Μεταφοράς και μη Μεταφοράς. Το σκεπτικό του Κανονισμού αυτού έχει ενσωματωθεί στον Κανονισμό Τιμολόγησης βάσει του οποίου εγκρίνεται το έσοδο του Διαχειριστή και τα σχετικά με τις ρυθμιζόμενες και μη υπηρεσίες τιμολόγια. Στο πλαίσιο αυτό και μέχρι την αναθεώρηση των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού, η Αρχή κάνει δεκτή την εισήγηση του Διαχειριστή αναφορικά με τον προσδιορισμό των τιμών των παραμέτρων που λαμβάνονται υπόψη στην εισήγηση του Διαχειριστή για το Απαιτούμενο Έσοδο των ετών 2020 – 2022 και αφορούν σε Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη για αυτές μηδενικό ποσοστό επί της αξίας της ΡΠΒ και των αποσβέσεων των ρυθμιζόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ.

Ζ. Ανακτήσιμη Διαφορά (ΑΔ) 2020

Επειδή, με βάση τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης που ίσχυε για το έτος 2020 (σχετικό 14) και την Απόφαση ΡΑΕ 566/2020 (σχετικό 17), καθώς και την έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή για τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς (σχετικό 26), το ποσό που εισηγείται ο Διαχειριστής ως συνολική Ανακτήσιμη Διαφορά (υπερανάκτηση) για το έτος 2020, ανέρχεται σε 47.018.304 €, εκ του οποίου 28.863.872 € αφορά στην Υπηρεσία Μεταφοράς και 18.154.432 € στην Υπηρεσία ΥΦΑ. Από το συνολικό ποσό της Ανακτήσιμης Διαφοράς (εφεξής, και ΑΔ) της Υπηρεσίας Μεταφοράς, το ποσό των 22.046.499 € αφορά στην ΑΔ των Εισόδων Μεταφοράς και 6.817.373 € αφορά στην ΑΔ των Εξόδων Μεταφοράς. Η συνολική ΑΔ σε αναλογία επί του απολογιστικού προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΦΑ για το 2020 (141.742.578 €) αντιστοιχεί σε ποσοστό 33%.

Επειδή, η ΡΑΕ, στη βάση των στοιχείων του Διαχειριστή και των δεδομένων αναφορικά με την Ανακτήσιμη Διαφορά (σχετικά 23 και 24), υπολόγισε την επίπτωση της σημαντικής σε αξία Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2020 στα Τιμολόγια ΕΣΦΑ 2022. Από την άσκηση αυτή προέκυψε ότι η ενσωμάτωση του συνόλου της ΑΔ στα Τιμολόγια του ΕΣΦΑ 2022 θα προκαλούσε σημαντική μείωση των τιμολογίων για το έτος αυτό, ενώ υποθέτοντας παρόμοιες τιμές για τις παραμέτρους διαμόρφωσης του Απαιτούμενου Εσόδου για την επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο 2023-2026, αναμένεται εκ νέου σημαντική αύξηση των τιμολογίων τουλάχιστον για τα επόμενα δύο έτη. Προς αποφυγή συνεχών διακυμάνσεων που διαταράσσουν την ομαλότητα στην αγορά, κρίθηκε σκόπιμο να γίνει επιμερισμός της ΑΔ του έτους 2020 σε περισσότερα του ενός έτη. Συγκεκριμένα: α) ποσό 4.534.235€ της υπερανάκτησης που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς θα απομειώσει το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2022 και το εναπομείναν ποσό, όπως αυτό προκύπτει από την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 26) και όπως δύναται να οριστικοποιηθεί με βάση τα αναφερόμενα στην ενότητα (Α) της παρούσας απόφασης, θα απομειώσει ισόποσα το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς των ετών της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου 2023-2026, λαμβάνοντας υπόψη τον πληθωρισμό κάθε έτους για την προσαρμογή του ποσού και β) ποσό 3.733.766 € θα απομειώσει το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2022, ενώ το εναπομείναν ποσό, όπως αυτό προκύπτει από την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 26) και όπως δύναται να οριστικοποιηθεί με βάση τα αναφερόμενα στην ενότητα (Α) της παρούσας απόφασης, θα απομειώσει ισόποσα το

Επιτρεπόμενο Έσοδο ΥΦΑ των ετών της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου 2023-2026, λαμβάνοντας υπόψη και τον πληθωρισμό κάθε έτους για την προσαρμογή του ποσού.

