



*Αθήνα, 16.05.2024
Αριθμ. Πρωτ.: 9124*

Προς
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132
11854 Αθήνα

Υπ' όψιν : κ. Δημ. Φούρλαρη, Αντιπροέδρου κλάδου Ενέργειας

Θέμα : Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

Αναφερόμενοι στο ανωτέρω ζήτημα και λαμβάνοντας υπόψιν ιδίως τις προβλέψεις του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου, το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τα Έτη 2023-2032 καθώς και τις πλέον πρόσφατες εξελίξεις στην Ελληνική και την περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου, με την παρούσα ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται:

Α. Σημείο Εισόδου «Κήπου»

Όπως διατεθεί στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήπου», μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών PRISMA, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, αδεσμοποίητη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ύψους 38.188.000 kWh/Ημέρα, η δυνατότητα χρήσης της οποίας καθώς και η επιβολή των σχετικών χρεώσεων, θα εκκινήσει από την Ημέρα έναρξης του εκάστοτε προϊόντος ή την Ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία αμφότεροι οι Σταθμοί Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, ό,τι επέλθει αργότερα.

Ειδικότερα, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι παρά τις συνεχείς προσπάθειες του ΔΕΣΦΑ, δεν κατέστη έως σήμερα δυνατή η σύναψη Συμφωνίας Διασύνδεσης (Interconnection Agreement) με τον Διαχειριστή του διασυνδεδεμένου συστήματος μεταφοράς Φυσικού Αερίου στο Σημείο αυτό (BOTAS), ο οποίος σε κάθε περίπτωση δεν έχει υποχρέωση, ως τρίτη χώρα, να εφαρμόζει τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459, προτείνεται:

- 1) η διάθεση Ετήσιου (για το πρώτο Έτος Αερίου 2024/2025 οιονεί Ετήσιου) προϊόντος αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη). Το ύψος της προσφερόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης θα προσδιορισθεί βάσει της προαναφερόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που θα παρακρατηθεί κατά προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459 (10% για τα πρώτα πέντε έτη και 20% για τα επόμενα δέκα έτη),

- 2) η διάθεση Τριμηνιαίου¹ / Μηνιαίου² / Ημερήσιου / Ενδοημερήσιου προϊόντος αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας, στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»,
- 3) η διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε προ-ημερήσια βάση.

B. Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών PRISMA, Μεταφορική Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» συνολικού ύψους 46.000.000 kWh/Ημέρα, εκ των οποίων 38.188.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, και 7.812.000 kWh/Ημέρα αποκλειστικά στο εν λόγω Σημείο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική Συμφωνία Σύνδεσης PNC-0010/2022 μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Gastrade.

Σημειώνεται ότι έως την θέση σε εμπορική λειτουργία αμφοτέρων των Σταθμών Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, η ως άνω Δυναμικότητα θα δύναται να χρησιμοποιηθεί ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, θεωρώντας ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας τη διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 171.172.292 kWh/Ημέρα.

Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της ως άνω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης εκτιμάται βάσει ιστορικών στοιχείων σε 4%, ήτοι σημαντικά χαμηλότερη του 10%. Ως εκ τούτου θεωρούμε ότι η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα πρέπει να προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους 10%, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

Ειδικότερα, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι η θέση σε εμπορική λειτουργία αμφοτέρων των προαναφερομένων Σταθμών Συμπίεσης αναμένεται να λάβει χώρα εντός του GY 2024/2025 προτείνεται:

- 1) η διάθεση Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη), το ύψος της οποίας θα υπολογισθεί ως το άθροισμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που αποκλειστικά προσφέρεται στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο Β ανωτέρω (7.812.000 kWh/Ημέρα) και της δυναμικότητας που θα προσφερθεί μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Κήποι», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο Α.1 ανωτέρω.
- 2) η διάθεση Τριμηνιαίου / Μηνιαίου / Ημερήσιου / Ενδοημερήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη».
- 3) η μη διάθεση, Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους Αερίου 2024/2025

¹ Οιονεί Τριμηνιαίου για το Τρίμηνο του Έτους Αερίου 2024/2025 εντός του οποίου θα βρίσκεται η ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί για πρώτη φορά σε εμπορική λειτουργία και οι δύο Σταθμοί Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, εφόσον αυτή δεν είναι η πρώτη Ημέρα του εν λόγω Τριμήνου.

