



Πειραιώς 132,  
11854 Αθήνα  
Τηλ.: 210-3727400  
E-mail: [info@rae.gr](mailto:info@rae.gr)  
Web: [www.rae.gr](http://www.rae.gr)

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 615/2021

Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024

### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **29<sup>η</sup> Ιουλίου 2021**, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής ο «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 88 παρ.4.
2. Τις διατάξεις του ν.4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις –Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α'94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαραγράφου Β.1 της παραγράφου Β του άρθρου 2 αυτού.
3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α'121).
5. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065/08.08.2018 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
7. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης,

Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016, εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 421/2021 και ισχύει (ΦΕΚ Β' 3727/12.08.2021).

8. Την υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) και 420/2021 (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.
9. Την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018)
10. Την υπ' αριθμ. 1427/22.10.2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (υπό δημοσίευση στο ΦΕΚ).
11. Την υπ' αριθμ. 235/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Μετρήσεων Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 4818/24.12.2019) (εφεξής ο «Κανονισμός Μετρήσεων»), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 422/2021 Απόφαση της ΡΑΕ και ισχύει (ΦΕΚ Β' 2794/30.06.2021).
12. Την υπ' αριθμ. 1376/2020 Απόφαση ΡΑΕ «για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 799/2019 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 4770/2020).
13. Την υπ' αριθμ. 1437/2020 Απόφαση ΡΑΕ «για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 800/2019 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 5363/2020).
14. Την υπ' αριθμ. 1438/2020 Απόφαση ΡΑΕ «για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1099Α/2019 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») (ΦΕΚ Β' 5212/31.12.2019) προκειμένου για τον Δήμο Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ Β' 5370/2020).
15. Την υπ' αριθμ. 1439/2020 Απόφαση ΡΑΕ «για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1099/2019 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») (ΦΕΚ Β' 5096/31.12.2019)

προκειμένου για τον Δήμο Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ Β' 5411/2020).

16. Την υπ' αριθμ. 1478/2020 Απόφαση ΠΑΕ «για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 5253/2020).
17. Την υπ' αριθμ. 174/2021 Απόφαση ΠΑΕ «για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 888/2020 Απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Τρίτολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 840/2021).
18. Την υπ' αριθμ. 175/2021 Απόφαση ΠΑΕ «για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 Απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 824/2021).
19. Την υπ' αριθμ. 493/2021 Απόφαση ΠΑΕ «για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» προκειμένου για τον Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας». (Υπό δημοσίευση σε ΦΕΚ).
20. Την υπ' αριθμ. 494/2021 Απόφαση ΠΑΕ «για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» προκειμένου για τον Δήμο Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας». (Υπό δημοσίευση σε ΦΕΚ).
21. Την υπ' αριθμ. 177/2021 Απόφαση ΠΑΕ «για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου».
22. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-286020 (Γ-08490), Ι-286017 (Γ-08492), Ι-286015 (Γ-08493), Ι-286013 (Γ-08494), Ι-286010 (Γ-08495), Ι-286006 (Γ-08496) από 24/7/2020 και Ι-286308 (Γ-08498) από 29/7/2020 Αιτήσεις της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον δ.τ. «HENGAS Α.Ε.» για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, όπως συμπληρώθηκαν με τα υπ' αρ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-299043/19.3.2021 και Ι-299638/29.03.2021 έγγραφα της εταιρείας.
23. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-305763 (Γ-08708) και Ι-305763 (Γ-08709) από 1/7/2021 Αιτήσεις της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον δ.τ. «HENGAS Α.Ε.» για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.
24. Την υπ' αριθμ. 423/2021 Απόφαση ΠΑΕ «για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον δ.τ. «HENGAS Α.Ε.», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 614/2021 Απόφαση ΡΑΕ και ισχύει (εφεξής, η «Άδεια Διαχείρισης»).

25. Τις υπ' αριθμ. 1428/2020, 1429/2020 και 1430/2020 Αποφάσεις της ΡΑΕ σχετικά με τον Καθορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και Λοιπής Ελλάδας αντίστοιχα για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 (ΦΕΚ Β' 4925/09.11.2020, Β' 4882/04.11.2020 και Β' 5072/17.11.2020).
26. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-299638/29.3.2021 έγγραφο με το οποίο η Hengas Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αρχικό σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου.
27. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-87739/20.05.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Υποβολή επικαιροποιημένων στοιχείων για την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου και του Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου της HENGAS Α.Ε.».
28. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-303595/28.05.2021 και Ι-304716/14.06.2021 έγγραφα της HENGAS Α.Ε. με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις σχετικά με την εισήγηση για τα τιμολόγια.
29. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-88167/14.06.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Ρυθμιστική Περίοδος Τιμολογίων HENGAS».
30. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-305926/05.07.2021 έγγραφο της HENGAS Α.Ε. με θέμα «Τιμολογιακή Πολιτική HENGAS 2021-2024».
31. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-306165/09.07.2021, Ι-306617/16.07.2021, Ι-306983/22.07.2021 και Ι-307125/23.07.2021 έγγραφα της HENGAS Α.Ε. με θέμα «Τιμολόγιο HENGAS».
32. Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast-Summer 2020 Institutional Paper 132) για τον εκτιμώμενο πληθωρισμό στην Ελλάδα τα έτη 2019, 2020, 2021.
33. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 4579/2018 αναφορικά με τη φορολόγηση των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα που αποκτούν τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες, (ΦΕΚ Α' 201/03.12.2018).
34. Τις διατάξεις του ν. 4646/2019 «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο» (ΦΕΚ Α' 201/12.12.2019), αναφορικά με τη μείωση του φορολογικού συντελεστή.
35. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 Ν. 4001/2011
36. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

#### **Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα**

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας 2009/73, όπως ισχύει, κύρια και αποκλειστική αρμοδιότητα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας αποτελεί ο καθορισμός των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου («Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: α) να

καθορίζει ή να εγκρίνει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, ρυθμισμένα τιμολόγια μεταφοράς ή διανομής ή τις μεθόδους υπολογισμού τους [...].».

