

Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030

ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



Νοέμβριος 2025

Περιεχόμενα

| | | |
|--------|---|---------------|
| 1. | Εισαγωγή..... | 3 |
| 2. | Υφιστάμενο δίκτυο διανομής..... | 5 |
| 2.1. | Γενική περιγραφή | 5 |
| 2.2. | Ανάπτυξη δικτύου..... | 9 |
| 2.3. | Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου | 10 |
| 2.4. | Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή | 12 |
| 3. | Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2024 – 2028..... | 17 |
| 4. | Προγραμματισμένα έργα 2026– 2030 | 18 |
| 4.1. | Περιγραφή Προγραμματισμένων Έργων | 18 |
| 4.2. | Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής | 22 |
| 4.2.1. | Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο ... | 22 |
| 4.2.2. | Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο | 26 |
| 4.2.3. | Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο | 30 |
| 4.2.4. | Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο | 32 |
| 4.2.5. | Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο | 32 |
| 4.3. | Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους χωρίς δίκτυο..... | 34 |
| 4.3.1. | Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους χωρίς δίκτυο..... | 34 |
| 4.3.2. | Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους χωρίς δίκτυο | 35 |
| 4.3.3. | Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους χωρίς δίκτυο | 36 |
| 4.3.4. | Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης σε δήμους χωρίς δίκτυο | 36 |
| 4.4. | Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου | 36 |
| 4.5. | Έργα ψηφιοποίησης | 37 |
| 4.5.1. | Επενδύσεις ψηφιοποίησης δικτύου και νέες τεχνολογίες..... | 37 |
| 4.5.2. | Έργα ψηφιοποίησης μετρητών | 39 |
| 4.6. | Έργα εξοικονόμησης ενέργειας | 41 |
| 4.7. | Πρόσθετες επενδύσεις | 41 |
| 4.7.1. | Περαιτέρω επενδύσεις στον εντοπισμό διαρροών με την τεχνολογία (Πρόσθετες επενδύσεις – Άλλα (Picarro)) | Picarro 42 |
| 4.7.2. | ICT – Επενδύσεις και IFRS16..... | 44 |
| | ICT Επενδύσεις | 44 |
| | ICT – IFRS16 – Άδειες και Μισθώσεις..... | 45 |

| | |
|---|----|
| 4.7.4. Secure & Real Estate - Επενδύσεις και IFRS16 | 45 |
| 5. Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής | 47 |
| 6. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης..... | 49 |
| Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης..... | 50 |

1. Εισαγωγή

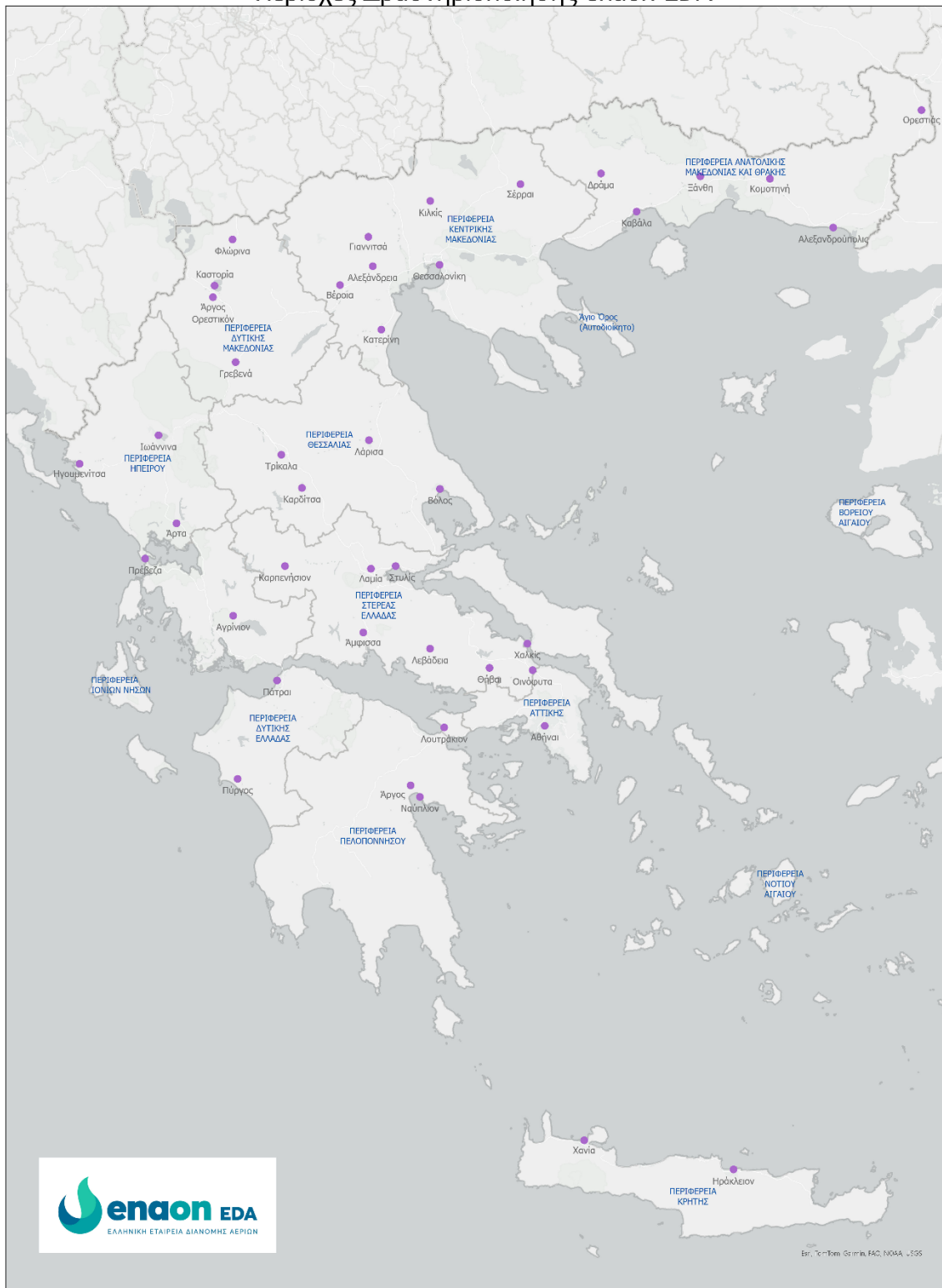
Η Enaon EDA είναι ο Διαχειριστής Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου που προέκυψε από την συγχώνευση, τον Σεπτέμβριο του 2023, των Εταιρειών Διανομής Αττικής (ΕΔΑ Αττικής), Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας (ΕΔΑ ΘΕΣΣ) και λοιπής Ελλάδας (ΔΕΔΑ). Η εταιρεία έχει προετοιμάσει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής τα έτη 2026-2030, το οποίο καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιοχές δραστηριότητας, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 3276/12.08.2021),
2. Την Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της Enaon EDA για την Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης και την Περιφέρεια Θεσσαλίας (Απόφαση ΡΑΕ 1315/2018, ΦΕΚ Β' 5916, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΑΕΥ 786/2021, ΦΕΚ Β' 5428),
3. Την Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της Enaon EDA για την Περιφέρεια Αττικής (Απόφαση ΡΑΕ 1317/2018, ΦΕΚ Β' 5923, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 1310/2020, ΦΕΚ Β' 469).
4. Την Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της Enaon EDA για τις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Στερεάς Ελλάδας, Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας και Πελοποννήσου (Απόφαση ΡΑΕ 1319/2018, ΦΕΚ Β' 5903), όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 788/2021, ΦΕΚ Β' 5411).

Οι βασικοί πυλώνες για την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης είναι:

- Η ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας.
- Η προστασία του περιβάλλοντος και η βιώσιμη ανάπτυξη.
- Οι ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- Η βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του για την ασφάλεια εφοδιασμού.
- Η εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο.
- Η βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Η εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
- Η επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
- Η οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

Περιοχές Δραστηριοποίησης enaon EDA



2. Υφιστάμενο δίκτυο διανομής

2.1. Γενική περιγραφή

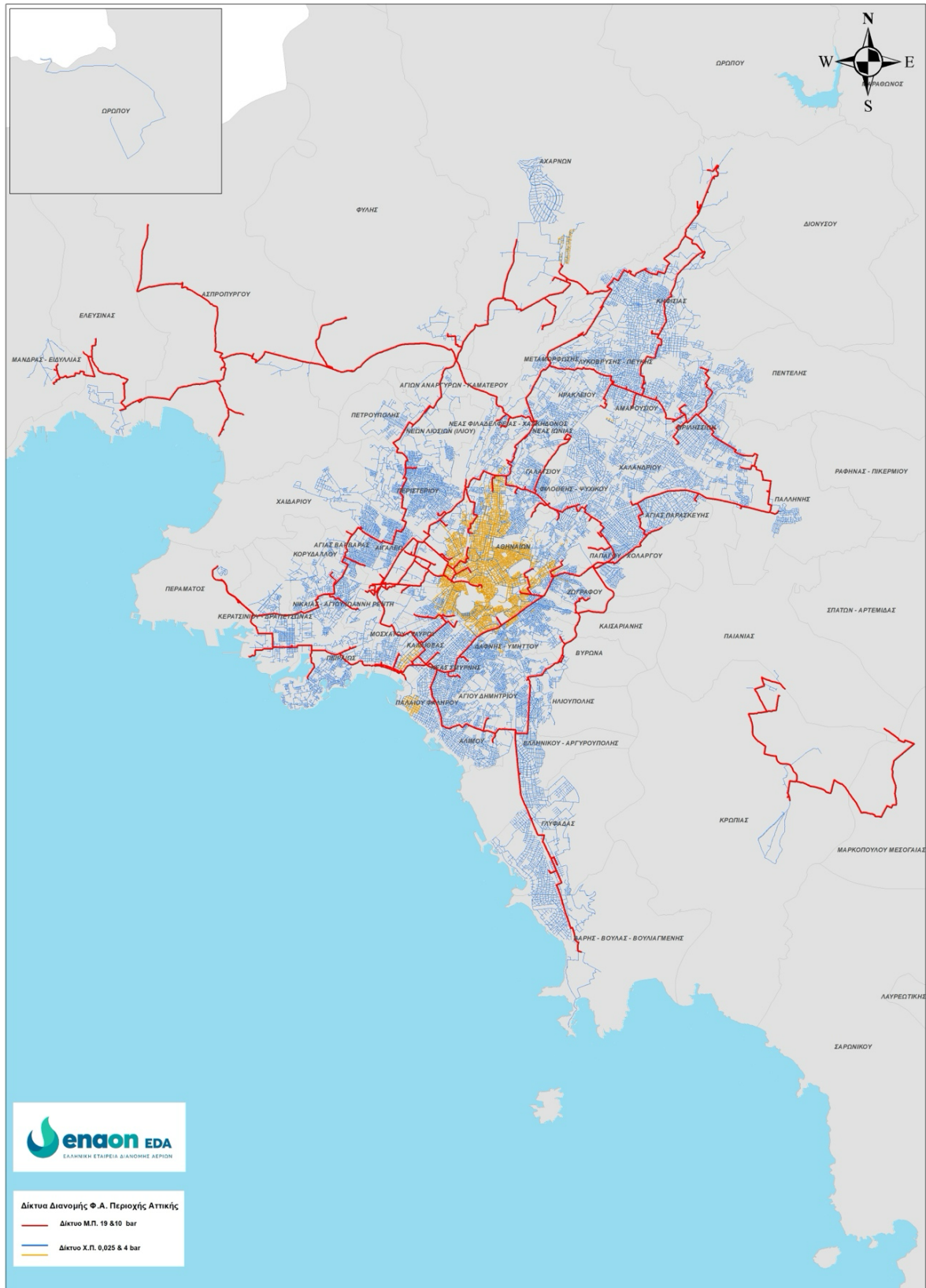
Οι περιοχές που καλύπτονται από το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής καλύπτουν 52 από τους 58 συνολικά Δήμους της Περιφέρειας Αττικής (πλην νήσων).

| ΔΗΜΟΣ | Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία | Συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης | Τρόπος τροφοδοσίας με Φυσικό Αέριο* |
|---------------------------|---------------------------------|---|--|
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΛΙΜΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | Ναι | Όχι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΒΥΡΩΝΑ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ- ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |

| ΔΗΜΟΣ | Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία | Συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης | Τρόπος τροφοδοσίας με Φυσικό Αέριο* |
|------------------------------------|---------------------------------|---|--|
| ΚΡΩΠΙΑΣ | Ναι | Όχι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | Ναι | Όχι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ-ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ | Όχι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ- ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | Ναι | Όχι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | Ναι | Όχι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ | Ναι | Όχι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | Ναι | Όχι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ | Όχι | Όχι | |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ) | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | Ναι | Ναι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |
| ΩΡΩΠΟΥ | Ναι | Όχι | Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή |

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα πραγματικά στοιχεία για το έτος 2025.

| | | 2025 (Σεπτ.) | Πρόβλεψη 2025 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Συνολικό Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km) | Προοδευτικό | 3.867,90 | 3.870,75 |
| Συνολικό Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km) | Προοδευτικό | 348,55 | 348,55 |
| Συνολικοί Ενεργοί τελικοί πελάτες | Προοδευτικοί | 455.508 | 463.244 |
| Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh) | Ετήσιες | 2.921.320,2 | 4.341.233,8 |



2.2. Ανάπτυξη δικτύου

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2021-2025.

