



Προς  
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
& ΥΔΑΤΩΝ  
Πειραιώς 132  
11854 Αθήνα

Αθήνα, 28.04.2026  
Αριθμ.Πρωτ.: 383633

---

Υπ' όψιν : κ. Δημ. Φούρλαρη, Αντιπροέδρου κλάδου Ενέργειας

Θέμα : Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ

---

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

Αναφερόμενοι στο ανωτέρω ζήτημα και λαμβάνοντας υπόψιν ιδίως τις προβλέψεις του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου καθώς και τις πλέον πρόσφατες εξελίξεις στην Ελληνική και την περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου, με την παρούσα ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται:

#### **A. Σημείο Εισόδου «Κήποι».**

Όπως διατεθεί στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι», μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA», κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 200Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, αδεσμοποίητη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ύψους 5.984.000 kWh/Ημέρα.

Αναλυτικότερα προτείνεται για το Σημείο Διασύνδεσης "Κήποι":

#### **Κατεύθυνση ΒΟΤΑΣ→ΔΕΣΦΑ (TR→EL)**

- 1) η διάθεση Ετήσιου προϊόντος αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, για το Έτος Αερίου 2026/2027 (1 έτος), μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη». Το ύψος της προσφερόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης υπολογίζεται ίσο προς 5.385.600 kWh/Ημέρα μετά την παρακράτηση ποσοστού 10% για την διάθεσή του σε βραχυχρόνια βάση, κατά προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459,
- 2) η διάθεση Τριμηνιαίων, Μηνιαίων, Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων προϊόντων αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίσης διάρκειας, στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»,



3) η διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε προ-ημερήσια βάση.

**Κατεύθυνση ΔΕΣΦΑ→ΒΟΤΑΣ (EL →TR)**

1) η διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε προ-ημερήσια βάση.

**Β. Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη».**

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA», Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» ύψους 29.016.000 kWh/Ημέρα αποκλειστικά και μόνον στο εν λόγω Σημείο για τα επόμενα 15 Έτη Αερίου, και 5.984.000 kWh/Ημέρα (βλέπε Σημείο Α) ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, μόνο για το Έτος Αερίου 2026/2027.

Ειδικότερα, προτείνεται:

**Κατεύθυνση GASTRADE →ΔΕΣΦΑ**

- 1) διάθεση Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για τα Έτη Αερίου 2026/2027 έως και 2040/2041 (15 έτη), αποκλειστικά στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο Β ανωτέρω (29.016.000kWh/Ημέρα) και διάθεση Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Κήποι», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο Α.1 ανωτέρω ύψους ίσου προς 5.385.600 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2026/2027 (1 έτος).
- 2) για το Έτος Αερίου 2026/2027, η διάθεση Τριμηνιαίων, Μηνιαίων, Ημερήσιων, Ενδοημερήσιων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη μεταφορική ικανότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη».

**Γ. Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» ΔΕΣΦΑ↔ ΤΑΡ.**

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA», κατά τα προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459, στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία».

**Κατεύθυνση ΤΑΡ → ΔΕΣΦΑ**

- 1) το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2026/2027 έως και 2040/2041 (15 έτη).
- 2) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια, Τριμηνιαία, Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2026/2027

**Κατεύθυνση ΔΕΣΦΑ → ΤΑΡ**

- 1) το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2026/2027 έως και 2040/2041



2) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια, Τριμηνιαία, Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2026/2027.

Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι ο TAP συσχετίζει την ποιότητα προϊόντων δυναμικότητας που διαθέτει (αδιάλειπτη ή διακοπτόμενη), με την κατεύθυνση ροής του Φυσικού Αερίου εντός του αγωγού, θεωρούμε σκόπιμη τη διάθεση του συνόλου της Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής στην Νέα Μεσημβρία, ως μη δεσμοποιημένη, κατά παρέκκλιση των προβλέψεων του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

Σε αντίθετη περίπτωση, ελλοχεύει ο κίνδυνος να παραμείνει, λόγω δεσμοποίησης, αδέσμευτη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η μεταφορά Φυσικού Αερίου μέσω του αγωγού TAP:

- από την Ιταλία προς την Ελλάδα και
- από την Ελλάδα προς την Βουλγαρία

Ειδικότερα, δεν θα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς, στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»,

- η Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ιταλία, δεδομένου ότι αυτή θα παρέχεται μόνον ως δεσμοποιημένη με την Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα εξόδου του TAP στο ίδιο Σημείο, η οποία όμως διατίθεται αποκλειστικά για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Τουρκία.
- η Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής για την μεταφορά Φυσικού Αερίου προς την Βουλγαρία (προς τον αγωγό IGB), δεδομένου ότι αυτή θα παρέχεται μόνον ως δεσμοποιημένη με την Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα εισόδου του TAP στο ίδιο Σημείο, η οποία όμως διατίθεται αποκλειστικά για την μεταφορά Φυσικού Αερίου προς την Ιταλία και την Αλβανία.