**Επειδή**, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 88 του Νόμου: «4.Τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα καταρτίζονται από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, υποβάλλονται προς έγκριση στη ΡΑΕ, η οποία οφείλει να αποφασίσει επ'αυτών εντός τριών (3) μηνών από το χρόνο υποβολής τους, και ισχύουν από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

**Επειδή** σύμφωνα με την παρ. 1 εδάφιο β' του άρθρου 15 του ν. 4001/2011 « Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμοδίων Διαχειριστών». Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου: «Η ΡΑΕ δύναται με ειδικά αιτιολογημένη γνώμη να ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές να τροποποιήσουν τα ως άνω Τιμολόγια, σύμφωνα με την διαδικασία της παραγράφου 1, εφόσον κρίνει ότι δεν διασφαλίζεται η αναλογική και αμερόληπτη τιμολόγηση της χρήσης των Συστημάτων ή των Δικτύων Διανομής». Επιπρόσθετα, ορίζεται ότι η Αρχή, κατά την άσκηση της συναφούς αρμοδιότητάς της, «λαμβάνει υπόψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των [...] Δικτύων Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα [...] των Δικτύων Διανομής, να προωθείται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας, η ασφάλεια του εφοδιασμού και να υποστηρίζονται οι σχετικές με τις αρμοδιότητες των ως άνω Διαχειριστών ερευνητικές δραστηριότητες αυτών» (παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4001/2011).

**Επειδή**, η ΡΑΕ με τις υπό τα σχετικά 12-20 έχει χορηγήσει άδειες διανομής φυσικού αερίου στην εταιρεία HENGAS Α.Ε. προκειμένου για τους Δήμους Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου, Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Οι εν λόγω άδειες διανομής συμπεριλαμβάνουν το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης για κάθε περιοχή.

**Επειδή**, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 177/2021 Απόφασή της πιστοποίησε την εταιρεία HENGAS Α.Ε. ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στον Νόμο 4001/2011 (άρθρα 80Δ-80Η) και στην Οδηγία 2009/73/ΕΚ.

**Επειδή**, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 423/2021 Απόφασή της, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. 614/2021 Απόφαση, χορήγησε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής στην εταιρεία HENGAS Α.Ε. για τις ως άνω περιοχές.

**Επειδή**, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 420/2021 Απόφασή της τροποποίησε τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής προκειμένου για τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής του ώστε να καταλαμβάνει το σύνολο των δικτύων διανομής στη χώρα.

**Επειδή**, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 421/2021 Απόφασή της τροποποίησε τον Κανονισμό Τιμολόγησης προκειμένου για τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής του ώστε να

καταλαμβάνει το σύνολο των δικτύων διανομής στη χώρα.

**Επειδή**, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 420/2021 Απόφασή της τροποποίησε τον Κανονισμό Μετρήσεων Δικτύου Διανομής προκειμένου για τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής του ώστε να καταλαμβάνει το σύνολο των δικτύων διανομής στη χώρα.

**Επειδή**, η HENGAS Α.Ε. (εφεξής ο «Διαχειριστής») υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστής των Δικτύων Διανομής που περιλαμβάνονται στην υπ' αριθμ. 423/2021 Απόφαση της ΡΑΕ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 614/2021 Απόφαση της ΡΑΕ και ισχύει, με το υπ' αριθμ. σχετικό 30 έγγραφό της υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των Δικτύων Διανομής τα οποία εντάσσονται στην Άδεια Διαχείρισης, συνοδευόμενο από μοντέλο τιμολογίων. Σύμφωνα με την πρόταση του Διαχειριστή προβλέπεται ενιαίο τιμολόγιο διανομής για όλες τις επιμέρους περιοχές για τις οποίες έχουν χορηγηθεί Άδειες Διανομής και εντάσσονται στην ενιαία Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει πρόταση κατά την οποία ενοποιούνται τα πάγια που πρόκειται να αναπτύξει στις περιοχές Δεσκάτη, Μεγαλόπολη, Έδεσσα, Πολύγυρος, Παιονία, Κόρινθος, Τρίπολη, Νάουσα και Σκύδρα (σύνολο 9 περιοχές) σε ένα τιμολόγιο διανομής. Η εν λόγω προσέγγιση θεωρείται εύλογη, καθότι ο καθορισμός του τιμολογίου παρακολουθεί την ανάπτυξη όλων των δικτύων του Διαχειριστή Δικτύου καθώς αυτά πρόκειται να αναπτυχθούν συγχρόνως δημιουργώντας οικονομία κλίμακος προς όφελος του τελικού καταναλωτή. Συνεπώς, είναι σαφές ότι για σκοπούς τιμολογιακής πολιτικής ενοποιούνται οι επενδύσεις και δημιουργείται μία ενιαία Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση. Ως έπεται, αναγνωρίζεται ένα Δίκτυο Διανομής το οποίο αποτελείται από τις επιμέρους περιοχές για το οποίο υπολογίζονται κοινά τιμολόγια διανομής, βάσει των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης, όπως αναλύονται ακολούθως.