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου 2021 έως 2025

| | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km) | Νέο | 8,53 | 0,68 | 2,26 | 2,09 | 0,94 |
| | Προοδευτικό | 342,58 | 343,26 | 345,52 | 347,61 | 348,55 |
| Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km) | Νέο | 155,21 | 53,48 | 128,19 | 64,84 | 40,38 |
| | Προοδευτικό | 3.583,87 | 3.637,35 | 3.765,54 | 3.830,38 | 3.870,75 |
| Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#) | Νέο | 2 | 2 | 7 | 4 | 1 |
| | Προοδευτικό | 157 | 159 | 166 | 170 | 171 |

Πίνακας: Διείσδυση και κάλυψη δικτύου 2021 έως 2025

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|------|------|
| Βαθμός διείσδυσης αερίου (ενεργοί πελάτες προς δυνητικούς πελάτες στο κατασκευασμένο δίκτυο) | 42% | 42% | 41% | 41% | 42% |
| Βαθμός κάλυψης δικτύου Χ.Π. (κατασκευασμένο δίκτυο Χ.Π. προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο) | 44% | 44% | 46% | 47% | 47% |
| Βαθμός κάλυψης δικτύου (κατασκευασμένο δίκτυο Χ.Π. και Μ.Π. προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο) | 48% | 49% | 50% | 51% | 52% |
| Βαθμός σύνδεσης κτιρίων (συνδεδεμένες παροχές προς δυνητικές παροχές στο κατασκευασμένο δίκτυο) | 42% | 43% | 42% | 43% | 44% |
| Βαθμός μελέτης δικτύου (μελετημένο δίκτυο προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο) | 92% | 92% | 93% | 94% | 94% |
| Ετήσια διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου Χ.Π. (MWh/m) | 1,22 | 1,17 | 0,97 | 0,96 | 1,12 |

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|------|------|
| Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου Χ.Π. (συνδέσεις/m) | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |

2.3. Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου

Το 2021 σημειώθηκε υψηλός ρυθμός πρόσκτησης νέων πελατών ως συνέχεια της αυξητικής τάσης των προηγούμενων ετών και της παροχής κινήτρων προς τους καταναλωτές (πχ. εγκεκριμένο από την Αρχή πρόγραμμα επιδότησης εσωτερικής εγκατάστασης). Το 2022 σημειώθηκε σημαντική πτώση στη ζήτηση και στην πρόσκτηση νέων πελατών λόγω της μεγάλης αύξησης στις τιμές προμήθειας φυσικού αερίου. Η ανάσχεση στη ζήτηση συνεχίστηκε και το 2023, ενώ το 2024 και το 2025 η ζήτηση ανήρθε εκ νέου σε συνδυασμό και με την αποκλιμάκωση των τιμών φυσικού αερίου. Επίσης, από το 2021 παρατηρείται έντονα το φαινόμενο της αυτονόμησης/αποκοπής από την κεντρική θέρμανση ή/και της κατάργησης της κεντρικής θέρμανσης.

Στον ακόλουθο πίνακα απεικονίζονται οι ενεργές συνδέσεις φυσικού αερίου ανά κατηγορία πελατών για το σύνολο των Δήμων της Αττικής.

Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων 2021 έως 2025

| Κατηγορία πελάτη | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Σύνολο τελικών πελατών | Νέες | 8.396 | 4.218 | 3.200 | 3.470 | 3.353 |
| | Προοδευτικές | 99.099 | 103.317 | 106.517 | 109.985 | 113.335 |
| Οικιακή χρήση | Νέες | 8.135 | 4.070 | 3.056 | 3338 | 3.181 |
| | Προοδευτικές | 90.041 | 94.111 | 97.167 | 100.505 | 103.686 |
| Εμπορική χρήση | Νέες | 257 | 150 | 146 | 123 | 178 |
| | Προοδευτικές | 8.968 | 9.118 | 9.264 | 9.387 | 9.565 |
| Βιομηχανικοί | Νέες | 3 | -1 | -3 | 7 | -9 |
| | Προοδευτικές | 82 | 81 | 78 | 85 | 76 |
| CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων | Νέες | 1 | -1 | 1 | 2 | 3 |
| | Προοδευτικές | 8 | 7 | 8 | 10 | 13 |

Πίνακας: Αριθμός ενεργών τελικών πελατών 2021 έως 2025

| | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Σύνολο τελικών πελατών | Νέοι | 26.482 | 9.911 | 5.982 | 4.712 | 14.180 |
| | Προοδευτικοί | 428.459 | 438.370 | 444.352 | 449.064 | 463.244 |

| | | | | | | |
|---|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Οικιακοί – Κεντρική θέρμανση* | Νέοι | 7.323 | -1.018 | -2.389 | -3.998 | 1.427 |
| | Προοδευτικοί | 283.200 | 282.182 | 279.793 | 275.795 | 277.222 |
| Οικιακοί – Αυτόνομη θέρμανση ή/και ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα | Νέοι | 18.928 | 10.961 | 8.423 | 8.754 | 12.569 |
| | Προοδευτικοί | 137.463 | 148.424 | 156.847 | 165.601 | 178.170 |
| Εμπορική χρήση | Νέοι | 225 | -30 | -53 | -57 | 178 |
| | Προοδευτικοί | 7.564 | 7.534 | 7.481 | 7.424 | 7.602 |
| Μεγάλοι Εμπορικοί πελάτες (με MRS) | Νέοι | 2 | 1 | 2 | 5 | 12 |
| | Προοδευτικοί | 142 | 143 | 145 | 150 | 162 |
| Βιομηχανικοί | Νέοι | 3 | -2 | -2 | 6 | -9 |
| | Προοδευτικοί | 82 | 80 | 78 | 84 | 75 |
| CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων | Νέοι | 1 | -1 | 1 | 2 | 3 |
| | Προοδευτικοί | 8 | 7 | 8 | 10 | 13 |

* Για τους οικιακούς πελάτες, κάθε νοικοκυριό θεωρείται ως ξεχωριστός πελάτης

Το 2023 και το 2024 σημειώθηκε σημαντική μείωση της μέσης μοναδιαίας κατανάλωσης των πελατών με χρήση θέρμανσης – οικιακοί πελάτες και εμπορικοί θέρμανσης - λόγω ηπιότερων κλιματολογικών συνθηκών (χαμηλότερες ανάγκες θέρμανσης).

Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου 2021 έως 2025

| MWh/ έτος | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Σύνολο τελικών πελατών | 4.375.080,5 | 4.242.654,4 | 3.650.123,3 | 3.687.459,2 | 4.341.233,8 |
| Οικιακοί – Κεντρική Θέρμανση | 1.325.737,4 | 1.118.819,3 | 808.108,6 | 926.098,4 | 1.047.869,9 |
| Οικιακοί – Αυτόνομη Θέρμανση ή/και ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα | 1.085.420,8 | 1.063.340,1 | 849.072,7 | 921.925,0 | 1.294.096,2 |
| Εμπορική χρήση | 555.013,5 | 631.631,1 | 553.715,4 | 547.159,0 | 628.543,3 |
| Μεγάλοι Εμπορικοί | 503.678,7 | 508.175,1 | 465.008,5 | 408.755,3 | 508.479,0 |
| Βιομηχανικοί | 797.350,0 | 792.493,0 | 826.064,8 | 727.781,8 | 677.264,9 |
| CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων | 107.880,2 | 128.195,9 | 148.153,3 | 155.793,6 | 184.980,5 |

2.4. Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζεται η κατάσταση για το έτος 2025 του Δικτύου Διανομής και οι δείκτες κάλυψης δικτύου και διείσδυσης αερίου ανά δήμο. Παρουσιάζεται επίσης ο αριθμός τελικών πελατών ανά κατηγορία και οι διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά δήμο.

Πίνακας: Δίκτυο διανομής ανά περιοχή το 2025

| ΔΗΜΟΣ | Σύνδεση* | Δίκτυο Μ.Π. (km) | Δίκτυο Χ.Π. (km) | Βαθμός κάλυψης Χ.Π. (%) | Βαθμός διείσδυσης (%) | Βαθμός σύνδεσης κτιρίων (%) | Βαθμός μελέτης δικτύου (%) |
|-------------------------------|----------|------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.3 | 24.1 | 49% | 25% | 36% | 95% |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 5.2 | 87.9 | 78% | 69% | 54% | 97% |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1.2 | 60.0 | 40% | 32% | 36% | 97% |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 5.1 | 22.2 | 11% | 27% | 29% | 75% |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | ΑΓΩΓΟΣ | 37.5 | 822.4 | 97% | 42% | 55% | 118% |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | ΑΓΩΓΟΣ | 11.6 | 113.7 | 78% | 25% | 33% | 95% |
| ΑΛΙΜΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.2 | 71.4 | 62% | 40% | 39% | 92% |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 9.1 | 148.4 | 77% | 72% | 55% | 97% |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 23.9 | 7.7 | 12% | 5% | 3% | 23% |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | ΑΓΩΓΟΣ | 15.0 | 77.8 | 16% | 64% | 47% | 94% |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.0 | 54.6 | 21% | 40% | 39% | 97% |
| ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.8 | 58.0 | 81% | 70% | 54% | 95% |
| ΒΥΡΩΝΑ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.4 | 38.6 | 46% | 28% | 41% | 91% |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 6.0 | 52.9 | 75% | 45% | 52% | 96% |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 5.6 | 116.3 | 49% | 39% | 40% | 94% |
| ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 0.0 | 42.9 | 62% | 38% | 40% | 98% |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 4.9 | 9.2 | 3% | 14% | 9% | 85% |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 8.1 | 12.3 | 14% | 27% | 15% | 106% |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 4.4 | 64.1 | 59% | 27% | 29% | 148% |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 6.1 | 50.0 | 71% | 23% | 48% | 96% |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 4.4 | 85.0 | 50% | 38% | 43% | 94% |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1.7 | 51.1 | 50% | 62% | 51% | 94% |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.5 | 28.0 | 81% | 46% | 49% | 94% |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 10.3 | 101.2 | 93% | 26% | 44% | 99% |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - | ΑΓΩΓΟΣ | 8.2 | 45.7 | 27% | 18% | 20% | 94% |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 17.2 | 219.3 | 59% | 58% | 47% | 95% |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.4 | 31.1 | 32% | 20% | 32% | 95% |
| ΚΡΩΠΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 13.9 | 18.7 | 19% | 15% | 8% | 96% |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 2.1 | 59.4 | 79% | 69% | 59% | 92% |
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.1 | 7.5 | 10% | 24% | 7% | 99% |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 7.2 | 0.0 | 0% | 0% | 0% | 93% |
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ* | ΑΓΩΓΟΣ | 0.0 | 0.0 | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 6.0 | 39.1 | 43% | 48% | 39% | 99% |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 6.4 | 58.1 | 63% | 26% | 31% | 99% |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 5.2 | 59.8 | 52% | 39% | 37% | 96% |

| ΔΗΜΟΣ | Σύνδεση* | Δίκτυο Μ.Π. (km) | Δίκτυο Χ.Π. (km) | Βαθμός κάλυψης Χ.Π. (%) | Βαθμός διείσδυσης (%) | Βαθμός σύνδεσης κτιρίων (%) | Βαθμός μελέτης δικτύου (%) |
|--------------------------------|----------|------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 4.4 | 85.5 | 98% | 53% | 63% | 96% |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.5 | 25.5 | 31% | 38% | 43% | 93% |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | ΑΓΩΓΟΣ | 1.9 | 46.4 | 22% | 26% | 31% | 95% |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ | ΑΓΩΓΟΣ | 10.5 | 79.0 | 37% | 17% | 28% | 87% |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 2.7 | 1.6 | 2% | 3% | 11% | 94% |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.8 | 95.0 | 99% | 56% | 60% | 97% |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 8.4 | 62.9 | 27% | 40% | 32% | 97% |
| ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 8.2 | 98.2 | 102% | 79% | 69% | 99% |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 7.9 | 122.7 | 45% | 26% | 32% | 96% |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.3 | 68.1 | 49% | 66% | 51% | 93% |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3.2 | 2.5 | 4% | 0% | 0% | 24% |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 6.7 | 168.1 | 55% | 31% | 34% | 96% |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 1.8 | 25.3 | 35% | 24% | 34% | 94% |
| ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ** | ΑΓΩΓΟΣ | 0.0 | 0.0 | 0% | 0% | 0% | 98% |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 4.3 | 91.4 | 83% | 63% | 58% | 95% |
| ΦΥΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 23.6 | 11.4 | 4% | 23% | 23% | 81% |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 0.2 | 29.2 | 30% | 35% | 35% | 94% |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1.2 | 114.5 | 55% | 61% | 49% | 95% |
| ΩΡΩΠΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 0.0 | 4.9 | 0% | 0% | 0% | 0% |

Στον ακόλουθο πίνακα απεικονίζονται οι ενεργές συνδέσεις ανά περιοχή για το σύνολο των δήμων της Αττικής.

Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή το 2025

| ΔΗΜΟΣ | Οικιακή Χρήση | Εμπορική χρήση | Βιομηχανικοί | CNG | Σύνολο |
|-------------------------------|---------------|----------------|--------------|-----|--------|
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | 788 | 48 | 1 | 0 | 837 |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | 3008 | 138 | 0 | 1 | 3147 |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 1710 | 113 | 0 | 0 | 1823 |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | 438 | 38 | 0 | 0 | 476 |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | 21793 | 3804 | 6 | 1 | 25604 |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | 3618 | 154 | 2 | 0 | 3774 |
| ΑΛΙΜΟΥ | 1489 | 74 | 2 | 0 | 1565 |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | 3865 | 277 | 0 | 0 | 4142 |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | 0 | 13 | 7 | 1 | 21 |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | 1224 | 57 | 5 | 0 | 1286 |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | 995 | 48 | 0 | 0 | 1043 |
| ΒΡΙΑΗΣΣΙΩΝ | 1786 | 44 | 0 | 0 | 1830 |
| ΒΥΡΩΝΑ | 1344 | 83 | 0 | 0 | 1427 |

| ΔΗΜΟΣ | Οικιακή Χρήση | Εμπορική χρήση | Βιομηχανικοί | CNG | Σύνολο |
|------------------------------|---------------|----------------|--------------|-----|--------|
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | 1952 | 94 | 0 | 0 | 2046 |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | 2382 | 238 | 0 | 0 | 2620 |
| ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ | 1696 | 92 | 1 | 0 | 1789 |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | 5 | 15 | 7 | 0 | 27 |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | 172 | 13 | 2 | 0 | 187 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 1482 | 124 | 0 | 0 | 1606 |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | 1366 | 94 | 0 | 0 | 1460 |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | 2432 | 134 | 0 | 1 | 2567 |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 1813 | 112 | 0 | 1 | 1926 |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | 1052 | 80 | 0 | 0 | 1132 |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 2442 | 283 | 0 | 0 | 2725 |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | 806 | 113 | 1 | 0 | 920 |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | 4868 | 296 | 5 | 1 | 5170 |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | 995 | 89 | 0 | 0 | 1084 |
| ΚΡΩΠΙΑΣ | 20 | 18 | 8 | 1 | 47 |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ | 1886 | 107 | 0 | 0 | 1993 |
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | 1 | 8 | 6 | 0 | 15 |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | 723 | 93 | 2 | 0 | 818 |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ | 1150 | 131 | 1 | 0 | 1282 |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | 1866 | 147 | 0 | 0 | 2013 |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | 3566 | 193 | 0 | 0 | 3759 |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ | 797 | 83 | 0 | 1 | 881 |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | 1060 | 76 | 1 | 0 | 1137 |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ | 1668 | 180 | 4 | 1 | 1853 |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | 5 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | 3303 | 207 | 0 | 1 | 3511 |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 1257 | 53 | 2 | 0 | 1312 |
| ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ | 3603 | 128 | 0 | 0 | 3731 |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | 3101 | 429 | 3 | 0 | 3533 |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | 1962 | 107 | 0 | 0 | 2069 |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | 0 | 58 | 0 | 0 | 58 |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | 4571 | 447 | 6 | 1 | 5025 |

| ΔΗΜΟΣ | Οικιακή Χρήση | Εμπορική χρήση | Βιομηχανικοί | CNG | Σύνολο |
|------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------|----------------|
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | 809 | 43 | 0 | 0 | 852 |
| ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ | 2623 | 123 | 0 | 0 | 2746 |
| ΦΥΛΗΣ | 114 | 14 | 0 | 0 | 128 |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | 723 | 71 | 0 | 1 | 795 |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | 3363 | 179 | 0 | 0 | 3542 |
| ΩΡΩΠΟΥ | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 103.686 | 9.565 | 76 | 13 | 113.340 |

Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά περιοχή από 2023 έως 2025

| ΔΗΜΟΣ (MWh/έτος) | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | 9.356,1 | 11.532,3 | 13.158,4 |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | 115.280,4 | 125.695,8 | 150.017,0 |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 19.707,0 | 20.838,5 | 26.792,5 |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | 5.075,5 | 5.470,9 | 7.735,9 |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | 768.764,7 | 811.867,5 | 953.298,8 |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | 218.630,5 | 83.748,6 | 60.087,9 |
| ΑΛΙΜΟΥ | 29.674,3 | 31.803,3 | 40.387,0 |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | 197.040,1 | 187.192,3 | 235.929,0 |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | 173.706,7 | 184.876,0 | 175.308,7 |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | 64.456,5 | 69.836,4 | 76.564,4 |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | 25.239,2 | 25.567,8 | 33.353,6 |
| ΒΡΙΑΝΣΣΙΩΝ | 45.608,0 | 47.016,2 | 63.568,9 |
| ΒΥΡΩΝΑ | 20.177,1 | 24.150,0 | 30.148,1 |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | 34.382,2 | 40.831,1 | 49.085,9 |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | 51.337,2 | 56.816,7 | 75.179,1 |
| ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ | 19.129,2 | 23.127,3 | 28.189,6 |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | 128.653,9 | 131.277,4 | 124.618,8 |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | 3.060,2 | 4.044,9 | 5.342,3 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 20.587,2 | 22.958,1 | 30.720,1 |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | 42.055,9 | 39.877,1 | 51.552,5 |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | 55.949,3 | 51.486,5 | 62.249,3 |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 33.388,1 | 39.424,9 | 54.920,4 |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | 24.692,5 | 28.521,0 | 33.455,9 |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 48.059,9 | 52.237,1 | 64.513,1 |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | 23.404,5 | 28.430,5 | 30.716,4 |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | 229.813,4 | 219.059,8 | 281.443,1 |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | 10.663,9 | 13.487,0 | 15.942,0 |
| ΚΟΡΩΠΙΟΥ | 82.404,1 | 92.573,1 | 83.899,3 |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ | 45.318,9 | 50.712,2 | 62.278,7 |

| ΔΗΜΟΣ (MWh/έτος) | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | 66.853,1 | 70.007,0 | 73.404,9 |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ | 26.116,1 | 23.551,6 | 30.531,0 |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | 69.159,9 | 75.298,5 | 80.045,0 |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ | 21.207,7 | 24.444,9 | 28.658,2 |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | 31.723,9 | 34.019,1 | 43.737,8 |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | 81.767,3 | 73.575,5 | 91.732,4 |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ | 34.118,2 | 40.163,3 | 42.234,3 |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | 21.418,2 | 22.652,7 | 27.603,8 |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ | 112.334,5 | 119.767,8 | 125.270,7 |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | 295,7 | 2.827,4 | 3.694,7 |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | 75.983,7 | 86.340,2 | 124.522,7 |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 19.134,6 | 23.642,7 | 37.081,9 |
| ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ | 97.214,0 | 110.850,2 | 129.882,6 |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | 101.347,3 | 93.537,4 | 112.209,9 |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | 46.880,9 | 46.805,6 | 62.899,3 |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | 1.550,3 | 1.189,3 | 1.301,5 |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | 67.734,2 | 76.843,8 | 103.907,0 |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | 9.827,9 | 10.730,9 | 15.050,5 |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ | 83.528,0 | 90.795,3 | 111.762,9 |
| ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ) | 4.962,3 | 1.748,9 | 4.246,5 |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | 43.543,5 | 41.710,0 | 49.316,8 |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | 87.657,2 | 91.531,3 | 113.958,3 |
| ΩΡΩΠΟΥ | 148,3 | 965,5 | 7.724,4 |
| Σύνολο Δήμων | 3.650.123,3 | 3.687.459,2 | 4.341.233,8 |

3. Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2024 – 2028

Πίνακας: Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης το έτος 2024

| Κατηγορία | 2024 | |
|---|-------------------------------|-------------------|
| | Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2024-2028 | Πραγματικές τιμές |
| Επενδύσεις (εκατ. €) | 29,97 | 29,91 |
| Κατασκευή δικτύου Μ.Π. (km) | 1,31 | 2,09 |
| Κατασκευή δικτύου Χ.Π. (km) | 39,14 | 38,46 |
| Επενδύσεις ανά μήκος δικτύου Μ.Π. και Χ.Π. (€/m) | 110,3 | 172,1 |
| Νέες συνδέσεις (#) | 3.464 | 3.470 |
| Συνδέσεις ανά μήκος δικτύου Χ.Π. (#/m) | 0,1 | 0,1 |
| Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh) | 4.908.374 | 3.687.459 |
| Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά μήκος δικτύου Χ.Π. (MWh/m) | 1,3 | 1,0 |

Το 2024 λόγω ηπιότερων κλιματολογικών συνθηκών, οπότε και χαμηλότερων αναγκών θέρμανσης, η μέση μοναδιαία κατανάλωση πελατών με χρήση θέρμανσης (οικιακοί και εμπορικοί) και συνεπώς η συνολική κατανάλωση σημείωσε σημαντική μείωση σε σχέση με την προϋπολογισθείσα.

4. Προγραμματισμένα έργα 2026– 2030

4.1. Περιγραφή Προγραμματισμένων Έργων

Τα προγραμματισμένα έργα χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες:

- **Έργα Ανάπτυξης Δικτύου:** Αφορούν σε επεκτάσεις για την τροφοδοσία καταναλωτών σε νέες περιοχές και πύκνωση σε υφιστάμενες με στόχο την αύξηση της διαθεσιμότητας Φ.Α. σε όσο το δυνατό περισσότερους καταναλωτές.
- **Έργα Μέσης Πίεσης:** Συμπεριλαμβάνονται έργα εγκατάστασης Σταθμών Διανομής 19/4 και έργα ενίσχυσης του συστήματος Μέσης Πίεσης.

Πίνακας: Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2026 έως 2030

| € | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Έργα ανάπτυξης | 8.578.404 | 10.952.546 | 13.168.950 | 13.331.804 | 15.604.549 |
| Έργα σύνδεσης | 15.744.492 | 15.124.597 | 15.428.374 | 15.496.434 | 14.630.502 |
| Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου | 5.892.062 | 2.445.742 | 2.060.281 | 2.007.517 | 1.886.342 |
| Έργα εξοικονόμησης ενέργειας | 250.000 | - | - | - | - |
| Έργα ψηφιοποίησης | 4.792.056 | 6.250.445 | 7.159.307 | 4.724.894 | 4.926.491 |
| Πρόσθετες επενδύσεις | 6.553.894 | 2.460.216 | 5.117.534 | 6.677.950 | 2.282.317 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 41.810.908 | 37.233.546 | 42.934.446 | 42.238.599 | 39.330.202 |

Πίνακας: Ανάπτυξη υποδομών σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2025 έως 2030

| Κατηγορία | Προοδευτικά έως 2025 | Νέες ανά έτος | | | | | Προοδευτικά έως 2030 |
|---|----------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|
| | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Δίκτυο Μ.Π. (km) | 348,5 | 1,6 | 5 | 3 | 3 | 0 | 361,1 |
| Δίκτυο Χ.Π. (km) | 3.870,8 | 73 | 82 | 116,5 | 116,5 | 155 | 4.413,8 |
| Παροχетеυτικοί αγωγοί (#) | 113.596 | 4.783 | 5.254 | 5.875 | 5.903 | 5.809 | 141.220 |
| Μετρητές (#) | 218.241 | 14.705 | 16.162 | 18.070 | 18.128 | 17.864 | 303.170 |
| Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#) | 171 | 5 | 6 | 7 | 6 | 7 | 202 |

Παρακάτω παρουσιάζονται οι νέες περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Αττικής για τα έτη 2026-2030.

Πίνακας: Ανάπτυξη υποδομών σε δήμους χωρίς δίκτυο 2026 έως 2030

| | Νέες ανά έτος | | | | | Προοδευτικά έως 2030 |
|-------------------------------|---------------|------|------|------|------|-------------------------|
| | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Δίκτυο Χ.Π. (km) | 0 | 3,0 | 3,5 | 3,5 | 0 | 10 |
| Παροχτετευτικοί αγωγοί (#) | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 20 |
| Μετρητές (#) | 0 | 6 | 15 | 23 | 20 | 64 |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2030

| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Βαθμός διείσδυσης αερίου (%) | 42% | 43% | 44% | 44% | 45% | 45% |
| Βαθμός κάλυψης δικτύου Χ.Π. (%) | 47% | 48% | 49% | 51% | 52% | 54% |
| Βαθμός σύνδεσης κτιρίων (%) | 44% | 46% | 47% | 48% | 49% | 50% |
| Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#) | 113.335 | 118.847 | 124.067 | 129.936 | 135.981 | 141.964 |
| Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh) | 4.341.234 | 4.529.952 | 4.691.440 | 4.838.582 | 4.993.140 | 5.146.156 |
| Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh) | | 101.774 | 263.263 | 410.405 | 564.962 | 717.979 |
| Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh) | 4.428.178 | 4.428.178 | 4.428.178 | 4.428.178 | 4.428.178 | 4.428.178 |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2025 έως 2030

| | Προοδευτικά έως 2025 | Νέες ανά έτος | | | | | Προοδευτικά 2025-2030 |
|-------------------------------|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|
| | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Σύνολο τελικών πελατών | 113.340 | 5.512 | 5.220 | 5.869 | 6.046 | 5.983 | 28.631 |
| Οικιακή Χρήση | 103.686 | 5.396 | 5.126 | 5.775 | 5.955 | 5.901 | 28.153 |
| Εμπορική χρήση | 9.565 | 111 | 92 | 94 | 89 | 83 | 469 |
| Βιομηχανικοί | 76 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| CNG | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2025 έως 2030

| MWh/έτος | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Σύνολο τελικών πελατών | 4.341.233,8 | 4.529.951,7 | 4.691.420,7 | 4.838.582,1 | 4.992.893,7 | 5.145.713,4 |
| Οικιακοί – Κεντρική θέρμανση | 1.047.869,9 | 1.086.466,4 | 1.090.613,0 | 1.093.845,8 | 1.096.958,9 | 1.099.858,0 |
| Οικιακοί – Αυτόνομη θέρμανση ή/και ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα | 1.294.096,2 | 1.385.310,0 | 1.508.533,2 | 1.627.458,7 | 1.755.503,3 | 1.884.983,7 |
| Εμπορική χρήση | 628.543,3 | 621.187,0 | 642.320,3 | 661.782,8 | 680.969,6 | 698.951,8 |
| Μεγάλοι εμπορικοί | 508.479,0 | 546.487,2 | 549.389,3 | 550.225,5 | 551.061,6 | 551.075,6 |
| Βιομηχανικοί | 677.264,9 | 692.812,8 | 701.603,1 | 704.006,0 | 704.965,3 | 705.080,8 |
| CNG | 184.980,5 | 197.688,2 | 198.981,2 | 201.136,3 | 203.435,0 | 205.733,7 |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία σε δήμους χωρίς δίκτυο 2026 έως 2030

| | Νέες ανά έτος | | | | | Προοδευτικά έως 2030 |
|-------------------------------|---------------|------|------|------|------|----------------------|
| | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Σύνολο τελικών πελατών | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 20 |
| Οικιακή Χρήση | 0 | 2 | 4 | 6 | 6 | 18 |
| Εμπορική χρήση | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Βιομηχανικοί | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CNG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου σε δήμους χωρίς δίκτυο 2026 έως 2030

| MWh/έτος | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|------|------|-------|-------|-------|
| Σύνολο τελικών πελατών | - | 19,4 | 127,1 | 316,3 | 472,8 |
| Οικιακοί – Κεντρική θέρμανση | - | - | - | - | - |
| Οικιακοί – Αυτόνομη θέρμανση ή/και ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα | - | 19,4 | 87,3 | 206,3 | 332,6 |
| Εμπορική χρήση | - | - | 39,9 | 110,0 | 140,2 |
| Μεγάλοι Εμπορικοί | - | - | - | - | - |
| Βιομηχανικοί | - | - | - | - | - |
| CNG | - | - | - | - | - |