Επίσης, ο ΔΕΣΦΑ δεν θα δύναται να διαθέτει Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/ Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σε περίπτωση όπου η Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής στο Σημείο αυτό παραμένει αδέσμευτη, λόγω δεσμοποίησής της (βλ. άρθρο 20B, παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ).

Σημειώνεται ότι η Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία», θα διατίθεται ως αδεσμοποίητη δυναμικότητα έως ότου ο διασυνδεδεμένος διαχειριστής (TAP), προσφέρει Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο αυτό, ανεξαρτήτως της κατεύθυνσης του Φυσικού Αερίου στον εν λόγω αγωγό.

#### **Δ. Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB»**

Όπως λόγω τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ να μην διατεθεί Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής σε Αδιάλειπτη ή Διακοπτόμενη βάση στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή - ΔΕΣΦΑ/IGB».

#### **Ε. Συζευγμένα Σημεία: «Αμφιτρίτη» - «Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB)»**

Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB)», σημείο στο οποίο



διασυνδέεται το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και ο διασυνδετήριος αγωγός φυσικού αερίου Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB), και την θέσπιση αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων ως εξής: Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ / IGB)»

Για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων ελήφθησαν υπ' όψιν:

α. οι τεχνικοί περιορισμοί του ΕΣΜΦΑ και ιδίως οι περιορισμοί που υφίστανται στο τμήμα αγωγού ΚΑΡΠΕΡΗ – ΚΟΜΟΤΗΝΗ, οι οποίοι δεν επιτρέπουν τη διάθεση αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στο εν λόγω Σημείο

β. το γεγονός ότι η διέλευση ποσοτήτων φυσικού αερίου από την διαδρομή «Αμφιτρίτη» - «Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ / IGB)» συμβάλει στην καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ειδικότερα προτείνεται όπως στο ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» διατεθεί, μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA», Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής (BZK) αντιστοίχως, ύψους 79.412.000 kWh/Ημέρα ως ακολούθως:

#### **Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής (BZK) σε Συζευγμένα Σημεία «Αμφιτρίτη» - «Κομοτηνή (ΔΕΣΦΑ/IGB) αντιστοίχως**

- 1) Ετήσιο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459, για έκαστο των Ετών Αερίου 2026/2027 έως και 2030/2031 (5 έτη).
- 2) Τριμηνιαίων, Μηνιαίων, Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας για το Έτος Αερίου 2026/2027.

Σημειώνεται ότι για τον προσδιορισμό της εν λόγω δυναμικότητας ελήφθησαν υπ' όψιν:

- η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που διατέθηκε στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» για το Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων: Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ / IGB» κατά τις Ετήσιες Δημοπρασίες των Ετών 2024/2025 έως και 2028/2029 (119.412.000 kWh/Ημέρα)
- η υφιστάμενη τεχνική δυναμικότητα εισόδου του αγωγού IGB στην Κομοτηνή (107.114.013 kWh/Ημέρα) καθώς και το γεγονός ότι αυτή διατίθεται μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών στα Σημεία Διασύνδεσης «Κομοτηνή – ΔΕΣΦΑ / IGB» και «Κομοτηνή – TAP / IGB»,
- η ποσότητα που κατ' ελάχιστον έχει κατανεμηθεί στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή – TAP / IGB» από την έναρξη λειτουργίας του εν λόγω σημείου έως σήμερα, η οποία ισούται με 27.479.652 kWh/Ημέρα (σημείωση: τα ανωτέρω στοιχεία αντλήθηκαν από το βάθρο διαφάνειας του ENTSOG)