² Οιονεί Μηνιαίου για τον Μήνα του Έτους Αερίου 2024/2025 εντός του οποίου θα βρίσκεται η ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί για πρώτη φορά σε εμπορική λειτουργία και οι δύο Σταθμοί Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, εφόσον αυτή δεν είναι η πρώτη Ημέρα του εν λόγω Μήνα.

Γ. Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών PRISMA, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία»

- 1) το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη).
- 2) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια / Τριμηνιαία / Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025
- 3) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια / Τριμηνιαία / Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι ο αγωγός TAP συσχετίζει την ποιότητα προϊόντων δυναμικότητας (αδιάλειπτη / διακοπτόμενη) που διαθέτει με την κατεύθυνση του Φυσικού Αερίου, ήτοι προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα μόνον στην περίπτωση όπου το Φυσικό Αέριο ρέει κατά την κατεύθυνση ανατολή – δύση, θεωρούμε σκόπιμη τη διάθεση του συνόλου της Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στην Νέα Μεσημβρία, ως μη δεσμοποιημένη, κατά παρέκκλιση των προβλέψεων του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459. Σε αντίθετη περίπτωση σημειώνουμε ότι ελλοχεύει ο κίνδυνος να παραμείνει λόγω δεσμοποίησης, αδιάθετη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ιταλία προς την Ελλάδα, μέσω TAP.

Ειδικότερα, στην περίπτωση αυτή δεν θα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς η Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ιταλία, δεδομένου ότι αυτή θα παρέχεται μόνον ως δεσμοποιημένη με την αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα εξόδου του TAP στο ίδιο Σημείο, η οποία όμως διατίθεται αποκλειστικά για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Τουρκία. Επίσης, ο ΔΕΣΦΑ δεν θα δύναται να διαθέτει Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σε περίπτωση όπου η Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο αυτό παραμένει αδιάθετη, λόγω δεσμοποίησής της (βλ. άρθρο 20B, παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ).

Τέλος, προτείνεται όπως η αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία», διατίθεται ως αδεσμοποιητή δυναμικότητα έως ότου ο διασυνδεδεμένος διαχειριστής (TAP), προσφέρει αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο αυτό, ανεξαρτήτως της κατεύθυνσης του Φυσικού Αερίου στον εν λόγω αγωγό.

Δ. Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB»

Όπως λόγω τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ να μην διατεθεί Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής σε Αδιάλειπτη ή Διακοπτόμενη βάση στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB».

Ε. Συζευγμένα Σημεία: «Αμφιτρίτη» - «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB»

Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB», σημείο στο οποίο διασυνδέεται το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και ο διασυνδεδετήριος αγωγός φυσικού αερίου Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB), και την θέσπιση αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων ως εξής: Σημείου Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ / IGB»

Για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων ελήφθησαν υπ' όψιν:

- a. οι τεχνικοί περιορισμοί του ΕΣΜΦΑ και ιδίως οι περιορισμοί που υφίστανται στο τμήμα αγωγού ΚΑΡΠΕΡΗ – ΚΟΜΟΤΗΝΗ

b. το γεγονός ότι η διέλευση επιπλέον ποσοτήτων φυσικού αερίου από την διαδρομή «Αμφιτρίτη» - «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ / IGB» συμβάλει στην καλύτερη αξιοποίηση της υφιστάμενης δυναμικότητας του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ειδικότερα προτείνεται όπως στο ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» διατεθεί:

- 1) Ετήσιο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459, για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2028/2029 (5 έτη).
- 2) Τριμηνιαίο/ Μηνιαίο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας.
- 3) Ημερήσιο/ Ενδοημερήσιο προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας

Στ. Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο»

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών RBP, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Σιδηρόκαστρο»

- 1) το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459
- 2) το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459
- 3) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια / Τριμηνιαία / Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025
- 4) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια / Τριμηνιαία / Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

Συνοπτικά, όλα τα προσφερόμενα ή μη προϊόντα παρουσιάζονται στο Παράρτημα 1.

