

Προς
Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων
Το
Regulatory Authority for Waste, Energy & Water
Πειραιώς 132
11854 Αθήνα
132 Piraeus Str
11854 Athens

Αθήνα, 15/12/2025
Αρ. Πρωτ.: 16408/15.12.2025
Athens, 15/12/2025
Prot. Nr: 16408/15.12.2025

Υπόψη: *Κ. Φούρλαρη, Αντιπροέδρου Κλάδου Ενέργειας*

Att: *Mr. Fournalaris, Vice President, Energy sector*

Θέμα: Εισήγηση για το ύψος τιμολογίου της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για τα έτη 2026-2027, καθώς και για την παράταση λειτουργίας αυτής τα Σάββατα

Subject: Proposal for the TLS tariff 2026-2027 and the extension of Saturday operation

ΣΧΕΤ.:

1. Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-222/2025 (ΦΕΚ Β' 5618 / 20.10.2025)
2. Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-193/2025 (ΦΕΚ Β' 6016 / 11.11.2025)
3. Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-181/2025 (ΦΕΚ Β' 4579 / 22.08.2025)
4. Επιστολή ΔΕΣΦΑ υπ' αρ. πρωτ. 14614/11.07.2025

Ref.:

1. RAAEY Decision E-222/2025 (Gov. Gazette B' 5618 / 20.10.2025)
2. RAAEY Decision E-193/2025 (Gov. Gazette B' 6016 / 11.11.2025)
3. RAAEY Decision E-181/2025 (Gov. Gazette B' 4579 / 22.08.2025)
4. DESFA Letter Pr. No. 14614/11.07.2025

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

Με την παρούσα σας υποβάλλουμε την εισήγηση του Διαχειριστή για το τιμολόγιο της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Φ-ΥΦΑ) για τα έτη 2026 και 2027, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του νόμου 4001/2011, του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β΄ 5618 / 20.10.2025, Σχετ. 1) και του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β΄ 6016 / 11.11.2025, Σχετ. 2), καθώς και πρόταση για την παράταση της λειτουργίας της Υπηρεσίας τα Σάββατα, όπως αυτή εγκρίθηκε με την Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-181/2025 (ΦΕΚ Β΄ 4579 / 22.08.2025, Σχετ. 3).

Παράταση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα

Ο ΔΕΣΦΑ, με την επιστολή του (Αρ. Πρωτ. 14614/11.07.2025, Σχετ. 4) και κατόπιν σχετικού αιτήματος από τον αρμόδιο Διαχειριστή Δικτύου Διανομής (ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ), αιτήθηκε τη λειτουργία της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για τα Σάββατα της περιόδου Ιουλίου – Δεκεμβρίου 2025, με σκοπό τη διασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας του δικτύου διανομής της ΒΙΠΕ Πατρών, έως ότου τεθεί σε λειτουργία από την ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ η δεύτερη δεξαμενή υγροποιημένου φυσικού αερίου του σταθμού μικρής κλίμακας ΥΦΑ που τροφοδοτεί το ανωτέρω δίκτυο.

Ο ΔΕΣΦΑ, προτείνει την παράταση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα έως τον Απρίλιο του 2026, με σκοπό την εξασφάλιση της ομαλής τροφοδοσίας των περιοχών της Φλώρινας καθώς και της ΒΙΠΕ Πατρών, έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση του Δήμου Φλώρινας με τον αγωγό της Δ. Μακεδονίας και καθώς ομαλοποιείται η τροφοδοσία της ΒΙΠΕ Πατρών με την εγκατάσταση της δεύτερης δεξαμενής ΥΦΑ.

Πρόταση για το τιμολόγιο της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για τα έτη 2026-2027

Το ύψος του υφιστάμενου τιμολογίου της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ (€650/φόρτωση), παραμένει εντός του εύρους τιμολογίων των γειτονικών τερματικών και ιδιαίτερα του KrK (LNG Hrvatska)¹ στην Κροατία, το οποίο και είναι ο άμεσος ανταγωνιστής της εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών στη Ρεβυθούσα. Το υπάρχον τιμολόγιο έχει λειτουργήσει – και

¹ <https://lng.hr/en/services-and-tariffs/>

συνεχίζει να λειτουργεί αποτελεσματικά, διασφαλίζοντας την προώθηση της υπηρεσίας και την ανάπτυξη της αγοράς.