### **Στ. Συζευγμένα Σημεία: «Αμφιτρίτη» - «Σιδηρόκαστρο»**

Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη», σημείο στο οποίο διασυνδέεται το ΕΣΜΦΑ με το ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, προς το Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο», σημείο στο οποίο διασυνδέεται το ΕΣΜΦΑ με το εθνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας. Για την επιλογή των ανωτέρω σημείων, ελήφθησαν υπ' όψιν τα αποτελέσματα υπολογισμών που εκπόνησε ο Διαχειριστής σχετικά με τη δυνατότητα μεταφοράς ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω του κλάδου του ΕΣΜΦΑ Κομοτηνή – Καρπερή με κατεύθυνση από την Κομοτηνή προς την Καρπερή, πλέον αυτών που μπορούν να διακινηθούν μέσω της χρήσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης κατά τα αναφερόμενα στα σημεία Ε και Β ανωτέρω. Βάσει των προαναφερόμενων υπολογισμών προέκυψε ότι είναι δυνατή η παράδοση ποσοτήτων φυσικού αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ που βρίσκονται ανατολικά της Κομοτηνής, υπό την προϋπόθεση παραλαβής ισόποσης ποσότητας στο Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο» (διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης). Η παροχή της Υπηρεσίας Μεταφοράς ΦΑ στο ως άνω Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων θα συμβάλει στην καλύτερη αξιοποίηση της υφιστάμενης υποδομής του ΕΣΜΦΑ.

Ειδικότερα προτείνεται όπως στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη», διατεθεί Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για το Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» - «Σιδηρόκαστρο», μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «PRISMA»:

#### **Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (BZK) στην «Αμφιτρίτη»**

- 1) Ετήσιο προϊόν Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (BZK) το ύψος της οποία θα ισούται με 40.000.000 kWh/Ημέρα, για έκαστο των Ετών Αερίου 2026/2027 έως και 2030/2031 (5 έτη).
- 2) Τριμηνιαία και Μηνιαία προϊόντα Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίσης διάρκειας.

Σημειώνεται ότι για την χρέωση χρήσης της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» εφαρμόζονται οι διατάξεις του Άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, ήτοι εφαρμόζεται Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς μειωμένος κατά 10%.

#### **Ζ. Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο» (ΔΕΣΦΑ↔BTG)**

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας «RBP», κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Σιδηρόκαστρο» το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής για τα επόμενα 15 Έτη Αερίου, το ύψος της οποίας θα



προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (CAM) 2017/459 σε συνεργασία με τον ανάντη Διαχειριστή.

Συνοπτικά, όλα τα προσφερόμενα ή μη προϊόντα παρουσιάζονται στο Παράρτημα 1.

Ως εκ τούτου, για την υλοποίηση των ανωτέρω, παρακαλούμε για την έγκρισή σας.

Με εκτίμηση

MARIA SFERRUZZA

28.04.2026 18:03

**Maria Sferruzza**

Chief Executive Officer

---

**Subject:** Auctions for the allocation of Transmission Capacity at the NNGTS Interconnection and Entry Points

Honorable Mr. Vice President,

With reference to the above issue and taking into account, in particular, the provisions of the current regulatory framework as well as the most recent developments in the Greek and regional natural gas markets, DESFA hereby proposes:

**A. Entry Point KIPi**

The provision of Unbundled Transmission Capacity for Delivery equal to 5.984.000 kWh/Day, at the NGTS Entry Point "Kipi", through competing auctions with the Entry Point "Amfitriti", which will be conducted on the PRISMA auction platform, in accordance with article 20IA of the NNGS Network Code.

More specifically, it is proposed for the Interconnection Point "KIPi":

**Direction BOTAS→DESFA (TR→EL)**

- 1) the provision of an Annual product of Unbundled Transmission Capacity for Delivery for the Gas Year 2026/2027 (1 year), through competing auction with Entry Point "Amfitriti". The offered Transmission Capacity for Delivery is calculated equal to 5.385.600 kWh/D after setting aside 10% of the Point's Technical Capacity to be offered on a short-term basis, as provided for in European Regulation (CAM) 2017/459



- 2) the provision of Quarterly, Monthly, Daily, Within Day Unbundled Transmission Capacity products for Delivery, through competing auction with Entry Point "Amfitriti", equal to the available capacity of that Point, as this will be calculated considering the results of the previous auctions for the allocation of standard capacity products of greater or equal duration at the "Kipi" Entry Point and the "Amfitriti" Entry Point,
- 3) the provision of Interruptible Capacity for Delivery products, on a day-ahead basis.

**Direction DESFA→BOTAS (EL →TR)**

- 1) the provision of Interruptible Capacity for Reception products on a day-ahead basis

**B. Entry Point Amfitriti**

The provision through auctions on the PRISMA auction platform, of Transmission Capacity for Delivery at the NGTS Entry Point "Amfitriti" amounting to 29.016.000 kWh/Day exclusively at that Point for the next 5 Gas Years and of 5.984.000 kWh/Day in competition with the "Kipi" Entry Point, in accordance with article 20IA of the NNGS Network Code, only for the Gas Year 2026/2027.