**Επειδή**, βάσει των ανωτέρω παραδοχών και λαμβάνοντας υπόψη: α) την εισήγηση του Διαχειριστή για τις εκτιμήσεις των δαπανών 2021-2024 και β) τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης για το σύνολο των επιμέρους παραμέτρων που συνθέτουν το Απαιτούμενο Έσοδό του, η ΡΑΕ προέβη στην αξιολόγηση των επιμέρους παραμέτρων που αποτέλεσαν τη βάση για την κατάρτιση του υποβληθέντος Τιμολογίου Διανομής.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 12 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, οι δαπάνες του Διαχειριστή για την παροχή των υπηρεσιών διανομής που εντάσσονται στην έννοια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (παρ. 1-2, άρθρο 12) «*ανακτώνται από τα Τιμολόγια Διανομής σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης και σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής*» (βλ. και «*αρχή της ανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου*», άρθρο 3 Κανονισμού Τιμολόγησης). Συγκεκριμένα, οι εν λόγω δαπάνες ανακτώνται μέσω της είσπραξης του «Τιμολογίου Διανομής», που καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται προς έγκριση στη ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Περαιτέρω, το Τιμολόγιο Διανομής αναθεωρείται εντός του τέταρτου έτους της εκάστοτε Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίου (Τακτική Αναθεώρηση, άρθρο 19 Κανονισμού Τιμολόγησης), αλλά και εκτάκτως, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

**Επειδή**, ειδικότερα, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής (εφεξής, το «*Απαιτούμενο Έσοδο*»):

«υπολογίζεται σε ετήσια βάση και σε ονομαστικές τιμές σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση

$$\text{Απαιτούμενο Έσοδο} = A + B + \Gamma - \Delta \pm E$$

Όπου:

A: Η Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά τα άρθρα 5 και 6.

B: Οι Αποσβέσεις Παγίων, συμπεριλαμβανομένων των Δικαιωμάτων Χρήσης, της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής κατά το άρθρο 7.

Γ: Οι λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά το άρθρο 8.

Δ: Τα λοιπά έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες κατά το άρθρο 9.

E: Η Ανακτήσιμη Διαφορά κατά το άρθρο 20.».

Επιπρόσθετα, κατά την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης «το Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής καθώς και τα επιμέρους στοιχεία που το αποτελούν ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων».

## B. Καθορισμός Απαιτούμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

**Επειδή**, όσον αφορά στην πρώτη παράμετρο καθορισμού του Απαιτούμενου Εσόδου, δηλαδή την Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ), νοείται το απασχολούμενο κεφάλαιο του Διαχειριστή για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής, ήτοι η αναπόσβεστη αξία των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων (άυλων) παγίων της δραστηριότητας Διανομής, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, εσόδων από Τέλη Σύνδεσης ή Επέκτασης και λοιπών παραμέτρων που προσδιορίζονται επακριβώς στο ανωτέρω άρθρο του Κανονισμού. Στα ενσώματα πάγια περιλαμβάνονται τα έργα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής που κατασκευάζονται από τον Διαχειριστή και ανήκουν στην κυριότητα αυτού. Τα εν λόγω πάγια αποσβένονται με τη «μέθοδο σταθερής απόσβεσης» μέχρι τη λήξη της διάρκειας ωφέλιμης ζωής τους, η οποία εκτιμάται σε 25 έτη. Βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής, η αναπόσβεστη αξία, απολογιστική και εκτιμώμενη, των ενσώματων και ασώματων παγίων αποτυπώνεται στους παρακάτω πίνακες.

<b>Πίνακας 1: Δίκτυο Διανομής Hengas</b>				
<b>Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης</b>	7.152.000	6.120.000	0	0
<b>Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης</b>	4.939.620	4.976.804	2.660.000	2.516.500
<b>Παροχетеυτικοί Αγωγοί</b>	0	0	0	0
<b>Μετρητικοί Σταθμοί</b>	320.000	390.000	0	0
<b>Αποσυμπίεστές</b>	1.600.000	0	0	0
<b>Επενδύσεις IT</b>	45.000	0	0	45.000
<b>Σύνολο</b>	<b>14.056.620</b>	<b>11.486.804</b>	<b>2.660.000</b>	<b>2.561.500</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>14.056.620</b>	<b>25.543.424</b>	<b>28.203.424</b>	<b>30.764.924</b>

Οι επενδύσεις που περιγράφονται στον Πίνακα 1 αποτελούν το άθροισμα των επενδύσεων που έχουν ενταχθεί στο μοντέλο τιμολογίων της HENGAS Α.Ε. και αφορούν στις επενδύσεις που πρόκειται να γίνουν στις εννέα περιοχές στις οποίες θα αναπτυχθεί δίκτυο διανομής από τον Διαχειριστή. Οι ακόλουθοι πίνακες περιγράφουν την ανάπτυξη δικτύου ανά περιοχή.

<b>Δήμος Δεσκάτης</b>				
<b>Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	350.000	294.000	210.000	210.000
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0
Μετρητικοί Σταθμοί	0	0	0	0
Αποσυμπίεστές	400.000	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>755.000</b>	<b>294.000</b>	<b>210.000</b>	<b>215.000</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>755.000</b>	<b>1.049.000</b>	<b>1.259.000</b>	<b>1.474.000</b>

<b>Δήμος Μεγαλόπολης</b>				
<b>Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	576.000	0	0	0
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.926.120	1.403.304	0	0
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0
Μετρητικοί Σταθμοί	60.000	0	0	0
Αποσυμπίεστές	0	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>2.567.120</b>	<b>1.403.304</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>2.567.120</b>	<b>3.970.424</b>	<b>3.970.424</b>	<b>3.975.424</b>

<b>Δήμος Έδεσσας</b>				
<b>Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	420.000	392.000	280.000	252.000
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0
Μετρητικοί Σταθμοί	0	0	0	0
Αποσυμπίεστές	400.000	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>825.000</b>	<b>392.000</b>	<b>280.000</b>	<b>257.000</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>825.000</b>	<b>1.217.000</b>	<b>1.497.000</b>	<b>1.754.000</b>

<b>Δήμος Πολυγύρου</b>				
<b>Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	420.000	210.000	140.000	140.000
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0



Μετρητικοί Σταθμοί	0	0	0	0
Αποσυμπιεστές	400.000	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>825.000</b>	<b>210.000</b>	<b>140.000</b>	<b>145.000</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>825.000</b>	<b>1.035.000</b>	<b>1.175.000</b>	<b>1.320.000</b>

