

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 241/2021

**Έγκριση ποσοτήτων και κόστους φυσικού αερίου πλήρωσης στα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2021**

### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **16 Απριλίου 2021**, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179) όπως ισχύει (εφεξής ο «Νόμος»).
2. Τις διατάξεις του ν.4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις –Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94).
3. Την υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017), εφεξής ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 45 αυτού.
4. Την υπ' αριθμ. 235/21.02.2019 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Μετρήσεων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 4818/24.12.2019).
5. Την υπ' αριθμ. 757/24.04.2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση ποσοτήτων & κόστους Φυσικού Αερίου πλήρωσης στα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2020».
6. Την υπ' αριθμ. 1582/10.12.2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας κατά την περίοδο 2021-2025» (ΦΕΚ Β' 5999/31.12.2020).
7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-293890/24.12.2020 έγγραφο της «ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.» με τίτλο «Αέριο Πλήρωσης – Άρθρο 45 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου».
8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-85619/04.01.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με τίτλο «ΑΕΡΙΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ - ΕΔΑ ΘΕΣΣ».

9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-296015/03.02.2021 έγγραφο της «ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.», εφεξής ο «Διαχειριστής», με τίτλο «Αέριο Πλήρωσης – Άρθρο 45 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου».
10. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

### Σκέφθηκε ως εξής:

**Επειδή**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45 του Κώδικα ισχύουν τα ακόλουθα: «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την αγορά του Φυσικού Αερίου πλήρωσης που απαιτείται για την πλήρωση νέων τμημάτων του Δικτύου Διανομής.
2. Μέχρι την 30η Νοεμβρίου κάθε έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση την εκτίμησή του για το αέριο πλήρωσης του επόμενου Έτους σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προς πλήρωση νέων τμημάτων του Δικτύου Διανομής βάσει του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής καθώς και την εκτίμηση του κόστους αυτού. Η εκτίμηση συνοδεύεται με στοιχεία και υπολογισμούς που τεκμηριώνουν τους όγκους Φυσικού Αερίου Πλήρωσης όπως υποβάλλονται από το Διαχειριστή.
3. Ο Διαχειριστής μπορεί να συνάψει μία ή περισσότερες συμβάσεις με έναν ή περισσότερους Προμηθευτές για την αγορά του Φυσικού Αερίου Πλήρωσης. Οι Προμηθευτές αυτοί επιλέγονται κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού που διεξάγεται από το Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ αντίγραφο των συμβάσεων εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από τη σύναψή τους.
4. Η ευθύνη έγχυσης του Φυσικού Αερίου Πλήρωσης στο Δίκτυο Διανομής ανήκει στο Διαχειριστή.
5. Οι δαπάνες του Διαχειριστή για το Αέριο Πλήρωσης βαρύνουν τις λειτουργικές του δαπάνες και ανακτώνται από το Τιμολόγιο Διανομής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης. Το Αέριο Πλήρωσης δεν επιβαρύνεται με χρέωση Χρήσης Διανομής.».

**Επειδή**, ο Διαχειριστής με τα υπ' αριθμ. 7 και 8 σχετικά έγγραφά του, υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της ποσότητας του Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθεί για την πλήρωση των νέων αγωγών των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2021, σύμφωνα με τη μεθοδολογία αναγωγής μετρούμενων μεγεθών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 του Κανονισμού Μετρήσεων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (σχετικό 4).

**Επειδή**, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικά 7 και 8 έγγραφα), για τον υπολογισμό της ποσότητας φυσικού αερίου πλήρωσης ελήφθησαν υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προς πλήρωση νέων τμημάτων των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας. Ειδικότερα, εκτιμήθηκε το συνολικό μήκος των προς πλήρωση νέων τμημάτων αγωγού και, πολλαπλασιαζόμενο επί το εμβαδόν της διατομής του αγωγού, υπολογίστηκε ο όγκος φυσικού αερίου προς πλήρωση. Εν συνεχεία έγινε αναγωγή του όγκου του φυσικού αερίου προς πλήρωση σε Κανονικές Συνθήκες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Μετρήσεων (σχετικό 4). Με βάση τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 (σχετικό 6) θα απαιτηθούν οι κάτωθι ποσότητες φυσικού αερίου:

Δίκτυο Διανομής	Μήκος Δικτύου Χαμηλής Πίεσης (km)	Μήκος Δικτύου Μέσης Πίεσης (km)	Εκτίμηση Αερίου Πλήρωσης	
			(Nm <sup>3</sup> )	(MWh)
Θεσσαλονίκης	65,4	17,6	14.012,50	156,24
Θεσσαλίας	61,1	4,2	3.134,80	34,95

*Επειδή*, ο Διαχειριστής, με το υπ' αριθμ. 8 σχετικό έγγραφό του, ενημέρωσε την Αρχή για την διαδικασία προκήρυξης πρόχειρου διαγωνισμού για το αέριο πλήρωσης για το έτος 2020 και την υπογραφή σύμβασης με την εταιρεία ΕΦΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ. Στην εν λόγω σύμβαση, στην τελική τιμή κόστους φυσικού αερίου πλήρωσης εφαρμόστηκε έκπτωση 1% και έτσι το κόστος του φυσικού αερίου για την πλήρωση των νέων αγωγών του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης για το έτος 2020 διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

Δίκτυο Διανομής	Κόστος φυσικού αερίου για την πλήρωση των νέων αγωγών του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης (2020), €/MWh
Θεσσαλονίκης	34,65
Θεσσαλίας	34,64

*Επειδή*, ο Διαχειριστής, με τα υπ' αριθμ. 7 και 8 σχετικά έγγραφα του, εκτιμά ότι μια εύλογη αθροιστική τιμή για τη μεταφορά και προμήθεια των ποσοτήτων αυτών φυσικού αερίου για το έτος 2021 είναι 35 €/MWh. Αντίστοιχα με το έτος 2020, για το έτος 2021 θα διενεργηθεί από τον Διαχειριστή πρόχειρος διαγωνισμός για την προμήθεια του αερίου πλήρωσης. Η εκτίμηση του κόστους για τις ανωτέρω ποσότητες αερίου πλήρωσης είναι:

- Για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης: 5.468,38 € πλέον φόρων και λοιπών χρεώσεων.
- Για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας: 1.223,36 € πλέον φόρων και λοιπών χρεώσεων.

Για τους παραπάνω λόγους,

#### Αποφασίζει

(α) Την έγκριση της εκτίμησης του Διαχειριστή για το αέριο πλήρωσης του έτους 2021 σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προς πλήρωση νέων τμημάτων των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας ως ακολούθως:

- Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης: 156,24 MWh
- Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας: 34,95 MWh

(β) Την έγκριση της εκτίμησης του κόστους για τις ανωτέρω ποσότητες:

- για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης: 5.468,38 € πλέον φόρων και λοιπών χρεώσεων
- για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας: 1.223,36 € πλέον φόρων και λοιπών χρεώσεων

**Αθήνα, 16/04/2021**

**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**

*Η παρούσα προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 2 Ν. 4001/2011, όπως ισχύει.*