In particular, it is proposed:

**Direction GASTRADE →DESFA**

- 1) The provision of Annual Transmission Capacity for Delivery for the next fifteen (15) Gas Years (2026/2027 up to and 2040/2041) of 29.016.000 kW/Day according to the provisions of point B above and the provision of Annual Transmission Capacity for Delivery of 5.385.600 kWh/Day through competing auctions with the Kipi Entry Point, as referred to in point A.1 above and
- 2) For the Gas Year 2026/2027, the provision of Quarterly, Monthly, Daily and Within Day Transmission Capacity for Delivery products, equal to the Available Capacity of the Point, as this will be calculated considering the results of the previous auctions for the allocation of standard capacity products of greater or equal duration at the "Kipi" Entry Point and the "Amfitriti" Entry Point.

**C. Interconnection Point Nea Mesimvria**

The provision through auctions, on the PRISMA auction platform, in accordance with Regulation (EU) 2017/459, at the NGTS Interconnection Point "Nea Mesimvria", the amount of which will be determined in accordance with the European Regulation (CAM) 2017/459, in cooperation with the upstream TSO.

**Direction TAP → DESFA**

- 1) the total Available Transmission Capacity for Delivery on a firm basis for each of the Gas Years 2026/2027 to (and including) 2040/2041 (15 years).
- 2) Interruptible Transmission Capacity for Delivery on an Annual, Quarterly, Monthly and Daily basis for the Gas Year 2026/2027

**Direction DESFA → TAP**

1. the total Available Transmission Capacity for Reception on a firm basis for each of the Gas Years 2026/2027 to (and including) 2040/2041 (15 years).



2. Interruptible Transmission Capacity for Reception on an Annual, Quarterly, Monthly and Daily basis for Gas Year 2026/2027.

Furthermore, taking into account that TAP correlates the quality of the available capacity products (firm/ interruptible) with the direction of the Natural Gas, we consider it appropriate to make available the entire Firm Transmission Capacity for Delivery and for Reception in Nea Mesimvria as unbundled, by way of derogation from the provisions of Article 19 of Regulation (EU) 2017/459.

Otherwise, we note that there is a risk that, due to bundling, there will remain unallocated Firm Transmission Capacity for Delivery at the "Nea Mesimvria" Interconnection Point, thus making impossible the transmission of Natural Gas, via TAP:

- from Italy to Greece and
- from Greece to Bulgaria

In particular, in this case it will not be possible for Transmission Users to use, at the Interconnection Point "Nea Mesimvria",

- the Firm Transmission Capacity for Delivery to transport Natural Gas from Italy, since it will only be provided as bundled product with the TAP Firm exit Capacity at the same Point, which is provided exclusively for the transmission of Natural Gas from Turkey.
- the Firm Transmission Capacity for Reception to transport Natural Gas to Bulgaria (via IGB), since it will only be provided as bundled product with the TAP Firm entry Capacity at the same Point, which is provided exclusively for the transmission of Natural Gas to Italy and Albania.

Furthermore, DESFA will not be able to provide Interruptible Capacity for Delivery/Reception at the "Nea Mesimvria" Interconnection Point, in case the Firm Transmission Capacity for Delivery/Reception at this Point remains available due to its bundling (see Article 20B, paragraph 2 of the NGTS Code).

Additionally, it is noted that the firm Transmission Capacity at the Interconnection Point "Nea Mesimvria" shall be offered as unbundled capacity, until the interconnected operator (TAP) offers firm Transmission Capacity at this Point, regardless of the direction of the Natural Gas in this pipeline.

**D. Interconnection Point Desfa/IGB**

Due to technical constraints of the NGTS, to not offer Transmission Capacity for Reception or Delivery on Firm or Interruptible basis at the Interconnection Point "Komotini - DESFA/IGB".

**E. Coupled Points : 'Amfitriti' - 'Komotini (DESFA/IGB)'**

The provision of Natural Gas Transmission Service at Coupled Points, from the NGTS Entry Point "Amfitriti" to the Exit Point "Komotini (DESFA/IGB)", the point at which the National Natural Gas Transmission System and the interconnecting gas pipeline Greece - Bulgaria (IGB) are interconnected, and the establishment of a corresponding pair of Coupled Points as follows: Entry Point "Amfitriti" - Exit Point "Komotini (DESFA / IGB)"



For the selection of the above Points, the following were considered:

- a. the technical constraints of the NNGTS and in particular the constraints existing on the KAPERI - KOMOTINI pipeline section, which do not allow Firm Transmission Capacity to be made available at that Point
- b. the fact that the transit of additional quantities of natural gas through the route "Amfitriti" - "Komotini (DESFA / IGB)" contributes to a better use of the existing capacity of the National Natural Gas Transmission System.