Δήμος Παιονίας				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2021	2022	2023	2024
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	420.000	350.000	350.000	280.000
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0
Μετρητικοί Σταθμοί	0	0	0	0
Αποσυμπιεστές	400.000	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>825.000</b>	<b>350.000</b>	<b>350.000</b>	<b>285.000</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>825.000</b>	<b>1.175.000</b>	<b>1.525.000</b>	<b>1.810.000</b>

Δήμος Κορίνθου				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2021	2022	2023	2024
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	960.000	0	0	0
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	546.000	840.000	560.000	560.000
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0
Μετρητικοί Σταθμοί	65.000	0	0	0
Αποσυμπιεστές	0	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>1.576.000</b>	<b>840.000</b>	<b>560.000</b>	<b>565.000</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>1.576.000</b>	<b>2.416.000</b>	<b>2.976.000</b>	<b>3.541.000</b>

Δήμος Τρίπολης				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2021	2022	2023	2024
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	816.000	680.000	0	0
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	857.500	857.500	560.000	514.500
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0
Μετρητικοί Σταθμοί	65.000	130.000	0	0
Αποσυμπιεστές	0	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>1.743.500</b>	<b>1.667.500</b>	<b>560.000</b>	<b>519.500</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>1.743.500</b>	<b>3.411.000</b>	<b>3.971.000</b>	<b>4.490.500</b>

Δήμος Νάουσας				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2021	2022	2023	2024
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	3.520.000	4.160.000	0	0

Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	490.000	350.000	280.000
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0
Μετρητικοί Σταθμοί	65.000	130.000	0	0
Αποσυμπιεστές	0	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>3.590.000</b>	<b>4.780.000</b>	<b>350.000</b>	<b>285.000</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>3.590.000</b>	<b>8.370.000</b>	<b>8.720.000</b>	<b>9.005.000</b>

Δήμος Σκύδρας				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2021	2022	2023	2024
Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης	1.280.000	1.280.000	0	0
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	140.000	210.000	280.000
Παροχτετευτικοί Αγωγοί	0	0	0	0
Μετρητικοί Σταθμοί	65.000	130.000	0	0
Αποσυμπιεστές	0	0	0	0
Επενδύσεις IT	5.000	0	0	5.000
<b>Σύνολο</b>	<b>1.350.000</b>	<b>1.550.000</b>	<b>210.000</b>	<b>285.000</b>
<b>Total Cumulative Capex</b>	<b>1.350.000</b>	<b>2.900.000</b>	<b>3.110.000</b>	<b>3.395.000</b>

**Επειδή**, με τις Αποφάσεις χορήγησης Αδειών Διανομής (σχετικά 12-20) εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της Hengas για τις περιοχές Δεσκάτης, Πολύγυρου, Παιονίας, Έδεσσας, Μεγαλόπολης, Κορίνθου, Τρίπολης, Νάουσας και Σκύδρας.

**Επειδή**, η ΡΑΕ οφείλει να λάβει υπόψη της, κατά τον καθορισμό των τιμολογίων, την ανάπτυξη του δικτύου, όπως αυτή αποτυπώνεται στα εκάστοτε ισχύοντα Προγράμματα Ανάπτυξης. Ωστόσο, καθότι ο Διαχειριστής αναφέρει ότι πρόκειται να αναθεωρήσει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης των περιοχών του για την περίοδο 2022-2026, και επειδή εν τοις πράγμασι η ΡΑΕ εγκρίνει εντός του 2021 τα Τιμολόγια Διανομής που αφορούν στη ρυθμιστική περίοδο 2021-2024, κρίνεται εύλογο οι επενδύσεις που θα ενσωματωθούν στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της ρυθμιστικής περιόδου 2021-2024 να είναι αυτές που αντικατοπτρίζουν κατά το δυνατόν το πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή του δικτύου.

Ομοίως, **επειδή**, το επενδυτικό πλάνο που ενσωματώνεται στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή έχει καθοριστική σημασία στη διαμόρφωση της εύλογης απόδοσης, που είναι αναγκαία για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων, η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμο να λαμβάνει υπόψη τα πλέον επίκαιρα στοιχεία, καθότι προσεγγίζουν την πραγματική τελική διαμόρφωση του ύψους της εν λόγω παραμέτρου. Επομένως, για τα έτη 2021-2024, λαμβάνονται υπόψη τα ποσά επενδύσεων που αντιστοιχούν στα πλέον πρόσφατα δεδομένα για την υλοποίηση του σχεδίου επέκτασης του Δικτύου ώστε το «πραγματικό» κόστος από την υλοποίηση αυτών των επενδύσεων να αντανακλάται κατάλληλα στα τιμολόγια. Για το λόγο αυτό, στην παρούσα απόφαση, τόσο για τη διαμόρφωση των τιμολογίων του Διαχειριστή έχει ληφθεί υπόψη ο ανασχεδιασμός της ανάπτυξης δικτύων διανομής εντός συγκεκριμένων Δήμων, ήδη ενταγμένων στα Αρχικά Προγράμματα Ανάπτυξης. Πράγματι, η έγκριση Προγραμμάτων Ανάπτυξης και η παρακολούθηση της υλοποίησής τους ερείδονται στη βάση των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ εκ των άρθρων 14 ν.4001/2011 και 58 Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής και εντάσσονται προφανώς σε διακριτό πλαίσιο κανόνων δικαίου σε σχέση με την αρμοδιότητα της ΡΑΕ, εκ των

άρθρων 15 και 88 ν. 4001/2011, προκειμένου για τον καθορισμό τιμολογίων για τη ρυθμιζόμενη δραστηριότητα του διαχειριστή δικτύου διανομής.

Επιπρόσθετα, υπενθυμίζεται πως το σύνολο των επενδύσεων της ρυθμιστικής περιόδου 2021-2024 θα εκκαθαριστεί στην επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διανομής, βάσει των σχετικών προβλέψεων του Κανονισμού Τιμολόγησης.