Καθώς το υφιστάμενο ύψος τιμολογίου (**650 ευρώ ανά φορτίο**) έχει δοκιμαστεί επαρκώς και έχει αποδεδειγμένα α) διασφαλίσει την ανταγωνιστικότητα έναντι άλλων σταθμών Φ-ΥΦΑ β) επιτύχει την προώθηση της υπηρεσίας και τη δημιουργία κλίματος σταθερότητας στην αγορά ΥΦΑ μικρής κλίμακας γ) εξασφαλίσει την ανάκτηση του κόστους σε επαρκές βαθμό, ώστε να μην επιβαρύνει υπέρμετρα τη Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ, **προτείνεται να διατηρηθεί για τα έτη 2026 και 2027**, ώστε να συνεχιστεί αποτελεσματικά η επίτευξη ισορροπίας μεταξύ της ανταγωνιστικότητας, της διατήρησης του κλίματος σταθερότητας στην αγορά και της ανάκτησης του σχετικού κόστους.

Ομοίως, εισηγούμαστε και τη διατήρηση του διακριτού τιμολογίου ύψους **1000 ευρώ ανά φορτίο για τις φορτώσεις που πραγματοποιούνται προσωρινά τα Σάββατα έως τον Απρίλιο του 2026**, το οποίο αντικατοπτρίζει το αυξημένο κόστος παροχής της Υπηρεσίας την εν λόγω ημέρα. Το εν λόγω τιμολόγιο εφαρμόστηκε επιτυχώς κατά το διάστημα Ιουλίου – Δεκεμβρίου 2025, ενώ η διατήρησή του αναμένεται να εξασφαλίσει την ομαλή ολοκλήρωση της μετάβασης της ΒΙΠΕ Πατρών και του Δήμου Φλώρινας στις κανονικές συνθήκες τροφοδοσίας.

Παρακαλούμε για την έκδοση σχετικής απόφασης για την έγκριση του τιμολογίου χρήσης της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για τα έτη 2026 και 2027, καθώς και για την έγκριση του προσωρινού τιμολογίου της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ τα Σάββατα έως τον Απρίλιο του 2026. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και περαιτέρω συνεργασία επί των ανωτέρω.

Dear Mr. Vice President,

We hereby submit to you DESFA's proposal for the tariff of the LNG Truck Loading Service (TLS) for the years 2026 and 2027, in accordance with the relevant provisions of Law 4001/2011, the NNGS Network Code (Government Gazette B' 5618 / 20.10.2025, Ref. 1) and the Tariff Regulation (Government Gazette B' 6016 / 11.11.2025, Ref. 2), as well as a proposal for the extension of the operation of the Service on Saturdays, as approved by RAAEY Decision E-181/2025 (Government Gazette B' 4579 / 22.08.2025, Ref. 3).

Extension of the TLS operation on Saturdays

DESFA, with its letter (Prot. No. 14614/11.07.2025, Ref. 4) and following a relevant request from the competent Distribution System Operator (ENAON EDA), requested the operation of the TLS for the Saturdays of the period July – December 2025, in order to ensure the uninterrupted supply of the distribution network of the Industrial Area of Patras, until the second LNG tank of the small-scale LNG station that supplies the network is put into operation by ENAON EDA.

DESFA proposes the extension of the operation of the TLS on Saturdays until April 2026, in order to ensure the smooth supply of the area of Florina and the Industrial Area of Patras, until the connection of the Municipality of Florina with the pipeline of Western Macedonia is completed and as the supply of the Industrial Area of Patras is normalized with the installation of the second LNG tank.

Proposal for the TLS tariff of years 2026-2027

The existing tariff of the TLS (€650/loading) remains within the tariff range of the neighboring terminals and especially that of KrK (LNG Hrvatska)² in Croatia, which is the direct competitor of the Truck Loading facility in Revithoussa. The existing tariff has worked – and continues to work effectively, ensuring the promotion of the service and the growth of the market.

As the existing tariff level (**€650 per loading**) has been adequately tested and has been proven to a) ensure competitiveness vis-à-vis other truck loading stations b) achieve the promotion of the service and create a climate of stability in the small-scale LNG market c) ensure sufficient cost recovery so as not to overburden the Basic LNG Activity, **it is proposed to be**

² <https://lng.hr/en/services-and-tariffs/>

maintained for years 2026 and 2027, in order to effectively continue to strike a balance between competitiveness, recovery of associated costs and maintaining a climate of market stability.

Similarly, we recommend the maintenance of the separate **1000 euros per loading tariff for loadings temporarily carried out on Saturdays until April 2026**, which reflects the increased cost of providing the Service on that day. The abovementioned tariff was successfully implemented during the period July – December 2025, while its maintenance is expected to ensure the smooth completion of the transition of the Industrial Area of Patras and the Municipality of Florina to their normal supply conditions.

We kindly request the issuance of a relevant decision for the approval of the TLS tariff for years 2026 and 2027, as well as for the approval of a temporary tariff for the TLS on Saturdays until April 2026. We remain at your disposal for any clarification and further cooperation.

Για τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

For the Hellenic Gas Transmission System Operator S.A.

MARIA RITA GALLI

15.12.2025 15:40

Ανώτατη Εκτελεστική Διευθύντρια

Chief Executive Officer

Maria Rita Galli