In particular, it is proposed to allocate, through auctions on the PRISMA auction platform, quantity equal to 79.412.000 kWh/day of Delivery/Reception Capacity (BZK) to the pair of Coupled Points "Amfitriti" and "Komotini DESFA/IGB", as follows:

**Transmission Capacity for Delivery/Reception (BZK) to Coupled Points 'Amfitriti' - 'Komotini (DESFA/IGB)', respectively:**

- 1) Annual Transmission Capacity for Delivery/Reception product, the amount of which will be determined in accordance with the European Regulation (CAM) 2017/459, for each of the Gas Years 2026/2027 up to and including Year 2030/2031
- 2) Quarterly, Monthly, Daily and Within Day Transmission Capacity for Delivery/Reception products, at the Coupled Points, equal to the available capacity as this will be derived from the results of the previous auctions for the allocation of standard products of greater or equal duration.

It is noted that for the determination of this capacity, the following were considered:

- the transmission capacity for reception, that was offered on the Annual Auctions of GY 2024/2025 up to (and including) 2028/2029 (119.412.000 kWh/Day)
- the existing technical capacity of the IGB pipeline in Komotini (107.114. 013 kWh/Day which is made available through competing auctions at the Interconnection Points "Komotini - DESFA/IGB" and "Komotini - TAP/IGB"),
- the minimum quantity allocated at the Interconnection Point "Komotini - TAP/IGB" since the start of operation of this point until today, which is equal to 27.479.652 kWh/Day (note: the above data were taken from the ENTSOG transparency platform)

**F. Coupled Points: 'Amfitriti' - 'Sidirokastro'**

The provision of Natural Gas Transmission Services from the NNGTS Entry Point "Amfitriti", the point at which the NNGTS is interconnected with the INGS Alexandroupolis, to the Reverse Flow Exit Point "Sidirokastro", the point at which the NNGTS is interconnected with the national natural gas transmission system of Bulgaria.

For the selection of the above Points were considered the results of the calculations carried out by DESFA regarding the possibility of transporting natural gas through the NNGTS branch Komotini - Karperi in the direction from Komotini to Karperi, in addition to those that can be transported by using Transmission Capacity for Delivery as referred to points B and E above. On the basis of the above calculations, it has been concluded that it is possible to deliver quantities of gas at the NNGTS



Entry Points located east of Komotini, provided that equal quantity is being off taken at the Reverse Flow Exit Point "Sidirokaastro" (provision of Coupled Transmission Capacity for Delivery). The provision of the Natural Gas Transmission Service at the above Pair of Coupled Points will contribute to the better utilization of the existing infrastructure of the NNGTS.

More specifically, it is proposed that for the Couple Point "Amfitriti" to be offered Coupled Transmission Capacity For Delivery for the Pair of Coupled Points «Amfitriti» - «Sidirokaastron», through auctions on the PRISMA auction platform:

**Transmission Capacity for Delivery (BZK) at “Amfitriti”**

- 1) Yearly Transmission Capacity for Delivery (BZK) product, equal to 40.000.000 kWh/Day for each of the Gas Years 2026/2027 to (and including) 2030/2031 (5 Years)
- 2) Quarterly and Monthly Transmission Capacity for Delivery products, equal to the available Coupled Capacity for Delivery of that Point, as derived from the results of the previous auctions of standard products of equal or longer duration.

It is noted that for the use of the Coupled Transmission Capacity for Delivery at "Amfitriti" Entry Point, the provisions of Article 36 of the NNGS Tariff Regulation are applied, i.e. Transmission Capacity Tariff Coefficient is reduced by 10%

**G. Interconnection Point Sidirokaastro**

The provision through auctions, on the RBP auction platform, in accordance with Regulation (EU) 2017/459, at the NGTS Interconnection Point "Sidirokaastro" the total Available Transmission Capacity for Delivery/ Reception for the next 15 Gas Years, the amount of which will be determined in accordance with the European Regulation (CAM) 2017/459, in cooperation with the upstream TSO.

A summary of all the products offered or not offered is presented in Annex 1.

Therefore, for the implementation of the above, we ask for your approval.



μ

29/04/2026

. . : I-415413

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1/ Annex 1