**Επειδή**, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Ο Διαχειριστής δεν έχει υποβάλει εισήγηση για το θέμα αυτό.

**Επειδή**, το σχέδιο Τιμολογίου Διανομής που υπέβαλε ο Διαχειριστής είναι σύμφωνο με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού Τιμολόγησης και έχει καταρτιστεί με βάση τις παραδοχές και τιμές των παραμέτρων που ορίζονται στα επιμέρους άρθρα του Κανονισμού αυτού.

**Επειδή**, λαμβάνοντας υπ' όψη όλα τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής δεν έχει υποβάλει στοιχεία σχετικά με εκτιμήσεις αναφορικά με τους λογαριασμούς που απομειώνουν την αξία της ΡΠΒ και αφορούν σε επιχορηγήσεις παγίων. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής λάβει επιχορήγηση παγίων, τα ποσά αυτά θα αφαιρεθούν από την αξία της ΡΠΒ σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις σχετικά με το Κεφάλαιο Κίνησης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

<b>Κεφάλαιο Κίνησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Κυκλοφορούν Ενεργητικό</b>	150.548	5.138.916	13.514.246	24.386.741
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>	112.518	3.840.762	10.100.379	18.226.345
<b>Δείκτης Γενικής Ρευστότητας</b>	1,34	1,34	1,34	1,34

Από τις ανωτέρω εκτιμήσεις φαίνεται ότι ο Δείκτης Γενικής Ρευστότητας του Διαχειριστή θα είναι μεγαλύτερος από 1 καθ' όλη τη διάρκεια της Ρυθμιστικής Περιόδου.

**Επειδή**, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω η εκτιμώμενη τιμή της ΡΠΒ επί της οποίας υπολογίζεται εύλογη απόδοση για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024, για το δίκτυο διανομής, διαμορφώνεται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

<b>Αξία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) 2019-2022 (€)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>A. Αξία Παγίων Ενσώματων και Άυλων στη λήξη του έτους</b>	13.487.155	24.027.453	26.894.670	31.669.441
<b>B. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους</b>	38.030	1.298.154	3.413.868	6.160.396
<b>ΡΠΒ έτους A + B</b>	<b>13.525.185</b>	<b>25.325.607</b>	<b>30.308.538</b>	<b>37.829.836</b>

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι αποσβέσεις των παγίων υπολογίζονται και υποβάλλονται από τον Διαχειριστή με βάση τη λογιστική μέθοδο που προβλέπεται ανά κατηγορία παγίων. Ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία και τιμές

υπολογισμού των αποσβέσεων των παγίων που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ τα οποία γίνονται αποδεκτά σε σχέση με την εξέλιξη των επενδύσεων και την εκτιμώμενη τιμή της ΡΠΒ ανά έτος, ενώ δεν έχει συνυπολογίσει στις ετήσιες αποσβέσεις πρόσθετη επιβάρυνση για την υλοποίηση επενδύσεων σε εσωτερικές εγκαταστάσεις Τελικών Πελατών για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024.

**Επειδή**, η ΡΑΕ προτίθεται να επανεξετάσει τον προσδιορισμό της ωφέλιμης διάρκειας των παγίων των δικτύων διανομής φυσικού αερίου, λαμβανομένων υπόψη και της διάρκειας ισχύος της άδειας, καθώς και της δυνατότητας παράτασης αυτής, όπως επίσης και της σημασίας της αποφυγής αιφνίδιων και απότομων διακυμάνσεων στη Χρέωση Διανομής. Συνεπώς, προσέχει η τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης, με σκοπό τον καθορισμό μεθοδολογίας υπολογισμού των αποσβέσεων, ώστε να δύναται να προσδιορίζεται κατά τρόπο συνεκτικό και ενιαίο η εν λόγω παράμετρος (Β) του Απαιτούμενου Εσόδου.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής δεν εισηγείται την ένταξη μέρους του κόστους εσωτερικών εγκαταστάσεων Τελικών Πελατών σε Ειδική Περιουσιακή Βάση, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων 2021-2024.

**Επειδή**, βάσει όλων των ανωτέρω, το ποσό των αποσβέσεων διαμορφώνεται για κάθε έτος ως εξής:

- 2021: 569.465 €
- 2022: 984.537 €
- 2023: 1.090.937 €
- 2024: 1.200.597 €

#### Γ. Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024

**Επειδή**, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της εγχώριας αγοράς ενέργειας και λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις των Διαχειριστών, εφαρμόζει τα κατάλληλα ρυθμιστικά μέτρα, ώστε να διασφαλίζονται με ισόρροπο τρόπο: α) η άντληση νέων κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων στα εθνικά δίκτυα, προκειμένου να προάγεται με οικονομικά αποδοτικό τρόπο η παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών, η ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, και β) η προστασία των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές και τη διαφάνεια των τιμολογίων, ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από αυξήσεις των ρυθμιζόμενων χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς.

**Επειδή**, βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης, άρθρο 6, η απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης υπολογίζεται βάσει του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή, σε ονομαστικές, προ φόρων, τιμές (wacc nominal, pre tax, εφεξής «wacc»), για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής δεν υπέβαλε αναλυτική εισήγηση εκτίμησης των επιμέρους παραμέτρων για το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου της Ρυθμιστικής Περιόδου 2021-2024, αλλά στην εισήγησή του για τον υπολογισμό των συντελεστών των τιμολογίων της Ρυθμιστικής Περιόδου 2021-2024 έλαβε υπόψη: α) για τα έτη 2021 και 2022, το εγκεκριμένο από ΡΑΕ ποσοστό απόδοσης, βάσει των αποφάσεων ΡΑΕ 1428/2020 (ΦΕΚ

Β'4925/2020), 1429/2020 (ΦΕΚ Β' 4882/2020) και 1430/2020 (ΦΕΚ Β' 5072/2020) και β) για τα έτη 2023 και 2024, ποσοστό απόδοσης ίσο με εκείνο που εγκρίθηκε για το έτος 2022 βάσει των ανωτέρω αποφάσεων.