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται το σύνολο της ΑΔ που προκύπτει από τις εξόδους Μεταφοράς να συμψηφιστεί στο σύνολό του με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 19Β, παρ.3 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Η ΡΑΕ αποδέχεται την πρόταση αυτή του Διαχειριστή, κρίνοντας εύλογο να υπάρχει ένας όσο το δυνατόν πιο άμεσος εξορθολογισμός των παραμέτρων που συνθέτουν το Απαιτούμενο Έσοδο και κατ' επέκταση των Τιμολογίων ΕΣΦΑ, συμβάλλοντας στη σταδιακή αποκλιμάκωση των τιμολογίων που προβλέπει ο Κανονισμός Τιμολόγησης, λαμβάνοντας όμως παράλληλα υπόψη και την επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ κατά την υπό εξέταση περίοδο, ήτοι το έτος 2022.

Η. Χρέωση Χρήσης για Βραχυχρόνιες Αιτήσεις

Επειδή, για την Είσοδο «Σιδηρόκαστρο-Κήποι-Νέα Μεσημβρία» ορίζονται συντελεστές βραχυχρόνιων αιτήσεων βάσει των ορίων που θέτει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/460 και το άρθρο 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης
«2. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Σημεία Διασύνδεσης για τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας καθορίζεται εντός των ορίων της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Κανονισμού 2017/460 ύστερα από Δημόσια Διαβούλευση κατά τις διατάξεις του Άρθρου 28 του Κανονισμού 2017/460.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης
«3. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β στα Σημεία Διασύνδεσης, στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα και στις Εξόδους καθορίζεται ύστερα από Μελέτη Τιμών Πολλαπλασιαστή Β. Κατά την εκπόνηση της Μελέτης, ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι :
(α) Με την προτεινόμενη μεθοδολογία δεν εισάγονται διακρίσεις μεταξύ Σημείων Εισόδου.
(β) Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους του ΕΣΜΦΑ δεν αποτελεί εμπόδιο στην σύναψη βραχυχρόνιων Συμβάσεων Μεταφοράς.
(γ) Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β εξαρτάται από τη διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
(δ) Ακολουθείται ο κανόνας «Revenue Equivalence Principle». Δηλαδή, οι Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ για ένα Έτος καθορίζονται κατά τρόπο ώστε

(i) Το άθροισμα των εσόδων του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ μέσω Μακροχρόνιων Αιτήσεων διάρκειας ενός Έτους στις Εισόδους και την Εγκατάσταση ΥΦΑ αντίστοιχα (Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων και Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ) να ισούται με το έσοδο του Διαχειριστή από τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ μέσω συνδυασμού μίας ή περισσοτέρων Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων. Οι δεσμεύσεις δυναμικότητας που εκτιμώνται ότι θα συναφθούν μέσω Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων στις Εισόδους του ΕΣΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο προκύπτουν από τις Μακροχρόνιες και Βραχυχρόνιες Αιτήσεις του Έτους Αναφοράς.

(ii) Το ετήσιο έσοδο του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής διάρκειας ενός Έτους στις Εξόδους (Επιτρεπόμενο Έσοδο