4.2. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής

4.2.1. Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2025 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | Σύνδεση* | Προοδευτικά | Νέες | Νέες | Νέες | Νέες | Νέες | Προοδευτικά έως |
|----------------------------------|----------|-------------|------|------|------|------|------|-----------------|
| | | έως 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2030 |
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 837 | 26 | 29 | 31 | 31 | 36 | 153 |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3147 | 150 | 164 | 208 | 229 | 239 | 990 |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1823 | 106 | 123 | 153 | 175 | 185 | 741 |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 476 | 15 | 18 | 26 | 37 | 50 | 146 |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | ΑΓΩΓΟΣ | 25603 | 1073 | 963 | 1093 | 1108 | 1023 | 5260 |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | ΑΓΩΓΟΣ | 3774 | 105 | 92 | 94 | 91 | 85 | 468 |
| ΑΛΙΜΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1565 | 135 | 116 | 135 | 146 | 149 | 681 |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 4142 | 152 | 147 | 158 | 154 | 147 | 758 |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | ΑΓΩΓΟΣ | 1286 | 28 | 20 | 24 | 29 | 32 | 132 |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 1043 | 71 | 63 | 86 | 100 | 107 | 427 |
| ΚΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ | ΑΓΩΓΟΣ | 1830 | 82 | 72 | 74 | 73 | 73 | 374 |
| ΒΥΡΩΝΑ | ΑΓΩΓΟΣ | 1427 | 94 | 123 | 183 | 226 | 257 | 882 |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 2046 | 122 | 106 | 139 | 168 | 196 | 730 |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 2620 | 114 | 161 | 197 | 214 | 220 | 907 |
| ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1789 | 53 | 79 | 88 | 93 | 96 | 409 |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 27 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 17 |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 187 | 45 | 6 | 10 | 12 | 15 | 88 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 1606 | 125 | 112 | 110 | 100 | 94 | 541 |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1460 | 153 | 225 | 327 | 369 | 365 | 1440 |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 2567 | 106 | 114 | 138 | 149 | 152 | 659 |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1925 | 85 | 87 | 104 | 114 | 125 | 516 |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 1132 | 58 | 70 | 76 | 74 | 80 | 357 |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 2725 | 246 | 245 | 263 | 274 | 296 | 1323 |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 920 | 76 | 64 | 57 | 50 | 51 | 299 |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 5170 | 136 | 132 | 144 | 145 | 136 | 693 |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1084 | 44 | 53 | 76 | 92 | 106 | 372 |
| ΚΡΩΠΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 47 | 3 | 0 | 2 | 3 | 4 | 13 |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 1993 | 74 | 65 | 63 | 56 | 50 | 308 |
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 16 |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 818 | 39 | 38 | 45 | 50 | 51 | 223 |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 1282 | 59 | 55 | 55 | 54 | 56 | 278 |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 2013 | 108 | 108 | 117 | 118 | 111 | 562 |

| ΔΗΜΟΣ | Σύνδεση* | Προοδευτικά | Νέες | Νέες | Νέες | Νέες | Νέες | Προοδευτικά έως 2030 |
|------------------------------|----------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| | | έως 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3759 | 317 | 173 | 162 | 138 | 104 | 894 |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 881 | 26 | 34 | 36 | 36 | 39 | 170 |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | ΑΓΩΓΟΣ | 1137 | 58 | 45 | 45 | 41 | 37 | 227 |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ | ΑΓΩΓΟΣ | 1853 | 71 | 73 | 77 | 75 | 73 | 369 |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 3510 | 235 | 154 | 145 | 124 | 94 | 752 |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 1312 | 72 | 72 | 92 | 98 | 95 | 429 |
| ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 3731 | 122 | 102 | 96 | 82 | 62 | 465 |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 3533 | 246 | 219 | 230 | 231 | 233 | 1158 |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 2069 | 135 | 153 | 139 | 125 | 119 | 671 |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 5024 | 162 | 153 | 148 | 132 | 113 | 708 |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 852 | 93 | 100 | 107 | 108 | 108 | 516 |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 2746 | 77 | 78 | 81 | 78 | 69 | 383 |
| ΦΥΛΗΣ | ΑΓΩΓΟΣ | 128 | 3 | 0 | 3 | 3 | 4 | 13 |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 795 | 34 | 43 | 43 | 43 | 46 | 209 |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 3542 | 170 | 163 | 180 | 182 | 176 | 871 |
| ΩΡΩΠΟΥ | ΑΓΩΓΟΣ | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | | 113.335 | 5.512 | 5.217 | 5.864 | 6.038 | 5.977 | 141.941 |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2025 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | 25% | 26% | 27% | 27% | 28% | 27% |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | 69% | 70% | 70% | 69% | 69% | 67% |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 32% | 34% | 35% | 35% | 36% | 37% |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | 27% | 28% | 28% | 27% | 26% | 25% |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | 42% | 43% | 44% | 44% | 44% | 44% |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | 25% | 26% | 27% | 27% | 28% | 28% |
| ΑΛΙΜΟΥ | 40% | 43% | 44% | 45% | 46% | 46% |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | 72% | 74% | 74% | 75% | 75% | 75% |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | 5% | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | 64% | 66% | 66% | 65% | 63% | 62% |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | 40% | 43% | 43% | 43% | 44% | 44% |
| ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ | 70% | 71% | 72% | 73% | 73% | 72% |
| ΒΥΡΩΝΑ | 28% | 29% | 29% | 30% | 31% | 32% |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | 45% | 47% | 46% | 46% | 45% | 44% |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | 39% | 40% | 41% | 41% | 42% | 42% |
| ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ | 38% | 39% | 40% | 40% | 41% | 41% |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | 14% | 17% | 14% | 12% | 12% | 12% |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | 27% | 32% | 32% | 31% | 32% | 31% |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 27% | 29% | 30% | 32% | 33% | 33% |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | 23% | 24% | 24% | 25% | 26% | 27% |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | 38% | 39% | 40% | 40% | 41% | 41% |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 62% | 63% | 63% | 63% | 63% | 62% |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | 46% | 47% | 47% | 48% | 48% | 48% |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 26% | 27% | 28% | 28% | 29% | 29% |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | 18% | 20% | 21% | 21% | 22% | 22% |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | 58% | 60% | 61% | 62% | 62% | 63% |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | 20% | 20% | 21% | 21% | 22% | 23% |
| ΚΟΡΩΠΙΟΥ | 15% | 16% | 16% | 11% | 9% | 8% |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ | 69% | 71% | 71% | 73% | 74% | 74% |
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | 24% | 24% | 24% | 25% | 25% | 25% |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | 48% | 50% | 51% | 51% | 51% | 51% |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ | 26% | 27% | 28% | 29% | 29% | 30% |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | 39% | 41% | 41% | 42% | 43% | 43% |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | 53% | 55% | 57% | 58% | 59% | 60% |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΝΕΑΣ | 38% | 39% | 39% | 40% | 40% | 40% |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | 26% | 28% | 29% | 30% | 31% | 32% |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ | 17% | 18% | 19% | 20% | 20% | 21% |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΛΗΡΟΥ | 56% | 59% | 60% | 61% | 63% | 64% |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 40% | 42% | 43% | 43% | 45% | 45% |
| ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ | 79% | 81% | 82% | 84% | 85% | 86% |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | 26% | 27% | 28% | 28% | 29% | 29% |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | 66% | 66% | 67% | 67% | 68% | 68% |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | 31% | 32% | 33% | 34% | 35% | 35% |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | 24% | 26% | 26% | 27% | 27% | 27% |
| ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ ** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ | 63% | 65% | 66% | 67% | 68% | 68% |
| ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ) | 23% | 26% | 27% | 28% | 29% | 30% |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | 35% | 36% | 38% | 39% | 41% | 43% |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | 61% | 63% | 64% | 65% | 65% | 65% |
| ΩΡΩΠΟΥ | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2026 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | 84 | 94 | 102 | 100 | 135 |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | 480 | 649 | 780 | 793 | 829 |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 333 | 431 | 561 | 608 | 629 |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ – ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | 44 | 59 | 103 | 140 | 190 |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | 3.257 | 3.549 | 3.982 | 3.643 | 3.262 |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | 327 | 333 | 329 | 299 | 280 |
| ΑΛΙΜΟΥ | 399 | 439 | 503 | 511 | 507 |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | 516 | 550 | 558 | 516 | 491 |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | - | - | - | - | - |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | 65 | 72 | 92 | 106 | 111 |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | 178 | 256 | 329 | 355 | 378 |
| ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ | 232 | 239 | 250 | 239 | 247 |
| ΒΥΡΩΝΑ | 272 | 488 | 706 | 809 | 906 |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | 278 | 405 | 513 | 613 | 705 |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | 506 | 635 | 733 | 747 | 758 |
| ΔΑΦΝΗΣ – ΥΜΗΤΤΟΥ | 210 | 253 | 297 | 309 | 320 |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | - | 5 | 13 | 18 | 24 |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | 15 | 28 | 40 | 46 | 58 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 344 | 361 | 348 | 313 | 304 |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | 419 | 879 | 1.208 | 1.326 | 1.282 |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | 351 | 429 | 503 | 510 | 515 |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 255 | 319 | 381 | 390 | 446 |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | 188 | 236 | 248 | 236 | 286 |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 590 | 730 | 834 | 907 | 1.009 |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | 176 | 173 | 163 | 147 | 169 |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | 459 | 494 | 517 | 490 | 444 |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | 123 | 202 | 291 | 331 | 383 |
| ΚΟΡΩΠΙΟΥ | 2 | 1 | 9 | 14 | 15 |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ – ΠΕΥΚΗΣ | 223 | 238 | 206 | 176 | 164 |
| ΜΑΝΔΡΑΣ – ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | - | - | 1 | - | - |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ | - | - | - | 27 | 47 |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | 121 | 139 | 168 | 171 | 173 |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ | 189 | 183 | 187 | 178 | 197 |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | 316 | 360 | 393 | 384 | 350 |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | 658 | 616 | 539 | 428 | 288 |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ | 95 | 108 | 118 | 114 | 137 |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | 153 | 154 | 149 | 130 | 122 |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ | 229 | 248 | 259 | 241 | 243 |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | - | - | - | - | - |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | 625 | 576 | 496 | 397 | 267 |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 207 | 285 | 343 | 329 | 315 |
| ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ | 406 | 375 | 326 | 260 | 176 |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | 580 | 672 | 738 | 752 | 768 |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | 308 | 342 | 359 | 353 | 355 |

| ΔΗΜΟΣ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | - | - | - | - | - |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | 561 | 545 | 499 | 421 | 343 |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | 229 | 296 | 337 | 343 | 354 |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ | 263 | 286 | 284 | 255 | 219 |
| ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ) | 7 | 8 | 10 | 11 | 15 |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | 122 | 128 | 136 | 139 | 155 |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | 549 | 603 | 646 | 614 | 590 |
| ΩΡΩΠΟΥ | - | - | - | - | - |
| ΣΥΝΟΛΟ | 15.944 | 18.471 | 20.587 | 20.239 | 19.961 |

4.2.2. Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου Μέσης πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2025 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ - km | Προοδευτικά έως 2025 | Νέα ανά έτος | | | | | Προοδευτικά έως 2026-2030 |
|-------------------------------|----------------------------|--------------|------|------|------|------|---------------------------------|
| | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | 3.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | 5.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ- ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | 5.1 | 0.1 | 1 | 0.5 | 0.5 | 0 | 2.1 |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | 37.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | 11.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΑΛΙΜΟΥ | 3.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | 9.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | 23.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | 15.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | 3.0 | 0 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0 | 1.1 |
| ΒΡΙΛΗΣΙΩΝ | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΒΥΡΩΝΑ | 3.4 | 0.3 | 1 | 0.7 | 0.7 | 0 | 2.7 |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | 6.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | 5.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | 4.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | 8.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | 6.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 1.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | 3.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 10.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ΔΗΜΟΣ - km | Προοδευτικά έως 2025 | Νέα ανά έτος | | | | | Προοδευτικά έως 2026-2030 |
|--------------------------------------|----------------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|
| | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | 8.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | 17.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | 3.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΚΡΩΠΙΑΣ | 13.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ | 2.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | 3.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ | 7.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | 6.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ | 6.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | 5.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ | 3.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | 1.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ | 10.5 | 0.1 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0 | 1.2 |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | 2.7 | 0.5 | 1 | 0.5 | 0.5 | 0 | 2.5 |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | 3.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 8.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ | 8.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | 7.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | 3.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | 3.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | 6.7 | 0.6 | 1 | 0.7 | 0.7 | 0 | 3 |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | 1.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ | 4.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | 23.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΦΥΛΗΣ | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΩΡΩΠΟΥ | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 348.5 | 1.6 | 5 | 3 | 3 | 0 | 12.6 |