**Επειδή**, η ΡΑΕ κατά τον υπολογισμό της εύλογης απόδοσης των Διαχειριστών για τα απασχολούμενα κεφάλαια ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων, αξιολογεί το σύνολο των επιμέρους παραμέτρων που συνθέτουν το μεσοσταθμικό κόστος και οι οποίες δεν αφορούν αποκλειστικά στην κεφαλαιακή διάρθρωση του Διαχειριστή, αλλά στο γενικότερο οικονομικό περιβάλλον στο οποίο αυτός δραστηριοποιείται, κρίνεται αναγκαίο συγκεκριμένες παράμετροι να συγκλίνουν μεταξύ των Διαχειριστών και ιδίως μεταξύ αυτών της ίδιας δραστηριότητας και για την ίδια χρονική περίοδο. Εν προκειμένω, είναι εύλογο να εγκριθεί η εισήγηση του Διαχειριστή για τα τιμολόγια, υιοθετώντας τις τιμές των παραμέτρων του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου για τα έτη 2021-2022 που έχουν εγκριθεί με τις αποφάσεις έγκρισης των τιμολογίων Διανομής Φυσικού Αερίου 2019-2022 (σχετικό 25). Περαιτέρω, η ΡΑΕ προτίθεται να αξιολογήσει εντός του έτους 2022 για το σύνολο των Διαχειριστών της Διανομής Φυσικού Αερίου τις επιμέρους τιμές των παραμέτρων του μεσοσταθμικού κόστους για τα επόμενα δύο έτη, ήτοι 2023 και 2024. Συγκεκριμένα, η ΡΑΕ θα προβεί σε Τακτική Αναθεώρηση Τιμολογίων του Διαχειριστή κατά την οποία θα επανεξεταστεί μεταξύ άλλων και η επιτρεπόμενη απόδοση για τα έτη 2023 και 2024. Με την επιφύλαξη των ανωτέρω και βάσει αυτών, η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του Διαχειριστή για τα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2021 έως και 2024 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

<b>Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου Δικτύου Διανομής Hengas</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>WACC (nominal, pre-tax)</b>	<b>7,03%</b>	<b>7,03%</b>	<b>7,03%</b>	<b>7,03%</b>

#### **Δ. Λειτουργικές Δαπάνες του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024**

**Επειδή**, ως Λειτουργικές Δαπάνες νοούνται «οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για την άσκηση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο». Στις Λειτουργικές Δαπάνες συμπεριλαμβάνονται ιδίως η μισθοδοσία και οι λοιπές εύλογες παροχές τακτικού και έκτακτου προσωπικού, οι αμοιβές και οι παροχές τρίτων, καθώς και οι δαπάνες για μελέτη και αξιολόγηση επενδύσεων που εν τέλει δεν υλοποιήθηκαν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ.3 και 4 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Καθότι, κατά τα προβλεπόμενα στις παρ.2 και 5 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Λειτουργικές Δαπάνες για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου εγκρίνονται από τη ΡΑΕ βάσει πρόβλεψης του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις για το ύψος των λειτουργικών δαπανών διακριτά για κάθε έτος της ρυθμιστικής περιόδου.

**Επειδή**, η ΡΑΕ ζήτησε και έλαβε περαιτέρω διευκρινίσεις για πλήθος ζητημάτων αναφορικά τόσο με το ύψος όσο και με την αναγκαιότητα των δαπανών, προκειμένου να αξιολογήσει το εύλογο των εκτιμήσεων του Διαχειριστή. Στις λειτουργικές δαπάνες συμπεριλαμβάνονται:

α) το κόστος μισθοδοσίας και πρόσθετων παροχών των εργαζομένων, β) το κόστος λειτουργίας και συντήρησης του Δικτύου καθώς και το κόστος μετρήσεων, γ) το κόστος της

υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, και δ) λοιπές δαπάνες για την ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή, όπως αναλυτικά προκύπτει στην εισήγηση του Διαχειριστή.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι αποκλίσεις στις λειτουργικές δαπάνες που εγκρίνονται για την τετραετή περίοδο, πλην των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στην υπηρεσία Εικονικού Αγωγού (CNG), και προκύπτουν από διαφορά στη δαπάνη λόγω κατανάλωσης ή λόγω έγκρισης διαφορετικής τιμής ανά MWh, δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής συμπεριέλαβε στις εκτιμήσεις των Λειτουργικών Δαπανών δαπάνες για την τροφοδότηση απομακρυσμένων δικτύων με CNG.

**Επειδή**, η Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων και ο τρόπος τροφοδότησής τους με CNG ή LNG, πραγματοποιείται επί του παρόντος βάσει των διατάξεων της απόφασης ΠΑΕ υπ' αρ. 643/2018.

**Επειδή**, εν προκειμένω ο Διαχειριστής προκρίνει την τροφοδότηση απομακρυσμένων δικτύων με ευθύνη του Διαχειριστή αλλά κατά τρόπο που εκφεύγει της έννοιας του Εικονικού Αγωγού και εντάσσεται στην έννοια της Εικονικής Διασύνδεσης, όπως ορίζεται στην απόφαση ΠΑΕ υπ' αρ. 643/2018.

