

Προς

Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.)
Υπόψη Αντιπροέδρου κλάδου Ενέργειας κ. Δ. Φούρλαρη

Κοιν.

ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2025

Αρ. Πρωτ. EL/SON 16811

Θέμα: Θέσεις της εταιρίας ELPEDISON Α.Ε. στη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) περιόδου 2024-2033

Σχετ: Η υπ' αρ. EL/SON 16345/30.09.2024 επιστολή της εταιρείας ELPEDISON Α.Ε. στα πλαίσια της Δημόσιας Διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2024-2033 .

Αξιότιμοι κύριοι,

Στο **εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032** (Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-68/2023, 02.10.2023) η ένταξη του έργου «Διπλασιασμός κλάδου υψηλής πίεσης Πάτημα – Λιβαδειά» πραγματοποιήθηκε μέσω ρητής πρόβλεψης για μηδενική οικονομική επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ καθώς ο ΔΕΣΦΑ είχε τη δεδομένη περίοδο εκτιμήσει ότι θα υλοποιηθούν από τους χρήστες του FSRU μακροχρόνιες δεσμεύσεις δυναμικότητας στον συγκεκριμένο κλάδο στο επίπεδο των 3.8 mNm³/ημέρα (~1.25 bcm/a) οι οποίες θα κάλυπταν το κόστος επένδυσης και συνεπώς θα οδηγούσαν σε μηδενική αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Συστήματος, δηλαδή σε μηδενική επιβάρυνση του Έλληνα καταναλωτή. Οι σχετικές δεσμεύσεις δυναμικότητας θα ήταν εφικτό να διαπιστωθούν κατόπιν της «θετικής ολοκλήρωσης της διαδικασίας διερεύνησης αγοράς-market test» που είχε προγραμματίσει ο Διαχειριστής εντός του 2024 και η οποία θα αφορούσε και τον συγκεκριμένο κλάδο. Συνεπώς (και ορθά κατά τη γνώμη μας) το **Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032** εγκρίθηκε θέτοντας ως προϋπόθεση τη δέσμευση δυναμικότητας στον ίδιο τον κλάδο (και όχι στο Διώρυγα FSRU του οποίου το market test είχε ολοκληρωθεί και οι όποιες δεσμεύσεις ήταν γνωστές).

Το Market test που διενεργήθηκε από το Διαχειριστή εντός 2024 τελικά απέτυχε να συγκεντρώσει οποιοσδήποτε δεσμεύσεις δυναμικότητας. **Οι δυνητικοί χρήστες του Διώρυγα FSRU, οι οποίοι συμμετείχαν και δέσμευσαν ποσότητες στο market test του Διώρυγα FSRU, δεν συμμετείχαν και δεν δέσμευσαν δυναμικότητα στον συγκεκριμένο κλάδο στο πλαίσιο του market test του Διαχειριστή.** Συνεπώς, η υπόθεση/προϋπόθεση δέσμευσης δυναμικότητας στον κλάδο Πάτημα – Λιβαδειά (και μέσω αυτής, η υπόθεση αποπληρωμής της επένδυσης του κλάδου

Έδρα / Head Office Φραγκοκκλησιάς 6, 15125 Μαρούσι / 6, Fragokklisias str., 15125 Marousi, Athens, Greece T. +30 210 3441000 F. +30 210 3441199

Εργοστάσιο Θεσσαλονίκης / Thessaloniki Plant 6ο χλμ Παλαιά Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Βέροιας, 57008 Θεσσαλονίκη / 6th KM Thessaloniki – Veroia National Road, 57008 Thessaloniki, Greece T. +30 2310 777200 – F. +30 2310 777210

Εργοστάσιο Θιάβης / Thisvi Plant ΒΙ.ΠΕ Θιάβης, 32010 Δομβραϊνα Βοιωτίας / VI.PE. Thisvi, 32010 Domvraina Voiotias, Greece T. +30 22640 23920 F. +30 22640 22795

www.elpedison.gr, info@elpedison.gr

Αρ. Μητρώου Συμμετεχόντων / Participants Registry: 29XTHESSALPOWERA

Αρ. Γ.Ε.ΜΗ / Registration Number: 009246101000

Πάτημα- Λιβαδειά ή μέρους αυτής) που εγκρίθηκε με την Απόφαση E-68/2023, 02.10.2023 της Αρχής δεν επιβεβαιώθηκε από το Market test του ΔΕΣΦΑ.