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2025 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ - km | Προοδευτικά έως 2025 | Νέα ανά έτος | | | | | Προοδευτικά έως 2026-2030 |
|-------------------------------|-------------------------|--------------|------|------|------|------|------------------------------|
| | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | 24.1 | 0.7 | 0.5 | 0.7 | 0.7 | 2.0 | 4.6 |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | 87.9 | 1.1 | 4.0 | 4.8 | 4.6 | 6.0 | 20.5 |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 60.0 | 2.5 | 3.0 | 5.0 | 4.8 | 5.5 | 20.8 |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | 22.2 | 0.9 | 0.9 | 2.5 | 3.0 | 4.4 | 11.7 |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | 822.4 | 4.0 | 7.7 | 14.0 | 9.5 | 12.8 | 48.0 |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | 113.7 | 0.7 | 0.9 | 1.3 | 1.3 | 2.3 | 6.5 |
| ΑΛΙΜΟΥ | 71.4 | 0.7 | 2.0 | 3.8 | 3.8 | 4.8 | 15.0 |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | 148.4 | 0.8 | 2.0 | 2.5 | 2.5 | 4.0 | 11.8 |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | 77.8 | 0.6 | 1.0 | 2.5 | 3.0 | 3.4 | 10.5 |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | 54.6 | 0.8 | 3.8 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 20.6 |
| ΒΡΗΛΗΣΣΙΩΝ | 58.0 | 1.4 | 0.7 | 1.3 | 1.3 | 2.3 | 7.0 |
| ΒΥΡΩΝΑ | 38.6 | 1.0 | 2.8 | 3.7 | 3.8 | 4.5 | 15.8 |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | 52.9 | 0.8 | 2.0 | 2.5 | 3.3 | 4.0 | 12.6 |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | 116.3 | 1.1 | 5.1 | 6.3 | 6.4 | 8.0 | 26.8 |
| ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ | 42.9 | 1.8 | 1.3 | 1.9 | 1.9 | 2.4 | 9.3 |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | 9.2 | 0.0 | 1.0 | 1.8 | 1.8 | 2.4 | 7.0 |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | 12.3 | 0.0 | 0.5 | 0.7 | 0.7 | 1.1 | 3.0 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 64.1 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 7.0 |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | 50.0 | 2.0 | 4.7 | 5.0 | 4.0 | 3.8 | 19.5 |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | 85.0 | 1.1 | 2.7 | 3.8 | 3.7 | 4.6 | 15.8 |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 51.1 | 1.1 | 1.8 | 2.5 | 2.5 | 4.0 | 11.9 |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | 28.0 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 1.6 | 4.6 |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 101.2 | 3.6 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 4.0 | 15.1 |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | 45.7 | 3.1 | 0.5 | 0.7 | 0.7 | 2.0 | 7.0 |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | 219.3 | 1.5 | 3.6 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 21.1 |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | 31.1 | 0.8 | 1.7 | 2.5 | 2.4 | 3.2 | 10.6 |
| ΚΡΩΠΙΑΣ | 18.7 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 1.8 | 1.4 | 5.0 |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ | 59.4 | 0.5 | 0.9 | 0.2 | 0.5 | 1.2 | 3.2 |

| ΔΗΜΟΣ - km | Προοδευτικά έως | Νέα ανά έτος | | | | | Προοδευτικά έως |
|--------------------------------|-----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2026-2030 |
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 5.0 | 10.0 |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | 39.1 | 0.7 | 1.0 | 1.9 | 1.7 | 2.2 | 7.5 |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ | 58.1 | 0.7 | 0.2 | 0.7 | 0.7 | 1.7 | 4.0 |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | 59.8 | 1.9 | 1.4 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 9.0 |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | 85.5 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.6 |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ | 25.5 | 0.9 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 1.3 | 4.0 |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | 46.4 | 0.9 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 1.3 | 4.0 |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ | 79.0 | 1.4 | 1.0 | 1.3 | 1.2 | 2.1 | 7.0 |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | 95.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 62.9 | 1.0 | 4.0 | 4.8 | 3.8 | 4.4 | 18.0 |
| ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ | 98.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | 122.7 | 5.5 | 3.0 | 3.9 | 4.2 | 5.4 | 22.0 |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | 68.1 | 14.0 | 3.0 | 3.8 | 3.6 | 4.6 | 29.0 |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | 168.1 | 1.5 | 1.0 | 1.2 | 1.2 | 2.2 | 7.1 |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | 25.3 | 3.9 | 2.2 | 2.5 | 2.4 | 3.0 | 14.0 |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ | 91.4 | 1.0 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 2.2 | 8.8 |
| ΦΥΛΗΣ | 11.4 | 0.8 | 0.2 | 0.5 | 0.5 | 1.1 | 3.1 |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | 29.2 | 1.8 | 0.6 | 1.0 | 1.2 | 2.0 | 6.6 |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | 114.5 | 1.2 | 2.6 | 3.7 | 3.5 | 5.0 | 16.0 |
| ΩΡΩΠΟΥ | 4.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 3.870,8 | 73,0 | 82.0 | 116,5 | 116,5 | 155.0 | 543,0 |

4.2.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2026 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2026 - 2030 |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | 145.485 | 130.669 | 145.419 | 146.550 | 280.203 | 848.327 |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | 557.844 | 922.643 | 1.035.343 | 1.055.820 | 1.171.511 | 4.743.159 |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 550.619 | 652.609 | 883.980 | 925.324 | 982.262 | 3.994.794 |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | 159.821 | 427.929 | 443.819 | 530.961 | 547.659 | 2.110.189 |
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | 3.617.707 | 3.781.492 | 4.339.384 | 3.817.184 | 3.725.076 | 19.280.842 |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | 389.375 | 381.297 | 386.237 | 365.184 | 431.407 | 1.953.500 |
| ΑΛΙΜΟΥ | 479.881 | 576.785 | 738.347 | 757.624 | 834.026 | 3.386.663 |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | 547.483 | 676.306 | 677.715 | 653.768 | 750.308 | 3.305.579 |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | 9.952 | - | - | - | - | 9.952 |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | 143.619 | 164.716 | 308.792 | 373.672 | 407.150 | 1.397.949 |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | 291.208 | 737.550 | 801.478 | 841.862 | 847.945 | 3.520.043 |
| ΒΡΗΛΗΣΣΙΩΝ | 378.617 | 278.206 | 318.762 | 314.768 | 400.436 | 1.690.789 |
| ΒΥΡΩΝΑ | 447.745 | 926.597 | 1.029.063 | 1.152.338 | 1.063.440 | 4.619.184 |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | 428.396 | 515.913 | 610.240 | 762.414 | 869.301 | 3.186.264 |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | 468.290 | 1.033.661 | 1.151.418 | 1.199.015 | 1.321.310 | 5.173.694 |
| ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ | 326.060 | 339.160 | 403.598 | 420.607 | 459.802 | 1.949.227 |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | 6.669 | 107.709 | 183.528 | 191.903 | 247.080 | 736.889 |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | 126.709 | 71.730 | 95.470 | 102.970 | 144.454 | 541.332 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 554.628 | 413.035 | 373.613 | 348.154 | 417.128 | 2.106.558 |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | 600.358 | 1.085.869 | 1.324.759 | 1.369.546 | 1.313.752 | 5.694.283 |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | 429.230 | 627.929 | 740.597 | 748.529 | 812.347 | 3.358.631 |

| ΔΗΜΟΣ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2026 - 2030 |
|--------------------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-------------|
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 358.730 | 442.775 | 521.733 | 542.681 | 694.886 | 2.560.805 |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | 238.809 | 272.261 | 259.338 | 253.364 | 346.743 | 1.370.516 |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 993.186 | 793.218 | 862.614 | 965.848 | 1.089.358 | 4.704.225 |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | 520.847 | 204.102 | 197.997 | 185.858 | 309.544 | 1.418.348 |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | 568.164 | 792.793 | 885.732 | 876.861 | 916.407 | 4.039.958 |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | 201.654 | 325.044 | 442.866 | 478.043 | 572.046 | 2.019.653 |
| ΚΡΩΠΙΑΣ | 2.228 | 966 | 180.023 | 188.485 | 145.692 | 517.394 |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ | 272.273 | 291.029 | 191.271 | 193.304 | 234.856 | 1.182.733 |
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | - | - | 375 | - | - | 375 |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ | 953 | - | - | 509.421 | 511.015 | 1.021.389 |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | 187.403 | 218.825 | 307.205 | 299.022 | 338.624 | 1.351.078 |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ | 244.565 | 182.321 | 213.771 | 207.220 | 301.786 | 1.149.663 |
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | 493.695 | 443.365 | 482.465 | 482.986 | 449.044 | 2.351.555 |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | 976.355 | 561.227 | 456.671 | 358.895 | 252.658 | 2.605.806 |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ | 163.507 | 140.331 | 157.688 | 146.855 | 217.545 | 825.926 |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | 261.634 | 184.778 | 185.729 | 164.741 | 215.915 | 1.012.797 |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ | 372.499 | 457.608 | 406.262 | 390.306 | 378.691 | 2.005.365 |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | 143.528 | 288.187 | 134.151 | 136.781 | - | 702.647 |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | 720.239 | 517.894 | 414.490 | 330.696 | 233.912 | 2.217.231 |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 314.946 | 638.574 | 718.122 | 632.219 | 657.688 | 2.961.549 |
| ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ | 378.221 | 338.177 | 270.777 | 217.900 | 153.225 | 1.358.300 |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | 1.219.174 | 863.245 | 937.006 | 984.406 | 1.075.306 | 5.079.137 |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | 1.741.688 | 599.467 | 645.956 | 628.195 | 700.557 | 4.315.863 |

| ΔΗΜΟΣ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2026 - 2030 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | - | - | - | - | - | - |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | 812.762 | 869.947 | 706.218 | 652.733 | 485.329 | 3.526.989 |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | 632.635 | 462.476 | 495.235 | 496.842 | 542.966 | 2.630.154 |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ | 335.783 | 438.763 | 408.856 | 381.669 | 382.636 | 1.947.706 |
| ΦΥΛΗΣ | 93.047 | 24.790 | 56.942 | 57.436 | 115.476 | 347.691 |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | 274.615 | 170.708 | 200.682 | 222.198 | 302.209 | 1.170.412 |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | 642.361 | 779.419 | 856.866 | 824.860 | 920.158 | 4.023.663 |
| ΩΡΩΠΟΥ | - | - | - | - | - | - |
| *Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 | 497.939 | 602.710 | 654.641 | 572.123 | 647.392 | 2.974.805 |
| Σύνολο Δήμων | 24.323.133 | 26.077.035 | 28.597.910 | 28.828.016 | 30.234.559 | 138.060.653 |

4.2.4. Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Πίνακας: Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης ανά δήμο με υφιστάμενο δίκτυο

| | NPV | IRR | DPP |
|---------------|------------|------|-----|
| Νομός Αττικής | -5.241.649 | 7,6% | - |

4.2.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Πίνακας: Δείκτες αξιολόγησης έργων ανάπτυξης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο για την περίοδο 2026– 2030

| ΔΗΜΟΣ | Επένδυση ανά νέο ενεργό πελάτη (€/πελάτη) | Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m) | Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh) | Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m) |
|-----------------------------|---|---|-------------------------------------|---|
| ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ | 1.749 | 0,11 | 10 | 18 |
| ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ | 1.553 | 0,15 | 5 | 43 |
| ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | 1.753 | 0,11 | 19 | 10 |
| ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ – ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ | 4.519 | 0,04 | 45 | 4 |

| ΔΗΜΟΣ | Επένδυση ανά νέο ενεργό πελάτη (€/πελάτη) | Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m) | Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh) | Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m) |
|-------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|
| ΑΘΗΝΑΙΩΝ | 1.182 | 0,34 | 4 | 109 |
| ΑΙΓΑΛΕΩ | 1.368 | 0,22 | 6 | 53 |
| ΑΛΙΜΟΥ | 1.580 | 0,14 | 14 | 16 |
| ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | 1.407 | 0,20 | 3 | 104 |
| ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ | 622 | - | 0 | - |
| ΑΧΑΡΝΩΝ | 3.170 | 0,04 | 4 | 35 |
| ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ | 2.663 | 0,06 | 16 | 11 |
| ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ | 1.449 | 0,17 | 5 | 51 |
| ΒΥΡΩΝΑ | 1.706 | 0,17 | 21 | 14 |
| ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ | 1.410 | 0,18 | 10 | 26 |
| ΓΛΥΦΑΔΑΣ | 1.822 | 0,11 | 13 | 14 |
| ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ | 1.537 | 0,14 | 9 | 23 |
| ΔΙΟΝΥΣΟΥ | 14.449 | 0,01 | 1 | 88 |
| ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ | 2.043 | 0,09 | 11 | 17 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 1.233 | 0,24 | 10 | 30 |
| ΖΩΓΡΑΦΟΥ | 1.272 | 0,23 | 17 | 17 |
| ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ | 1.637 | 0,13 | 8 | 26 |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 1.569 | 0,14 | 6 | 33 |
| ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ | 1.244 | 0,24 | 7 | 45 |
| ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | 1.153 | 0,27 | 11 | 28 |
| ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ | 1.522 | 0,13 | 8 | 26 |
| ΚΗΦΙΣΙΑΣ | 1.804 | 0,11 | 3 | 58 |
| ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ | 1.772 | 0,11 | 20 | 10 |
| ΚΡΩΠΙΑΣ | 15.679 | 0,01 | 1 | 92 |
| ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ | 1.227 | 0,30 | 3 | 121 |
| ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ | 375 | - | 0 | - |
| ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ | 21.732 | 0,00 | 4 | 26 |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ | 1.936 | 0,09 | 3 | 60 |
| ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ | 1.345 | 0,21 | 7 | 41 |

| ΔΗΜΟΣ | Επένδυση ανά νέο ενεργό πελάτη (€/πελάτη) | Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m) | Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh) | Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m) |
|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|
| ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ | 1.351 | 0,19 | 7 | 39 |
| ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ | 961 | 4,52 | 5 | 940 |
| ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ | 1.573 | 0,13 | 3 | 61 |
| ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) | 1.447 | 0,18 | 6 | 39 |
| ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ | 1.791 | 0,16 | 3 | 98 |
| ΠΑΙΑΝΙΑΣ | - | - | 13 | - |
| ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ | 972 | - | 4 | - |
| ΠΑΛΛΗΝΗΣ | 2.149 | 0,08 | 14 | 12 |
| ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ | 934 | - | 2 | - |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ | 1.419 | 0,16 | 8 | 28 |
| ΠΕΝΤΕΛΗΣ | 2.028 | 0,07 | 11 | 13 |
| ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ | - | - | - | - |
| ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ | 1.613 | 0,31 | 6 | 83 |
| ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ | 1.661 | 0,11 | 26 | 7 |
| ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ | 1.558 | 0,14 | 4 | 51 |
| ΦΥΛΗΣ | 5.995 | 0,02 | 16 | 7 |
| ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ | 1.765 | 0,10 | 5 | 38 |
| ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ | 1.472 | 0,17 | 6 | 43 |
| ΩΡΩΠΟΥ | - | - | - | - |

4.3. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους χωρίς δίκτυο

4.3.1. Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους χωρίς δίκτυο

Οι συνδέσεις αφορούν στις πρώτες συνδέσεις που εκτιμώνται να πραγματοποιηθούν πάνω στον βρόγχο τροφοδοσίας της δημοτικής ενότητας Μεγαρέων, παράλληλα με την κατασκευή του.