Εξόδων και Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ) να ισούται με το έσοδο του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής μέσω συνδυασμού μίας ή περισσοτέρων Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεω. Οι δεσμεύσεις δυναμικότητας που εκτιμώνται ότι θα συναφθούν μέσω Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων στις Εξόδους για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο προκύπτουν από τις Μακροχρόνιες και Βραχυχρόνιες Αιτήσεις του Έτους Αναφοράς.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Νόμου σχετικά με τον καθορισμό των τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, ο καθορισμός αυτός γίνεται κατά τρόπο, ώστε τα τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Για την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας ο Ρυθμιστής υποχρεούται, κατά τον έλεγχο του κόστους και των σχετικών δαπανών, να σταθμίζει το ύψος των τελών χρήσης με τα οποία επιβαρύνονται οι καταναλωτές, τηρώντας τις απαιτήσεις σε σχέση με την ασφάλεια και τη βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης των υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς. Η συνολική στάθμιση πρέπει συνεπώς να γίνεται με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η μακροπρόθεσμη επίτευξη του σκοπού της εξισορρόπησης των εσόδων προς τις δαπάνες υποδομής με τις οποίες επιβαρύνεται ο χρήστης του συστήματος μεταφοράς.

Επειδή, στη βάση των ανωτέρω, η παρούσα αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ήτοι με την έναρξη του 2022.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

Βάσει των οριζομένων στην παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και στις διατάξεις του άρθρου 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ

1. Εγκρίνει το Τιμολόγιο Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης»), σύμφωνα με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση κείμενο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Το Τιμολόγιο Χρήσης εφαρμόζεται από 01.01.2022.

2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της παρούσας στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ, καθώς και στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2021

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

1. Ζήτηση Φυσικού Αερίου (Άρθρο 9 παράγραφος 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Στους κάτωθι Πίνακες παρουσιάζεται η αναμενόμενη ζήτηση φυσικού αερίου και ΥΦΑ για το έτος 2022, που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης ΕΣΦΑ του ίδιου Έτους.

	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)		**Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./ημέρα/έτος)**			**Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (κ.μ./ημέρα/έτος)**
Έτος	Σιδηρόκαστρο-Κήποι-Νέα Μεσημβρία	Αγ. Τριάδα	Βόρεια Ζώνη	Νότια Ζώνη	Σιδηρόκαστρο-(έξοδος Αντίστροφης Ροής)	Εγκατάσταση ΥΦΑ
2022	15.100.000	12.500.000	7.332.036	29.289.561	1.740.000	12.500.000

	Άθροισμα Ποσοτήτων Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εξόδου (κ.μ./έτος)
2022	6.252.514.901

2. Απαιτούμενο Έσοδο (Άρθρο 3Α του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Απαιτούμενο Έσοδο (€/Έτος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Σύνολο
2022	98.416.388	39.795.811	138.212.199

Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσιών Μεταφοράς (€/Έτος)			
Έτος	Απαιτούμενο Έσοδο που κατανέμεται στις Εισόδους	Απαιτούμενο Έσοδο που κατανέμεται στις Εξόδους	Σύνολο
2022	49.208.194	49.208.194	98.416.388

3. Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (Άρθρο 4 παράγραφος 1 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (€/Έτος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Σύνολο
2022	490.228.106	240.178.935	730.407.041

4. Προβλεπόμενες Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων (Άρθρο 7 παράγραφος 3 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Προβλεπόμενες Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων (€/Έτος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Σύνολο
2022	27.470.393	10.176.422	37.646.815

Οι προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων των Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς καθώς και οι προβλεπόμενες Αποσβέσεις Παγίων των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ ισούνται με μηδέν (0) για το 2022.

5. Εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (Άρθρο 7Α παράγραφος 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες (€/Έτος)			
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Σύνολο
2022	34.473.024	11.750.076	46.223.100

6. Ποσοστό Διασποράς Απαιτούμενου Εσόδου (SocLNG) (Άρθρο 8 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζεται ίσο με πενήντα τοις εκατό (50%).

7. Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Υπηρεσίας και κάθε Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (Άρθρο 8Α παράγραφος 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Επιτρεπόμενο Έσοδο κάθε Υπηρεσίας (€/Έτος)					
Έτος	Υπηρεσίες Μεταφοράς	Υπηρεσία ΥΦΑ	Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ	Ανάκτηση Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς	Σύνολο
2022	93.882.153	18.031.023	18.031.023	10.887.273	140.831.472

Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς κατανεμημένο σε Εισόδους και Εξόδους (€/Έτος)			
Έτος	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς (τμήμα Α)	Σύνολο
2022	44.673.959	49.208.194	93.882.153

Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς (€/Έτος)			
Έτος	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (τμήμα Α)	Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων (τμήμα Β) *	Σύνολο
2022	49.208.194	10.887.273	60.095.467

** Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2022. Ανακτάται μέσω χρεώσεων ποσότητας στις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.*

8. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά του ΕΣΦΑ (Άρθρο 19Β παράγραφος 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα ποσά της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς προς ανάκτηση σε κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019-2022 από τις Εξόδους (€/Έτος).

Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία για το έτος 2020 η Ανακτήσιμη Διαφορά του 2020 στις εξόδους (πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο, $_{\text{έξοδοι}}$ μείον απολογιστικό Επιτρεπόμενο Έσοδο, $_{\text{έξοδοι}}$) προκύπτει ίση με €6.817.373 (το ανωτέρω ποσό αποτελεί υπερανάκτηση) και αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% του απολογιστικού Επιτρεπόμενου Εσόδου του ΕΣΦΑ του ίδιου Έτους (το τελευταίο ανέρχεται σε €68.639.491). Σύμφωνα με την Παρ 3 του Άρθρου 19Β του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Ανακτήσιμη Διαφορά στις εξόδους μπορεί να περιοριστεί κατά μέγιστο στο δέκα τοις εκατό (10%) του τμήματος του Επιτρεπόμενου Εσόδου εξόδων (Α) και (Β). Η ΡΑΕ αποφάσισε να ληφθεί μηδενικό ποσοστό (0%) ως προς το ποσοστό περιορισμού της υπερανάκτησης που αφαιρείται από την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά, με το σκεπτικό να μεγιστοποιείται ο εξορθολογισμός των παραμέτρων του εσόδου του Διαχειριστή από οφειλές του παρελθόντος, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων από τον Κανονισμό ορίων. Κατά συνέπεια το σύνολο της Ανακτήσιμης Διαφοράς των

εξόδων του 2020, όπως αυτό εισηγείται ο Διαχειριστής τους ΕΣΦΑ (σχετικό 26), αφαιρείται από την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά.

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	325.840.794	266.549.423	227.285.757	154.805.178	131.081.482	119.760.003
	-3.000.000	-23.600.000	-16.234.697	-16.906.323	-11.560.521	-10.887.273
	-67.873.098	-25.303.508	-62.395.723	-6.817.373		
	4,54%	4,43%	4,14%	0,00%	0,20%	0,80%
325.840.794	266.549.423	227.285.757	154.805.178	131.081.482	119.760.003	109.743.712

9. Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ (Άρθρο 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Συντελεστές Χρέωσης 2022:

Το ποσοστό έκπτωσης (c) βάσει του άρθρου 10 παράγραφος 2 και βάσει του άρθρου 11 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ορίζεται ίσο με τριάντα τοις εκατό (30%), σύμφωνα με την ενότητα Ε.

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ, ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ & ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΦΑ

Α1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Είσοδο

2022	$ΣΔΜ_i$ (€/kWh ΑΘΔ /Ώρα/Έτος)
Είσοδος Σιδηρόκαστρο- Κήποι-Νέα Μεσημβρία	4,1717691
Έξοδος Σιδηρόκαστρο*	4,1717691
Είσοδος Αγία Τριάδα	1,3247007

**Η χρήση ως Σημείου Εξόδου ενός Σημείου Εισόδου που είναι και Σημείο Διασύνδεσης και αντιστρόφως, χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης της αντίστοιχης Εισόδου, βάσει της παραγράφου 6 του άρθρου 9 του Κανονισμού Τιμολόγησης.*

Α2) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Έξοδο

2022	$ΣΔΜ_j$ (€/kWh ΑΘΔ /Ώρα/Έτος)	ΣΔΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ώρα/Έτος)	ΣΥΝΟΛΟ (€/kWh ΑΘΔ /Ώρα/Έτος)
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	2,7290326	1,0287738	3,7578065
Έξοδος Νότια Ζώνη	3,0732256	1,0287738	4,1019994