Το έργο ωστόσο, και παρά την ανωτέρω εξέλιξη, συμπεριλαμβάνεται εκ νέου στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ περιόδου 2024-2033, αυτή τη φορά διαγράφοντας την προϋπόθεση δέσμευσης δυναμικότητας στον ίδιο τον κλάδο (όπως αυτή αναγράφεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης) και αντικαθιστώντας τη με εκτίμηση χρήσης του κλάδου από τον Διαχειριστή, βάσει των δεσμεύσεων στο market test της Διώρυγα Gas.

Η προϋπόθεση δέσμευσης δυναμικότητας στο market test της Διώρυγα Gas και λήψης τελικής επενδυτικής απόφασης (FID) από τον επενδυτή για την υλοποίηση του Διώρυγα FSRU δεν αποτελούν εχέγγυο για τη μη επιβάρυνση των καταναλωτών. Αν ο επενδυτής, για δικούς του λόγους, αποφασίσει την υλοποίηση του FSRU Διώρυγα, **χωρίς μακροχρόνια δέσμευση των χρηστών του για τις επενδύσεις αναβάθμισης στο ίδιο το ΕΣΦΑ**, που είναι και το αντικείμενο του προγράμματος ανάπτυξης, τότε ο κλάδος Πάτημα- Λιβαδειά ενδέχεται να υποχρησιμοποιείται και το κόστος των 150,5 εκατομμυρίων Ευρώ της συγκεκριμένης αναβάθμισης θα επιβαρύνει τον Έλληνα καταναλωτή, καθώς εντάσσεται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) του Διαχειριστή, που σημαίνει ότι το κόστος μεταφέρεται στους καταναλωτές μέσω των ρυθμιζόμενων χρεώσεων.

Διαπιστώνουμε συνεπώς ότι στο υπό διαβούλευση Πρόγραμμα Ανάπτυξης υλοποιείται διαφορετική ρυθμιστική προσέγγιση σε σχέση με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης καθώς συμπεριλαμβάνεται στη ΡΠΒ το ρίσκο υπο-χρησιμοποίησης των υποδομών αναβάθμισης του ΕΣΦΑ για την παροχή αδιάλειπτης δυναμικότητας σε συγκεκριμένο επενδυτή με παράλληλη πρόβλεψη μεταφοράς του ρίσκου αυτού στους καταναλωτές (κοινωνικοποίηση κόστους ύψους 150εκ. Ευρώ), ενώ είναι γνωστό ότι οι χρήστες του FSRU Διώρυγα, του ίδιου του επενδυτή συμπεριλαμβανομένου, δεν θέλησαν να αναλάβουν οποιαδήποτε δέσμευση δυναμικότητας η οποία θα κάλυπτε το κόστος των απαιτούμενων επενδύσεων αναβάθμισης, όπως ο κλάδος Πάτημα-Λιβαδειά, για την παροχή αδιάλειπτης δυναμικότητας.

Αν η προσέγγιση αυτή αποτελεί τη νέα ρυθμιστική πραγματικότητα θα πρέπει να αναμένουμε ότι οποιοσδήποτε επενδυτής με FID για το δικό του έργο μπορεί να εντάσσει στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ έργα αγωγών και συμπιεστών εκατοντάδων εκατομμυρίων προκειμένου να πετύχει δέσμευση αδιάλειπτης δυναμικότητας και να εξυπηρετήσει την επένδυσή του;

Η εταιρεία μας τάσσεται διαχρονικά υπέρ των υποδομών εκείνων που βελτιστοποιούν τις συνέργειες με το υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, αξιοποιώντας τοποθεσίες που αποτελούν βέλτιστα σημεία υποδοχής αερίου στη χώρα, και συνεπώς δεν οδηγούν σε υπέρμετρα και αχρεία επιβάρυνση των καταναλωτών.

Σημείωση: Παρακαλούμε όπως το περιεχόμενο της επιστολής δεν δημοσιοποιηθεί καθώς οι ανωτέρω θέσεις εκφράζουν το στρατηγικό business plan της εταιρείας στον τομέα υποδομών φ.α. το οποίο αποτελεί επιχειρηματικό απόρρητο.

Με εκτίμηση



Κατερίνα Καραλή

Διευθύντρια Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ρυθμιστικών Θεμάτων