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή σε δήμους χωρίς δίκτυο 2026 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | Προοδευτικά έως 2025 | Νέες 2026 | Νέες 2027 | Νέες 2028 | Νέες 2029 | Νέες 2030 | Προοδευτικά έως 2030 |
|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ-ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ | 0 | - | 2 | 5 | 7 | 6 | 20 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 0 | - | 2 | 5 | 7 | 6 | 20 |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή σε δήμους χωρίς δίκτυο 2026 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ-ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ | 0% | 12% | 3.1% | 3.4% | 4,9% |

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης αερίου ανά περιοχή σε δήμους χωρίς δίκτυο 2026 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ-ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ | - | 11 | 22 | 27 | 17 |

4.3.2. Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους χωρίς δίκτυο

Ο δήμος Μεγαρέων-Νέας Περάμου θα τροφοδοτηθεί από τον μετρητικό σταθμό Μεγάρων του δικτύου Μεταφοράς μέσω δικτύου Μέσης Πίεσης και Ρυθμιστικού/Μετρητικού σταθμού (MR) Μέσης Πίεσης. Σε πρώτη φάση θα κατασκευαστεί ο τροφοδοτικός αγωγός και το μεγαλύτερο τμήμα του βρόγχου του δικτύου των Μεγάρων. Προϋπόθεση αποτελεί η κατασκευή του ρυθμιστικού/μετρητικού σταθμού στο δίκτυο Μεταφοράς από τον Διαχειριστή Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης ανά περιοχή σε δήμους χωρίς δίκτυο 2026 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | Νέες ανά έτος | | | | | Προοδευτικά έως 2030 |
|----------------------------|---------------|------|------|------|------|----------------------|
| | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ-ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ (km) | 0 | 3,0 | 3,5 | 3,5 | 0 | 10 |

4.3.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους χωρίς δίκτυο

Οι σχετικές επενδύσεις για τον δήμο Μεγαρέων-Νέας Περάμου ανέρχονται σε πρώτη φάση στα 1,06 εκατ.€ και αφορούν αποκλειστικά στην κατασκευή των υποδομών τροφοδοσίας και του βασικού βρόγχου στη δημοτική ενότητα Μεγαρέων.

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή σε δήμους χωρίς δίκτυο 2026 έως 2030

| ΔΗΜΟΣ | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2026 - 2030 |
|-------------------------|------|---------|---------|---------|--------|-------------|
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ | - | 320.229 | 354.669 | 367.874 | 16.301 | 1.059.073 |

4.3.4. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης σε δήμους χωρίς δίκτυο

Πίνακας: Δείκτες αξιολόγησης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή σε δήμους χωρίς δίκτυο προοδευτικά για την περίοδο 2026– 2030

| ΔΗΜΟΣ | Επένδυση ανά νέο ενεργό πελάτη (€/πελάτη) | Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m) | Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh) | Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m) |
|-------------------------|---|---|-------------------------------------|---|
| ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ | 17.651 | 0,01 | 1.332 | 0,09 |

4.4. Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου

Τα σχεδιαζόμενα έργα στοχεύουν στην αποτελεσματική διαχείριση και λειτουργία των δικτύων, καθώς είναι απαραίτητα για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας και της απρόσκοπτης λειτουργίας τους. Μέσω αυτών των πρωτοβουλιών, διασφαλίζεται η συνεχής υποστήριξη των υποδομών και των πελατών Φυσικού Αερίου. Τα προβλεπόμενα έργα περιλαμβάνουν την αντικατάσταση του παλαιού χυτοσιδηρού δικτύου και την αναβάθμιση της δυναμικότητας του δικτύου 25 mbar στο κέντρο της Αθήνας, τον έλεγχο και τη διαχείριση των συνθηκών λειτουργίας μέσω έξυπνων επιθεωρήσεων (μόνο για την περιοχή της Αττικής) και παρεμβάσεις από εργολάβους για την αντιμετώπιση δυσλειτουργιών. Τα έργα αυτά αποτελούν κρίσιμο παράγοντα για την ασφαλή και συνεχή λειτουργία των δικτύων. Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι η προγραμματισμένη ερευνητική δραστηριότητα για την ανίχνευση διαρροών με χρήση της τεχνολογίας Picarro εξαιρείται από αυτήν την παράγραφο. Το κόστος του — σύμφωνα με το DP 2025–2029 — έχει καταναλωθεί στις «Πρόσθετες επενδύσεις». Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την τεχνολογία Picarro και τα σχετικά οφέλη της, ανατρέξτε στην παράγραφο «4.7.1».

Πίνακας: Προγραμματισμένες επενδύσεις για την ασφάλεια και την ενίσχυση των δικτύων από το 2026 έως το 2030

| (€) | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Προοδευτικά έως το 2030 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|
| Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύων | 5.892.062 | 2.445.742 | 2.060.281 | 2.007.517 | 1.886.342 | 14.291.943 |

4.5. Έργα ψηφιοποίησης

4.5.1. Επενδύσεις ψηφιοποίησης δικτύου και νέες τεχνολογίες

Με στόχο να παρέχει στην ελληνική αγορά μια υπερσύγχρονη υποδομή, πλήρως ψηφιοποιημένη και αποδοτική τόσο από ενεργειακή όσο και από λειτουργική άποψη, με στόχο την προώθηση της ανάπτυξής της και ως στρατηγικό κίνητρο για την παραγωγή ανανεώσιμων αερίων όπως το βιομεθάνιο και το υδρογόνο, η ENAON EDA ξεκίνησε το 2024 την ψηφιακή αναβάθμιση του δικτύου φυσικού αερίου των τριών αρχικών Εταιρειών (EDA Αττικής, EDA ΘΕΣΣ και ΔΕΔΑ), με βάση:

A) τη σύγκλιση του υφιστάμενου SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition) σε ένα ενιαίο κοινό SCADA προσβάσιμο από τα Control Rooms του νέου Ομίλου, το οποίο θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2025, δίνοντας τη δυνατότητα παρακολούθησης του δικτύου σε πραγματικό χρόνο, διασφαλίζοντας τη μέγιστη δυνατή ταχύτητα επέμβασης και αποτρέποντας τυχόν δυσλειτουργίες ή αστοχίες και ευθυγραμμισμένο με τις απαιτήσεις της Οδηγίας NIS2, αρχής γενομένης από το 2026, Προβλέπονται επίσης εργασίες για την περαιτέρω ανάπτυξη του DANA4GR. Το DANA4GR θα γεφυρώσει το SCADA με το Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών (GIS) για την οπτικοποίηση και ανάλυση του δικτύου διανομής από τοπογραφική άποψη, προβάλλοντας τη χαρτογραφική αναπαράσταση της περιοχής. Αυτές οι δαπάνες ανάπτυξης θα κατανέμονται απευθείας στον προϋπολογισμό ΤΠ. Η ενοποίηση των δύο τομέων, SCADA και GIS, θα προσφέρει σημαντικά οφέλη όσον αφορά τη βελτιστοποίηση της λειτουργικής διαχείρισης και τον εξορθολογισμό των διαδικασιών, οδηγώντας σε μείωση του λειτουργικού κόστους.

B) την τυποποίηση των αισθητήρων πεδίου και της υποδομής των τηλεπικοινωνιακών δικτύων μεταξύ πεδίων (μέσω ειδικών και προηγμένων απομακρυσμένων τερματικών μονάδων (RTU)), με στόχο την εισαγωγή —με την εφαρμογή απομακρυσμένων και τοπικών λογικών ελεγκτών— για τη βελτίωση της λειτουργικής και ενεργειακής απόδοσης των πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Γ) την εισαγωγή νέων μεθοδολογιών διαχείρισης ακεραιότητας παγίων περιουσιακών στοιχείων για τη βελτίωση της καθοδικής προστασίας που εφαρμόζεται στους χαλύβδινους αγωγούς και την προετοιμασία της ετοιμότητας του δικτύου για τη μελλοντική εισαγωγή μειγμάτων υδρογόνου και φυσικού αερίου.

Η ψηφιακή αναβάθμιση θα μας επιτρέψει να πετύχουμε έναν τριπλό στόχο:

- βελτιστοποίηση των επενδύσεων για την ενεργειακή μετάβαση·
- διευκόλυνση ενός ποιοτικού άλματος στα συστήματα ασφάλειας και ελέγχου δικτύων·
- μείωση του κόστους συντήρησης μέσω μιας βασικής κατανόησης της προληπτικής συντήρησης (χάρη στην εισαγωγή νέων συσκευών και αισθητήρων).

Όλα τα χαρακτηριστικά δεν μπορούν να διασφαλιστούν με την ταυτόχρονη παρουσία των παλαιών συστημάτων τηλεχειρισμού που κληρονόμησε η ENAON EDA.

Στο πλαίσιο της ΑΑ 2026/2030, συμπεριλήφθηκε το κόστος για την ανάληψη της υπηρεσίας όσμησης από τον ΔΕΣΦΑ, μετά από Μελέτη Σκοπιμότητας που επέτρεψε τον λεπτομερή καθορισμό ενός Σχεδίου Σταδιακής Κατάργησης από τον ΔΕΣΦΑ. Πράγματι, το 2024 εγκαταστάθηκαν δύο πιλοτικές μονάδες και η πλήρης σταδιακή κατάργηση από τον ΔΕΣΦΑ θα ολοκληρωθεί από την Εταιρεία στις αρχές του 2027.

Στο πλαίσιο των επενδύσεων ψηφιοποίησης, έχει επίσης ληφθεί υπόψη το κόστος για την εγκατάσταση κατάλληλων συστημάτων έγχυσης οσμών στο δίκτυο - χρησιμοποιώντας τις πιο προηγμένες τεχνολογίες που διατίθενται στην αγορά, με δυνατότητα απομακρυσμένης διαχείρισης των επιπέδων συγκέντρωσης οσμών (βελτιστοποιώντας έτσι το κόστος ενισχύοντας παράλληλα την ασφάλεια της υπηρεσίας οσμής).

Η ENAON προετοιμάζει επίσης ενεργά την υποδομή της για ενσωμάτωση υδρογόνου, ξεκινώντας με μείγματα από 2% και προχωρώντας προς την επίτευξη μειγμάτων έως και 20%.

Επιπλέον, στο πλαίσιο των επενδύσεων ψηφιοποίησης, έχει ληφθεί υπόψη το κόστος για μια πλήρη αξιολόγηση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου —συμπεριλαμβανομένων πάνω από 8.000 χιλιομέτρων αγωγών και εξαρτημάτων— για να προσδιοριστεί η ετοιμότητά του για ανάμειξη υδρογόνου με φυσικό αέριο. Αυτές περιλαμβάνουν εργαστηριακές δοκιμές για την αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο τα στοιχεία του δικτύου ανταποκρίνονται στα μείγματα υδρογόνου-φυσικού αερίου.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το ετήσιο κόστος (€) που σχετίζεται με την ψηφιοποίηση και τις νέες τεχνολογίες.

Πίνακας: Προγραμματισμένες επενδύσεις στην ψηφιοποίηση δικτύων και στις νέες τεχνολογίες για την περίοδο 2026-2030

| € | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Προοδευτικά έως το 2030 |
|--|-----------|---------|-----------|---------|---------|-------------------------|
| Έργα ψηφιοποίησης και νέων τεχνολογιών | 1.315.520 | 750.000 | 1.020.944 | 239.094 | 234.594 | 3.560.152 |

4.5.2. Έργα ψηφιοποίησης μετρητών

Η Enaon EDA εγκαθιστά ήδη έξυπνα συστήματα μέτρησης σε κάθε νέο Σημείο Παράδοσης, διασφαλίζοντας την ακρίβεια και την αμεσότητα των μετρήσεων καθώς και την απομακρυσμένη παρακολούθηση και έλεγχο κρίσιμων λειτουργιών του μετρητή.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι κυριότερες επενδύσεις στο πρόγραμμα ταμειακής αναπλήρωσης που περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης. Επιπλέον, οι συνολικές επενδύσεις στην ψηφιοποίηση μετρητών περιλαμβάνουν την αντικατάσταση συσκευών μέτρησης, διορθωτών όγκου και άλλου εξοπλισμού έξυπνων συστημάτων μέτρησης λόγω φθοράς ή κλοπής αερίου.

Πίνακας: Πρόγραμμα Αντικατάστασης Μετρητών 2026 - 2030

| Αντικατάσταση μετρητών (Δημοτικό Διαμέρισμα Αττικής) | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Σύνολο 2026-2030 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| Ετήσιος αριθμός (τεμ) | 17.740 | 31.746 | 47.693 | 43.600 | 45.040 | 185.819 |
| € | 3.437.508 | 5.500.445 | 6.124.319 | 4.311.339 | 4.536.741 | 23.910.352 |

Η αντικατάσταση των υφιστάμενων μετρητών με νέα έξυπνα συστήματα μέτρησης αποτελεί από τις σημαντικότερες πρωτοβουλίες για την ψηφιοποίηση των υποδομών διανομής φυσικού αερίου στη χώρα.

Σύμφωνα με το άρθρο 59 του Ν. 4001, με την απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 3331/19.05.23), η οποία εκδόθηκε μετά από εισήγηση του αρμόδιου Διαχειριστή και γνωμοδότηση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), εγκρίθηκε η μεγάλη κλίμακα αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης της τελικής κατανάλωσης ενέργειας στα Δίκτυα Διανομής, με αντίστοιχα ευφυή συστήματα, με στόχο να καταστεί δυνατή η ενεργός συμμετοχή των τελικών καταναλωτών στην αγορά ενέργειας και γενικότερα η αποδοτικότερη και οικονομικότερη λειτουργία, για χρονικό διάστημα 10 ετών.

Ωστόσο, λόγω των τεχνολογικών εξελίξεων και της διαφοροποίησης στην εκτίμηση του αναμενόμενου κόστους, καθώς και του οφέλους του για τη δραστηριότητα διανομής, για τις διάφορες κατηγορίες χρηστών και Προμηθευτών του Δικτύου, είναι απαραίτητο να επανεκτιμηθεί ο εφικτός χρόνος υλοποίησής του.

Η Enaon EDA, στο πλαίσιο της ενοποίησης των τριών πρώην Διαχειριστών και της ανάπτυξης του νέου χάρτη εφαρμογής, ενσωματώνοντας παράλληλα τις βέλτιστες πρακτικές της Italgas για την επίτευξη υψηλότερης απόδοσης, θα ολοκληρώσει την πλήρη αντικατάσταση των υφιστάμενων συμβατικών μετρητών σε συντομότερο χρονικό ορίζοντα 6 (από το 2025 έως

το 2030) έτη σε σχέση με το ήδη εγκεκριμένο 10ετές χρονικό πλαίσιο, προκειμένου να επιτευχθεί η μεγιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους.