Α3) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

2022	ΣΔΥ (€/kWh ΑΘΔ /Ώρα/Έτος)
Εγκατάσταση ΥΦΑ	2,9684484

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ

Β1) για το Σύστημα Μεταφοράς για κάθε Έξοδο

2022	ΣΕΜ (€/kWh ΑΘΔ)
Έξοδος Βόρεια Ζώνη	0,0001516
Έξοδος Νότια Ζώνη	0,0001516

10. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

(Πολλαπλασιαστές Β)

Οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρήσης ΕΣΦΑ (Β) θα διατηρηθούν στα επίπεδα του 2021 για όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου.

Α) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ-ΚΗΠΟΙ-ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ

Ημερήσιο Προϊόν	**Μηνιαίο Προϊόν**	**Τριμηνιαίο Προϊόν**	**Ετήσιο Προϊόν**
2,9714	1,4799	1,3795	1

Β) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατανομή των δεσμεύσεων στην Είσοδο « Αγία Τριάδα» και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ είναι σημαντικά εξαρτώμενες από τη μέγιστη διάρκεια προσωρινής αποθήκευσης των φορτίων ΥΦΑ (18 ημέρες) και για να μην δημιουργηθεί αστάθεια στην αγορά με την αύξηση των πολλαπλασιαστών Β, χρησιμοποιούνται δύο (2) διακριτές εξισώσεις ανάλογα με τη διάρκεια των βραχυχρόνιων αιτήσεων:

1. <u>Για αριθμό ημερών 1≤d<18</u>

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση B(d) = a × d + b, $\left(\mathrm{B}_{d\geq 365} = 1 \right)$ όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

a= 0,0865507
b= 3,0579123

2. <u>Για αριθμό ημερών 18≤d<365</u>

Οι συντελεστές Β υπολογίζονται από την συνάρτηση $\mathrm{B}_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, $\left(\mathrm{B}_{d\geq 365} = 1 \right)$ όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