Ως εκ τούτου, για την υλοποίηση των ανωτέρω, παρακαλούμε για την έγκρισή σας.

Με εκτίμηση

Subject: Auctions for the allocation of Transmission Capacity at the NGTS Interconnection and Entry Points

Honourable Mr President,

Referring to the subject matter and taking into consideration the provisions of the regulatory framework currently in force, the approved NNGS Development Plan for the Years 2023-2032 as well as the latest developments in the Greek and regional gas market, DESFA hereby proposes:

A. Entry Point KIPi

The provision to the NGTS Entry Point "Kipi", through competing auctions with the Entry Point "Amphitriti", which will take place on the PRISMA auction platform in accordance with article 200A of the NNGS Network Code, of unbundled Transmission Capacity for Delivery of 38.188. 000 kWh/Day, the ability of using which, as well as the imposition of the relevant charges, will start either from the Start Date of the respective product or from the Day on which both the Ampelia and Komotini Compressor Stations are put into commercial operation, whichever comes after.

In particular, taking into account that despite the continuous efforts of DESFA, it has not yet been possible to conclude an Interconnection Agreement with the Operator of the interconnected natural gas transmission system at this Point (BOTAS), who in any case is not obliged, as a third country to apply with European Regulation (CAM) 2017/459, it is proposed that:

- 1) the provision of an Annual (for the first Gas Year 2024/2025 quasi-Annual) product of unbundled Transmission Capacity for Delivery for the Gas Years 2024/2025 up to and including 2038/2039 (15 years). The amount of the offered Transmission Capacity for Delivery will be determined on the basis of the aforementioned Transmission Capacity for Delivery and the amount of Transmission Capacity for Delivery that will be set aside, as provided for in the European Regulation (CAM) 2017/459 (10% for the first five years and 20% for the next ten years),
- 2) the provision of Quarterly³ / Monthly⁴ / Daily / Within Day Unbundled Transmission Capacity for Delivery product, equal to the available capacity of that Point, as this will be calculated considering the results of the previous auctions for the allocation of standard capacity products of greater or equal duration at the "Kipi" Entry Point and the "Amphitriti" Entry Point,
- 3) the provision of Interruptible Capacity for Delivery and Interruptible Capacity for Receipt on a day-ahead basis.

B. Entry Point Amfitiriti

The provision through auctions on the PRISMA auction platform, Transmission Capacity for Delivery at the NGTS Entry Point "Amphitriti" of a total amount of 46.000.000 kWh/Day, of which 38,188,000 kWh/Day in competition with the "Kipi" Entry Point in accordance with article 200A of the NNGS Network Code, and 7,812,000 kWh/Day exclusively at this Point, in accordance with the relevant PNC-0010/2022 Connection Agreement between DESFA and Gastrade.

³ quasi-Quarterly for the Quarter of the Gas Year 2024/2025 in which the day on which both the Ampelia and Komotini Compressor Stations will have been put into commercial operation for the first time, as long as this is not the first Day of said Quarter.

⁴ quasi-Monthly for the Month of the Gas Year 2024/2025 in which will be the day on which both the Ampelia and Komotini Compressor Stations will be put into commercial operation for the first time, as long as this is not the first Day of the said Month

It is noted that until start of commercial operation of both Ampelia and Komotini Compressor Stations, the above Capacity may be used as Conditional Transmission Capacity for Delivery, considering as Condition for the Capacity Use the preservation of the Natural Gas Quantity that is physically injected from the northern Entry Points of the NNGTS at a level of less than 171,172,292 kWh/Day.