**Επειδή**, η εν λόγω απόφαση δεν εξειδικεύει τη μεθοδολογία αποζημίωσης της τροφοδότησης των Απομακρυσμένων Δικτύων, πλην της ειδικής περίπτωσης του Εικονικού Αγωγού. Συνεπώς, η έγκριση του εν λόγω κόστους διενεργείται απ' ευθείας στο πλαίσιο της έγκρισης των τιμολογίων διανομής (βλ. και σημείο 2 του Διατακτικού της απόφασης ΠΑΕ υπ' αρ. 643/2018). Συνεπώς, το εύλογο κόστος του Διαχειριστή για την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο θεωρείται -κατ' αναλογική εφαρμογή των προβλεπομένων στα σημεία 6ζ και 8 του Διατακτικού της απόφασης ΠΑΕ υπ' αρ. 643/2018- ως «Λειτουργική Δαπάνη», κατά την έννοια του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συνεπώς, κατά την παρ. 5 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το εν λόγω κόστος «εγκρίνεται από τη ΠΑΕ και ορίζεται αριθμητικά για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων». Σχετικώς, ο Διαχειριστής εισηγείται την έγκριση του κόστους, το οποίο εκτιμά στη βάση παραμέτρων κατανάλωσης και απόστασης.

**Επειδή**, τούτων δοθέντων και κατ' αναλογική εφαρμογή του καθοριζόμενου τρόπου αποζημίωσης της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, που διενεργείται για την ΕΔΑ ΘΕΣΣ, κρίνεται σκόπιμη η έγκριση για το έτος 2021 των προταθέντων από τον Διαχειριστή ποσών. Σε κάθε περίπτωση, η πιλοτικού χαρακτήρα στρατηγική της HENGAS A.E. για την ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων, σε συνδυασμό με την επιλογή διακριτού μοντέλου από αυτό που εφαρμόζει η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, αναγκαστικά συνεπάγεται τον περιορισμό της δυνατότητας του Διαχειριστή ως προς την ακριβή πρόβλεψη του κόστους του. Για το λόγο αυτό, λαμβάνοντας υπόψη και την αντίστοιχη θέση της ΠΑΕ στην περίπτωση της Απόφαση ΠΑΕ 1429/2020 (ΦΕΚ Β' 4882/2020), η Αρχή αποδέχεται την εφαρμογή της περίπτωσης της παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως της πλέον κατάλληλης προσέγγισης που συνάδει με την αρχή της αναλογικότητας. Συγκεκριμένα, τα εν λόγω ποσά δέον όπως ελεγχθούν απολογιστικά και εκκαθαριστούν βάσει των οριζόμενων στην ανωτέρω διάταξη (παρ. 6 άρθρο 20), όταν θα έχει οριστικοποιηθεί ο τρόπος και το κόστος τροφοδότησης των

Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, στο πλαίσιο της επανεξέτασης της Απόφασης 643/2018.

**Επειδή**, η Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 εφαρμόζεται μεταβατικά, μέχρι και το 2021, και, συνεπώς, δεν δύναται να εγκριθούν εκτιμήσεις δαπανών για την παροχή της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού, προκειμένου για χρονικό διάστημα πέραν του 2021.

**Επειδή**, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη διαφαινόμενη τάση της αυξητικής ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων από την HENGAS, καθώς και την παρόμοια στόχευση άλλων Διαχειριστών, πρόκειται να αναθεωρήσει το ρυθμιστικό πλαίσιο τροφοδότησης απομακρυσμένων δικτύων διανομής με CNG/LNG, προκειμένου για τον καθορισμό ενιαίων και αντικειμενικών κριτηρίων, βάσει των οποίων θα εξετάζεται -σε πανελλαδικό επίπεδο- η σκοπιμότητα της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων και θα προσδιορίζονται οι όροι παροχής της εν λόγω υπηρεσίας στους Πελάτες, κατ' αναλογία των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

**Επειδή**, κατά τα ανωτέρω, οι δαπάνες που αφορούν την Υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού που εγκρίνονται και εντάσσονται στα τιμολόγια διανομής είναι οι ακόλουθες:

<b>Υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Δεσκάτη	20.131	0	0	0
Έδεσσα	42.643	0	0	0
Πολύγυρος	33.225	0	0	0
Παιονία	31.799	0	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>127.798</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Επειδή**, όσον αφορά στις δαπάνες που σχετίζονται με την υπηρεσία μέτρησης, η εισήγηση του Διαχειριστή σχετικά με το μοναδιαίο κόστος μετρήσεων εκτιμάται σε 5€ ανά μετρητή ανά έτος και κρίνεται ως εύλογη δεδομένων αφενός της διασποράς των δικτύων στη Ελληνική επικράτεια αφετέρου του γεγονότος ότι πρόκειται για να πρώτα έτη λειτουργίας των εντασσόμενων στην Άδεια Διαχείρισης δικτύων διανομής. Ως εκ τούτου, δεν υφίσταται χρεία αναπροσαρμογής.

**Επειδή**, βάσει των ανωτέρω, το ποσό των λειτουργικών δαπανών (συμπεριλαμβανομένων και του κόστους του Εικονικού Αγωγού) που θεωρείται εύλογο για κάθε έτος αναλύεται ως εξής:

- 2021: 2.092.141 €
- 2022: 3.235.109 €
- 2023: 3.578.139 €
- 2024: 3.829.618 €

#### **Ε. Έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024**

**Επειδή**, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία αναφορικά με τα εκτιμώμενα έσοδα από λοιπές,

ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες, που σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης πρέπει να αφαιρεθούν από το Απαιτούμενο Έσοδο.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή, δεν υπάρχουν εκτιμώμενα έσοδα από λοιπές, ρυθμιζόμενες και μη, δραστηριότητες, για όλα τα δίκτυα και για όλα τα έτη της ρυθμιστικής περιόδου 2021-2024.

**ΣΤ. Στοχοθεσία Διαχειριστή βάσει των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης.**

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Στην Απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων δύναται να εγκριθεί από τη ΡΑΕ προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου ύψους 1,5%, βάσει επίτευξης των στόχων που τίθενται από τη ΡΑΕ στην ίδια Απόφαση και αφορούν στις επενδύσεις του Διαχειριστή σε νέα έργα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, καθώς και στον επιτυγχανόμενο βαθμό διείσδυσης μέσω αυτών. Η πρόσθετη αυτή απόδοση δίνεται απολογιστικά στην επόμενη τακτική αναθεώρηση και αφορά αποκλειστικά στην αξία επένδυσης των συγκεκριμένων ολοκληρωμένων νέων έργων ανάπτυξης Δικτύου Διανομής».