a= 1,5327293
b= 0,00117

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις τιμές των πολλαπλασιαστών Β, σύμφωνα με τις Ημέρες της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	2,9714	61	1,4272	121	1,3304	181	1,2402	241	1,1561	301	1,0778	361	1,0047
2	2,8848	62	1,4255	122	1,3288	182	1,2388	242	1,1548	302	1,0765	362	1,0035
3	2,7983	63	1,4238	123	1,3273	183	1,2373	243	1,1534	303	1,0752	363	1,0023
4	2,7117	64	1,4221	124	1,3257	184	1,2359	244	1,1521	304	1,0740	364	1,0012
5	2,6252	65	1,4205	125	1,3242	185	1,2344	245	1,1507	305	1,0727	365	1,0000
6	2,5386	66	1,4188	126	1,3226	186	1,2330	246	1,1494	306	1,0715		
7	2,4521	67	1,4172	127	1,3211	187	1,2315	247	1,1480	307	1,0702		
8	2,3655	68	1,4155	128	1,3195	188	1,2301	248	1,1467	308	1,0690		
9	2,2790	69	1,4139	129	1,318	189	1,2287	249	1,1454	309	1,0677		
10	2,1924	70	1,4122	130	1,3165	190	1,2272	250	1,1440	310	1,0665		
11	2,1059	71	1,4106	131	1,3149	191	1,2258	251	1,1427	311	1,0652		
12	2,0193	72	1,4089	132	1,3134	192	1,2243	252	1,1413	312	1,0640		
13	1,9328	73	1,4073	133	1,3119	193	1,2229	253	1,1400	313	1,0627		
14	1,8462	74	1,4056	134	1,3103	194	1,2215	254	1,1387	314	1,0615		
15	1,7597	75	1,4040	135	1,3088	195	1,2201	255	1,1373	315	1,0602		
16	1,6731	76	1,4023	136	1,3073	196	1,2186	256	1,1360	316	1,0590		
17	1,5866	77	1,4007	137	1,3057	197	1,2172	257	1,1347	317	1,0578		
18	1,5008	78	1,3990	138	1,3042	198	1,2158	258	1,1334	318	1,0565		
19	1,4990	79	1,3974	139	1,3027	199	1,2144	259	1,1320	319	1,0553		
20	1,4973	80	1,3958	140	1,3012	200	1,2129	260	1,1307	320	1,0541		
21	1,4955	81	1,3941	141	1,2996	201	1,2115	261	1,1294	321	1,0528		
22	1,4938	82	1,3925	142	1,2981	202	1,2101	262	1,1281	322	1,0516		
23	1,4920	83	1,3909	143	1,2966	203	1,2087	263	1,1268	323	1,0504		
24	1,4903	84	1,3893	144	1,2951	204	1,2073	264	1,1254	324	1,0491		
25	1,4885	85	1,3876	145	1,2936	205	1,2059	265	1,1241	325	1,0479		
26	1,4868	86	1,3860	146	1,292	206	1,2045	266	1,1228	326	1,0467		
27	1,4851	87	1,3844	147	1,2905	207	1,2030	267	1,1215	327	1,0455		
28	1,4833	88	1,3828	148	1,289	208	1,2016	268	1,1202	328	1,0442		
29	1,4816	89	1,3812	149	1,2875	209	1,2002	269	1,1189	329	1,0430		
30	1,4799	90	1,3795	150	1,286	210	1,1988	270	1,1176	330	1,0418		
31	1,4781	91	1,3779	151	1,2845	211	1,1974	271	1,1163	331	1,0406		
32	1,4764	92	1,3763	152	1,283	212	1,1960	272	1,1150	332	1,0394		
33	1,4747	93	1,3747	153	1,2815	213	1,1946	273	1,1136	333	1,0381		
34	1,4730	94	1,3731	154	1,28	214	1,1932	274	1,1123	334	1,0369		
35	1,4712	95	1,3715	155	1,2785	215	1,1918	275	1,1110	335	1,0357		
36	1,4695	96	1,3699	156	1,277	216	1,1904	276	1,1097	336	1,0345		
37	1,4678	97	1,3683	157	1,2755	217	1,1891	277	1,1084	337	1,0333		
38	1,4661	98	1,3667	158	1,274	218	1,1877	278	1,1072	338	1,0321		
39	1,4644	99	1,3651	159	1,2725	219	1,1863	279	1,1059	339	1,0309		
40	1,4626	100	1,3635	160	1,2711	220	1,1849	280	1,1046	340	1,0297		
41	1,4609	101	1,3619	161	1,2696	221	1,1835	281	1,1033	341	1,0285		
42	1,4592	102	1,3603	162	1,2681	222	1,1821	282	1,1020	342	1,0273		
43	1,4575	103	1,3587	163	1,2666	223	1,1807	283	1,1007	343	1,0261		
44	1,4558	104	1,3571	164	1,2651	224	1,1794	284	1,0994	344	1,0249		
45	1,4541	105	1,3555	165	1,2636	225	1,1780	285	1,0981	345	1,0237		
46	1,4524	106	1,3540	166	1,2622	226	1,1766	286	1,0968	346	1,0225		
47	1,4507	107	1,3524	167	1,2607	227	1,1752	287	1,0956	347	1,0213		
48	1,4490	108	1,3508	168	1,2592	228	1,1739	288	1,0943	348	1,0201		
49	1,4473	109	1,3492	169	1,2577	229	1,1725	289	1,0930	349	1,0189		
50	1,4456	110	1,3476	170	1,2563	230	1,1711	290	1,0917	350	1,0177		
51	1,4439	111	1,3461	171	1,2548	231	1,1697	291	1,0904	351	1,0165		
52	1,4423	112	1,3445	172	1,2533	232	1,1684	292	1,0892	352	1,0153		
53	1,4406	113	1,3429	173	1,2519	233	1,1670	293	1,0879	353	1,0141		
54	1,4389	114	1,3413	174	1,2504	234	1,1656	294	1,0866	354	1,0130		
55	1,4372	115	1,3398	175	1,2489	235	1,1643	295	1,0853	355	1,0118		
56	1,4355	116	1,3382	176	1,2475	236	1,1629	296	1,0841	356	1,0106		
57	1,4338	117	1,3366	177	1,246	237	1,1616	297	1,0828	357	1,0094		
58	1,4322	118	1,3351	178	1,2446	238	1,1602	298	1,0815	358	1,0082		
59	1,4305	119	1,3335	179	1,2431	239	1,1588	299	1,0803	359	1,0070		
60	1,4288	120	1,3320	180	1,2417	240	1,1575	300	1,0790	360	1,0059		