The probability of not using the total of the above Conditional Transmission Capacity for Delivery is estimated on the basis of historical data at 4%, i.e. significantly lower than 10%. Hence, we consider that said Transmission Capacity should be offered at a minimum discount of 10%, as provided in para. 2 of article 36 of the NNGS Tariff Regulation.

In particular, taking into account that the start of commercial operation of both the aforementioned Compressor Stations is expected to take place within FY 2024/2025, it is proposed:

- 1) the provision of Annual Transmission Capacity for Delivery for the Gas Years 2024/2025 up to and including 2038/2039 (15 years), the amount of which will be calculated as the sum of the Transmission Capacity for Delivery that is exclusively offered at the Amphitriti Entry Point as indicated in section B above (7,812,000 kWh/Day) and the capacity to be offered through competing auctions with the Kipi Entry Point as indicated in section A.1 above.
- 2) the provision of Quarterly / Monthly / Daily / Within Day product of Transmission Capacity for Delivery, equal to the Available Capacity of the Point as it will be calculated considering the results of the previous auctions for the allocation of standard capacity products of greater or equal duration at the "Kipi" Entry Point and the "Amphitriti" Entry Point.
- 3) the non-offer of Interruptible Transmission Capacity for Delivery and Interruptible Transmission Capacity for Receipt, throughout the Gas Year 2024/2025

C. Interconnection Point Nea Mesimvria

The provision through auctions, at PRISMA auction platform, in accordance with Regulation (EU) 2017/459, at the NGTS Interconnection Point "Nea Mesimvria"

- 1) the total Available Transmission Capacity for Delivery on a firm basis for the Gas Years 2024/2025 to 2038/2039 (15 years).
- 2) Interruptible Transmission Capacity for Delivery on an Annual / Quarterly / Monthly / Monthly and Daily basis for the Gas Year 2024/2025
- 3) Interruptible Transmission Capacity for Reception on an Annual / Quarterly / Monthly / and Daily basis for Gas Year 2024/2025.

Furthermore, taking into account that TAP correlates the quality of the available capacity products (firm/ interruptible) with the direction of the Natural Gas, i.e. it offers firm capacity only in the case where the Natural Gas flows in the east-west direction, we consider it appropriate to make available the entire Firm Transmission Delivery Capacity in Nea Mesimvria as unbundled product, by way of derogation from the provisions of Article 19 of Regulation (EU) 2017/459. Otherwise, we note that there is a risk that, due to bundling, there will remain unallocated Firm Transmission Capacity for Delivery at the "Nea Mesimvria" Interconnection Point, thus making impossible the transmission of Natural Gas from Italy to Greece via TAP.

In particular, in this case it will not be possible for Transmission Users to use the Firm Transmission Capacity for Delivery at the Interconnection Point "Nea Mesimvria" to transport Natural Gas from Italy, since it will only be provided as bundled product with the TAP Firm Exit Capacity at the same Point, which is provided exclusively for the transmission of Natural Gas from Turkey. Furthermore, DESFA will not be able to provide Interruptible Capacity for Delivery at the "Nea Mesimvria" Interconnection Point, in case the Firm Transmission Capacity for Delivery at this Point remains unavailable due to its bundling (see Article 20B, paragraph 2 of the NGTS Code).

Finally, it is proposed that the firm Transmission Capacity for Delivery at the Interconnection Point "Nea Mesimvria" it is offered as unbundled capacity, until the interconnected operator (TAP) offers firm Transmission Capacity for Receipt at this Point, regardless of the direction of the Natural Gas in this pipeline.

D. Interconnection Point Desfa/IGB

Due to technical constraints of the NGTS, to not offer Transmission Capacity for Delivery or Transmission Capacity for Receipt on firm or interruptedly basis at the Interconnection Point "Komotini - DESFA/IGB".