**Επειδή**, για την πρώτη ρυθμιστική περίοδο κρίθηκε εύλογο να μην τεθεί στοχοθεσία για τον Διαχειριστή προκειμένου να ολοκληρωθεί η εισήγησή του σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής.

**Ζ. Αναφορικά με τον υπολογισμό των Τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής**

**Επειδή**, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων, οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του Δικτύου Διανομής HENGAS που θεωρούνται εύλογες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024 συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

<b>Απαιτούμενο Έσοδο για τη Ρυθμιστική Περίοδο (€) 2021-2024</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Απόδοση επί της ΡΠΒ	950.821	1.780.390	2.130.690	2.659.437
Αποσβέσεις Παγίων	569.465	984.537	1.090.937	1.200.597
Λειτουργικές Δαπάνες	2.092.141	3.235.109	3.578.139	3.829.618
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
<b>Απαιτούμενο Έσοδο</b>	<b>3.612.426</b>	<b>6.000.037</b>	<b>6.799.767</b>	<b>7.689.652</b>

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, οι Τελικοί Πελάτες κατανέμονται σε κατηγορίες με βάση την τελική χρήση του φυσικού αερίου, κατά τρόπο ώστε σε κάθε Κατηγορία να περιλαμβάνονται Τελικοί Πελάτες οι οποίοι, λόγω των βασικών χαρακτηριστικών χρήσης φυσικού αερίου, αναμένεται ευλόγως ότι επιβαρύνουν το Δίκτυο κατά παρόμοιο τρόπο (άρθρο 14 παρ. 1). Περαιτέρω, η παρ. 2 του άρθρου 14 ορίζει ότι «οι Κατηγορίες Τελικών Πελατών υποβάλλονται από το Διαχειριστή και εγκρίνονται από τη ΡΑΕ».

Επιπρόσθετα, κατά την παρ. 5 του άρθρου 14, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατανέμεται στις Κατηγορίες Τελικών Πελατών σύμφωνα με το λόγο του αθροίσματος της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης



όλων των Σημείων Παράδοσης της Κατηγορίας Τελικών Πελατών προς το άθροισμα της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής με το μοντέλο τιμολογίων, ο ανωτέρω λόγος προκύπτει ως ακολούθως:

<b>Κατανομή Απαιτούμενου Εσόδου ανά Κατηγορία Τελικών Πελατών</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Μη βιομηχανικοί πελάτες	100%	77%	77%	80%
Βιομηχανικοί πελάτες	0%	23%	23%	20%

**Επειδή**, σύμφωνα με τα στοιχεία του μοντέλου τιμολογίων, το Απαιτούμενο Έσοδο που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία Τελικού Πελάτη διαμορφώνεται ως εξής:

<b>Αναλογούν Απαιτούμενου Εσόδου ανά Κατηγορία Τελικών Πελατών (€)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Μη βιομηχανικοί πελάτες	3.612.426	4.593.078	5.245.059	6.156.912
Βιομηχανικοί πελάτες	0	1.406.958	1.554.708	1.532.740

**Επειδή**, σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων του Διαχειριστή η προβλεπόμενη ποσότητα φυσικού αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι η ακόλουθη:

<b>Προβλεπόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Μη βιομηχανικοί πελάτες	18.818	194.602	327.823	474.123
Βιομηχανικοί πελάτες	0	429.753	720.434	886.701

**Επειδή**, σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων του Διαχειριστή, το προβλεπόμενο άθροισμα της Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι το ακόλουθο:

<b>Προβλεπόμενο άθροισμα της Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h)</b>				
	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Μη βιομηχανικοί πελάτες	145,35	514,32	855,73	1.238,70
Βιομηχανικοί πελάτες		157,32	253,08	307,80

**Επειδή**, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε το Ρυθμιζόμενο Ποσοστό Χρέωσης Δυναμικότητας να είναι το 20% για τους Μη Βιομηχανικούς Πελάτες και 67% για τους Βιομηχανικούς Πελάτες. Η ΡΑΕ αξιολόγησε την εισήγηση αυτή ως εύλογη.

#### Αποφασίζει

1. Την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων (Ρυθμιστική Περίοδο) 2021-2024, ως ακολούθως:

	2021	2022	2023	2024
<b>Απαιτούμενο Έσοδο</b>	<b>3.612.426</b>	<b>6.000.037</b>	<b>6.799.767</b>	<b>7.689.652</b>

2. Την έγκριση των τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή Hengas ανά κατηγορία Τελικών Πελατών, ως εξής:

<b>Συντελεστές Τιμολογίων Διανομής</b>		
<b>Κατηγορία Τιμολογίου</b>	<b>Συντελεστής</b>	
	<b>Δυναμικότητας (€/MWh/h)</b>	<b>Συντελεστής Ενέργειας (€/MWh)</b>
Μη Βιομηχανικό	1.357,4459	16,0482
Βιομηχανικό	4.154,5289	0,7390

3. Προκειμένου να συγχρονιστούν οι Ρυθμιστικές Περίοδοι όλων των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής, η πρώτη Τακτική Αναθεώρηση των τιμολογίων θα διενεργηθεί εντός του έτους 2022, οπότε θα εκκαθαριστεί το έτος 2021 και θα εγκριθούν νέα τιμολόγια για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2023-2026.
4. Η εκκαθάριση των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στην τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με CNG, πραγματοποιείται βάσει των οριζόμενων στην παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.
5. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και του Διαχειριστή.

**Αθήνα, 29 Ιουλίου 2021**

**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**