Η επιτάχυνση του προγράμματος αντικατάστασης θεωρείται σημαντικό βήμα για την ψηφιοποίηση των δικτύων διανομής φυσικού αερίου στη χώρα και προσφέρει πολλαπλά οφέλη στους Τελικούς Καταναλωτές, τον Διαχειριστή, τους Προμηθευτές, το περιβάλλον και την κοινωνία γενικότερα.

Για τους πιο πάνω λόγους, στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης υποβάλλεται επικαιροποιημένη Μελέτη Κόστους-Οφέλους (ΜΚΟ), η οποία έχει εκπονηθεί με την ίδια μεθοδολογία που έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την Αρχή ΜΚΟ, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις και το επικαιροποιημένο κόστος/όφελος.

Παρακάτω είναι ενδεικτικά οι τροποποιήσεις που οδηγούν σε σημαντική βελτίωση των αποτελεσμάτων της νέας ΜΚΟ σε σχέση με την προηγούμενη, καθώς η πλήρης ανάλυση αναφέρεται στο αρχείο xls που υποβλήθηκε ως συνημμένα.

1. Εξάλειψη της ανάγκης αντικατάστασης μπαταρίας για μετρητές G4 και G6, λόγω των τεχνολογικών εξελίξεων που καθιστούν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας 15 χρόνια (προηγμένο σύστημα διαχείρισης ενέργειας και χρήση ηλεκτρονικών χαμηλής κατανάλωσης)
2. Κόστος Κέντρου Απομακρυσμένης Διαχείρισης SaaS (ενδεικτικό για το έτος 2026)
Εγκεκριμένη ΜΚΟ 10,20 €/έτος – Νέα ΜΚΟ: 1 €/έτος
3. Τηλεπικοινωνιακό κόστος (ενδεικτικό για το έτος 2026)
Εγκεκριμένη ΜΚΟ €9/έτος – Νέα ΜΚΟ: €1/έτος
4. Μέσο κόστος δικαιωμάτων εκπομπής CO₂ κατά την υπό εξέταση περίοδο (25 έτη)

Τα επικαιροποιημένα συνολικά αποτελέσματα για τα δίκτυα διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας είναι

ΚΑΘΑΡΗ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΞΙΑ (εκατ. €) **€31,6**

Εσωτερική απόδοση **18%**

Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα της προηγούμενης ΜΚΟ του 2023 ήταν:

ΚΑΘΑΡΗ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΞΙΑ (εκατ. €) €19,7

Εσωτερική απόδοση 13%

Για τους παραπάνω λόγους, έως το 2025 εγκαθίστανται σήμερα διορθωτές όγκου (RTZ) σε μετρητές μεγάλου διαμετρήματος που αφορούν κυρίως Σημεία Παράδοσης με εμπορική χρήση, ενώ τα έτη 2025-2030 θα εγκατασταθούν έξυπνοι μετρητές, σε αντικατάσταση των συμβατικών μετρητών, στα υπόλοιπα Σημεία Παράδοσης.

4.6. Έργα εξοικονόμησης ενέργειας

Οι επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια της εταιρίας περιλαμβάνουν ως επί το πλείστον αντικατάσταση/βελτίωση του εξοπλισμού ψύξης θέρμανσης ώστε να καταστεί ενεργειακά πιο αποδοτικός, βελτίωση/αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων και βελτίωση των συστημάτων μέτρησης και ελέγχου ενέργειας για την καταγραφή και παρακολούθηση της κατανάλωσης.

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις εξοικονόμησης 2026 έως 2030

| € | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2026-2030 |
|------------------------------|---------|------|------|------|------|-----------|
| Έργα εξοικονόμησης ενέργειας | 250.000 | - | - | - | - | 250.000 |

4.7. Πρόσθετες επενδύσεις

Η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των παγίων αποτελούν κρίσιμα βήματα για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας της εταιρείας. Στο πλαίσιο αυτό, οι πρόσθετες επενδύσεις περιλαμβάνουν μια ποικιλία απαραίτητων και επιτακτικών αναβαθμίσεων που είναι αναγκαίες για τη συνεχή προώθηση των λειτουργιών. Οι πρόσθετες επενδύσεις περιλαμβάνουν απαραίτητες επενδύσεις για την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας και συγκεκριμένα την υποστήριξη των πληροφοριακών συστημάτων και εξοπλισμού, των εγκαταστάσεων, του στόλου αυτοκινήτων, και των μισθωμάτων αυτής.

Κατά πρώτον, η ενίσχυση των πληροφοριακών συστημάτων και του εξοπλισμού αποτελεί προτεραιότητα, καθώς αυτά αποτελούν τη βάση για την αποτελεσματική λειτουργία και διαχείριση των διαδικασιών της εταιρείας. Η αναβάθμιση του υλικού και του λογισμικού μας εξασφαλίζει τη συνέχεια της ροής εργασίας και την ενίσχυση της ασφάλειας των δεδομένων. Δεύτερον, η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων και του στόλου των οχημάτων είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας του προσωπικού μας, ενώ θα υλοποιηθούν πρόσθετες επενδύσεις για

την ανάπτυξη νέων τεχνικών βάσεων οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για την αποτελεσματική και απρόσκοπτη λειτουργία των δικτύων και την κάλυψη όλων των περιοχών διανομής.

Τέλος, περιλαμβάνονται οι επενδύσεις σε δικαιώματα χρήσης κτιρίων, οχημάτων, πληροφορικής και τεχνολογικός εξοπλισμός, απαραίτητα για την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας.

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες πρόσθετες επενδύσεις 2026 έως 2030

| € | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Προσθετικά έως 2030 |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| Πληροφοριακά συστήματα & εξοπλισμός | 1.579.557 | 1.699.092 | 1.097.135 | 932.579 | 1.011.493 | 6.319.856 |
| Κτιριακές εγκαταστάσεις | 1.368.792 | 519.614 | 403.884 | 303.918 | 303.890 | 2.900.098 |
| Οχήματα | - | 10.000 | - | - | - | - |
| Δικαιώματα χρήσης | 3.605.545 | 231.510 | 3.616.516 | 5.441.453 | 966.933 | 13.861.957 |
| Σύνολο | 6.553.894 | 2.460.216 | 5.117.534 | 6.677.950 | 2.282.317 | 23.091.911 |

4.7.1. Περαιτέρω επενδύσεις στον εντοπισμό διαρροών με την τεχνολογία Picarro (Πρόσθετες επενδύσεις – Άλλα (Picarro))

Οι συγκεκριμένες δαπάνες που πρότεινε η Enaon EDA για την Picarro δεν εγκρίθηκαν ρητά ως διακριτές, πρόσθετες επενδύσεις από τη RAEWW στην τελική απόφαση (Απόφαση E-22/2025) για το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Αυτή η παράγραφος υπογραμμίζει την ανάγκη να συμπεριληφθεί το κόστος Picarro στο νέο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026–2030 και να καταγραφεί ως συγκεκριμένη δραστηριότητα που περιγράφει λεπτομερώς την επόμενη φάση του κορυφαίου στον κλάδο προγράμματος διαχείρισης εκπομπών μεθανίου. Με βάση την αποδεδειγμένη επιτυχία της τεχνολογίας ανίχνευσης και επισκευής διαρροών Picarro (LDAR), η οποία πέτυχε αξιοσημείωτη μείωση των εκπομπών μεθανίου κατά 33,3% μεταξύ 2023 και 2024, αυτό το σχέδιο περιγράφει μια σημαντική, πολυετή επένδυση για την εμβάθυνση της δέσμευσής μας για λειτουργική αριστεία, περιβαλλοντική διαχείριση και δημόσια ασφάλεια.

Η στρατηγική μας βασίζεται στη διατήρηση της τεχνολογικής υπεροχής, υπερβαίνοντας σταθερά τις εντολές του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 και διατηρώντας το διάσημο καθεστώς μας «Gold Standard Pathway» στο πλαίσιο Oil and Gas Methane Partnership (OGMP) 2.0. Βασικό στοιχείο αυτού του σχεδίου είναι ένα δομημένο επενδυτικό πρόγραμμα συνολικού ύψους άνω των 6,0 εκατομμυρίων ευρώ για την επέκταση και τη συστηματική ανανέωση του

στόλου μας με προηγμένο εξοπλισμό ανίχνευσης. Αυτό θα εξασφαλίσει τουλάχιστον 200% ετήσια κάλυψη δικτύου κατά την περίοδο λειτουργίας 2026-2030, ενισχύοντας τη θέση μας ως ηγέτη στη βιώσιμη και ασφαλή διαχείριση των υποδομών φυσικού αερίου.

Η διαδοχική αναγνώριση των προσπαθειών μας με το βραβείο «Gold Standard Pathway» από την OGMP το 2024 και το 2025 επιβεβαιώνει την εξαιρετική ποιότητα των δεδομένων μας, την ακεραιότητα των διαδικασιών μας και την καθιερωμένη ηγετική μας θέση στον κλάδο.

Το πρόγραμμα LDAR (Leak Detection And Repair) που βασίζεται στο Picarro είναι ο ακρογωνιαίος λίθος της στρατηγικής μας, ενός ολιστικού συστήματος που έχει σχεδιαστεί για την επίτευξη τριών πρωταρχικών, αλληλένδετων στόχων:

- Βελτίωση της ασφάλειας του κοινού και των εργαζομένων: Εντοπισμός προληπτικά και μετριάσιμος πιθανών κινδύνων που σχετίζονται με διαρροές μεθανίου, διασφαλίζοντας την ευημερία των κοινοτήτων και των εργαζομένων μας.
- Εγγύηση κανονιστικής συμμόρφωσης: Τήρηση και υπέρβαση όλων των κανονιστικών απαιτήσεων σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο μέσω της τεκμηριωμένης χρήσης των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνολογιών (ΒΔΤ).
- Προώθηση της μείωσης των εκπομπών μεθανίου: Ελαχιστοποίηση συστηματικά στις διαφεύγουσες εκπομπές από το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου μας μέσω συχνών, ολοκληρωμένων επιθεωρήσεων και γρήγορων, αποτελεσματικών επισκευών.

Από την πρωτοποριακή εισαγωγή της στην Ελλάδα από την enaonEDA το 2023, η τεχνολογία Cavity Ring-Down Spectroscopy (CRDS) της Picarro έχει φέρει επανάσταση στην προσέγγισή μας στην ανίχνευση διαρροών. Αυτό το υπερσύγχρονο σύστημα προσφέρει απaráμιλλη ακρίβεια, ικανό να ανιχνεύει μεθάνιο και αιθάνιο σε μέρη ανά δισεκατομμύριο (ppb) ευαισθησία. Αυτό επιτρέπει τον εντοπισμό ακόμη και των μικρότερων διαρροών που θα χάνονταν με τις συμβατικές μεθόδους.

Η ανάπτυξή του με βάση το όχημα επιτρέπει έρευνες υψηλής ταχύτητας, ευρείας περιοχής με ακτίνα ανίχνευσης έως και 150 μέτρα. Το πιο κρίσιμο πλεονέκτημα της τεχνολογίας είναι η ικανότητά της να ποσοτικοποιεί τους ρυθμούς ροής εκπομπών, οι οποίοι, όταν ενσωματώνονται στο Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) και στα μετεωρολογικά δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, επιτρέπουν την ακριβή ιεράρχηση των επισκευών, διασφαλίζοντας ότι αντιμετωπίζουμε πρώτα τις διαρροές με τις υψηλότερες επιπτώσεις.

Η αρχική φάση υλοποίησης του προγράμματός μας LDAR έχει αποφέρει εξαιρετικά και μετρήσιμα αποτελέσματα. Ξεπεράσαμε σημαντικά τις απαιτήσεις ρυθμιστικής έρευνας, επιθεωρώντας το 120% του δικτύου το 2023, το 150% το 2024 και το προγραμματισμένο 200% το 2025. Αυτή η προληπτική στρατηγική έχει αποφέρει απτά περιβαλλοντικά οφέλη:

- Βασικές εκπομπές 2023: $17,37 \times 10^3$ tCO₂
- Εκπομπές 2024: $11,6 \times 10^3$ tCO₂

- Αποτέλεσμα: Μείωση των απόλυτων εκπομπών μεθανίου κατά 33,3% εντός του πρώτου έτους πλήρους εφαρμογής, αποδεικνύοντας την άμεση αποτελεσματικότητα του προγράμματος.

Οι ακόλουθες οικονομικές δεσμεύσεις διατίθενται για την υποστήριξη της εξέλιξης του στόλου και των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων του προγράμματος LDAR. **Όλες οι επενδύσεις παρουσιάζονται σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές του ΔΠΧΑ 16 (το κόστος αναγνωρίζεται το έτος οριστικοποίησης της σύμβασης και δεν αντικατοπτρίζει τις πραγματικές ετήσιες δαπάνες).** Δεδομένου ότι πρόκειται για δραστηριότητες επιθεώρησης δικτύου, το κόστος έχει κατανεμηθεί με βάση τα χιλιόμετρα του επιθεωρούμενου δικτύου.

Πίνακας: Ανάλυση Επενδύσεων κατά Περιφέρεια (€) - Κόστος σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές του ΔΠΧΑ 16

| Περιοχές | 2026 (€) | 2027 (€) | 2028 (€) | 2029 (€) | 2030 (€) | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|------------|
| ΑΤΤ | 675.502 | 0 | 1.542.786 | 519.944 | 177.719 | 2.915.951 |

4.7.2. ICT – Επενδύσεις και IFRS16

Κατά την περίοδο 2026–2030, το σχέδιο ICT της Enaon εδραιώνει την πορεία ψηφιακού μετασχηματισμού που ξεκίνησε με το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εξελισσόμενο από τη φάση υλοποίησης λύσεων του ομίλου σε φάση βελτιστοποίησης, επέκτασης και αξιοποίησης των υφιστάμενων επενδύσεων. Ο κύριος στόχος είναι να διασφαλιστεί η επεκτασιμότητα, η λειτουργική αποδοτικότητα και η τεχνολογική σύγκλιση με τις βέλτιστες πρακτικές του Ομίλου, μειώνοντας παράλληλα το κόστος υπηρεσιών της κάθε μονάδας μέσω αυτοματοποίησης, υιοθέτησης της τεχνητής νοημοσύνης και εξορθολογισμού των αδειών χρήσης των λογισμικών.