Γ) ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΟΔΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση $B_{(d)} = a \cdot e^{-bd}$, $\left(B_{d \geq 365} = 1 \right)$ όπου a,b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης

σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές Β είναι κοινοί και για τις δύο Ζώνες Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή Β ορίζονται ως:

a= 3,880929
b= 0,003715

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης.

d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)	d	B(d)
1	3,8665	61	3,0940	121	2,4758	181	1,9811	241	1,5853	301	1,2685	361	1,0151
2	3,8522	62	3,0825	122	2,4666	182	1,9738	242	1,5794	302	1,2638	362	1,0113
3	3,8379	63	3,0711	123	2,4575	183	1,9664	243	1,5735	303	1,2591	363	1,0076
4	3,8237	64	3,0597	124	2,4484	184	1,9592	244	1,5677	304	1,2545	364	1,0038
5	3,8095	65	3,0483	125	2,4393	185	1,9519	245	1,5619	305	1,2498	365	1,0000
6	3,7954	66	3,0370	126	2,4302	186	1,9447	246	1,5561	306	1,2452		
7	3,7813	67	3,0258	127	2,4212	187	1,9374	247	1,5503	307	1,2406		
8	3,7673	68	3,0146	128	2,4122	188	1,9303	248	1,5446	308	1,2360		
9	3,7533	69	3,0034	129	2,4033	189	1,9231	249	1,5389	309	1,2314		
10	3,7394	70	2,9922	130	2,3944	190	1,9160	250	1,5332	310	1,2268		
11	3,7255	71	2,9812	131	2,3855	191	1,9089	251	1,5275	311	1,2223		
12	3,7117	72	2,9701	132	2,3767	192	1,9018	252	1,5218	312	1,2177		
13	3,6980	73	2,9591	133	2,3678	193	1,8947	253	1,5162	313	1,2132		
14	3,6842	74	2,9481	134	2,3591	194	1,8877	254	1,5105	314	1,2087		
15	3,6706	75	2,9372	135	2,3503	195	1,8807	255	1,5049	315	1,2042		
16	3,6570	76	2,9263	136	2,3416	196	1,8737	256	1,4994	316	1,1998		
17	3,6434	77	2,9154	137	2,3329	197	1,8668	257	1,4938	317	1,1953		
18	3,6299	78	2,9046	138	2,3243	198	1,8599	258	1,4883	318	1,1909		
19	3,6164	79	2,8939	139	2,3156	199	1,8530	259	1,4827	319	1,1865		
20	3,6030	80	2,8831	140	2,3071	200	1,8461	260	1,4772	320	1,1821		
21	3,5897	81	2,8724	141	2,2985	201	1,8393	261	1,4718	321	1,1777		
22	3,5764	82	2,8618	142	2,29	202	1,8324	262	1,4663	322	1,1733		
23	3,5631	83	2,8512	143	2,2815	203	1,8256	263	1,4609	323	1,1690		
24	3,5499	84	2,8406	144	2,273	204	1,8189	264	1,4554	324	1,1646		
25	3,5367	85	2,8301	145	2,2646	205	1,8121	265	1,4501	325	1,1603		
26	3,5236	86	2,8196	146	2,2562	206	1,8054	266	1,4447	326	1,1560		
27	3,5105	87	2,8091	147	2,2478	207	1,7987	267	1,4393	327	1,1517		
28	3,4975	88	2,7987	148	2,2395	208	1,7920	268	1,4340	328	1,1475		
29	3,4846	89	2,7883	149	2,2312	209	1,7854	269	1,4287	329	1,1432		