E. Coupled Points: 'Amphitriti' - 'Komotini DESFA/IGB'

The provision of Natural Gas Transmission Service at Coupled Points, from the NGTS Entry Point "Amphitriti" to the Exit Point "Komotini DESFA/IGB", the point at which the National Natural Gas Transmission System and the interconnecting gas pipeline Greece - Bulgaria (IGB) are interconnected, and the establishment of a corresponding pair of Coupled Points as follows: Entry Point "Amphitriti" - Exit Point "Komotini DESFA / IGB"

For the selection of the above Points, the following were taken into account:

- a. the technical constraints of the NGTS and in particular the constraints existing on the KARPERI - KOMOTINI pipeline section.
- b. the fact that the transit of additional quantities of natural gas through the route "Amphitriti" - "Komotini DESFA / IGB" contributes to a better use of the existing capacity of the National Natural Gas Transmission System.

Moreover, it is proposed that for the pair of Coupled Points "Amphitriti" and "Komotini DESFA/IGB" will be offered:

- 1) Annual product of Transmission Capacity for Delivery/Reception the amount of which will be determined in accordance with the European Regulation (CAM) 2017/459, for the Gas Years 2024/2025 up to and including Year 2028/2029
- 2) Quarterly/Monthly product of Transmission Capacity for Delivery/Reception to the Coupled Points, equal to the available capacity of the Point as derived from the results of the previous auctions for the allocation of standard products of longer duration.
- 3) Daily/ Within Day product of Transmission Capacity for Delivery/Receipt equal to the available capacity of the respective Point as it results from the results of the previous auctions of standard products of greater or equal duration.

F. Interconnection Point Sidirokastro

To allocate through auctions, on the RBP auction platform, in accordance with Regulation (EU) 2017/459, at the NGTS Interconnection Point "Sidirokastro"

- 1) the total Available Transmission Capacity for Delivery on a firm basis for the Gas Years 2024/2025 up to and including 2038/2039, the amount of which will be determined in accordance with the European Regulation (CAM) 2017/459,
- 2) the total Available Transmission Capacity for Receipt on a firm basis for the Gas Years 2024/2025 up to and including 2038/2039, the amount of which will be determined in accordance with the European Regulation (CAM) 2017/459 (10% for the first five years and 20% for the following ten years),
- 3) Interruptible Transmission Capacity for Delivery on Annual / Quarterly / Monthly and Daily basis for Gas Year 2024/2025
- 4) Interruptible Transmission Capacity for Reception on an Annual / Quarterly / Monthly and Daily basis for Gas Year 2024/2025.

A summary of all the products is presented in Annex 1.

Therefore, for the implementation of the above, we kindly ask for your approval.

Sincerely

Maria Rita Galli
Chief Executive Officer

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1/ Annex 1

Auctions 2024

No	Point Name	EIC	Platform	Competition	Direction		Firm Products										Interruptible Products <small>(if the respective firm standard capacity product was not offered, sold out or sold at an auction premium)</small>				Notes	
							Type	Bundling with adjacent TSO	Y	Q	M	D	WD	Y	Q	M	D					
1	Sidrokastro	212000000000020C	RBP		Entry	BG → GR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Access to Hellenic Trading Point	
			RBP		Exit	GR → BG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
2	Nea Mesimvria	212000000000473C	PRISMA		Entry	TAP → DESFA	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Access to Hellenic Trading Point	
			PRISMA		Exit	DESFA → TAP																
3	Kipi	212000000000233W	PRISMA	✓	Entry	TR → GR			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Access to Hellenic Trading Point	
						GASTRADE → DESFA			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
4	Kipi	212000000000233W	PRISMA		Exit	GR → TR															✓	
5	Amfitriti	212000000000540N	PRISMA		Entry	GASTRADE → DESFA			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	No access to Hellenic Trading Point (route product)	
						DESFA → ICGB			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
	Komotini (DESFA/GB)	2120000000005398	PRISMA		Exit																	