ICT Επενδύσεις

Οι πρωτοβουλίες ICT που ταξινομούνται ως CAPEX αφορούν την ανάπτυξη και διάδοση στρατηγικών λύσεων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρησιακών διαδικασιών και την υιοθέτηση εφαρμογών του ομίλου. Συγκεκριμένα, κατά την περίοδο 2026–2030, το σχέδιο περιλαμβάνει:

- Ενοποίηση του νέου τοπίου εφαρμογών που ολοκληρώθηκε το 2025, με την ανάπτυξη λύσεων για τις εταιρικές και λειτουργικές περιοχές (Οικονομικά, Προμήθειες, Ανθρώπινοι Πόροι, Μηχανική & Κατασκευές, Διαχείριση Δικτύου).
- Επέκταση της πλατφόρμας δεδομένων και AI/GenAI στην Enaon, με ενσωμάτωση προηγμένων εργαλείων ανάλυσης, προγνωστικών μοντέλων και συστημάτων έξυπνης συντήρησης που έχουν ήδη αναπτυχθεί στην Ιταλία.
- Βελτιστοποίηση των υποδομών cloud και χώρων εργασίας, μέσω της κατάργησης παλαιών

συστημάτων και της εισαγωγής agentic AI για την αυτοματοποιημένη διαχείριση λειτουργιών.

- Μείωση του κόστους τρίτων μέσω της αυτοματοποίησης των κύκλων ανάπτυξης και συντήρησης, σε συμφωνία με τις στρατηγικές αποδοτικότητας του Ομίλου.

Συνολικά, οι επενδύσεις ICT CAPEX εξελίσσονται από μεμονωμένα έργα σε μια ολοκληρωμένη πλατφόρμα που ενισχύει την ψηφιακή ανάπτυξη και τη λειτουργική βιωσιμότητα της Enaon.

ICT – IFRS16 – Άδειες και Μισθώσεις

Το στοιχείο ICT που καταχωρείται σύμφωνα με το IFRS16 περιλαμβάνει άδειες, μισθώσεις και επαναλαμβανόμενες χρεώσεις που διασφαλίζουν τη συνεχή τεχνολογική λειτουργία και τη συμμόρφωση με τα μοντέλα SaaS του Ομίλου. Κατά την περίοδο 2026–2030, οι κύριες πρωτοβουλίες περιλαμβάνουν:

- Αναβάθμιση των εταιρικών συσκευών με νέες τεχνολογίες, σύμφωνα με τριετή και τετραετή προγράμματα μίσθωσης, με μειωμένους όγκους σε σχέση με την περίοδο 2023–2025 λόγω επιχειρησιακών συνεργειών.
- Ανανέωση της συμφωνίας Microsoft Enterprise License Agreement, με επέκταση των αδειών για τεχνητή νοημοσύνη και βελτιστοποίηση κόστους ενδυναμώνοντας τις δεξιότητες του προσωπικού.
- Προοδευτική κεφαλαιοποίηση ορισμένων λειτουργικών αδειών (GIS, WFM) ενσωματώνοντας τα στο CAPEX, βελτιώνοντας τον έλεγχο των ψηφιακών περιουσιακών στοιχείων και μειώνοντας το συνολικό κόστος.
- Αναδιοργάνωση των συμβολαίων αδειών και SaaS, με σταδιακή μείωση της έκθεσης IFRS16 μέσω της αυξανόμενης υιοθέτησης του SAP on RISE και άλλων υπηρεσιών cloud.

Η εξέλιξη του IFRS16 αντικατοπτρίζει μια στρατηγική που επικεντρώνεται στη βελτιστοποίηση και την ευελιξία των συμβάσεων, με συνεχή μείωση του οικονομικού αντικτύπου και μεγαλύτερη ευθυγράμμιση με την πραγματική κατανάλωση πόρων.

4.7.3. Secure & Real Estate - Επενδύσεις και IFRS16

Επενδύσεις και Μισθώσεις 2026

- Ενοικίαση (1,87M) και ανακαίνιση (0,85M) κτιρίου στην Περιοχή της Αττικής για να μεταφερθεί η Τεχνική Βάση (Βόρεια Βάση) και ένα μικρό απόθεμα υλικών.
- Ενοικίαση (1,3M) και ανακαίνιση (0,39M) κτιρίου που θα αποτελέσει τη νέα Κεντρική Αποθήκη της Εταιρίας και θα επιτρέψει τη συρρίκνωση του αριθμού των αποθηκών που υφίστανται τώρα από 3 σε μία.

- Ενοικίαση (0,09M) και ανακαίνιση (0,3M) 3 νέων καταστημάτων για εμπορικούς σκοπούς, στις περιοχές Σέρρες, Βέροια και Αργίριο.
- Ολοκλήρωση των εργασιών ανακαίνισης της Νότιας Τεχνικής Βάσης στην Αττική και των εργασιών ανακαίνισης της Τεχνικής Βάσης/Καταστήματος στα Ιωάννινα (0,21M)
- Ανακαίνιση νέας επέκτασης γραφείων στα ΗQ της Αθήνας (0,3M) για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών.
- Μικρές επενδύσεις σε υφιστάμενα καταστήματα και τεχνικές βάσεις (0,15M).
- Αυξημένες επενδύσεις σε νέα συστήματα ασφαλείας των εγκαταστάσεων της εταιρίας (γραφείων και βιομηχανικών) και επενδύσεις σε νέα συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας σε όλες τις προς ανακαίνιση εγκαταστάσεις (1,01M).

Εκτός της ενοικίασης νέων εγκαταστάσεων το IFRS16 του 2026 επιβαρύνεται και με τις επεκτάσεις υφιστάμενων ενοικιαστηρίων συμβολαίων 13 κτιρίων ανά την Ελλάδα και μιας βιομηχανικής εγκατάστασης στη Φλώρινα.

Επενδύσεις και Μισθώσεις 2027-2028

- Ενοικίαση (2,02M) και ανακαίνιση (2,2M) νέας Τεχνικής Βάσης στη Θεσσαλονίκη που τώρα συστεγάζεται με την αποθήκη υλικών της Θεσσαλονίκης και τα ΗQ. Το έργο θα ξεκινήσει το 2027 αλλά θα ολοκληρωθεί το 2028.
- Ενοικίαση (1,44M) νέων γραφείων και καταστήματος στη Λάρισα το 2027 και ανακαίνιση τους (1M) που θα πραγματοποιηθεί το 2028.
- Ενοικίαση (1,08M) νέων γραφείων και καταστήματος στη Θεσσαλονίκη το 2027 και ανακαίνιση τους (0,65M) που θα ολοκληρωθεί το 2028.
- Ανακαίνιση (0,25M) της Τεχνικής βάσης/Καταστήματος των Τρικάλων το 2027 ώστε να εξυπηρετεί και τις ανάγκες της περιοχής Καρδίτσας, όπου το αντίστοιχο κατάστημα θα κλείσει.
- Ενοικίαση (1,08M) νέων γραφείων και καταστήματος στη Θεσσαλονίκη το 2027 και ανακαίνιση τους (0,65M) που θα ολοκληρωθεί το 2028.
- Ενοικίαση (0,03M) και ανακαίνιση (0,1M) το 2027 νέου εμπορικού καταστήματος στην Καβάλα.
- Μικρές επενδύσεις σε υφιστάμενα καταστήματα και τεχνικές βάσεις (0,1M).
- Αυξημένες επενδύσεις για τη διετία 2027-2028 σε νέα συστήματα ασφαλείας των εγκαταστάσεων της εταιρίας (γραφείων και βιομηχανικών) και επενδύσεις σε νέα συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας σε όλες τις προς ανακαίνιση εγκαταστάσεις και βελτιώσεις στις υφιστάμενες (2,43M).

Εκτός της ενοικίασης νέων εγκαταστάσεων το IFRS16 για τα έτη 2027-2028 επιβαρύνεται και με τις επεκτάσεις υφιστάμενων ενοικιαστηρίων συμβολαίων 13 κτιρίων (το μεγαλύτερο κόστος αφορά στην ανανέωση του συμβολαίου του εμπορικού καταστήματος στην Αττική) ανά την Ελλάδα και 2 βιομηχανικών εγκαταστάσεων.

Επενδύσεις και Μισθώσεις 2029-2030

- Ενοικίαση (0,36 M) νέων γραφείων/ καταστήματος στο Βόλο και ανακαίνιση τους (0,35M) που θα πραγματοποιηθεί το 2029.

- Αυξημένες επενδύσεις για τη διετία 2029-2030 σε νέα συστήματα ασφαλείας των εγκαταστάσεων της εταιρίας (γραφείων και βιομηχανικών) και επενδύσεις σε νέα συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας στην προς ανακαίνιση εγκατάσταση και βελτιώσεις στις υφιστάμενες (1,52M).

Εκτός της ενοικίασης των νέων εγκαταστάσεων του Βόλου το IFRS16 για τα έτη 2029-2030 επιβαρύνεται και με τις επεκτάσεις υφιστάμενων ενοικιασθηρίων συμβολαίων 15 κτιρίων (το μεγαλύτερο κόστος αφορά στην ανανέωση του συμβολαίου των ΗQ στην Αττική) ανά την Ελλάδα.

Αναφορικά με τα **οχήματα** της εταιρίας της οποίας ο στόλος στο τέλος του 2025 θα αριθμεί 374 οχήματα είναι προγραμματισμένα τα εξής:

Επενδύσεις και Μισθώσεις 2026

- Ανανέωση 83 Οχημάτων που λήγουν με νέα leasing οχήματα.
- Leasing 3 νέων οχημάτων εκ των οποίων τα 2 προορίζονται για χρήση Picarro

Επενδύσεις και Μισθώσεις 2027

- Ανανέωση 48 Οχημάτων που λήγουν με νέα leasing οχήματα.
- Μικρές επενδύσεις σε εξοπλισμό οχημάτων (ράφια, φαροσειρήνες κ.λ.π.)

Επενδύσεις και Μισθώσεις 2028

- Ανανέωση 18 Οχημάτων που λήγουν με νέα leasing οχήματα.

Επενδύσεις και Μισθώσεις 2029

- Ανανέωση 197 Οχημάτων που λήγουν με νέα leasing οχήματα.
- Μικρές επενδύσεις σε εξοπλισμό οχημάτων

Επενδύσεις και Μισθώσεις 2030

- Ανανέωση 69 Οχημάτων που λήγουν με νέα leasing οχήματα.
- Μικρές επενδύσεις σε εξοπλισμό οχημάτων

5. Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής

Μετά την ενοποίηση των Οικιακών/Εμπορικών τιμολογίων και ενόψει υποβολής πλήρως ενοποιημένων Τιμολογίων Διανομής για την περίοδο 2027–2030, κρίνεται σκόπιμο η επίπτωση του Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής να εξετάζεται ενιαία για το σύνολο του Δικτύου Διανομής της Enaon EDA.

Η προσέγγιση αυτή:

- παρέχει συνολική εικόνα της οικονομικής αποτελεσματικότητας των επενδύσεων σε όλες τις περιοχές δραστηριοποίησης της Εταιρείας,
- ευθυγραμμίζεται με την ενιαία τιμολογιακή δομή,
- διευκολύνει την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος ανάπτυξης σε σχέση με τη συνολική Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση και τα οφέλη για το σύνολο των καταναλωτών, και
- συμβάλλει στη διαφάνεια και συγκρισιμότητα των ρυθμιστικών στοιχείων, διευκολύνοντας την ενιαία παρακολούθηση της απόδοσης του Δικτύου Διανομής σε εθνικό επίπεδο.

Πίνακας: Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής

| €/MWh | Υφιστάμενο δίκτυο (€/MWh) | Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2025– 2029 (€/MWh) | Διαφορά (€/MWh) | Διαφορά (%) |
|------------------------------|---------------------------|--|-----------------|-------------|
| Μέση χρέωση δικτύου διανομής | 8,98 | 9,47 | 0,5 | 5,52% |

6. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Πίνακας: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης

| | | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Σύνολο Προγράμματος Ανάπτυξης 2026- 2030 |
|---|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| Συνολική διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου Χ.Π. | MWh/m | 1,15 | 1,16 | 1,17 | 1,17 | 1,16 | |
| Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου Χ.Π. | Συνδέσεις/m | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | |
| Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη | €/πελάτη | 2.415,14 | 2.288,34 | 2.358,39 | 2.258,27 | 2.129,41 | 2.288,03 |
| Επένδυση ανά νέα κατανάλωση* | €/MWh | 410,82 | 141,43 | 104,61 | 74,76 | 54,78 | 98,89 |
| Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση | €/σύνδεση | 7.584,97 | 7.133,77 | 7.315,05 | 6.987,75 | 6.573,29 | 7.109,84 |
| Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου | Πελάτες/m | 0,24 | 0,19 | 0,15 | 0,16 | 0,12 | 0,16 |
| Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου | Συνδέσεις/m | 0,08 | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,04 | 0,05 |
| Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου | MWh/m | 1,39 | 3,10 | 3,42 | 4,71 | 4,63 | 3,72 |

Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Οι διανεμόμενες ποσότητες αερίου προκύπτουν από τον αριθμό των ενεργών καταναλωτών (ενεργών μετρητών) και την μέση κατανάλωση ανά κατηγορία καταναλωτή. Για τους Οικιακούς καταναλωτές, που είναι θερμοκρασιακά επηρεαζόμενη κατηγορία, η μέση κατανάλωση βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα καταναλώσεων των τελευταίων τριών (3) ετών και σε ιστορικά δεδομένα θερμοκρασιών (βαθμομερών), καθώς και στη δυναμικότητα των πελατών. Για τους Εμπορικούς καταναλωτές, η μέση κατανάλωση βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα καταναλώσεων των τελευταίων τριών (3) ετών και στη δυναμικότητα των πελατών, ενώ για τους Βιομηχανικούς καταναλωτές σε ιστορικά δεδομένα των τελευταίων δύο ετών και τη δυναμικότητα των πελατών.