30	3,4716	90	2,7780	150	2,2229	210	1,7788	270	1,4234	330	1,1390		
31	3,4588	91	2,7677	151	2,2147	211	1,7722	271	1,4181	331	1,1347		
32	3,4459	92	2,7574	152	2,2065	212	1,7656	272	1,4128	332	1,1305		
33	3,4332	93	2,7472	153	2,1983	213	1,7591	273	1,4076	333	1,1263		
34	3,4204	94	2,7370	154	2,1901	214	1,7525	274	1,4024	334	1,1222		
35	3,4077	95	2,7269	155	2,182	215	1,7460	275	1,3972	335	1,1180		
36	3,3951	96	2,7167	156	2,1739	216	1,7396	276	1,3920	336	1,1139		
37	3,3825	97	2,7067	157	2,1659	217	1,7331	277	1,3868	337	1,1097		
38	3,3700	98	2,6966	158	2,1578	218	1,7267	278	1,3817	338	1,1056		
39	3,3575	99	2,6866	159	2,1498	219	1,7203	279	1,3766	339	1,1015		
40	3,3450	100	2,6767	160	2,1419	220	1,7139	280	1,3715	340	1,0974		
41	3,3326	101	2,6667	161	2,1339	221	1,7075	281	1,3664	341	1,0934		
42	3,3203	102	2,6569	162	2,126	222	1,7012	282	1,3613	342	1,0893		
43	3,3080	103	2,6470	163	2,1181	223	1,6949	283	1,3563	343	1,0853		
44	3,2957	104	2,6372	164	2,1103	224	1,6886	284	1,3512	344	1,0812		
45	3,2835	105	2,6274	165	2,1024	225	1,6824	285	1,3462	345	1,0772		
46	3,2713	106	2,6177	166	2,0946	226	1,6761	286	1,3412	346	1,0732		
47	3,2592	107	2,6080	167	2,0869	227	1,6699	287	1,3363	347	1,0693		
48	3,2471	108	2,5983	168	2,0791	228	1,6637	288	1,3313	348	1,0653		
49	3,2350	109	2,5887	169	2,0714	229	1,6575	289	1,3264	349	1,0613		
50	3,2230	110	2,5791	170	2,0637	230	1,6514	290	1,3214	350	1,0574		
51	3,2111	111	2,5695	171	2,0561	231	1,6453	291	1,3165	351	1,0535		
52	3,1992	112	2,5600	172	2,0485	232	1,6392	292	1,3117	352	1,0496		
53	3,1873	113	2,5505	173	2,0409	233	1,6331	293	1,3068	353	1,0457		
54	3,1755	114	2,5410	174	2,0333	234	1,6270	294	1,3020	354	1,0418		
55	3,1637	115	2,5316	175	2,0258	235	1,6210	295	1,2971	355	1,0380		
56	3,1520	116	2,5222	176	2,0183	236	1,6150	296	1,2923	356	1,0341		
57	3,1403	117	2,5129	177	2,0108	237	1,6090	297	1,2875	357	1,0303		
58	3,1287	118	2,5035	178	2,0033	238	1,6030	298	1,2827	358	1,0264		
59	3,1171	119	2,4943	179	1,9959	239	1,5971	299	1,2780	359	1,0226		
60	3,1055	120	2,4850	180	1,9885	240	1,5912	300	1,2733	360	1,0189		

11. Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας για το 2022 (Άρθρο 16 παράγραφος 3 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

ΧΝΠi (€/KWh ΑΘΔ)	**2022**
i = Βόρεια Ζώνη	0,0008368
i = Νότια Ζώνη	0,0008368

12. Ποσοστό προσαύξησης p % (Άρθρο 17 παράγραφος 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης)

Ορίζεται ίσο με είκοσι τοις εκατό (20%).